



UNIVERSITÄTS-  
BIBLIOTHEK  
PADERBORN

## **Universitätsbibliothek Paderborn**

### **Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe**

**Heinrich Waldeier <Firma>**

**Lemgo, 1915**

**urn:nbn:de:hbz:466:1-29713**

# Heinrich Waldeier

Fahrrad-Fabrik

Kemgo in Lippe.

Das gesuchteste  
und beliebteste Rad,  
Der Name des besten  
deutschen Fahrrades  
ist und bleibt

**Waldeiers Arminius.**

SR  
3960

Meyersche Hofbuchdruckerei, Betmold.

## Garantie.

Für ein jedes meiner Waldeier's Arminius-Fahrräder übernehme ich eine einjährige Garantie, vom Tage des Kaufes an gerechnet, für bestes, fehlerfreies Material und gewissenhafte Arbeit und verpflichte mich, innerhalb dieser Zeit eventuell defect werdende Teile gratis zu erneuern, wenn mir solche franko zugesandt werden. Die Retournerung erfolgt auf Kosten des Empfängers.

**Die in Garantie fallenden Reparatur-Gegenstände müssen unbedingt eingesandt werden, andernfalls ein Ersatz nicht geleistet werden kann.**

Werden vollständige Maschinen zum Nachsehen eingesandt und stehen dieselben noch unter Garantie, so werden die defekten Teile gratis erneuert, gewünschte Aenderungen jedoch billigst berechnet.

Von der Garantie ausgeschlossen sind Schäden, die durch Unfall, Missbrauch, Vernachlässigung oder Abnutzung entstanden sind, und muss ich derartige Ansuchen unberücksichtigt lassen.

Defekte Pneumatics, für welche ich Garantie leiste, sind nicht an die betreffende Gummiwarenfabrik, sondern an mich einzusenden.

Der Garantieschein muss unter allen Umständen dem Reparaturstück beigelegt sein.



03  
SR  
3960



## Uebersetzungs-Tabelle.

Nachstehende Tabelle gibt eine genaue, übersichtliche Berechnung, wie sich die verschiedenen Uebersetzungen im Verhältnis mit den Zähnen ergeben.

PHH 14/11001

Durchmesser vom Hinterrad 28"							28" Raddurchmesser							
Anzahl der Zähne	vom kleinen Kettenrad					Zähne	12	13	14	15	16	18		
	7	8	9	10	11									
vom grossen Kettenrad	17	68"	59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	52 <sup>2</sup> / <sub>9</sub> "	47 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "	43 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	36	84"	77 <sup>7</sup> / <sub>13</sub> "	72"	67 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "	63"	56"	
	18	72"	63"	56"	50 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "	45 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "		6,69 m	6,17 m	5,74 m	5,37 m	5,02 m	4,46 m	
	19	76"	66 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> "	59 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> "	53 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "	48 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "	40	93 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> "	86 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> "	80"	74 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> "	70"	62 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	
	20	80"	70"	62 <sup>2</sup> / <sub>9</sub> "	56"	51"		7,44 m	6,93 m	6,38 m	5,96 m	5,58 m	4,94 m	
	21	84"	73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	65 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> "	58 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	48	112"	103 <sup>5</sup> / <sub>15</sub> "	97"	89 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "	84 <sup>1</sup> / <sub>5</sub>	74 <sup>7</sup> / <sub>9</sub>	
	22	88"	77"	68 <sup>4</sup> / <sub>9</sub> "	61 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "	56"		8,79 m	8,25 m	7,66 m	7,12 m	6,71 m	5,96 m	
								26" Raddurchmesser						
								Zähne	12	13	14	15	16	18
								36	78"	72"	66 <sup>6</sup> / <sub>7</sub> "	62 <sup>6</sup> / <sub>15</sub> "	58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	52"
									6,23 m	5,74 m	5,34 m	4,96 m	4,67 m	4,15 m
								40	86 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> "	80"	74 <sup>2</sup> / <sub>7</sub> "	69 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> "	65"	57 <sup>7</sup> / <sub>9</sub> "
									6,94 m	6,38 m	5,92 m	5,53 m	5,19 m	4,65 m
							48	104"	96"	89 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> "	83 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "	78"	69 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> "	
								8,30 m	7,66 m	7,11 m	6,66 m	6,23 m	5,53 m	

1 Zoll-Teilung.

5/8 Zoll-Teilung.

## Vorwort.

**B**ei Herausgabe dieses Hauptkataloges sage ich wieder vor allem meinen langjährigen treuen Kunden und Geschäftsfreunden wärmsten Dank für das bisher bewiesene grosse Vertrauen. Ich bemühe mich stets nach wie vor, nur etwas gutes und gediegenes auf den Markt zu bringen und kann als erfreulichen Erfolg dieser meiner Bestrebungen konstatieren, dass sich mein Kundenkreis und demnach mein Absatz von Jahr zu Jahr vergrössert hat.

Die allgemeine Anerkennung und Verbreitung, welche meine Fahrräder usw. gefunden haben, sind nur dem Umstande zuzuschreiben, dass ich alle Fahrräder usw. nach den Grundsätzen der Zweckmässigkeit einer so

### gediegenen und sorgfältigen

Ausführung baue bzw. liefere, wie sie innerhalb der gegebenen Grenzen nur möglich sind und von anderer Seite nicht übertroffen werden. Der schlagende Beweis für die Beliebtheit meiner Fahrräder usw. ist der,

**daß sich mein Umsatz von Jahr zu Jahr immer  
beinahe um das doppelte vergrößert hat.**

Gründungsjahr meiner Firma 1896.

Ich bin in den Jahren der stärksten Depression niemals von meinem Prinzip, nur das Beste zu bauen, abgewichen und habe mich mit den sogenannten Saisonmaschinen, die für's Ange etwas hergerichtet sind, aber selten eine Saison überdauern, nie eingelassen. Ich habe eine sehr große Anzahl von Geschäftsfreunden, die ihr Fahrrad von mir im sechsten Jahr und noch länger fahren und sich von demselben wegen des immer besseren Laufes schweren Herzens nur deshalb trennen, um die neuesten Errungenschaften sich zu eigen zu machen.

Sie haben es also bei mir mit einer alten und durchaus realen Firma zu tun, welcher Sie mit Ruhe Ihre Aufträge zukommen lassen können. Wenn Sie meine heutigen Preise und die Qualität mit denen der Konkurrenz vergleichen, werden Sie sehen, dass ich gegen die Konkurrenz

**bei gleicher Qualität billiger bin, bei gleichem Preise bessere Qualitäten liefere.**

Ein Probeauftrag dürfte zu dauernder Kundschaft führen, und ich bemerke ausdrücklich, daß ich jedes Rad, welches meiner Beschreibung nicht entspricht, innerhalb 12 Tagen in unbenutztem und tadellosem Zustande, innerhalb Deutschlands, auf meine Kosten gern zurücknehme.

## Heinrich Waldeier, Fahrrad-Fabrik Lemgo i. Lippe.

Adresse für Briefe, Karten, Postanweisungen, Packete und Telegramme:  
H. Waldeier, Lemgo i. L.

Segründet 1896.

Adresse für Bahnsendungen:  
H. Waldeier.  
(Eisenbahnstation Lemgo i. L.)



## Lieferungs-Bedingungen.

**Preise:** Die auf der meinem Kataloge befügten Preisliste verzeichneten Preise verstehen sich in deutscher Reichswährung gegen Kasse bei Bestellung oder gegen Nachnahme. Meine Preise sind wirklich alleräusserst berechnet und lassen mir nur einen ganz bescheidenen Nutzen, weshalb es mir auch nicht möglich ist, ein Ziel zu gewähren. Nach dem Auslande liefere ich nur, wenn mir der Betrag mit der Bestellung eingesandt wird. Nachnahmesendung nach dem Auslande expediere ich nicht. Auch wolle man bei Bestellung aus Ländern, nach denen nur portofreie Lieferung zulässig ist, stets die erforderliche Frankatur der Bestellung beifügen.

**Verandt:** Die Lieferung geschieht auf meine Gefahr und bürge ich dafür, dass jede Sendung tadellos verpackt und in gutem Zustande am Bestimmungsorte eintrifft. Aufträge, welche von meinem Kataloge nicht abweichen, werden sofort nach Eingang erledigt und geschieht selbst in der Hoch-Saison die Lieferung stets prompt, wie ich auch bei meinem bedeutenden Lager in der Lage bin, selbst die grössten Aufträge sofort erledigen zu können.

**Effektuierung:** Wird bei der Bestellung die Beförderungsart nicht vorgeschrieben, so liefere ich kleinere Sendungen per Post, grössere per Bahn als Frachtgut. Eilgutsendung muss extra vorgeschrieben werden. Auch liefere ich, falls besondere Wünsche nicht geltend gemacht werden, Fahrräder stets nach der Beschreibung meines Katalogs und in normaler Rahmenhöhe.

