



**UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN**

Universitätsbibliothek Paderborn

Arbeitsbericht

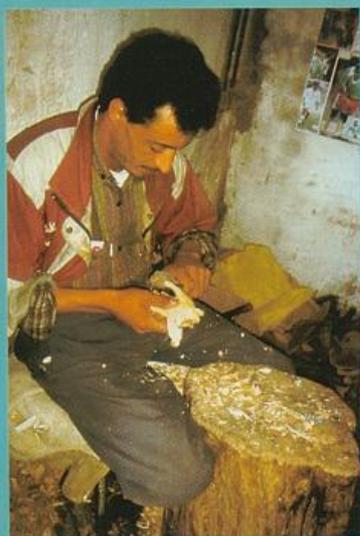
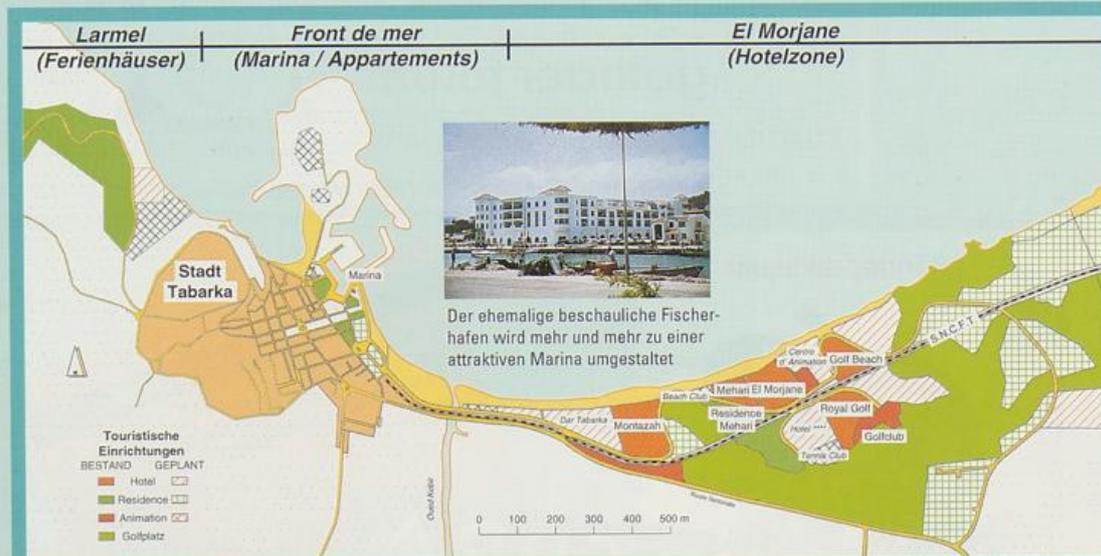
Universität Paderborn / Fach Geographie

Paderborn, 1998/2000(2000)

Prof. Dr. A. Kagermeier

urn:nbn:de:hbz:466:1-29559

Tourismusprojekte im Maghreb



Durch die touristische Erschließung wurde eine Vielzahl von Arbeitsmöglichkeiten im kleingewerblichen Bereich geschaffen: Herstellung von kunsthandwerklichen Souvenirs im Hinterland

Die Tourismuszone in Tabarka steht erst am Anfang ihrer Entwicklung

Die Rolle von Tourismusprojekten zur ökonomischen Aufwertung peripherer Regionen im Maghreb.

Finanziert durch den Bayerischen Forschungsverbund AREA-Studies (FORAREA) wurde in den Jahren 1996 bis 1999 ein Vorhaben durchgeführt, das der Frage nachging, welche regionalökonomischen Effekte von der touristischen Erschließung peripherer Regionen in den Maghrebstaaten ausgeht.

Eines der untersuchten Fallbeispiele war die Ende der 80er Jahre neu ausgewiesene Tourismuszone Tabarka im Nordwesten Tunesiens, die auch das Ziel hatte, in dieser peripheren Region wirtschaftliche Impulse zu setzen.

Neben den direkten in den Hotels entstandenen Arbeitsplätzen wurden auch eine Vielzahl von indirekten Arbeitsplatzeffekten in vor- und nachgelagerten Bereichen festgestellt (Photo).

Angesichts mangelnder zusätzlicher Angebote die Saison in Tabarka noch sehr kurz, so dass ein erheblicher Teil der Beschäftigten nur saisonal angestellt sind.

