

## Universitätsbibliothek Paderborn

## Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe

Heinrich Waldeier <Firma> Lemgo, 1915

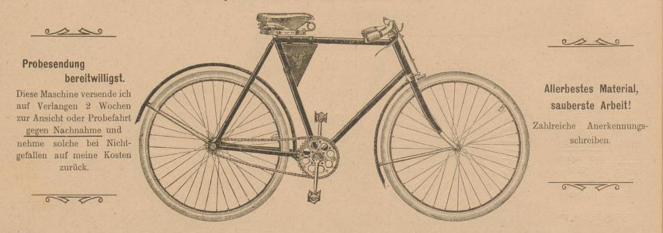
Hochelegante, auf das feinste ausgestattete Luxus-Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 9

urn:nbn:de:hbz:466:1-29713

Sochelegante, auf das feinite ausgestattete

## kuxus-Tourenmaschine Waldeier's Arminius No.9

mit ausziehbarem Patent-Zwillings-Glockenlager.



Hochelegantes und fein verziertes Luxus-Tourenrad mit Zwillings-Glockenlager. Eine auserwählte Konstruktion bringe ich meinen verehrlichen Abnehmern mit dem oben abgebildeten Luxusrade, und präsentiert dasselbe unstreitig das Vollkommenste, was überhaupt in der Fahrrad-Fabrikation geboten werden kann. Das neue Zwillings-Glockenlager mit geteilter Achse bietet Vorteile wie eminent leichten Lauf, geringen Kraftverbrauch, schnelles Auseinandernehmen und bequemes Reinigen. Die Ausstattung der Maschine selbst geschieht in der hochelegantesten Weise, und erwähne ich besonders die Innenlötung des Rahmens und der Gabel. Was das verarbeitete Material anbelangt, so kann ich ruhig behaupten, das es das allerbeste ist, was überhaupt existiert. Die Bearbeitung selbst geschieht mit präciser Genauigkeit und nur von geschulten Arbeitern. Ein solches Rad ist der Stolz eines jeden Sportsmannes und kann ich dasselbe nicht warm genug empfehlen. Mit freilaufendem Zahnkranz netto Mk. 3.— mehr, mit Freilaufnabe und Rücktrittbremse netto Mk. 15.— mehr.

## AUSSTATTUNG:

Rahmen: Allerneueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

Tretkurbellager: Allerneuestes Patent-Zwillings-Glockenlager, mit geteilter, ausziehbarer Achse sowie mit zwei über das Lagergehäuse greifenden Kurbeln und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen und fabelhaft leichter Lauf erzielt wird, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, staubdicht und ölhaltend, beide Kurbeln ohne Keilbefestigung.

Kettenrad: Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

Kurbeln: Aus geschmied Stahl hergestellt, rechts u. links m. Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

Pedale: Vorz. Flügelpedale m. Gummieinlage v. leichtest. Lauf. Räder: 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Doppeldickend-Tangentspeichen.

Bremse: Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

Feststellverrichtung: Neueste, bewährte Konstruktion. Griffe: Sehr feine Griffe aus Naturkork.

Naben: Präcisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

Vordergabel: Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone,

Lenkstange: Neueste Form, entw. w ob. Abb. od. n. Wunsch. Kette: Feinste Rollenkette <sup>5</sup>/<sub>8</sub>"-Teilung, a. Unstreckbarkeit gepr. Felgen: Original-Doppelhohlstahlfelgen, unverwüstlich im

Gebrauch, entweder schwarz oder eifenbeinfarbig emaill.

Pneumatiks: Mit 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub>jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, in bekannter Extra-Qualität. Auf Wunsch liefere ich z. d. Maschine Continental-Pneumatiks ohne Preisaufschlag.

Sattel: Allerfeinster Hammock-Sattel mit vernickelten Federn.

Werkzeugtasche: Aus Rindleder hergestellt und mit allem
Werkzeug sowie 4teiliger Teleskop-Luftpumpe versehen.

Sahntzhlaghe: Tiefschwarz engilliert mit vernickelten Streben.

Schutzbleche: Tiefschwarz emailliert mit vernickelten Streben, leicht abnehmbar.

Emaillierung: Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

Vernickelung; Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

Uebersetzung: 70,92" = 5,66 Meter Entfaltung oder 76" = 6,06 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

Gewicht: ca. 14,5 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 155.

Dieselbe Maschine als Straßenrenner No. 10, Preis in completer Ausrüstung Mk. 155.