



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Nordrhein-Westfalen-Programm 1975

Nordrhein-Westfalen / Landesregierung

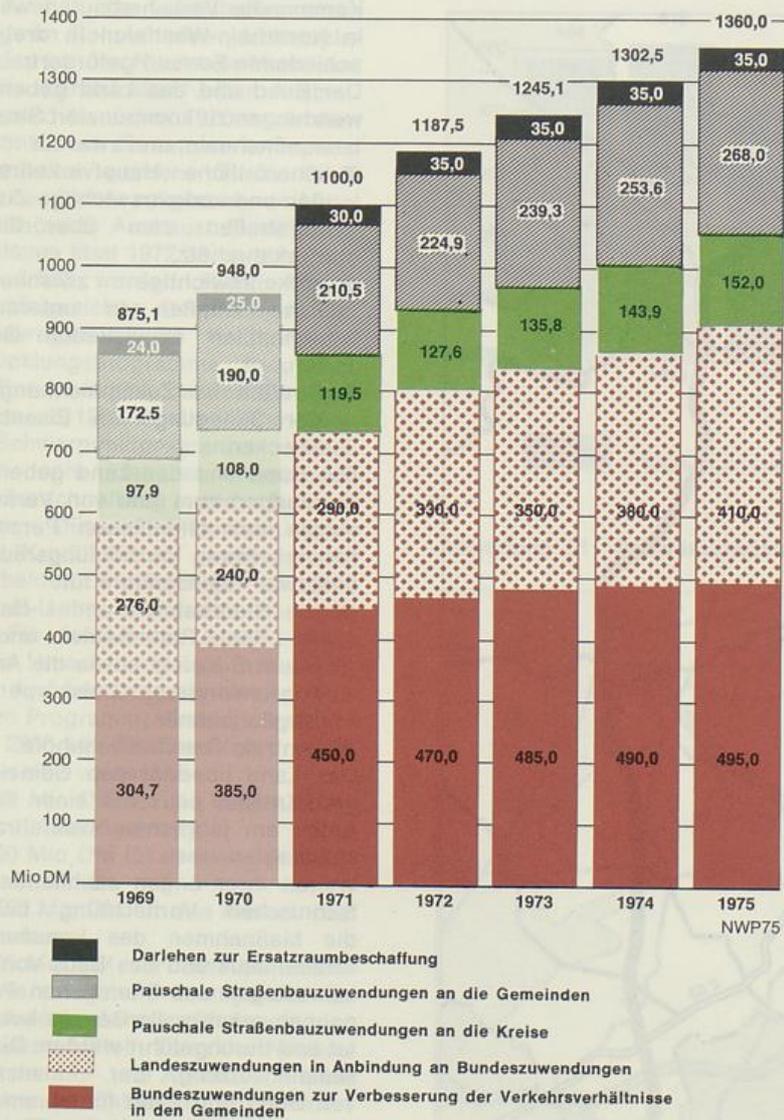
Düsseldorf, 1970

5.44 Höhengleiche Bahnübergänge

urn:nbn:de:hbz:466:1-8442

Abbildung 32

Mittelbedarf für kommunale Verkehrsbauten



Maßnahmen im Landesbereich erhöht sich der Landesanteil sogar auf 40 Prozent der zuwendungsfähigen Kosten.

Nach den Vorausschätzungen des Mineralölsteuer-Mehraufkommens wird der Bund dem Land Zuschüsse in Höhe von insgesamt 2390 Mio DM zur Verfügung stellen können. In Ergänzung dieser Bundesmittel werden 1760 Mio DM Landeszuschüsse benötigt, und zwar in folgenden Jahresbeträgen:

- 1971: 290 Mio DM
- 1972: 330 Mio DM
- 1973: 350 Mio DM
- 1974: 380 Mio DM
- 1975: 410 Mio DM.

Darüber hinaus stellt Nordrhein-Westfalen für die Gemeinden und Kreise 30 Prozent des jährlichen Aufkommens der Kraftfahrzeugsteuer bereit. Die Mittel dienen der Erfüllung von Aufgaben, die den Gemeinden und Kreisen aus der Straßenbaulast erwachsen; sie können aber auch als Eigenmittel bei den Zuschußmaßnahmen eingesetzt werden. Im Programmzeitraum entstehen für kommunale Verkehrsbauten insgesamt Kosten in Höhe von 7574 Mio DM, davon sind

- 3805 Mio DM Landesmittel
- 2390 Mio DM Bundesmittel
- 1379 Mio DM Eigenleistungen der Bauasträger.