Das direkte Engagement der beiden großen deutschen Tour Operator (TUI und NUR) hat allerdings dazu geführt, dass die deutsche Klientel auch in der Vor- und Nachsaison stark präsent ist.

Ausbau von zusätzlichen Angebotselementen (Golf, Wandern, Kultur) und eine verstärkte Einbeziehung ausländischer Unternehmen scheinen wichtige Elemente für die weitere positive Entwicklung der Destination zu sein.

(an UPB seit 04/99)

Der Bereich Angewandte Anthropogeographie und Geoinformatik wurde zum Sommersemester 1999 neu eingerichtet und befindet sich noch in der Aufbauphase. Angesichts der (auch in Zukunft) wachsenden Bedeutung informations- und kommunikationstechnischer Methoden und Instrumente ist das Hauptziel dieses Bereiches, geoinformatische Grundlagen in die Ausbildung einzubringen. Diese werden nicht isoliert, sondern immer integriert in anwendungsbezogene Kontexte vermittelt. Daneben verstärkt der Bereich den Ausbildungs- und Forschungsschwerpunkt "Tourismus" durch entsprechende Lehrangebote und Forschungstätigkeiten. Auch in diesem Bereich gilt, dass der Anwendungsbezug in der Lehre und bei Forschungsvorhaben hohe Priorität genießt.

Berufsfeldbezug und innovative Konzepte in der Lehre:

- multimedial unterstützte Vermittlung methodischer Fertigkeiten und Fähigkeiten zum EDV-Einsatz in der Geographie in den Bereichen:
 - Anwendung statistischer Analyseinstrumente,
 - Einsatz der Computerkartographie zur effizienteren Durchführung räumlicher Struktur- und Prozessanalysen
 - Möglichkeiten des GIS-Einsatzes bei der Analyse und Modellierung von raumbezogenen Strukturen und Prozessen
- Bearbeitung praxisorientierter Fragestellungen (oftmals auch in Zusammenarbeit mit außeruniversitären Akteuren) im Rahmen von Projektseminaren
- problemorientierter Themenstellungen zur Motivierung und Aktivierung der Studierenden
- Thematisierung, Erprobung und Umsetzung von neuen Präsentationstechniken sowie Moderations- und Mediationsfertigkeiten
- standardmäßige Evaluierung der Lehrveranstaltungen
- Teilnahme an Fortbildungsseminaren zur Steigerung der Lehreffizienz und -qualität
- Betreuung von Diplomarbeiten in Kooperation mit außeruniversitären Akteuren (z.B. ADAC, ESRI, IHK, MVV, Siemens, Stadt München)

regionale Beratungskompetenz:

Gutachterliche und beratende Tätigkeit in den Bereichen: Einzelhandelsstandortfragen, Stadtmarketing und Verkehrsplanung, so z.B.:

- Erstellung einer Zeitkartenpotentialprognose für den Münchener Verkehrsverbund (1998)
- Erarbeitung eines Stadtmarketing-Konzeptes für die Stadt Bamberg (1998/99)
- Beratung der Stadt Dachau bei innerstädtischem Einzelhandels- und Verkehrskonzept (1999)

nationale und internationale Forschungsprojekte:

- Regionalökonomische Effekte der touristischen Erschließung von Peripherregionen durch touristische Großprojekte (bis 1998)
in Kooperation mit den Geographischen Instituten der Universität Rabat und Tunis
Finanzierung: *Bayerischer Forschungsverbund Area-Studies (FORAREA)*
Freizeitgroßanlagen: Auswirkungen auf Freizeitmobilität (in Kooperation mit Lehrstuhl für Wirtschafts- und Fremdenverkehrsgeographie der Universität Paderborn; 2000-2002)

internationale Kooperationen und Austausch:

- seit 1996:
Gastdozentur am Departement de Géographie, Faculté des Lettres et des Sciences Humaines der Universität Mohamed V in Rabat (Marokko) im Rahmen eines D.E.S.S. der UFR Développement et Aménagement Régional au Maroc (Finanzierung durch GTZ) für die Bereiche:
 - Raumplanung und Regionalanalyse
 - statistische Datenanalyse und Datenbankmanagement
 - computergestützte Kartographie
 - Geoinformationssysteme
- Ausrichtung eines internationalen und interdisziplinären Forschungskolloquiums im September 2000 an der Universität Paderborn zum Thema:
Marokko im Spannungsfeld zwischen Tradition und Postmoderne - Herausforderungen, Chancen und Risiken für eine zukunftsfähige Entwicklung
als offizieller Teil der marokkanischen Expo-Beteiligung in Hannover in Kooperation mit der Universität Rabat und dem marokkanischen Generalkommissariat für die Expo 2000 in Hannover

