



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe

Heinrich Waldeier <Firma>

Lemgo, 1915

Hocheleganter Halbrenner Waldeier's Arminius No. 8

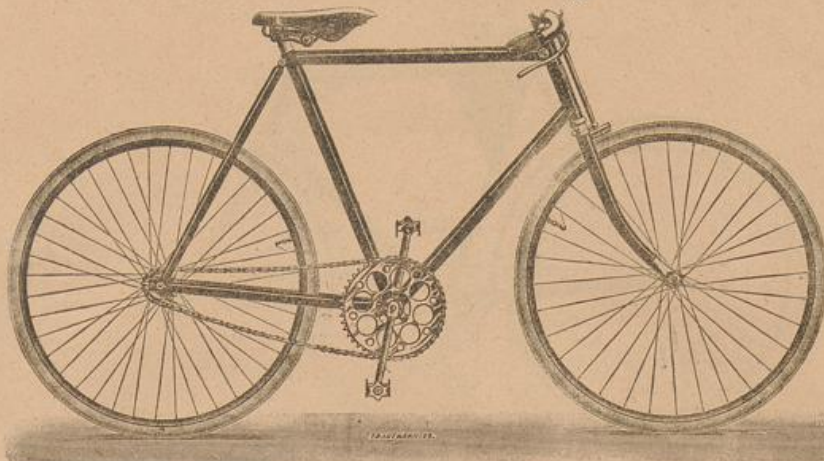
urn:nbn:de:hbz:466:1-29713

Hocheleganter Halbrenner Waldeier's Arminius No. 8 mit überbautem Glockenlager.

Probefahrt

bereitwilligst.

Diese Maschine ver-
sende ich auf Ver-
langen 2 Wochen zur
Ansicht oder Probe-
fahrt gegen Nach-
nahme und nehme
solche bei Nichtge-
fallen auf meine
Kosten zurück.



Allerbestes Material,
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Aner-
kennungsschreiben.

Eine sehr preiswerte und zuverlässige Maschine biete ich meinen werten Abnehmern mit meinem Modell 3, welches eine sehr schöne Tourenmaschine vorstellt, die sich besonders für Geschäftszwecke eignen dürfte. An diesem vorzüglichen Rade ist aller Luxus ferngehalten, die Konstruktion selbst aber weist alle praktischen Neuerungen, wie überbautes Glockenlager, wodurch seitlicher Druck vermieden wird und der Kugellauf direkt in der Kettenlinie liegt, auf. Selbstredend verende ich zu dieser Maschine ein vortreffliches Material und bürge für saubere Arbeit. Vielfachen Wünschen entsprechend, montiere ich vorstehendes Modell mit der beliebten Rollenkette $\frac{5}{8}$ -Teilung.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Neueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

Tretkurbellager: Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.

Kettenrad: Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

Kurbeln: Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

Pedale: Vorz. Flügelpedale m. Zacken, leichtester Lauf garant.

Räder: 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.

Bremse: Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

Feststellvorrichtung: Neueste, bewährte Konstruktion.

Griffe: Sehr feine Griffe aus Naturkork.

Naben: Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

Vordergabel: Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

Lenkstange: Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.

Kette: Feinste Rollenkette $\frac{5}{8}$ "-Teilung, auf Unstreckbarkeit geprüft.

Felgen: Verstärkte Panzer-Rillenfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

Pneumatiks: Mit $1\frac{1}{4}$ jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, in bekannter Extra-Qualität. Auf Wunsch liefere ich auch Continental-Pneumatiks ohne Preisauflschlag.

Sattel: Feinster Halbrennsattel mit vernickelter Feder.

Werkzeugetasche: Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie Teleskop-Luftpumpe versehen.

Speichen: Allerbeste vernickelte Tangentspeichen aus zähstem Stahl.

Emaillierung: Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

Vernickelung: Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

Uebersetzung: 74" = 6,16 Meter Entfaltung oder 84" = 6,72 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

Gewicht: ca. 12,5 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 145.