**Verpackung:** Alle Waren werden sorgfältig verpackt und genau kontrolliert. Die Fahrräder werden in Papier und dann in dauerhaften Holzverschlügen, welche mit Mk. 2.— pro Stück in Rechnung gestellt werden, verpackt. Bei franko Rücksendung vergüte ich für die Holzverschlüge die Hälfte des in Rechnung gestellten Betrages.

**Probefendung:** Auf Wunsch versende Mustermaschinen gerne auf 2 Wochen zur Ansicht, jedoch nur gegen Nachnahme. Ich verpflichte mich, falls die Maschine nicht entsprechen sollte, dieselbe auf meine Kosten umzutauschen oder auch gegen Rückerstattung des Betrages wieder zurückzunehmen.

**Umtausch:** Waren, welche nicht gefallen, tausche ich ev. innerhalb 14 Tagen gern um oder zahle dafür den Betrag zurück, wenn mir die Rücksendungen, welche frankiert erfolgen müssen, vorher brieflich angezeigt werden.

**Kommissionsweise Lieferung** gewähre ich nicht.

**Franko - Lieferung:** Aufträge auf Zubehörteile, welche den Netto-Betrag von Mk. 25.— übersteigen, liefere ich portofrei und von Mk. 40.— ab ausserdem noch emballagefrei. Bei Bestellung von mindestens drei Maschinen in einer Sendung liefere ich frachtfrei und bei mindestens 5 Maschinen in einer Sendung franko Frachtgut und ohne Berechnung der Verschlüge. Sendungen nach dem Auslande werden auf Grund dieser Bedingungen jedoch nur bis zur letzten deutschen Post- oder Bahnstation porto- oder frachtfrei geliefert.

**Beschädigungen:** Kommt eine Sendung beschädigt an, wolle man dieselbe ruhig annehmen und die Art der Beschädigung von der Post- und Bahnbehörde bescheinigen lassen. Ich komme für solche Beschädigungen voll und ganz auf, wenn mir sofort unter Beifügung der post- resp. bahnamtlichen Bescheinigung darüber Mitteilung gemacht wird.

**Reklamationen:** Falls irgend ein Versehen vorgekommen sein sollte, so verpflichte ich mich, dasselbe innerhalb 14 Tagen nach Empfang der Ware zu regeln. Es ist jedoch unbedingt erforderlich, in diesem Falle genaues Datum, sowie Buchungsnummer, eventl. Fakturencopie einzureichen.

**Garantie:** Für jedes von mir geliefertes Fahrrad übernehme ich ein Jahr Garantie und verweise im übrigen auf den im vorliegenden Kataloge zum Abdruck gebrachten Garantieschein. Für Pneumatics leiste ich Garantie, wie näher auf den betreffenden Katalogseiten angegeben ist. Für Zubehörteile kann ich eine Garantie nicht übernehmen, bin jedoch bereit, in Ausnahmefällen auch hierin Entgegenkommen zu zeigen.

**Kredit gegen Akzept:** In Fällen, wo es mir möglich ist, über die Zahlungsfähigkeit des Bestellers genaue und zufriedenstellende Information zu erhalten, bin ich eventl. auch bereit, ein dreimonatliches Ziel gegen Akzept zu gewähren, und kommt in diesem Falle ein Preisaufschlag von Mk. 5.— netto pro Maschine in Anrechnung.

**Alleinverkauf:** Auf Wunsch vergebe ich auch für einzelne Plätze den Alleinverkauf meiner Fahrräder und Zubehörteile.

## Patent-Doppel-Glockenlager.

Besondere Vorteile des Doppel-Glockenlagers bieten die Kugeln, welche in

### Patent-Kugellauftringen

liegen, wodurch das Herausfallen der Kugeln ausgeschlossen ist. Die Achse ist **zweitellig**, durch die übergreifenden Glockenkurbeln ist das Lager vor **Staub und Feuchtigkeit** geschützt und hat den ganz besonderen Vorzug, dass es nur

**einmal im Jahre voll Vaseline gefüllt**

zu werden braucht; ferner dass man dasselbe **ohne zu demontieren**, durch Lösen der Stellschraube **aufs Genaueste** einstellen kann. Wie aus Figur IV ersichtlich, ist jeder sein eigener Monteur. Durch Herausschrauben des durchgängigen Bolzens wird das Lager zerlegt und ist in **einer Minute** wieder montiert.

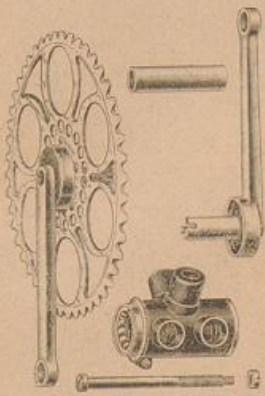
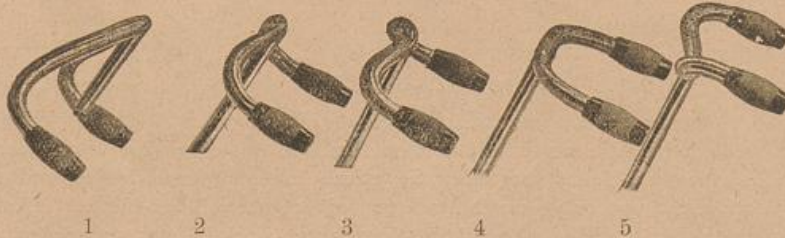


Fig. IV.

**Die Lenkstangen** sind in fünf modernen und beliebten Formen vorrätig. Jede Maschine kann nach Wunsch



mit jeder dieser Lenkstangenformen geliefert werden, und beliebe man daher bei der Bestellung stets anzugeben, welchen Lenke man wünscht.

## Allerfeinste Luxusausstattung.

**Alle Rahmenrohre und Gabeln mit Gold- oder Silberlinien, Arabesken und Blumenverzierungen** abgesetzt, **Vorder- und Hinterradschutzblech**, sowie die **Vordergabelscheiden**.


Geliefert werden in dieser Ausführung **nur** die besseren Modelle, und ist dies stets extra zu bemerken bei der Bestellung. Der Preis erhöht sich um Mark 10.—.

Bei ganz vernickelten Felgen erhöht sich der Preis um Mark 4.—.

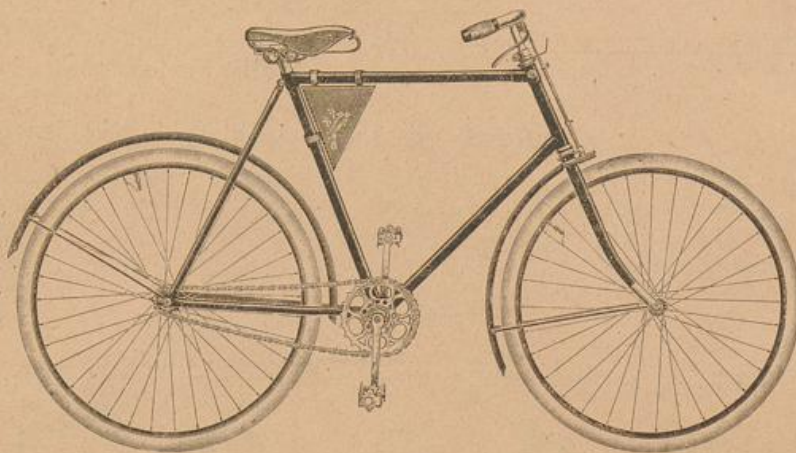
Bei Spiral- oder Reform-Sattel erhöht sich der Preis um Mark 5.—.


Ausserdem werden nach jeder beliebigen Angabe Räder extra angefertigt und bitte dann näheres darüber zu verlangen.

## Gute und stabile Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 1 mit überbautem Glockenlager.

  
**Probesendung  
bereitwilligst.**

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



  
**Allerbestes Material,  
sauberste Arbeit!**

Zahlreiche Anerkennungs-  
schreiben.

Ein sehr zuverlässiges, gutes und vor allem stabiles Tourenrad. Bei diesem Modell wurde weniger Wert auf die Ausstattung gelegt, sondern besonders darauf gesehen, eine in jeder Beziehung zuverlässige Maschine auf den Markt zu bringen, weshalb nur die besten Materialien zum Bau desselben zur Verwendung gelangten. Dabei ist die Bearbeitung jedes einzelnen Teiles sorgfältig, die ganze Ausführung gediegen und die Ausstattung nett, auch ist der Lauf spielend leicht und ruhig durch Auflegen einer guten Block-Kette. Trotz des enorm billigen Preises wurde an diesem Modell das bewährte überbaute Glockenlager verwendet. Für Fahrer, welchen es nicht möglich ist, einen hohen Preis anzulegen, kann ich diese Maschine nur empfehlen.