Publikationswesen:

- Herausgabe eines Sammelbands zum Thema: Stadtverkehr: Probleme-Konzepte-Lösungsansätze (2000)
- Lehrbuchprojekt: Verkehrsgeographie (2000/2001)

Publikationen in den Jahren 1998 bis 2000:

in Vorbereitung (Stand 01/00):

- **Le rôle des émigrés des villes touristiques: L'exemple du Nord-Ouest tunisien.**
- **Tourismus im Mittelmeerraum als Wirtschaftsfaktor.** In: Petermanns Geographische Mitteilungen, Heft 6, 2000.
- **New touristic centres in peripheral regions of the Maghreb. Their development and economic importance in Tunisia and Morocco.**

im Druck:

- **German research in transport geography: Life in the space between objective analysis and political advice.** In: GeoJournal 2000.
- **Verkehrsprobleme in Verdichtungsräumen.** In: Institut für Länderkunde (Hrsg.): Atlas Bundesrepublik Deutschland. Band IV: Verkehr und Kommunikation. Leipzig 2000.
- **Lumière et ombre. 50 années de politique de décentralisation et de soutien des régions périphériques en République Fédérale Allemande.** In: BERRIANE, M. (Hrsg.): Les espaces périphériques au Maroc et au Maghreb à l'heure de la mondialisation. Rabat 2000 (= Publications de la Faculté des Lettres et des Sciences humaines de Rabat, Série: colloque et séminaires).

erschienen:

- **Verkehrsprojekte fördern die deutsche Einheit.** In: Institut für Länderkunde (Hrsg.): Atlas Bundesrepublik Deutschland. Band I: Staat und Gesellschaft. Leipzig 1999, S. 72-73.
- **Beeinflussung von räumlicher Mobilität durch gebaute Strukturen: Wunschbild oder Chance für eine nachhaltige Gestaltung des Mobilitätsgeschehens in Stadtregionen.** In: HESSE, M. (Hrsg.): Siedlungsstrukturen, räumliche Mobilität und Verkehr. Auf dem Weg zur Nachhaltigkeit in Stadtregionen. Erkner 1999, S. 19-34 (= Materialien des IRS 20).
- **Le rôle de l'Etat dans l'aménagement de nouveaux complexes touristiques: cas de Quarzazate.** In: BERRIANE, M. & H. POPP (Hrsg.): Le tourisme au Maghreb - diversification du produit et développement

régional et local. Actes du 5ème colloque marocco-allemand, Tanger 1998, S. 225-238. (= Publications de la Faculté des Lettres et des Sciences humaines de Rabat, Série: colloque et séminaires, N° 79).

- **Regionalwirtschaftliche Effekte staatlich geförderter Tourismusprojekte in Marokko und Tunesien.** In: Zeitschrift für Wirtschaftsgeographie 43, 1999, S. 104-115.
- **Neue staatlich geförderte Tourismusprojekte in Marokko und Tunesien und ihre Rolle für die wirtschaftliche Entwicklung peripherer Räume.** In: Maghreb-Studien 12, Passau 1999, S. 91-114.
- **The impact of landuse patterns on mobility structures.** In: BREUSTE, J., H. FELDMANN, O. UHLMANN (Hrsg.): Urban Ecology. Berlin/Heidelberg 1998, S. 541 - 546.
- **Le mythe de la réussite des rémigrés - ou les oubliés de la migration internationale. Le cas du milieu rural de la province de Nador.** In: BERRIANE, M. und H. POPP (Hrsg.): Migrations internationales entre le Maghreb et l'Europe - les effets dans le pays de destination et d'origine. Passau 1998, S. 197 - 206 (= Maghreb Studien, 10) Der Band ist in identischer Fassung auch erschienen als: Publications de la Faculté des Lettres et des Sciences Humaines de Rabat, Série: Colloques et Séminaires, 75, Rabat 1998.
- **Nachhaltigkeitsdiskussion: Herausforderung für Verkehrsgeographie.** In: Geographische Rundschau 50, 1998, S. 548 - 549.
- **Der Verflechtungsbereich München. Zusammenhänge zwischen Siedlungsentwicklung und Verkehrssystem.** In: Geographische Rundschau 50, 1998, S. 494 - 500.
- **Décentralisation et développement local dans le Rif oriental.** In: BERRIANE, M. und A. LAOUINA (Hrsg.): Le Développement du Maroc Septentrional. Gotha 1998, S. 233 - 244 (= Nahost und Nordafrika 4).
- **Entwicklungstendenzen und -probleme periodischer Märkte im ländlichen Raum Nordmarokkos.** In: Zeitschrift für Wirtschaftsgeographie 42, 1998, S. 1 - 10.

