



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe

Heinrich Waldeier <Firma>

Lemgo, 1915

Hochmodernste, sehr feine Luxus-Tourenmaschine Waldeier's Arminius
No. 11

urn:nbn:de:hbz:466:1-29713

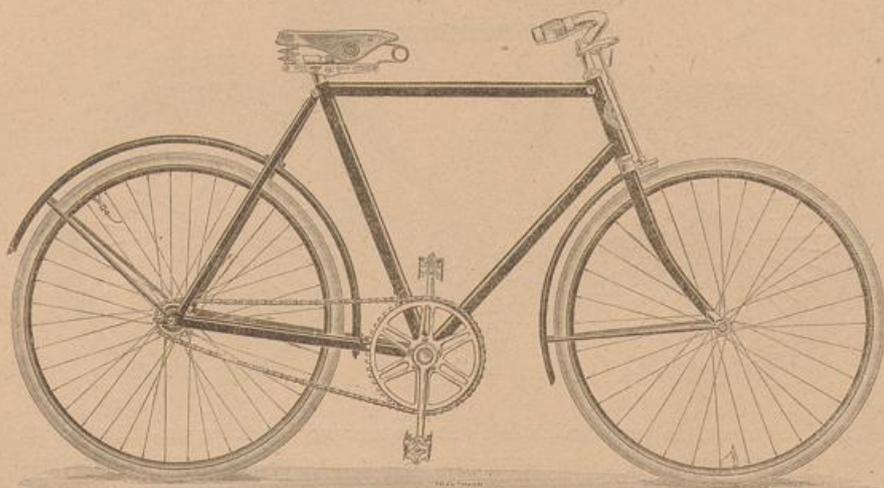
Hochmodernste, sehr feine

Luxus-Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 11

mit ausziehbarem Patent-Zwillings-Glockenlager.

Probefahrt bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,
sauberste Arbeit!
Zahlreiche Anerkennungs-schreiben.

Hochmodernes, sehr feines Luxusrad in geschmackvollster Ausführung, mit Patent-Zwillings-Glockenlager, Innenlötung des Rahmens und der Vordergabel. Dieses wahre Pracht-Exemplar eines Fahrrades dürfte bei allen Sportsleuten mit vollstem Enthusiasmus infolge seiner wahrhaft künstlerischen Ausstattung aufgenommen werden. Das verarbeitete Material ist das ausgesucht beste, was überhaupt zu erhalten ist, die Bearbeitung selbst geschieht nur von geschulten Leuten unter Aufsicht erster Meister. Jeder Besitzer eines solchen Rades kann sich mit Stolz desselben rühmen. Mit freilaufendem Zahnkranz netto Mark 3.— mehr, mit Freilaufnabe und Rücktrittbremse Mk. 15.— mehr.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Allerneueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

Tretkurbellager: Allerneuestes Patent-Zwillings-Glockenlager mit geteilter ausziehbarer Achse sowie mit zwei über das Lagergehäuse greifenden Kurbeln und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen und fabelhaft leichter Lauf erzielt wird, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, staubdicht und ölhaltend, beide Kurbeln ohne Keilbefestigung.

Kettenrad: Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

Kurbeln: Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts und links mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

Pedale: Vorz. Flügelpedale m. Gummieinlage v. leichtest. Lauf.

Räder: 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Doppeldickend-Tangentspeichen.

Bremse: Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

Feststellvorrichtung: Neueste, bewährte Konstruktion.

Griffe: Sehr feine Griffe aus Naturkork.

Naben: Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

Vordergabel: Sehr kräftig gearbeitet, mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

Lenkstange: Neueste Form, entw. w. ob. Abb. od. n. Wunsch.

Kette: Feinste Rollenkette, $5\frac{1}{8}$ "-Teilung, a. Unstreckbarkeit gepr.

Felgen: Original-Doppelhohlstahlfelgen, unverwüstlich im Gebrauch, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

Pneumatiks: Mit 1 $\frac{1}{4}$ jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, in bekannter Extra-Qualität. Auf Wunsch liefere ich z. d. Maschine Continental-Pneumatiks ohne Preisaufschlag.

Sattel: Allerfeinster Hammock-Sattel mit vernickelten Federn.

Werkzeughülle: Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie steiliger Teleskop-Luftpumpe versehen.

Schutzbleche: Tiefschwarz emailliert und vernickelten Ströben, leicht abnehmbar.

Emaillierung: Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

Vernickelung: Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

Uebersetzung: 70,92" = 5,66 Meter Entfaltung oder 76" = 6,06 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

Gewicht: ca. 13,5 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 185.

Dieselbe Maschine als Straßenrenner No. 12, Preis in completer Ausrüstung Mk. 185.