### AUSSTATTUNG:

**Rahmen:** Neueste Konstruktion mit Innen- und Aussenlötung, an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

**Tretkurbellager:** Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.

**Kettenrad:** Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

**Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

**Pedale:** Vorz. Flügelpedale mit Gummieinlage, leichtester Lauf garantiert.

**Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.

**Bremse:** Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

**Feststellvorrichtung:** Neueste, bewährte Konstruktion.

**Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.

**Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

**Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicheren Scheiden.

**Lenkstange:** Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.

**Kette:** Sehr gute Blockkette, auf Unstreckbarkeit geprüft.

**Felgen:** Verstärkte Universalfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

**Pneumatiks:** Mit gesetzlicher Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, nur beste Qualität.

**Sattel:** Einfaches Modell, gut federnd und sehr stabil.

**Werkzeugsche: Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug versehen.**

**Schutzbleche:** Leicht abzunehmen, schwarz emailliert mit vern. Streben.

**Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

**Uebersetzung:** 70,92" = 5,66 Meter Entfaltung oder 76" = 6,06 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

**Gewicht:** ca. 14 Kilo in completer Ausrüstung.

**Preis in completer Ausstattung Mk. 100.**

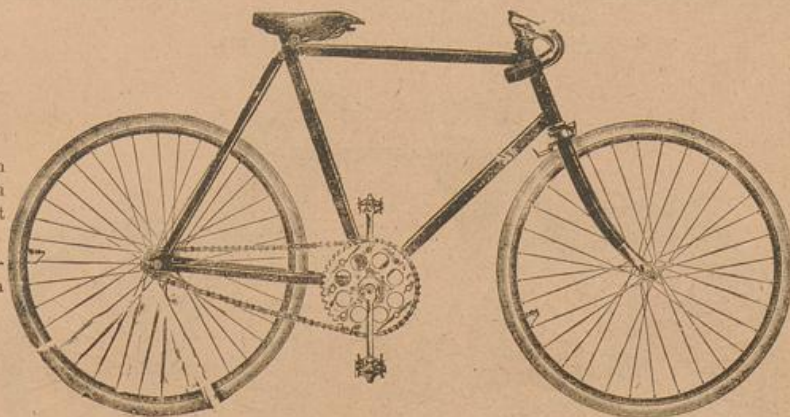
# Solider Halbrenner Waldeier's Arminius No. 2

mit überbautem Glockenlager.

## Probefahrt

bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,  
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-  
schreiben.

In der Ausstattung einfach gehaltene, jedoch sehr stabile, zuverlässige, dabei sehr leicht laufende Halbrennmaschine. Das zu diesem Rade zur Verwendung gelangende Material ist in jeder Beziehung sehr gut, wie auch die Bearbeitung aller einzelnen Teile eine exakte ist. Wie bei meinem Modell No. 1 wurde auch bei diesem Rad weniger Wert auf die äussere Ausstattung gelegt, sondern hauptsächlich auf die Brauchbarkeit gesehen. Weniger bemittelten Radfahrern, welchen es nicht möglich ist, einen hohen Preis anzulegen, wird mit vorstehender Halbrennmaschine in bester Weise gedient. Auch an diesem Rade fand trotz seines enorm billigen Preises das bewährte überbaute Glockenlager Verwendung, wodurch der Kugellauf direkt in der Kettenlinie liegt, daher leichtester Lauf erzielt und seitlicher Druck ausgeschlossen wird.

## AUSSTATTUNG:

- Rahmen:** Neueste Konstruktion mit Innen- und Aussenlötlung, an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.
- Tretkurbellager:** Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.
- Kettenrad:** Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.
- Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.
- Pedale:** Vorzüglichste Flügelpedale mit Zacken, leichtester Lauf garantiert.
- Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.
- Bremse:** Fussbremse.
- Feststellvorrichtung:** Neueste, bewährte Konstruktion.
- Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.
- Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.
- Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicheren Scheiden.
- Lenkstange:** Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.
- Kette:** Sehr gute Blockkette, auf Unstreckbarkeit geprüft.
- Felgen:** Verstärkte Universalfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.
- Pneumatiks:** Mit gesetzlicher Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, nur beste Qualität.
- Sattel:** Einfaches Modell, gut federnd und sehr stabil, No. 106.
- Werkzeugschale:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug versehen.
- Speichen:** Feinste vernickelte Tangentspeichen aus zähstem Stahl mit vernickelten Nippeln.
- Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.
- Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.
- Uebersetzung:** 77" = 6,16 Meter Entfaltung oder 84" = 6,72 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.
- Gewicht:** ca. 13 Kilo in completer Ausrüstung.

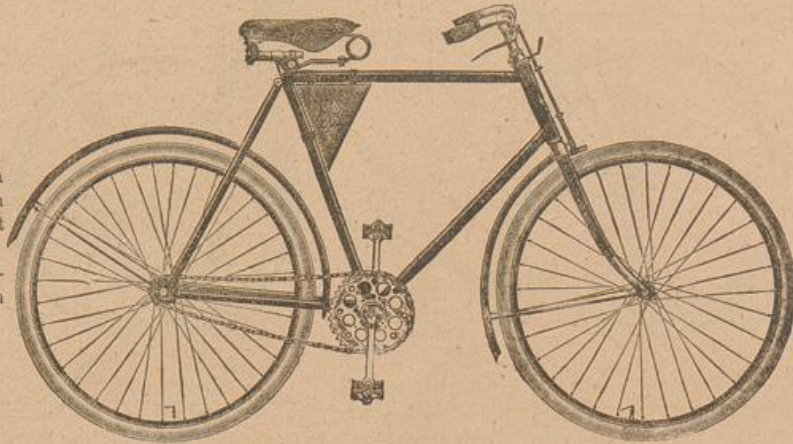
Preis in completer Ausstattung Mk. 100.



## Kräftige und solide Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 3 mit überbautem Glockenlager.

### Probefahrt bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,  
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-  
schreiben.

Eine sehr preiswerte und zuverlässige Maschine biete ich meinen werten Abnehmern mit meinem Modell 3, welches eine sehr schöne Tourenmaschine vorstellt, die sich besonders für Geschäftszwecke eignen dürfte. An diesem vorzüglichen Rade ist aller Luxus ferngehalten, die Konstruktion selbst aber weist alle praktischen Neuerungen, wie überbautes Glockenlager, wodurch seitlicher Druck vermieden wird und der Kugellauf direkt in der Kettenlinie liegt, auf. Selbstredend verwende ich zu dieser Maschine ein vortreffliches Material und bürge für saubere Arbeit. Vielfachen Wünschen entsprechend, montiere ich vorstehendes Modell mit der beliebten Rollenkette  $\frac{5}{8}$ -Teilung.

### AUSSTATTUNG:

**Rahmen:** Neueste Konstruktion mit Innen- und Aussenlötlung, an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

**Tretkurbellager:** Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.

**Kettenrad:** Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

**Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

**Pedale:** Vorz. Flügelpedale mit Gummieinlage, leichtester Lauf garantiert.

**Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.

**Bremse:** Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

**Feststellvorrichtung:** Neueste, bewährte Konstruktion.

**Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.

**Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht, ölhaltend.

**Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicheren Scheiden.

**Lenkstange:** Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.

**Kette:** Feinste Rollenkette  $\frac{5}{8}$ " Teilung, auf Unstreckbarkeit geprüft.

**Felgen:** Verstärkte Universalfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinartig emailliert.

**Pneumatiks:** Mit einjähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, von vorzüglichster Qualität.

**Sattel:** Bewährter Hammock-Sattel, gut federnd und sehr stabil.

**Werkzeugtasche:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug versehen.

**Schutzbleche:** Leicht abnehmbar, schwarz email. m. vern. Streben.

**Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

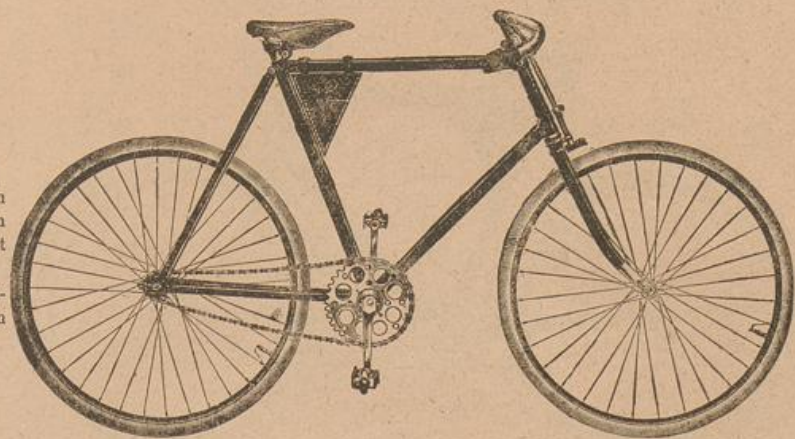
**Uebersetzung:** 70,92" = 5,66 Meter Entfaltung oder 76" = 6,06 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