Vortragstätigkeit

in Vorbereitung (Stand 01/00):

- **Auswirkungen des UEC CentO auf die Freizeitmobilität.** Jahrestagung des Arbeitskreises "Verkehr" des VDGH am 16./17.3.2000 in Hannover

Gehalten:

- **Le rôle des émigrés dans les villes touristiques: l'exemple du Nord-Ouest tunisien.** "Le rôle des émigrés a l'étranger: nouveaux entrepreneurs et nouveaux acteurs des villes du monde arabe." Colloque international à Tours, 27.-28. Januar 2000
- **Lumière et ombre. 50 années de politique de décentralisation et de soutien des régions périphériques en République Fédérale Allemande.** "Les espaces périphériques au Maroc et au Maghreb à l'heure de la mondialisation. A Colloque international à Rabat, 29.-30. Oktober 1999
- **Verkehrsgeographische Forschung im Spannungsfeld zwischen sachlicher Analyse und mitgestaltender Politikberatung.** 5. Oktober 1999 am 52. Deutschen Geographentag in Hamburg im Rahmen der "State of the Art" Vortragsreihe
- **Zur Zukunftsfähigkeit der Region München.** 2. Juli 1999 als Abschiedsvorlesung am Geographischen Institut der TU München
- **Jüngere Entwicklungen in den tunesischen Tourismuszonen mit besonderer Berücksichtigung des Projektes Tabarka (Nordwesttunesien).** Kolloquiumsvortrag am Geographischen Institut der Johannes-Gutenberg-Universität Mainz am 4. Februar 1999
- **Europäische Verkehrspolitik und transeuropäische Netze.** 14. Januar 1999 im Rahmen der Jean-Monnet-Ringvorlesung: Europäische Integration zwischen Anspruch und Wirklichkeit an der TU München im WS 1998/99
- **Regionalwirtschaftliche Effekte staatlich geförderter Tourismusprojekte in Marokko und Tunesien.** 5. DAVO-Kongreß: "Transformationsprozesse in Gesellschaften des Vorderen Orients", Kloster Banz, 19.-21. November 1998

- **Siedlungsstrukturelle Aspekte einer nachhaltigen Verkehrsentwicklungsplanung.** Ringvorlesung der Rheinischen Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn: *Mobilitätsforschung in der Praxis - Innovative Ansätze zur Lösung der Verkehrsprobleme des 21. Jahrhunderts.* Bonn, 16. November 1998
- **Beeinflussung von räumlicher Mobilität durch gebaute Strukturen: Wunschbild oder Chance für eine nachhaltige Gestaltung des Mobilitätsgeschehens in Stadtregionen.** *Siedlungs und Verkehr - Nachhaltige Mobilität in Stadtregionen. Wissenschaftliches Kolloquium des IRS (Institut für Regionalentwicklung und Strukturforchung), Erkner 6. November 1998*
- **Le rôle de l'Etat dans le cadre de l'aménagement de nouveaux complexes touristiques - cas de Ouarzazate.** *Le tourisme au Maghreb - diversification du produit et développement régional et local. 5ème colloque marocco-allemand, Tanger 21.-25. April 1998*

Betreute Diplom-, Magister und Staatsexamensarbeiten

abgeschlossene Arbeiten:

