



UNIVERSITÄTS-  
BIBLIOTHEK  
PADERBORN

## **Universitätsbibliothek Paderborn**

### **Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe**

**Heinrich Waldeier <Firma>**

**Lemgo, 1915**

[Werbung]

**urn:nbn:de:hbz:466:1-29713**

## Patent-Doppel-Glockenlager.

Besondere Vorteile des Doppel-Glockenlagers bieten die Kugeln, welche in

### Patent-Kugellauftringen

liegen, wodurch das Herausfallen der Kugeln ausgeschlossen ist. Die Achse ist **zweitellig**, durch die übergreifenden Glockenkurbeln ist das Lager vor **Staub und Feuchtigkeit** geschützt und hat den ganz besonderen Vorzug, dass es nur

**einmal im Jahre voll Vaseline gefüllt**

zu werden braucht; ferner dass man dasselbe **ohne zu demontieren**, durch Lösen der Stellschraube **aufs Genaueste** einstellen kann. Wie aus Figur IV ersichtlich, ist jeder sein eigener Monteur. Durch Herausschrauben des durchgängigen Bolzens wird das Lager zerlegt und ist in **einer Minute** wieder montiert.

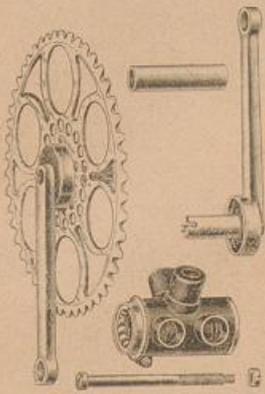
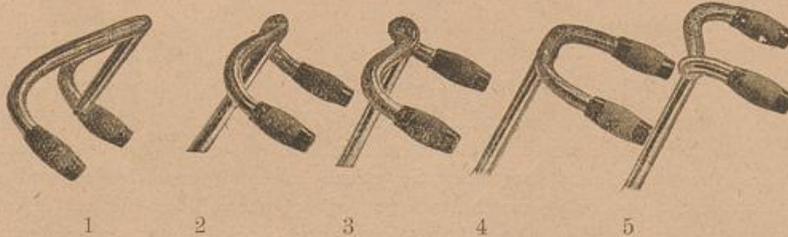


Fig. IV.

Die Lenkstangen sind in fünf modernen und beliebten Formen vorrätig. Jede Maschine kann nach Wunsch



mit jeder dieser Lenkstangenformen geliefert werden, und beliebe man daher bei der Bestellung stets anzugeben, welchen Lenke man wünscht.

## Allerfeinste Luxusausstattung.

Alle Rahmenrohre und Gabeln mit **Gold-** oder **Silberlinien**, **Arabesken** und **Blumenverzierungen** abgesetzt, **Vorder- und Hinterradschutzblech**, sowie die **Vordergabelscheiden**.

Geliefert werden in dieser Ausführung **nur** die besseren Modelle, und ist dies stets extra zu bemerken bei der Bestellung. Der Preis erhöht sich um Mark 10.—.

Bei ganz vernickelten Felgen erhöht sich der Preis um Mark 4.—.

Bei Spiral- oder Reform-Sattel erhöht sich der Preis um Mark 5.—.

Ausserdem werden nach jeder beliebigen Angabe Räder extra angefertigt und bitte dann näheres darüber zu verlangen.