



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Preussens Gewerbeförderung und ihre großen Männer

Matschoss, Conrad

Berlin, 1921

Auswahl von entwicklungsgeschichtlich beachtenswerten Aufsätzen aus
den Verhandlungen.

[urn:nbn:de:hbz:466:1-78277](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-78277)

- Hoppe**, Hugo, S. B. 1905, 178.
Ide, Hermann, S. B. 1905, 178.
v. Jacobi, S. B. 1903, 189.
Jacquard (Biographie von Kohl) 1872, Beilage.
Karmarsch, Leben und Wirken des Prof. (Hörmann), 1880, 6.
Karsten (v. Pommer-Esche), 1853, 189.
Kaselowsky, S. B. 1900, 36.
Koenigs, S. B. 1896, 195.
Kraemer, Georg, S. B. 1915, 17.
Krause, Max, S. B. 1918, 109.
Krug von Nidda (H. Wedding), S. B. 1885, 198.
Krupp, Friedrich Alfred, S. B. 1902, 231.
Kunheim, Louis, 1878, 254.
Kunth (J. G. Hoffmann), 1829, 298.
Langen, Eugen, S. B. 1895, 171.
Lehmann, Anton, S. B. 1899, 168.
Loewenherz, S. B. 1892, 267.
Lohmann, S. B. 1905, 178.
Lueg, Karl, S. B. 1905, 129.
March, Paul, S. B. 1903, 189.
Marggraff, Arnold, S. B. 1915, 74.
Martens, Adolf, S. B. 1914, 112.
v. Martius, C. A., 1920.
Meyer, C. W., S. B. 1904, 56.
v. Moeller, Ernst, S. B. 1886, 127.
v. Motz, Finanzminister, 1830, 188.
Neuhaus, Friedrich, 1877, 467.
Nottebohm, C. F. W. (Schönfelder) 1875, 373.
v. Oechelhäuser, S. B. 1902, 227.
Pintsch, Richard, S. B. 1920, 1, S. B. 1919, 106.
Protzen, S. B. 1897, 143.
Pütsch, S. B. 1898, 133.
Rading, S. B. 1905, 80.
Rathenau, Emil, 1915, 353.
Rauch (v. Pommer-Esche), 1857, 217.
Ravené (v. Jacobi), 1879, 103.
Reuleaux (H. Wedding), S. B. 1905, 205.
Roesch (Rosenstiel), 1827, 169.
Ruffer, Samuel Benjamin (Kunth), 1827, 259.
Sartori, S. B. 1903, 251.
Schichau, Ferdinand, S. B. 1896, 17.
Schönfelder, S. B. 1895, 127.
Schrader, 1826, 108.
Schwartzkopf, Louis, S. B. 1892, 159.
v. Siemens, Werner (v. Delbrück), S. B. 1893, 3.
v. Siemens, Wilhelm (H. Wedding)¹⁾, S. B. 1884, 3.
v. Siemens, Wilhelm, S. B. 1919, 117.
Siemens, Friedrich, S. B. 1904, 197.
Simion, Leonhard, S. B. 1902, 232.
Simon, H., S. B. 1898, 67.
Slaby, Adolf, S. B. 1913, 87.
Spatzier, A., S. B. 1905, 21.
Spindler, Karl, S. B. 1902, 227.
Stephan, Adolph (v. Delbrück), S. B. 1890, 225.
v. Tetmajer, S. B. 1905, 70.
Tappert, Joh. Friedr. Wilhelm (Frank), 1831, 281.
Veitmeyer, S. B. 1899, 35.
Venzky, Adolf, S. B. 1917, 37.
Vogel, S. B. 1899, 1.
Weber, H., Fabrik-Kommissionsrat, 1831, 222.
Wedding, J. F., Ein Beitrag zur Geschichte des deutschen Eisenhüttenwesens (H. Wedding), 1899, 252.
Wedding, J. W. (H. Wedding), 1872, 75.
Wedding, Hermann (Br. Wedding), S. B. 1908.
—, Hermann (Br. Wedding), S. B. 1908, 177.
Weigert, S., S. B. 1893, 221.
Wessel, S. B. 1898, 151.
Winkler, S. B. 1904, 235.
Witt, Otto N., S. B. 1915, 19.
Wollheim, 1882, 429.
van den Wyngaert, Josef J., S. B. 1915, 11.
Zwicker, S. B., 1905, 80.

¹⁾ mit einem vollständigen Verzeichnis seiner Schriften.

Auswahl von entwicklungsgeschichtlich beachtenswerten Aufsätzen aus den Verhandlungen.

- Albrecht**, Dr.-Ing., Die geschichtliche Entwicklung des elektrischen Akkumulators 1912, 423, 437, 538.
Beuth, Staatliche Einrichtungen zur Beförderung der Gewerbetreibenden [Gewerbeinstitut in Berlin] 1822, 133. Bericht über die National-Ausstellung zu Berlin 1822 1823, 29, 220. Glasgow 1824, 156.
Borsig, Lokomotive „Beuth“ 1846, 75.
Brix, A. F. W., Über die Reibung 1837, 129, 182, 230, 306. 1838, 74.
v. Dechen, Schienenwege in England 1829, 40.

