



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe

Heinrich Waldeier <Firma>

Lemgo, 1915

Hocheleganter, leichtlaufendster, luxuriöser Renner Waldeier's Arminius
No. 13

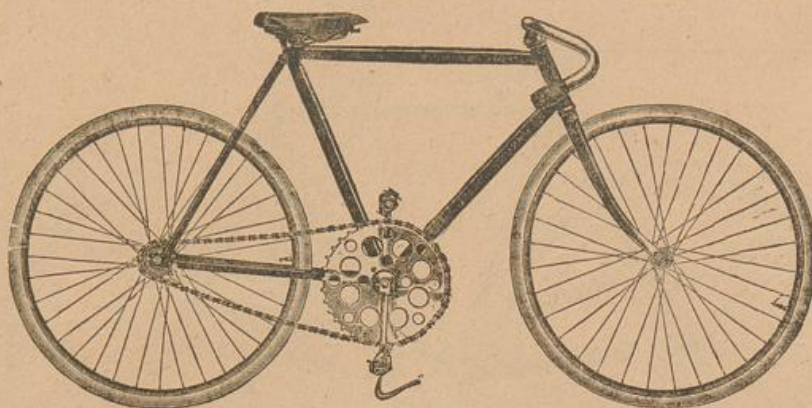
urn:nbn:de:hbz:466:1-29713

Hocheleganter, leichtlaufendster, luxuriöser Renner Waldeier's Arminius No. 13

mit extra schmalem Original-Patent-Doppel-Glockenlager.

Probesendung bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-schreiben.

Obiges Modell stellt meinen neuesten, erstaunlich leichten Renner vor, welcher aus dem vorzüglichsten Material mit besonderer Sorgfalt hergestellt ist. Der hochelegante Bau, sowie die in technischer Beziehung vorzügliche Konstruktion dürften selbst den verwöhntesten Fahrer voll und ganz zufrieden stellen. Diese leichte, dabei sehr widerstandsfähige Rennmaschine ist für Strasse und Bahn zu empfehlen, daher darf dieses Rad von Herren bis zu dem Gewicht von 100 kg ohne Gefahr benutzt werden, wofür ich ausdrücklich Garantie leiste. Der Antritt ist ein überraschend leichter, auch selbst bei den höchsten Uebersetzungen. Durch die vornehme und dabei wirklich moderne Ausstattung dürfte diese Maschine als die vollkommenste der Saison bezeichnet werden. Ich garantiere für allerbeste Holzfelgen und Schlauchreifen, sowie für die übrige Ausstattung. Es wird dieses Modell, welches ich mit zuverlässiger Hand-Zugbremse ausstatte, besonders gern gekauft werden.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Allerneueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), extra leicht, an allen Verbindungen verstärkt, aus nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, Hintergabelstreben vernickelt und verziert, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

Tretkurbellager: Extra schmales Patent-Doppel-Glockenlager mit zwei über das Lagergehäuse greifenden Kurbeln und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen und wunderbar leichter Lauf erzielt wird, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalterungen, absolut staubdicht und ölhaltend.

Kettenrad: Extra gross, sehr widerstandsfähig, m. 54 Zähnen, neuestes beliebtes Façon.

Kurbeln: Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts und links mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

Pedale: Besonders leichte Rennpedale mit Fusszacken.

Räder: 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Doppeldickend-Tangentspeichen.

Bremse: Auf Wunsch liefere ich eine vorzügliche Hand-Zugbremse ohne Preisaufschlag.

Griffe: Sehr feine Griffe aus Naturkork.

Naben: Präcisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalterungen versehen, staubdicht und ölhaltend.

Vordergabel: Sehr kräftig gearbeitet, mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

Lenkstange: Sehr tief und weit nach vorn gebogene Rennlenkstange.

Kette: Allerbeste, sehr schmale Rollenkette, $\frac{5}{8}$ ", unstreckbar.

Felgen: Vorzügliche, schmale Patent-Holzfelgen von leichtestem Gewicht.

Pneumatiks: Hervorragendster Schlauch-Pneumatik n. Wunsch.

Sattel: Neuester bewährter Renn-Sattel mit vernickelten Federn No. 112.

Werkzeugschale: Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie 4teiliger Teleskop-Luftpumpe versehen.

Speichen: ff. vernickelte Doppeldickend-Tangentspeichen aus zähestem Stahl.

Emallierung: Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

Vernickelung: Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

Uebersetzung: 100" = 8 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

Gewicht: ca. 10 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 200.