Aus den 3805 Mio DM Landesmittel werden auch die Stadtbahn Ruhr mit 310 Mio DM und die Stadtbahn Bielefeld mit 30 Mio DM gefördert. Da diese Maßnahmen in den Abschnitten 5.532 und 5.533 gesondert dargestellt werden, sind die Landesausgaben dafür hier abgesetzt. Der Bedarf an Landesmitteln für Stadtbahnen im Rheingebiet steht erst 1971 fest und wird daher nicht abgezogen.

Durch die großzügige, den jeweiligen Verhältnissen angepaßte Förderung durch Bund und Land wird erreicht, daß die Gemeinden und Kreise in die Lage versetzt werden, Verkehrsbauten größeren Umfangs durchzuführen. Das gewählte Förderungssystem bietet zudem den Vorteil, daß die erforderliche Verwaltungsarbeit auf ein Mindestmaß beschränkt wird.

Langfristiges Ziel

Wesentliche Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden.

Maßnahmen bis 1975

Förderung des Baus und der Unterhaltung von Kreis- und Gemeindestraßen; Bau von U-Bahnen; Anlage von besonderen Gleiskörpern für Straßenbahnen; Bau von Stadtbahnen im Rheingebiet.

Landesausgaben

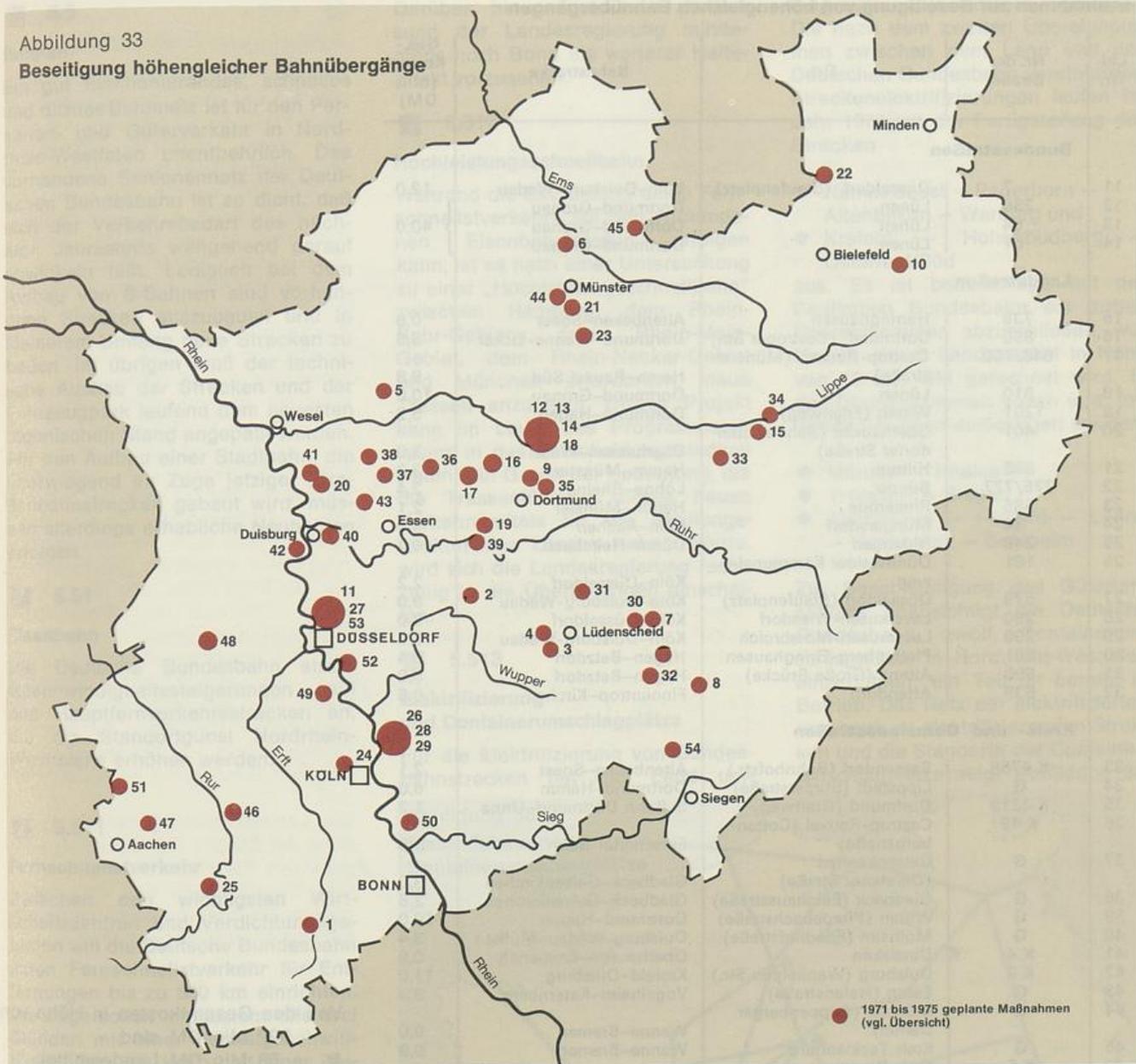
im Programmzeitraum 3465 Mio DM.

