



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe

Heinrich Waldeier <Firma>

Lemgo, 1915

Extrafeine Halbrennmaschine Waldeier's Arminius No. 6

urn:nbn:de:hbz:466:1-29713

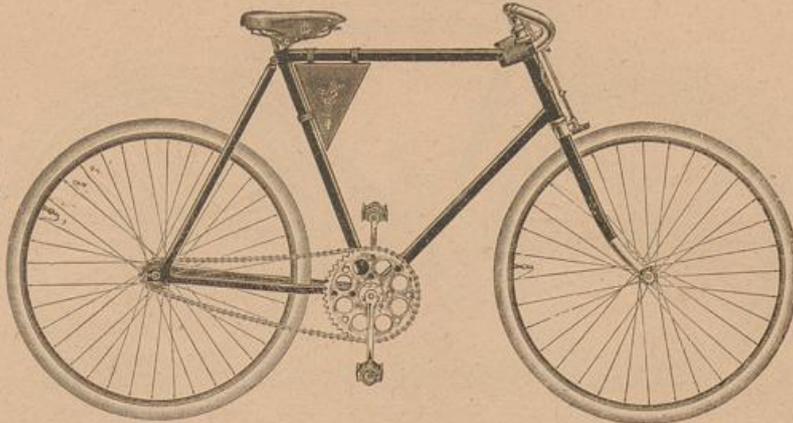
Extrafeine Halbrennmaschine Waldeier's Arminius No. 6

mit überbautem Patent-Glockenlager.

Probesendung

bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-
schreiben.

Diese elegante Halbrennmaschine wird aus dem allerbesten Material nur von den tüchtigsten Arbeitern angefertigt, und besitzt dieselbe trotz des leichten Gewichtes die höchste Steifigkeit und allergrösste Stabilität. Infolge der denkbar besten Präzisionsarbeit und der sorgfältigsten Bearbeitung aller, auch der kleinsten Teile, ist dieses Rad beispiellos leicht laufend. Ich möchte daher dies auffallend schöne, leichte Rad allen geübten Fahrern ganz besonders empfehlen. Mit freilaufendem Zahnkranz netto Mark 3.— mehr, mit Freilaufnabe und Rücktrittbremse netto Mark 15.— mehr.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Neueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

Tretkurbellager: Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.

Kettenrad: Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

Kurbeln: Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

Pedale: Vorzügl. Flügelpedale m. Zacken, leichtester Lauf garant.

Räder: 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.

Bremse: Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

Feststellvorrichtung: Neueste, bewährte Konstruktion.

Griffe: Sehr feine Griffe aus Naturkork.

Naben: Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

Vordergabel: Sehr kräftig gearbeitet, mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

Lenkstange: Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.

Kette: Feinste Rollenkette, $\frac{5}{8}$ "-Teilung auf Unstreckbarkeit geprüft.

Felgen: Verstärkte Panzer-Rillenfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

Pneumatiks: Mit 1 $\frac{1}{4}$ jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, in bekannter Extra-Qualität. Auf Wunsch liefere ich auch Continental-Pneumatiks ohne Preisaufschlag.

Sattel: Feinster Halbrennsattel.

Werkzeugtasche: Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie Teleskop-Luftpumpe versehen.

Speichen: ff. vernickelte Tangentspeichen aus zähestem Stahl hergestellt.

Emallierung: Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

Vernickelung: Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

Uebersetzung: 77" = 6,16 Meter Entfaltung oder 84" = 6,72 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

Gewicht: ca. 12,5 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 135.