**Gewicht:** ca. 14 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 120.

**Elegante und solide**  
**Halbrennmaschine Waldeier's Arminius No. 4**  
 mit überbautem Glockenlager.

**Probefsendung**  
**bereitwilligst.**  
 Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



**Allerbestes Material,**  
**sauberste Arbeit!**  
 Zahlreiche Anerkennungs-schreiben.

**E**ine chike, nette und zuverlässige Halbrennmaschine von leichtem Gewicht und schöner Ausstattung. Dieselbe ähnelt im grossen und ganzen der Nr. 3, ebenfalls aus dem besten und bewährtesten Material hergestellt, nur im Gewicht etwas leichter gehalten und mit dem viel begehrten Union-Pneumatik sowie der beliebten Rollenkette 5/8" Teilung versehen. Der Lauf dieses Rades ist ein überraschend leichter und wird hervorgerufen dadurch, dass ich auch dieses Modell mit dem überbauten Glockenlager, wodurch der Zug der Kette direkt über den Kugeln liegt, ausstatte.

**AUSSTATTUNG:**

**Rahmen:** Neueste Konstruktion mit Innen- und Aussenlötlung, an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.  
**Tretkurbellager:** Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.  
**Kettenrad:** Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.  
**Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.  
**Pedale:** Vorzüglichste Flügelpedale mit Zacken, leichtester Lauf garantiert.  
**Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.  
**Bremse:** Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.  
**Feststellvorrichtung:** Neueste, bewährte Konstruktion.  
**Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.

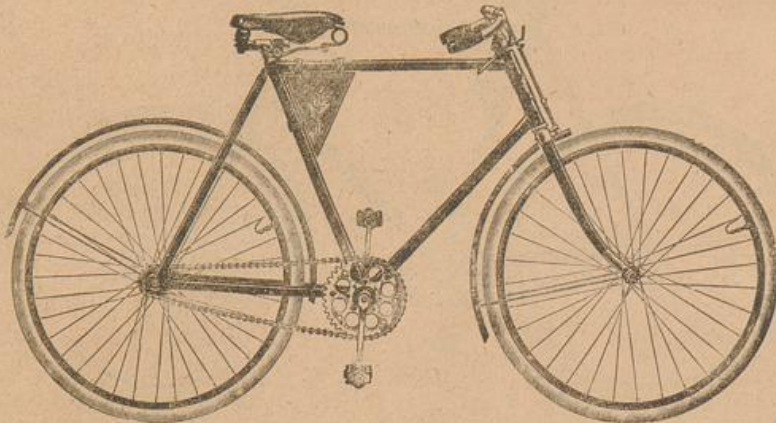
**Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.  
**Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicheren Scheiden.  
**Lenkstange:** Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.  
**Kette:** Sehr gute Blockkette, auf Unstreckbarkeit geprüft.  
**Felgen:** Verstärkte Universalfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.  
**Pneumatiks:** Mit gesetzlicher Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, von vorzüglichster Qualität.  
**Sattel:** Bewährtes Modell, gut federnd und sehr stabil.  
**Werkzeugtasche:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug versehen.  
**Speichen:** Feinste vernickelte Tangentspeichen aus zähstem Stahl mit vernickelten Nippels.  
**Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.  
**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.  
**Uebersetzung:** 77" = 6,16 Meter Entfaltung oder 84" = 6,72 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.  
**Gewicht:** ca. 13 Kilo in completer Ausrüstung.

**Preis in completer Ausstattung Mk. 120.**

**Sehr elegante, stabile**  
**Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 5**  
 mit überbautem Glockenlager.

**Probefahrt**  
bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 4 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



**Allerbestes Material,**  
**sauberste Arbeit!**  
 Zahlreiche Anerkennungs-  
 schreiben.

Dieses zuverlässige und moderne Tourenrad ist von ausgesucht bestem Material gebaut und steht hinsichtlich der Qualität den teuersten Modellen ebenbürtig zur Seite. Vor allen Dingen ist der leichte und ruhige Lauf dieser Maschine hervorzuheben, welcher nicht zuletzt durch das überbaute Glockenlager hervorgerufen wird. Auffallend schön wirkt bei diesem Rade die unsichtbare Lötung des Rahmens, und dürfte sich dieses Modell recht bald viele Freunde erwerben. Auch zu diesem Rade findet der beliebte Union-Pneumatic Verwendung. Mit freilaufendem Zahnkranz netto Mk. 3.— mehr, mit Freilaufnabe und Rücktrittbremse netto Mk. 15.— mehr.

**AUSSTATTUNG:**

**Rahmen:** Neueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

**Tretkurbellager:** Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.

**Kettenrad:** Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

**Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

**Pedale:** Vorz. Flügelpedale mit Gummieinlage, leichtester Lauf garantiert.

**Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.

**Bremse:** Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

**Feststellvorrichtung:** Neueste, bewährte Konstruktion.

**Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.

**Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht, ölhaltend.

**Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

**Lenkstange:** Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.

**Kette:** Feinste Rollenkette  $\frac{5}{8}$ "-Teilung, auf Unstreckbarkeit geprüft.

**Felgen:** Verstärkte Panzer-Rillenfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinartig emailliert.

**Pneumatiks:** Mit einjähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, von vorzüglichster Qualität.

**Sattel:** Bewährter Hammock-Sattel, gut federnd und sehr stabil.

**Werkzeugtasche:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie Teleskop-Luftpumpe versehen.

**Schutzbleche:** Leicht abnehmbar, schwarz email. m. vern. Streben.

**Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

**Uebersetzung:** 70,92" = 5,66 Meter Entfaltung oder 76" = 6,06 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

**Gewicht:** ca. 14 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 135.

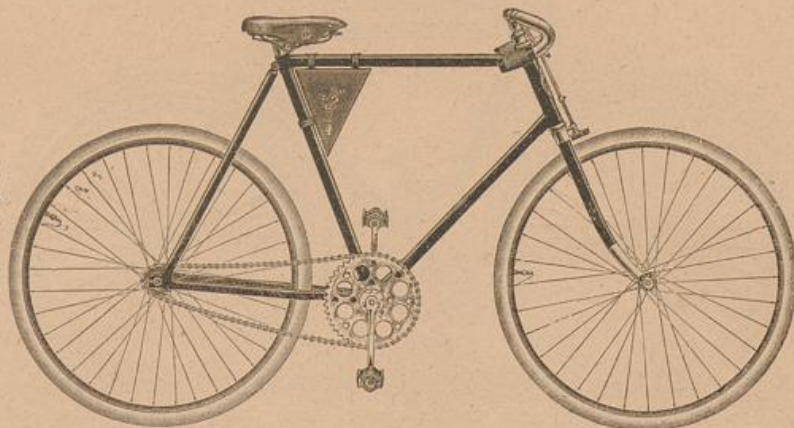
# Extrafeine Halbrennmaschine Waldeier's Arminius No. 6

mit überbautem Patent-Glockenlager.

## Probesendung

bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,  
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-  
schreiben.

Diese elegante Halbrennmaschine wird aus dem allerbesten Material nur von den tüchtigsten Arbeitern angefertigt, und besitzt dieselbe trotz des leichten Gewichtes die höchste Steifigkeit und allergrösste Stabilität. Infolge der denkbar besten Präzisionsarbeit und der sorgfältigsten Bearbeitung aller, auch der kleinsten Teile, ist dieses Rad beispiellos leicht laufend. Ich möchte daher dies auffallend schöne, leichte Rad allen geübten Fahrern ganz besonders empfehlen. Mit freilaufendem Zahnkranz netto Mark 3.— mehr, mit Freilaufnabe und Rücktrittbremse netto Mark 15.— mehr.

## AUSSTATTUNG:

**Rahmen:** Neueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

**Tretkurbellager:** Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.

**Kettenrad:** Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

**Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

**Pedale:** Vorzügl. Flügelpedale m. Zacken, leichtester Lauf garant.

**Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.

**Bremse:** Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

**Feststellvorrichtung:** Neueste, bewährte Konstruktion.

**Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.

**Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

**Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet, mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

**Lenkstange:** Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.

**Kette:** Feinste Rollenkette,  $\frac{5}{8}$ "-Teilung auf Unstreckbarkeit geprüft.

**Felgen:** Verstärkte Panzer-Rillenfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

**Pneumatiks:** Mit 1 $\frac{1}{4}$ jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, in bekannter Extra-Qualität. Auf Wunsch liefere ich auch Continental-Pneumatiks ohne Preisaufschlag.