- Güterverkehrszentren und City-Logistik-Terminals als Bausteine Nachhaltiger Stadtentwicklung, diskutiert am Standort "Birketweg" in München. 1997
- Standortanforderungen neugegründeter High-Tech-Unternehmen in Bayern. 1998
- Standortanalyse von Biotechnologieunternehmen in Bayern unter besonderer Berücksichtigung der BioRegio München. 1998
- Mobilitätsbeeinflussung durch Telematik unter besonderer Berücksichtigung der Verkehrsbeeinflussungsanlagen in Süd- und Nordbayern. 1998
- Bodenverkehrsanbindung des Flughafens München. Analyse und Verbesserungsmöglichkeiten. 1998
- Mit Kind und Kegel in den Nationalpark. Aspekte des Familientourismus in der Nationalparkregion Bayerischer Wald auf der Basis einer aktionsräumlichen Analyse unter besonderer Berücksichtigung des Mobilitätsverhaltens. 1998
- Bedeutung und Akzeptanz des Internet in der Tourismusbranche. 1998
- Zukunftsfähiges Augsburg? Aspekte einer nachhaltigen Stadtentwicklung: Das Prinz-Karl-Viertel. 1998
- Stadtbuss Bobingen. Abschätzung eines Fahrgastpotentials am Beispiel des Neubaugebiets "Point". 1998
- Die Chancen des Öffentlichen Personennahverkehrs im ländlichen Raum. Eine länderübergreifende Analyse der Angebotsstrukturen und der Rahmenbedingungen des Öffentlichen Verkehrs in der REGIO Bodensee. 1998
- Das Gewerbehofkonzept - ein Beitrag zur "Stadt der kurzen Wege"? Fallbeispiel Gewerbehof Westend 1998
- Die Akzeptanz von Geschoßwohnungsbau im Rahmen von Einheimischenmodellen dargestellt am Beispiel der Region München. 1998
- Gewerbeentwicklung im Umfeld des Flughafens Mönchengladbach: Möglichkeiten und Probleme. 1998
- Analyse der alltäglichen Freizeit- und Tagesausflugsmobilität nach sozio-demographischen Merkmalen sowie zeitlichen und räumlichen Aspekten am Beispiel der Stadt Nürnberg. 1998
- Geoinformationssysteme in der räumlichen Planung - Aufbau eines Gewerbeflächeninformationssystems im Bereich des Flächenmanagement am Referat für Stadtplanung und Bauordnung der Landeshauptstadt München. 1998
- Regionalmarketing auf dem Prüfstand. Bewertung des Regionalmarketings als Instrument der Regionalentwicklung. Empirische Untersuchung am Beispiel der Initiativen "Oberfranken Offensiv" "Chancen-Region Schweinfurt Main Rhön" "Aktion Münsterland". 1999
- Landschaftsgarten und Regionalpark - die Entwicklung von Freiraumkonzepten in Verdichtungsräumen. Eine kritische Beurteilung des Regionalparks Rhein-Main als Beispiel eines modernen Freiraumkonzeptes. 1999
- Flurbereinigung: Zielsetzungen, Maßnahmen und Probleme, dargestellt an ausgewählten Beispielen im Flurbereinigungsverfahren Hutschdorf. 1999
- Ausgehen in München. Eine Besucheranalyse am Beispiel des Kunstpark Ost. 1999
- Freizeitmobilität von Jugendlichen. Akzeptanz und Potential für einen Nachtbus im ländlichen Raum am Beispiel des Nachtexpresses im Landkreis Kehlheim. 1999
- Arbeitsplatzprognose Heidelberg 2010 und daraus resultierender Gewerbeflächenbedarf. 1999

- Nachfolgenutzung und Flächenrecycling von Industriestandorten - Siemens Industrie- und Technoparks. 2000

Laufende Arbeiten (Stand 01/00):

- Endogene Regionalentwicklung auf Landkreisebene - neue Ansätze und Moderationstechniken
- Optimierung der Bedienung eines NE-Bahnnetzes im Verflechtungsraum Bremen-Hamburg
- Verkehrsinformationssysteme als Baustein von MOBINET
- Tourismusinformationssysteme: Perspektiven und Grenzen der Nutzung
- Events als Profilierungsinstrument im Städtetourismus: Perspektiven und Grenzen der Nutzung
- Neue Vermarktungskonzepte für den Reisemarkt im Internet

- Wasserkraftwerke in Island: Vor- und Nachteile für das betroffene Gebiet am Beispiel des Blanda Kraftwerkes in Nordwest-Island.

- Die Auswirkung der Gesundheitsreform auf Kurorte und Heilbäder (Beispiel: Bad Westernkotten)