



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe

Heinrich Waldeier <Firma>

Lemgo, 1915

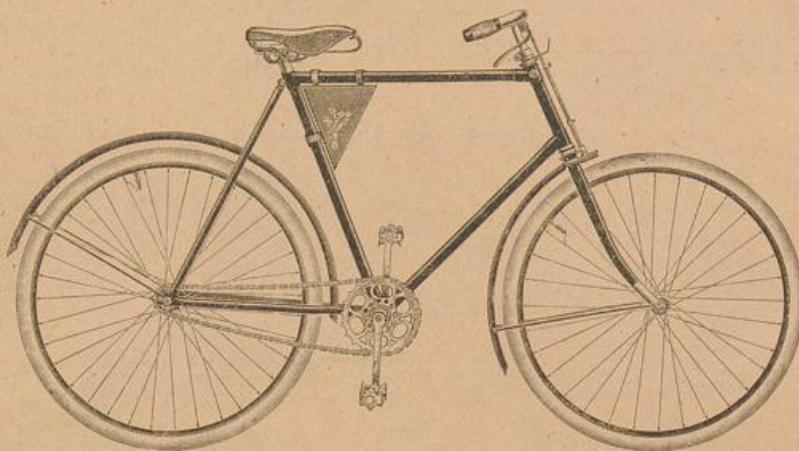
Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 1

urn:nbn:de:hbz:466:1-29713

Gute und stabile Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 1 mit überbautem Glockenlager.


**Probesendung
bereitwilligst.**

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.




**Allerbestes Material,
sauberste Arbeit!**

Zahlreiche Anerkennungs-
schreiben.

Ein sehr zuverlässiges, gutes und vor allem stabiles Tourenrad. Bei diesem Modell wurde weniger Wert auf die Ausstattung gelegt, sondern besonders darauf gesehen, eine in jeder Beziehung zuverlässige Maschine auf den Markt zu bringen, weshalb nur die besten Materialien zum Bau desselben zur Verwendung gelangten. Dabei ist die Bearbeitung jedes einzelnen Teiles sorgfältig, die ganze Ausführung gediegen und die Ausstattung nett, auch ist der Lauf spielend leicht und ruhig durch Auflegen einer guten Block-Kette. Trotz des enorm billigen Preises wurde an diesem Modell das bewährte überbaute Glockenlager verwendet. Für Fahrer, welchen es nicht möglich ist, einen hohen Preis anzulegen, kann ich diese Maschine nur empfehlen.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Neueste Konstruktion mit Innen- und Aussenlötung, an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

Tretkurbellager: Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.

Kettenrad: Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

Kurbeln: Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

Pedale: Vorz. Flügelpedale mit Gummieinlage, leichtester Lauf garantiert.

Räder: 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.

Bremse: Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

Feststellvorrichtung: Neueste, bewährte Konstruktion.

Griffe: Sehr feine Griffe aus Naturkork.

Naben: Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

Vordergabel: Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicheren Scheiden.

Lenkstange: Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.

Kette: Sehr gute Blockkette, auf Unstreckbarkeit geprüft.

Felgen: Verstärkte Universalfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

Pneumatiks: Mit gesetzlicher Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, nur beste Qualität.

Sattel: Einfaches Modell, gut federnd und sehr stabil.

Werkzeugsche: Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug versehen.

Schutzbleche: Leicht abzunehmen, schwarz emailliert mit vern. Streben.

Emaillierung: Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

Vernickelung: Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

Uebersetzung: 70,92" = 5,66 Meter Entfaltung oder 76" = 6,06 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

Gewicht: ca. 14 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 100.