**Sattel:** Feinster Halbrennsattel.

**Werkzeugtasche:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie Teleskop-Luftpumpe versehen.

**Speichen:** ff. vernickelte Tangentspeichen aus zähestem Stahl hergestellt.

**Emallierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

**Uebersetzung:** 77" = 6,16 Meter Entfaltung oder 84" = 6,72 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

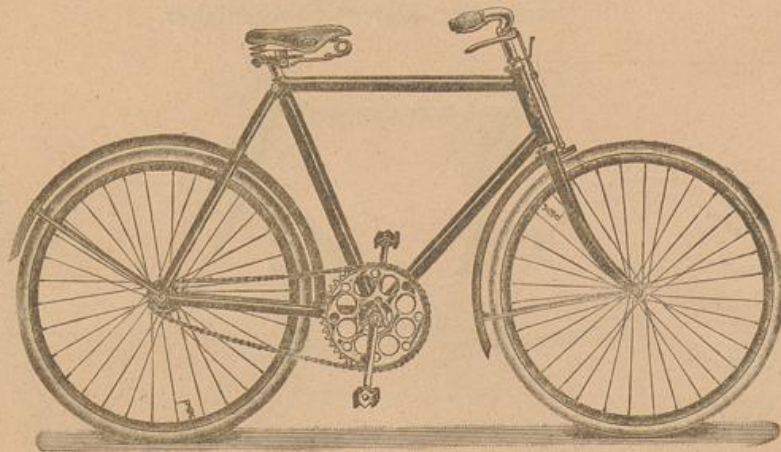
**Gewicht:** ca. 12,5 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 135.

## Feine Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 7 mit überbautem Glockenlager.

### Probefahrt bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,  
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-  
schreiben.

In der Ausstattung einfach gehaltene, jedoch sehr stabile, zuverlässige, dabei sehr leicht laufende Halbbrennmaschine. Das zu diesem Rade zur Verwendung gelangende Material ist in jeder Beziehung sehr gut, wie auch die Bearbeitung aller einzelnen Teile eine exakte ist. Wie bei meinem Modell No. 1 wurde auch bei diesem Rad weniger Wert auf die äussere Ausstattung gelegt, sondern hauptsächlich auf die Brauchbarkeit gesehen. Weniger bemittelten Radfahrern, welchen es nicht m $\ddot{o}$ glich ist, einen hohen Preis anzulegen, wird mit vorstehender Halbbrennmaschine in bester Weise gedient sein. Auch an diesem Rade fand trotz seines enorm billigen Preises das bewährte überbaute Glockenlager Verwendung, wodurch der Kugellauf direkt in der Kettenlinie liegt, daher leichtester Lauf erzielt und seitlicher Druck ausgeschlossen wird. Mit freilaufendem Zahnkranz netto Mark 3.— mehr, mit Freilaufnabe und Rücktrittbremse netto Mark 15.— mehr.

### AUSSTATTUNG:

**Rahmen:** Neueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

**Tretkurbellager:** Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.

**Kettenrad:** Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

**Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

**Pedale:** Vorzügl. Flügelpedale m. Zacken, leichtester Lauf garant.

**Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.

**Bremse:** Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

**Feststellvorrichtung:** Neueste, bewährte Konstruktion.

**Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.

**Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

**Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet, mit b $\ddot{u}$ chsicherer, verwickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

**Lenkstange:** Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.

**Kette:** Feinste Rollenkette,  $\frac{5}{8}$ "-Teilung auf Unstreckbarkeit geprüft.

**Felgen:** Verstärkte Panzer-Rillenfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinartig emailliert.

**Pneumatiks:** Mit 1 $\frac{1}{4}$ jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, in bekannter Extra-Qualität. Auf Wunsch liefere ich auch Continental-Pneumatiks ohne Preisaufschlag.

**Sattel:** Bewährter Hammock-Sattel, gut federnd und sehr stabil.

**Werkzeugtasche:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie Teleskop-Luftpumpe versehen.

**Schutzbleche:** Leicht abzunehmen, schwarz emailliert mit vernickelten Streben.

**Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

**Uebersetzung:** 70,92" = 5,66 Meter Entfaltung oder 76" = 6,06 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

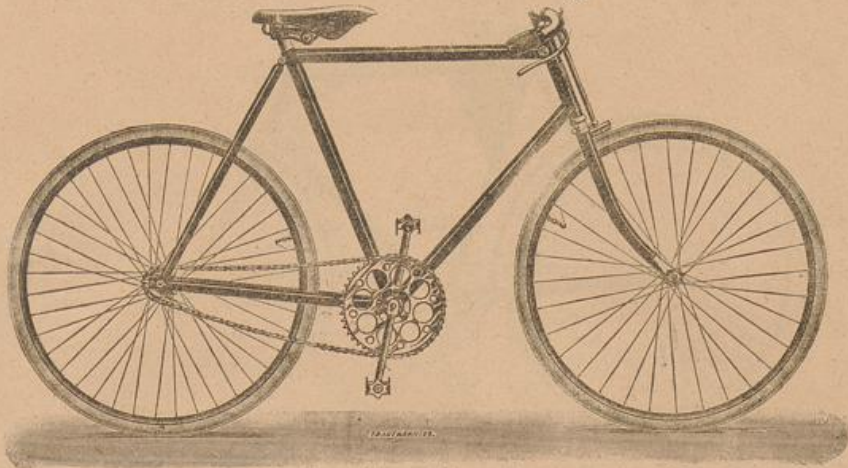
**Gewicht:** ca. 14 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 145.

## Hocheleganter Halbrenner Waldeier's Arminius No. 8 mit überbautem Glockenlager.

Probefahrt  
bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,  
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-  
schreiben.

Eine sehr preiswerte und zuverlässige Maschine biete ich meinen werten Abnehmern mit meinem Modell 3, welches eine sehr schöne Tourenmaschine vorstellt, die sich besonders für Geschäftszwecke eignen dürfte. An diesem vorzüglichen Rade ist aller Luxus ferngehalten, die Konstruktion selbst aber weist alle praktischen Neuerungen, wie überbautes Glockenlager, wodurch seitlicher Druck vermieden wird und der Kugellauf direkt in der Kettenlinie liegt, auf. Selbstredend verende ich zu dieser Maschine ein vortreffliches Material und bürgere für saubere Arbeit. Vielfachen Wünschen entsprechend, montiere ich vorstehendes Modell mit der beliebten Rollenkette  $\frac{5}{8}$ -Teilung.

### AUSSTATTUNG:

**Rahmen:** Neueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

**Tretkurbellager:** Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.

**Kettenrad:** Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

**Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

**Pedale:** Vorz. Flügelpedale m. Zacken, leichtester Lauf garant.

**Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.

**Bremse:** Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

**Feststellvorrichtung:** Neueste, bewährte Konstruktion.

**Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.

**Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

**Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

**Lenkstange:** Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.

**Kette:** Feinste Rollenkette  $\frac{5}{8}$ "-Teilung, auf Unstreckbarkeit geprüft.

**Felgen:** Verstärkte Panzer-Rillenfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

**Pneumatiks:** Mit  $1\frac{1}{4}$ jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, in bekannter Extra-Qualität. Auf Wunsch liefere ich auch Continental-Pneumatiks ohne Preisauflschlag.

**Sattel:** Feinster Halbrennsattel mit vernickelter Feder.

**Werkzeugtasche:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie Teleskop-Luftpumpe versehen.

**Speichen:** Allerbeste vernickelte Tangentspeichen aus zähestem Stahl.

**Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

**Uebersetzung:** 74" = 6,16 Meter Entfaltung oder 84" = 6,72 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

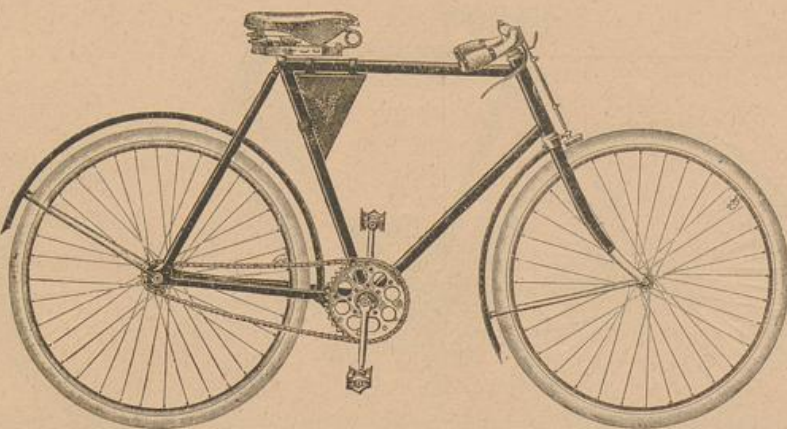
**Gewicht:** ca. 12,5 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 145.