5.44

Höhengleiche Bahnübergänge

Die Landesregierung will die noch vorhandenen höhengleichen Bahnübergänge verbessern oder beseitigen. In der Regel geschieht dies durch Modernisierung der Warnanlagen oder den Bau von Unter- oder Überführungen; in einigen Fällen sind auch Umfahrungen notwendig. In Zusammenarbeit zwischen der Bundesbahn, den nicht bundeseigenen Eisenbahnen, den Straßenbaubehörden und den Straßenverkehrsbehörden werden gegenwärtig die Verkehrsbedeutung aller Bahnübergänge und die erforderlichen Bau-

Abbildung 33
Beseitigung höhengleicher Bahnübergänge



● 1971 bis 1975 geplante Maßnahmen (vgl. Übersicht)

maßnahmen in Verbindung mit einer Verkehrszählung 1970 festgestellt. Auf Grund der Ergebnisse soll eine zeitliche Rangfolge der Baumaßnahmen bestimmt werden.

Ende 1970 werden sich 55 Baumaßnahmen zur Beseitigung von Bahnübergängen in der Planung oder Planfeststellung befinden. Weitere neu zu beginnende Maßnahmen bedürfen noch der Abstimmung mit der Deutschen Bundesbahn. Die räumliche Lage, die Bezeichnung und die Kosten der vorgesehenen Baumaßnahmen ergeben sich aus Abbildung 33 und Übersicht 34.

Übersicht 34

Maßnahmen zur Beseitigung von höhengleichen Bahnübergängen

Lfd. Nr.	Nr. der Straße	Ort	Bahnstrecke	Ges.-Kosten (Mio DM)
Bundesstraßen				
1	51	Arloff	Euskirchen-Münstereifel	0,7
2	7	Gevelsberg	Hagen-Altenvoerde	5,2
3	54	Bollwerk	Brügge-Dieringhausen	2,8
4	54	Vollme	Brügge-Dieringhausen	2,8
5	58	Wulfen	Coesfeld-Dorsten	8,0
6	219	Sprakel	Münster-Emden	5,7
7	236	Plettenberg-Siesel	Hagen-Siegen	5,0
8	236	Altenhundem	Hagen-Siegen	5,0
9	236	Dortmund (Rüscherbrinkstraße)	Dortmund-Hamm	8,9
10	66	Lage	Bielefeld-Herford-Lage	6,4

