

Universitätsbibliothek Paderborn

Reichshöfe im Lippe-, Ruhr- und Diemel-Gebiete und am Hellwege

Rübel, Karl Dortmund, 1901

Westhofen, Wellinghofen.

urn:nbn:de:hbz:466:1-13757

Dortmunb, curtem dictam (Webelngenwerde) 1), curtem imperii in Brakel, curtem imperii prope Tremoniam, bona imperii sita prope Altena et curtem dictam ten Westhoven — ac homines dictos stapellude in Tremonia.

Webelngenwerde wird wohl auf Wiblingwerde, 4 km westlich von Altena, bezogen werden müssen.

Sonfel.

10 km unterhalb Altena an der Lenne liegt Honsel. 1023, Jan. 14, schenkt Heinrich II. der Paderborner Kirche "quoddamm nostrum predium Hohunseli dictum, situm in pago Westfalon, in comitatu vero Bernhardo comitis" mit allem Zubehör²).

Sohenlimburg.

Weiter die Lenne abwärts folgt Hohenlimburg, der Stammfitz der Verwandten der Grafen von der Mark. Als Reichsgut läßt sich Limburg nicht direkt erweisen, wenngleich die Analogie mit Altena wahrscheinlich ist.

Befthofen, Bellinghofen.

Westhosen mit der Reichsmark wird eine genauere Bearbeitung ersahren; auch ist Westhosen von mir monographisch in der Festschrift für das Hohensiburg-Denkmal behandelt. Aus der Reichsmark wurde das Holz für die Westhosener Ruhrbrücke entnommen, über welche der Verkehr das Lennethal auswärts führt. Die Sachsenseske Siburg deckt strategisch den Punkt, wo Lenne und Ruhr zusammensließen. Die Reichsmark, das Gehölz des "Reiches" Westhosen, reicht nach Norden bis auf



¹⁾ Lacomblet, U.=B. 3, 157, bezeichnet den Namen durch Punkte als unleserlich. Ilgen lieft, wie er mir schreibt, "Webelngenwerde" als wohl sicher. Die Lesungen aus Abschriften bei Rive, Bauergüterwesen S. 398, v. Steinen, Westf. Gesch. 1 S. 468 — Wevelinionda haben demnach außzuscheiben.

²⁾ Wilmans-Philippi, Kaiferurk. 2, 161.

bie Scheide bes Gebirges, "ber Sochften" genannt. Un ber Nordwestecke derselben steht eine als "Dreimärker" Siche bekannte Giche. Sie bezeichnet die Stelle, wo die Holthaufer Mark, die Reichsmark und die Ardeymarken zusammenstoßen. Bon ber= felben läuft fast geradlinig nach Nord-Nordwest ben Höchsten entlang die Grenzscheibe, welche eine weitere, größere Mark nach Norden abgrenzt, die "Arbenmarken", beren Theile auf bem Meßtischblatte 2578 als Rombergs Holz, Bitter Mark, Hacheneier Mark, Sundern, Schandelle u. a. erscheinen. Daß biefe Mark eine im Wefentlichen zusammengehörende Walbmark gewesen ist, zeigen die einzigen Akten, die sich darüber zur Beit auffinden ließen 1). Diefelben ergeben für 1861 noch einen Beftand von 2161 Morgen. In den "Arbenmarken" finden wir, soweit erkennbar ift, gleiche Rechtsverhältnisse wie in ber Reichsmark und im Dortmunder "Borfte"; die Marken grenzen in langer Linie füblich an die Reichsmark und gehören mit zu bem S. 11 geschilderten Waldkomplere; die zugehörigen Acker= fluren grenzen nach Norden an die Dortmunder Ackerfluren. Die Gleichartigkeit ber "Arbenmarken" mit ber "Reichsmark", die Thatsache, daß die Reichsmarken und Arbeymarken eine gemeinfame Grenglinie haben, läßt nun die Bermuthung aufkommen, daß hier ebenfalls Reichsbesitz vorliegt, ber gleichzeitig mit der Reichsmark okkupirt wurde. Hinzu kommt Folgendes: Fast unmittelbar an der Grenze der Reichsmark und der "Arden= marken" liegt die Quelle eines zur Olpke gehenden Baches. Die Wasserscheibe bildet nachweislich das Kriterium für die Ab=

¹⁾ Landrathsamt Hörde: Receß in der Hubebefreiungssache der Binckloeter, Hacheneier, Bitter, Lütgenholthauser und Bennighofer Marken von 1861. S. 28: "Die in einem Zusammenhange liegenden sogenannten Arbeymarken, als a) die Binckloeter, b) Hacheneier, c) Bitter, d) Lütgensholthauser, e) Bennighosener Marken, waren bereits in den Jahren 1769—1771 dem Sigenthum nach unter die Holzs und Mastberechtigten nach Gaben getheilt, die sonstigen auf den Marken haftenden Servituten, nämlich die Rindviehs, Schweines und Schashude, waren unabgelöst gesblieben."

grenzung der Marken 1). Die Olpke geht zur Emscher. Die Olpke entlang führte eine öffentliche Straße, eine "Königsftraße". 1360 fand eine Vehmgerichtsverhandlung statt "op der konynckesstrate op der Alepe onder Lemberg"2). Die Alepe ist die Olpfe, Lemberg ist Lück und Lemberg, westlich von Wellinghofen. Diefelbe Straße wird in einer Behmurkunde von 1357 er= wähnt3), wo das Gericht stattfand "op der konynckesstrate to Dydinchofen", welches Dibinghofen dieselbe Urkunde als im Rirchfpiel Wellinghofen füblich der Emscher liegend bezeichnet. Der Ausbruck "konyncstrate" ist nun zwar nur ein Beweis, daß damals der Hauptverkehrsweg von Wefthofen nach Norden das Olpkerthal entlang führte. Aber aus der Richtung und Anordnung folgern wir, daß hier eine alte Seerstraße hervortritt. die die Reichsgüter mit einander verband. Sie führte von Westhofen den Wannebach aufwärts unter der Hohensiburg vorbei nach Norden, überschritt ben Gebirgskamm bes "Söchsten", senkte sich im Olpkerthale zur Emscher und führte bann nach Dortmund. Die Struftur biefer jest verlaffenen alten Straße tritt noch füdlich von Brüninghaufen bei Mellinghaus hervor, wo eine von der Chaussee aus nach Süden verlaufende tief eingeschnittene, alte Straße zum Olpkerthale führt, deren Untergrund mächtige Cichenftamme bilben 4), wie die ältefte Straße in Bochum ebenfalls durch einen "alten Holzweg" gebildet war 5).

Rilbel, Reichshöfe I.

¹⁾ Dortm. U.-B. 1 S. 374. Bei einer Grenzstreitigkeit über Hubegerechtsame zwischen Körne und Dortmund 1347 wurde ein Weisthum aufgestellt: "Vortmer seghede (sc. de kunscap), dee sprinc, dee dar lighet oppe der westen side van deme dorpe, dey leype in dat westene und nicht in dat osten"; also endigte hier die Gerechtsame der Körner.

²⁾ Lindner, Die Behme S. 83.

³⁾ Ebb. S. 83.

⁴⁾ Mittheilung des Besitzers der zur Wiese umgewandelten alten Straße, Mellinghaus.

⁵⁾ Kortum in Webbigen, Neues Westfäl. Magazin 1790 Heft 5 S. 76 über ben Katenhagen. "Ueberhaupt ist es gewiß, daß es in dieser Gegend die älteste bebaute Straße gewesen sen. — Beym Nachgraben findet man hier auch tief in der Erde noch einen alten Holzweg."