Hochelegante, auf das feinste ausgestattete  
**Luxus-Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 9**  
 mit ausziehbarem Patent-Zwillings-Glockenlager.

**Probensendung  
bereitwilligst.**

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



**Allerbestes Material,  
sauberste Arbeit!**

Zahlreiche Anerkennungs-  
schreiben.

Hochelegantes und fein verziertes Luxus-Tourenrad mit Zwillings-Glockenlager. Eine auserwählte Konstruktion bringe ich meinen verehrlichen Abnehmern mit dem oben abgebildeten Luxusrade, und präsentiert dasselbe unstreitig das Vollkommenste, was überhaupt in der Fahrrad-Fabrikation geboten werden kann. Das neue Zwillings-Glockenlager mit geteilter Achse bietet Vorteile wie eminent leichten Lauf, geringen Kraftverbrauch, schnelles Auseinandernehmen und bequemes Reinigen. Die Ausstattung der Maschine selbst geschieht in der hochelegantesten Weise, und erwähne ich besonders die Innenlötung des Rahmens und der Gabel. Was das verarbeitete Material anbelangt, so kann ich ruhig behaupten, das es das allerbeste ist, was überhaupt existiert. Die Bearbeitung selbst geschieht mit präziser Genauigkeit und nur von geschulten Arbeitern. Ein solches Rad ist der Stolz eines jeden Sportsmannes und kann ich dasselbe nicht warm genug empfehlen. Mit freilaufendem Zahnkranz netto Mk. 3.— mehr, mit Freilaufnabe und Rücktrittbremse netto Mk. 15.— mehr.

**AUSSTATTUNG:**

**Rahmen:** Allerneueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

**Tretkurbellager:** Allerneuestes Patent-Zwillings-Glockenlager, mit geteilter, ausziehbarer Achse sowie mit zwei über das Lagergehäuse greifenden Kurbeln und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen und fabelhaft leichter Lauf erzielt wird, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, staubdicht und ölhaltend, beide Kurbeln ohne Keilbefestigung.

**Kettenrad:** Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

**Kurbeln:** Aus geschmied. Stahl hergestellt, rechts u. links m. Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

**Pedale:** Vorz. Flügelpedale m. Gummieinlage v. leichtest. Lauf.

**Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Doppeldickend-Tangentspeichen.

**Bremse:** Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

**Feststellvorrichtung:** Neueste, bewährte Konstruktion.

**Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.

**Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

**Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

**Lenkstange:** Neueste Form, entw. w. ob. Abb. od. n. Wunsch.

**Kette:** Feinste Rollenkette  $\frac{5}{8}$ "-Teilung, a. Unstreckbarkeit gepr.

**Felgen:** Original-Doppelhohlstahlfelgen, unverwüstlich im Gebrauch, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig email.

**Pneumatiks:** Mit  $1\frac{1}{4}$ jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, in bekannter Extra-Qualität. Auf Wunsch liefere ich z. d. Maschine Continental-Pneumatiks ohne Preisauflschlag.

**Sattel:** Allerfeinster Hammock-Sattel mit vernickelten Federn.

**Werkzeugtasche:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie 4teiliger Teleskop-Luftpumpe versehen.

**Schutzbleche:** Tiefschwarz emailiert mit vernickelten Streben, leicht abnehmbar.

**Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

**Uebersetzung:** 70,92" = 5,66 Meter Entfaltung oder 76" = 6,06 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

**Gewicht:** ca. 14,5 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 155.

Dieselbe Maschine als Straßenrenner No. 10, Preis in completer Ausrüstung Mk. 155.

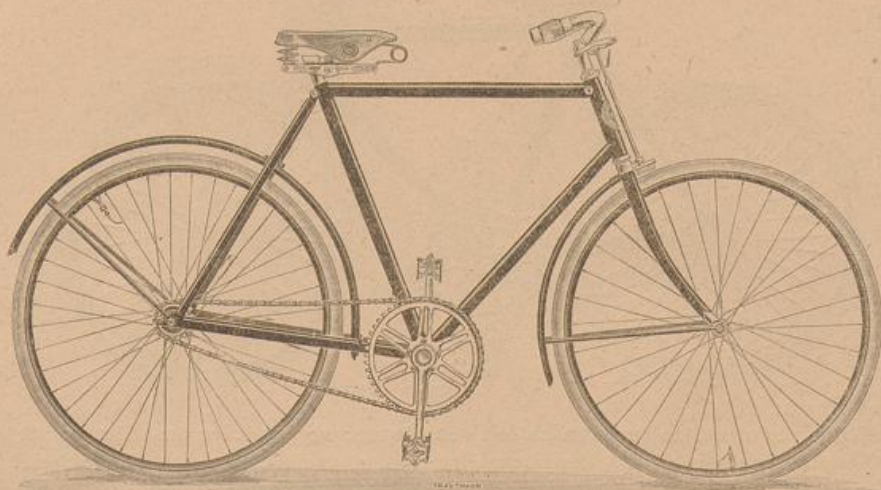
Hochmodernste, sehr feine

# Luxus-Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 11

mit ausziehbarem Patent-Zwillings-Glockenlager.

## Probefahrt bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,  
sauberste Arbeit!  
Zahlreiche Anerkennungs-schreiben.

Hochmodernes, sehr feines Luxusrad in geschmackvollster Ausführung, mit Patent-Zwillings-Glockenlager, Innenlötung des Rahmens und der Vordergabel. Dieses wahre Pracht-Exemplar eines Fahrrades dürfte bei allen Sportsleuten mit vollstem Enthusiasmus infolge seiner wahrhaft künstlerischen Ausstattung aufgenommen werden. Das verarbeitete Material ist das ausgesucht beste, was überhaupt zu erhalten ist, die Bearbeitung selbst geschieht nur von geschulten Leuten unter Aufsicht erster Meister. Jeder Besitzer eines solchen Rades kann sich mit Stolz desselben rühmen. Mit freilaufendem Zahnkranz netto Mark 3.— mehr, mit Freilaufnabe und Rücktrittbremse Mk. 15.— mehr.

## AUSSTATTUNG:

**Rahmen:** Allerneueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

**Tretkurbellager:** Allerneuestes Patent-Zwillings-Glockenlager mit geteilter ausziehbarer Achse sowie mit zwei über das Lagergehäuse greifenden Kurbeln und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen und fabelhaft leichter Lauf erzielt wird, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalterungen, staubdicht und ölhaltend, beide Kurbeln ohne Keilbefestigung.

**Kettenrad:** Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

**Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts und links mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

**Pedale:** Vorz. Flügelpedale m. Gummieinlage v. leichtest. Lauf.

**Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Doppeldickend-Tangentspeichen.

**Bremse:** Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

**Feststellvorrichtung:** Neueste, bewährte Konstruktion.

**Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.

**Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalterungen versehen, staubdicht und ölhaltend.

**Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet, mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

**Lenkstange:** Neueste Form, entw. w. ob. Abb. od. n. Wunsch.

**Kette:** Feinste Rollenkette,  $5\frac{1}{8}$ "-Teilung, a. Unstreckbarkeit gepr.

**Felgen:** Original-Doppelhohlstahlfelgen, unverwüstlich im Gebrauch, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

**Pneumatiks:** Mit 1 $\frac{1}{4}$ -jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, in bekannter Extra-Qualität. Auf Wunsch liefere ich z. d. Maschine Continental-Pneumatiks ohne Preisaufschlag.

**Sattel:** Allerfeinster Hammock-Sattel mit vernickelten Federn.

**Werkzeugtasche:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie steiliger Teleskop-Luftpumpe versehen.

**Schutzbleche:** Tiefschwarz emailliert und vernickelten Ströben, leicht abnehmbar.

**Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

**Uebersetzung:** 70,92" = 5,66 Meter Entfaltung oder 76" = 6,06 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

**Gewicht:** ca. 13,5 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 185.

Dieselbe Maschine als Straßenrenner No. 12, Preis in completer Ausrüstung Mk. 185.

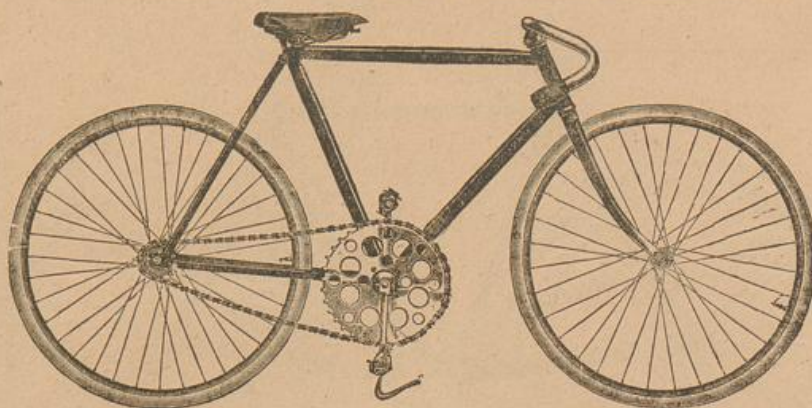


Hocheleganter, leichtlaufendster, luxuriöser  
**Renner Waldeier's Arminius No. 13**

mit extra schmalem Original-Patent-Doppel-Glockenlager.