NWP75

Maßnahmen zur Beseitigung von höhengleichen Bahnübergängen

Lfd. Nr.	Nr. der Straße	Ort	Bahnstrecke	Ges.-Kosten (Mio DM)
Bundesstraßen				
11	7	Düsseldorf (Staufenplatz)	Köln-Duisburg-Wedau	12,0
12	236	Lünen	Dortmund-Gronau	40,0
13	54	Lünen	Dortmund-Gronau	
14	61	Lünen	Dortmund-Gronau	
Landstraßen				
15	736	Herringhausen	Altenbeken-Soest	0,9
16	898	Dortmund (Castroper Str.)	Dortmund-Wanne-Eickel	3,9
17	646/750	Castrop-Rauxel, (Münsterstraße)	Herne-Rauxel Süd	9,8
18	810	Lünen	Dortmund-Gronau	10,0
19	1201	Witten (Erlenweg)	Dortmund-Hagen	5,2
20	401	Oberhausen (Schmachten-dorfer Straße)	Oberhausen-Wesel	3,0
21	885	Hiltrup	Hamm-Münster	3,0
22	775/777	Bünde	Löhne-Rheine	2,4
23	585	Rinkerode	Hamm-Münster	2,1
24	34	Müngersdorf	Köln-Aachen	3,0
25	246	Nideggen	Düren-Heimbach	0,4
26	101	Dünwaldter Kommunalweg	Köln-Düsseldorf	2,2
27	579	Düsseldorf (Staufenplatz)	Köln-Duisburg-Wedau	9,0
28	290	Leverkusen-Wiesdorf	Köln-Düsseldorf	3,0
29	290	Leverkusen-Morsbroich	Köln-Duisburg-Wedau	9,3
30	561	Plettenberg-Eiringhausen	Hagen-Betzdorf	9,4
31	698	Altena (Große Brücke)	Hagen-Betzdorf	6,0
32	539	Attendorf	Finnentrop-Kirchen	0,5
Kreis- und Gemeindestraßen				
33	K 4758	Sassendorf (Bahnhofstr.)	Altenbeken-Soest	2,1
34	G	Lippstadt (Stirperstraße)	Dortmund-Hamm	6,0
35	K 4219	Dortmund (Graffweg)	S-Bahn Dortmund-Unna	1,2
36	K 49	Castrop-Rauxel (Cottenburgstraße)	Emschertal-Bahn	1,5
37	G	Gelsenkirchen (Dorstener Straße)	Gladbeck-Gelsenkirchen	3,0
38	G	Gladbeck (Feldhausstraße)	Gladbeck-Gelsenkirchen	2,5
39	G	Witten (Pferdebachstraße)	Dortmund-Hagen	10,0
40	G	Mülheim (Friedhofstraße)	Duisburg-Wedau-Mülheim	3,4
41	K 4	Dinslaken	Oberhausen-Emmerich	0,9
42	K 2	Duisburg (Wanheimer Str.)	Krefeld-Duisburg	11,0
43	G	Essen (Hafenstraße)	Vogelheim-Katernberg	3,3
44	G	Münster (Cappenberger Damm)	Wanne-Bremen	9,0
45	G	Kreis Tecklenburg	Wanne-Bremen	0,9
46	K 5	Kreis Düren (Block Menzenich)	Köln-Aachen	1,2
47	G	Eschweiler (Antoniusstr.)	Köln-Aachen	1,0
48	G	Mönchengladbach (Volksgartenstraße)	M'gladbach-Stolberg	0,3
49	K 37	Dormagen (Hackenbroicher Straße)	Köln-Kleve	2,1
50	G	Spich (Sieglarer Straße)	Wedau-Troisdorf	1,8
51	G	Merkstein	Aachen-Neuss	1,2
52	G	Düsseldorf (Hellerhofweg)	Köln-Duisburg	5,0
53	G	Düsseldorf (Staufenplatz)	Köln-Duisburg-Wedau	9,0
54	G	Flurbereinigung Eichen	Hagen-Betzdorf	1,0
55	K 4588	Heggen	Finnentrop-Olpe	1,0
				264,0
Weitere Maßnahmen, die noch der Abstimmung mit der Bundesbahn bedürfen				58,0
Gesamtsumme				322,0

Von den Gesamtkosten in Höhe von 322 Mio DM sind

- 83 Mio DM Landesmittel
- 96 Mio DM Bundesmittel
- 143 Mio DM Mittel sonstiger Kostenträger

Langfristiges Ziel

Beseitigung aller verkehrsreichen höhengleichen Bahnübergänge.

Maßnahmen bis 1975

Beseitigung von 50 bis 60 höhengleichen Bahnübergängen.

Landesausgaben

im Programmzeitraum 83 Mio DM.