- Dopp**, Über Petroleummotoren mit besonderer Berücksichtigung der Motoren von Diesel und Dopp S.B. 1899, 140.
- Dubbel**, Die Entwicklung der Kraftmaschine in technischer und wirtschaftlicher Beziehung S.B. 1914, 19.
- Egen**, Eisenbahn zwischen Liverpool und Manchester 1833, 286. Bericht über die auf der Elberfelder Probe-Eisenbahn angestellten Versuche 1835, 121; 1836, 122. Betrieb und Verwaltung der englischen Eisenbahnen 1834, 254, 277. Geschichte des ersten in Preußen erbauten Kreisrades 1837, 167; 1838, 139. Erfolge der deutschen Eisenbahn-Unternehmungen als Finanzspekulation 1844, 33.
- Frank**, Adolf, Über die Entstehung, Aufschließung und technische Verwertung der norddeutschen Salzlagerstätten S.B. 1884, 192. Über Gewinnung von Azetylen und dessen Benutzung S.B. 1895, 20.
- und **Precht**, Anfang, Entwicklung und jetziger Stand des Kalibergbaues und der Kaliindustrie S.B. 1902, 233, 244.
- Grothe**, Leonardo da Vinci als Ingenieur und Philosoph 1874, 96; 1877, 254.
- Hagen**, Einfluß der Maschinen auf die allgemeine Wohlfahrt 1825, 169.
- Helmholtz**, H., Theoretische Betrachtungen über lenkbare Luftballons 1872, 289, 1873, 326.
- Henz**, L. W., Der Liverpool-Manchester Schienenweg 1831, 223.
- Hermstädt**, Zuckerproduktion aus Runkelrüben und Ahorn 1827, 173.
- Horstmann**, Fortschritte des Chausseebaus im preußischen Staat 1830, 242.
- Hummel**, C., Eisengießerei und Maschinenfabrik. Feier des hundertjährigen Bestehens 1904, 398.
- Intze**, Otto, Über Talsperren S.B. 1893, 6.
- Karsten**, Über Steinkohlen, speziell die Steinkohlengewinnung Preußens 1827, 201.
- Kraemer**, G., Das Benzol und seine Bedeutung als Leuchtstoff S.B. 1897, 91.
- Kunth**, Über Nutzen oder Schaden der Maschinen 1824, 55. Geschichte des Seidenbaues und Seidenhandels 1823, 86.
- Linde**, C., Theorie der Kälteerzeugungsmaschinen 1875, 357; 1876, 185.
- Martius**, C. A., Die chemische Industrie in den Vereinigten Staaten von Nordamerika S.B. 1877, 3.
- Matschoß**, C., Die Entstehung der Dampfmaschinenindustrie in Deutschland S.B. 1909, 1.
- v. **Miller**, O., Über elektrische Städtebeleuchtung unter besonderer Berücksichtigung der Akkumulatoren 1886, 176.
- v. **Oechelhäuser**, Über Arbeiterausschüsse 1890, 166.
- v. **Oeynhaus**, Tunnel unter der Themse zwischen Rotherhithe und Wapping 1828, 271.
- v. **Prittwitz**, M. K. E., Ökonomie der mechanischen Kräfte zu den Zwecken der Industrie 1829, 188; 1835, 281; 1839, 136.
- Reuleaux**, Franz, Kinematische Mitteilungen 1871, 110, 177, 219; 1872, 156, 257, 293; 1873, 46; 1874, 45, 218, 325. Festrede zur fünfzigjährigen Stiftungsfeier der Kgl. Gewerbe-Akademie 1871, 321. Über Zellhorn (Celluloid) S.B. 1878, 41, 59.
- Sanzin**, R., Die Verbundlokomotive in England. Ein Beitrag zur Geschichte der Verbundlokomotive 1904, 91, 111, 155.
- Schinkel**, K. F., Chausseebau in England 1827, 152.
- Schubarth**, Eisenhüttenwerke Englands 1841, 281; 1842, 82.
- Schwarz-Flemming**, Die Entwicklung der Dampfschiffahrt 1896, 211, 322; 1897, 69, 185, 245, 295; 1898, 195.
- Siemens**, Friedrich, Über ein neues Verbrennungs- und Heizungssystem S.B. 1884, 259. Über regenerative Gasbeleuchtung S.B. 1879, 106.
- v. **Siemens**, Werner, Elektrizität im Dienste der Industrie 1873, 30. Das Telephon 1877, 198.

- Slaby, Adolf**, Neuere Gasmaschinen 1879, 38—45. Die elektrische Kraftübertragung und ihre Bedeutung für das Kleingewerbe S.B. 1883, 93. John Ericsson und Gustav Adolf Hirn S.B. 1890, 229.
- Specht, K.**, Die Massenfabrikation im Maschinenbau 1892, 189, 227, 267, 335; 1893, 27, 84, 129, 349.
- v. Türk**, Über den Seidenbau, mit vorzüglicher Rücksicht auf die Provinz Brandenburg 1834, 54.
- Vogel**, Das elektrische Licht S.B. 1881, 216.
- Wedding, J. W.**, Die mechanische Werkstätte von H. Maudsley in London 1833, 248. Verarbeitung des Flachses in Garne 1844, 105; 1845, 30, 51, 220; 1847, 34; 1848, 38, 188, 201; 1849, 219; 1850, 93, 226, 257; 1852, 31, 47, 56. Eisen-Hobelmaschine von Whitworth & Co. 1858, 147.
- Wedding, Hermann**, Darstellung des Aluminiums 1864, 51, 119. Elektrische Grubenförderung S.B. 1899, 54. Die Kleinbessemerei in Verbindung mit Martinofenbetrieb 1905, 259.
- Wedding, Wilhelm jun.**, Die Entwicklung der Elektrotechnik bis auf die Neuzeit, mit Bezug auf die Ausstellung in Frankfurt a. M. S.B. 1892, 32.