**Probefahrt  
bereitwilligst.**

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allebestes Material,  
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-schreiben.

Obiges Modell stellt meinen neuesten, erstaunlich leichten Renner vor, welcher aus dem vorzüglichsten Material mit besonderer Sorgfalt hergestellt ist. Der hochelegante Bau, sowie die in technischer Beziehung vorzügliche Konstruktion dürften selbst den verwöhntesten Fahrer voll und ganz zufrieden stellen. Diese leichte, dabei sehr widerstandsfähige Rennmaschine ist für Strasse und Bahn zu empfehlen, daher darf dieses Rad von Herren bis zu dem Gewicht von 100 kg ohne Gefahr benutzt werden, wofür ich ausdrücklich Garantie leiste. Der Antritt ist ein überraschend leichter, auch selbst bei den höchsten Uebersetzungen. Durch die vornehme und dabei wirklich moderne Anstaltung dürfte diese Maschine als die vollkommenste der Saison bezeichnet werden. Ich garantiere für allerbeste Holzfelgen und Schlauchreifen, sowie für die übrige Ausstattung. Es wird dieses Modell, welches ich mit zuverlässiger Hand-Zugbremse ausstatte, besonders gern gekauft werden.

**AUSSTATTUNG:**

**Rahmen:** Allerneueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), extra leicht, an allen Verbindungen verstärkt, aus nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, Hintergabelstreben vernickelt und verziert, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

**Tretkurbellager:** Extra schmales Patent-Doppel-Glockenlager mit zwei über das Lagergehäuse greifenden Kurbeln und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen und wunderbar leichter Lauf erzielt wird, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalterungen, absolut staubdicht und ölhaltend.

**Kettenrad:** Extra gross, sehr widerstandsfähig, m. 54 Zähnen, neuestes beliebtes Façon.

**Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts und links mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

**Pedale:** Besonders leichte Rennpedale mit Fusszacken.

**Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Doppeldickend-Tangentspeichen.

**Bremse:** Auf Wunsch liefere ich eine vorzügliche Hand-Zugbremse ohne Preisaufschlag.

**Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.

**Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalterungen versehen, staubdicht und ölhaltend.

**Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet, mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

**Lenkstange:** Sehr tief und weit nach vorn gebogene Rennlenkstange.

**Kette:** Allerbeste, sehr schmale Rollenkette,  $\frac{5}{8}$ ", unstreckbar.

**Felgen:** Vorzügliche, schmale Patent-Holzfelgen von leichtestem Gewicht.

**Pneumatiks:** Hervorragendster Schlauch-Pneumatik n. Wunsch, **Sattel:** Neuester bewährter Renn-Sattel mit vernickelten Federn No. 112.

**Werkzeugsache:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie 4teiliger Teleskop-Luftpumpe versehen.

**Speichen:** ff. vernickelte Doppeldickend-Tangentspeichen aus zähestem Stahl.

**Emallierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

**Uebersetzung:** 100" = 8 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

**Gewicht:** ca. 10 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 200.

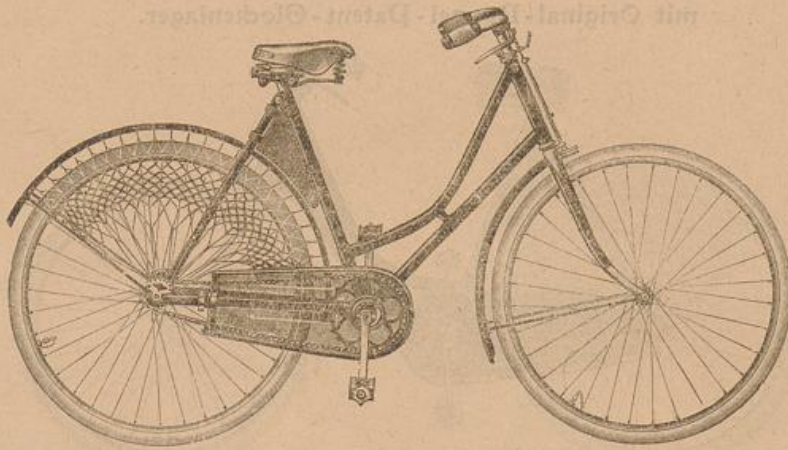
Hochmoderne und elegante

# Damenmaschine Waldeier's Arminius No. 14.

## Probesendung

bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,  
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-  
schreiben.

Dieses hochmoderne Damenrad ist in jeder Beziehung eine elegante Maschine. Auch die verwöhntesten Radlerinnen finden ihre Wünsche in weitgehendster Weise berücksichtigt. Alle denkbaren Verbesserungen sind bei diesem Rade angebracht, und hat sich dasselbe in der letzten Saison in jeder Weise bewährt und den ungeteilten Beifall der Damen erworben. Die Maschine ist mit abnehmbarem Celluloidkettenschutz und bester Rollenkette  $\frac{5}{8}$ "-Teilung versehen und zeichnet sich durch ruhigen, leichten Lauf besonders aus. Die Bearbeitung aller Teile ist selbstverständlich eine sehr akkurate und das verwendete Material hinsichtlich der Qualität das vorzüglichste, welches existiert. Radlerinnen, welche Wert auf eine besonders schöne Maschine legen, können sich diesem Modell ruhig anvertrauen. Mit freilaufendem Zahnkranz netto Mk. 3.— mehr, mit Freilaufnabe und Rücktrittbremse netto Mk. 15.— mehr.

## AUSSTATTUNG:

**Rahmen:** Modern geschweift, daher äusserst bequemes Auf- und Absteigen, aus nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, mit Innenlötung, an allen Verbindungen verstärkt, lieferbar in 2 Grössen, und zwar 50 cm = Grösse 1, 55 cm = Grösse 2.

**Tretkurbellager:** Neuestes Glockenlager mit Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen und sehr leichter Lauf erzielt wird, mit über das Lagergehäuse greifender Glockenkurbel, staubdicht und ölhaltend.

**Kettenrad:** Elegante Form, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

**Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

**Pedale:** Extra schmale Damenpedale von leichtestem Lauf mit Gummieinlage.

**Räder:** Sehr stabil, genau centriert und mit vern. Dickend-Tangentspeichen versehen.

**Bremse:** Vorzügliche vernickelte Handbremse, von kräftiger Wirkung, mit auswechselbarem Gummischuh.

**Feststeller:** Neueste bewährte Konstruktion.

**Griffe:** Allerfeinste Griffe aus Naturkork.

**Naben:** Präcisionsarbeit, vorzügliche, aus dem besten Material hergestellte Qualität, mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

**Vordergabel:** Sehr solide gearbeitet, mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

**Lenkstange:** Elegante, hochgebogene Form.

**Kette:** Feinste Rollenkette  $\frac{5}{8}$ "-Teilung, v. unstretchb. Qualität.

**Felgen:** Original-Panzer-Patent-Rillenfelgen, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

**Pneumatiks:** Von ausgezeichneter Qualität, mit  $1\frac{1}{4}$ jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt.

**Kleiderschutz:** Elegantes Kleidernetz, zweifarbig,  $16 \times 8$  Haken

**Kettenschutz:** Aus durchsichtigem Celluloid hergestellt, mit Nickelrand, vollständig geschlossen.

**Schutzbleche:** Leicht abnehmbar mit vernickelten Streben.

**Sattel:** Bewährter Damen-Sattel mit vorzügl. Federung, vern.

**Werkzeugtasche:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug, sowie 3teiliger Teleskop-Luftpumpe versehen.

**Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

**Gewicht:** ca. 15 Kilo in completer Ausrüstung.

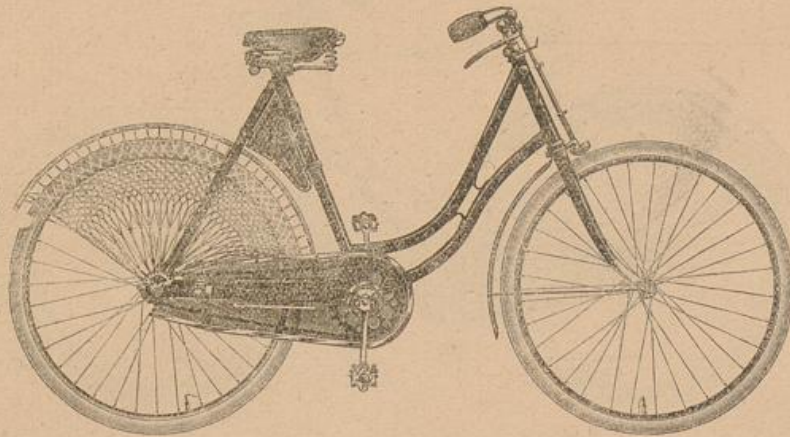
Preis in completer Ausstattung Mk. 150.

## Vornehme, hochelegante Luxus-Damenmaschine Waldeier's Arminius No. 15 mit Original-Doppel-Patent-Glockenlager.

### Probefahrt

bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,  
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-  
schreiben.

Vornehmer Bau, sehr chikes Aussehen, sowie hochelegante Ausstattung sind die besonderen Merkmale bei diesem hochfeinen Luxus-Damenrade. Die Ausführung aller Teile ist eine äusserst präzise und gediegene, das verwendete Material repräsentiert das Allerbeste, welches zu beschaffen ist. Durch die Verwendung eines besonderen Patent-Doppelglockenlagers gewinnt die Maschine ungemein an leichtestem Lauf, während der doppelt ausgeschweifte, mit Innenlötung versehene Rahmen dem Rade nicht nur ein geschmeidiges Aussehen verleiht, sondern auch ein äusserst bequemes Auf- und Absteigen ermöglicht. Allen Damen, welche Liebhaberinnen einer ganz hervorragend feinen Maschine sind, kann mein Modell 15 auf das Wärmste empfohlen werden. Freilaufendem Zahnkranz netto Mk. 3.— mehr, Freilaufnabe und Rücktrittbremse netto Mk. 15.— mehr.

### AUSSTATTUNG:

**Rahmen:** Doppelt geschweift, daher äusserst bequemes Auf- und Absteigen, aus nahtlosen Stahlröhren hergestellt, mit Innenlötung, mit Blumen-Vignetten verziert, lieferbar in 2 Grössen, und zwar 50 cm = Grösse 1, 55 cm = Grösse 2.

**Tretkurbellager:** Allerneuestes Doppel-Glockenlager mit Kugellager in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen und sehr leichter Lauf erzielt wird, mit zwei über das Lagergehäuse greifenden Glockenkurbeln, staubdicht und ölhaltend.

**Kettenrad:** Elegante Form, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

**Kurbeln:** Aus geschmied. Stahl hergestellt, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

**Pedale:** Extra schmale Damenpedale v. leicht. Lauf m. Gummieinl.

**Räder:** Sehr stabil, genau centriert und mit vernickelten Doppeldickend-Tangentspeichen.

**Bremse:** Vorzügliche vernickelte Handbremse von kräftiger Wirkung, mit auswechselbarem Gummischuh.

**Feststeller:** Neueste, bewährte Konstruktion.

**Griffe:** Allerfeinste Griffe aus Naturkork.

**Naben:** Präzisionsarbeit, vorzüglichste, aus dem besten Material hergestellte Qualität, mit grossen Kugeln und Kugelnähtungen versehen, staubdicht und ölhaltend.

**Vordergabel:** Sehr solide gearbeitet mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone, Gabelscheiden hochfein.

**Lenkstange:** Elegante, hochgebogene Form.

**Kette:** Feinste Rollenkette  $\frac{5}{8}$ "-Teilung, von unstreckbarer Qualität.

**Felgen:** Original-Doppelhohlstahlfelgen, von grösster Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

**Pneumatiks:** Von ausgezeichneter Qualität, mit  $1\frac{1}{4}$  jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt.

**Kleiderschutz:** Elegantes Kleidernetz aus Seidenkordel, 32x8 Haken.

**Kettenschutz:** Aus durchsichtigem Celluloid hergestellt, mit Nickelrand, vollständig geschlossen.

**Schutzbleche:** Schwarz emailliert, leicht abnehmbar, mit vernickelten Streben.

**Sattel:** Feinster Spiralsattel oder Reformsattel nach Wunsch.

**Werkzeugtasche:** Aus Rindleder gearbeitet, mit allem Werkzeug sowie 4teiliger Teleskop-Luftpumpe versehen.

**Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

**Gewicht:** ca. 15 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 180.

## Waldeier's Arminius Nr. 16.

Mit diesem Modell ist es mir gelungen, ein kettenloses Fahrrad auf den Markt zu bringen, das eine hervorragende Stellung in der Fahrrad-Branche einnehmen wird. Der Hauptvorteil dieses Systems liegt darin, dass das Hauptantriebsrad genau in der Mitte des Tretlagers liegt, wodurch ein besonders leichter Lauf erzielt und das sogenannte Ecken verhütet wird. Ausserdem hat das Tretlager den grossen Vorzug, dass es von beiden Seiten justierbar ist. Die Lagerschalen sind extra hoch, sodass ein Lockerwerden ausgeschlossen ist. Der Gang ist absolut ruhig, die Ausstattung vornehm.

No. 16. Mk. 235,—.

### Eleganter Halbbrenner,

in äusserst chicer eleganter Form aus prima Material, hochfein vernickelt und tief schwarz emailliert. Lenkstange und Sattel nach Wunsch. Prima Pneumatik, sowie Hand- oder Fussbremse.

No. 17. Mk. 240,—.

### Tourenmaschine,

dem vorstehenden gleich, jedoch

mit Schutzblechen und Handbremse versehen, Tourenfelgen und Pneumatik  $28 \times 1\frac{1}{2}$ " oder  $28 \times 1\frac{5}{8}$ ". Qualitätsrad 1. Ranges.



No. 18. Mk. 240,—.

### Stabiles Damenrad,

in Qualität, Vernickelung und Emaillierung dem Modell No. 26 entsprechend, mit feiner Verschnürung, gut federndem Sattel und elegant geschweiftem Rahmenrohr; sehr beliebtes Modell in Luxus-Ausführung. Emaillierung, Vernickelung **hochglanz**; Pneumatik  $28 \times 1\frac{1}{2}$ " oder  $1\frac{5}{8}$ " nach Wunsch.

# Waldeier's Arminius Jugendräder.

## Knabenrad Waldeier's Arminius No. 19

nach Wunsch mit 20er oder 24er Rädern, in sehr guter Ausstattung, fein emailliert und vernickelt, mit „Union“-Pneumatiks versehen.


Preis in completer Ausstattung Mark 110.—

## Mädchenrad Waldeier's Arminius No. 20

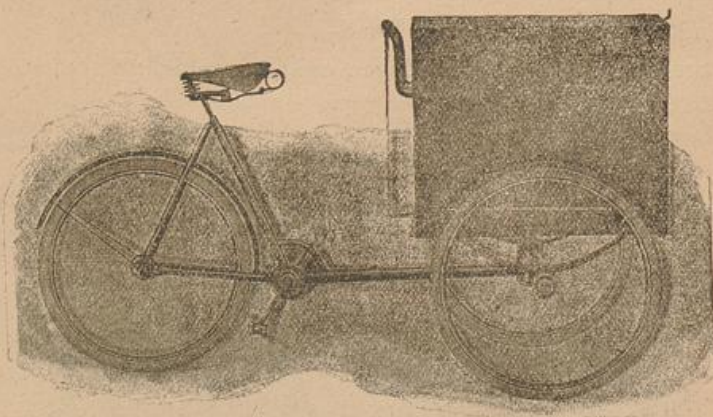
mit 20er oder 24er Rädern, in sehr guter Ausstattung, fein emailliert und vernickelt, mit „Superior“-Pneumatiks versehen.

Preis in completer Ausstattung Mark 115.—

## No. 21. Preis Mk. 500.— complet mit Kasten.

Dieses sich vorzüglich bewährte   
**kettenlose Transport-Dreirad** 

ist von äusserst kräftigem Rahmenbau und mit vorzüglichen Lagern versehen, die Handbremse ist von kräftiger Wirkung auf zwei Räder, Hinterradachse anziehbar, mit gesetzlich geschützter Lagerung. Das Getriebe ist vollständig verschlossen, wodurch das Rad in jeder Witterung gebrauchsfähig ist, alle sonstigen Materialien sind den obigen entsprechend ausgewählt.



# Complete Rahmen-Gestelle

fein emailliert und vernickelt.

---

## No. 22. Herren-Rahmen,

neustes Modell, für Halbrennmaschine in bester, solider Ausführung, mit Innenlötung und Glockenlager, sowie Handbremse, aber ohne Kotschützer.

Preis in completer Ausstattung M. 50.—.

---

No. 23. Für Tourenmaschine, Ausführung genau wie No. 22, jedoch mit Kotschützer und Handbremse.

Preis in completer Ausstattung M. 53.—.

---

## No. 24. Damen-Rahmen,

neuestes Modell, in bester, solider Ausführung, fein emailliert und vernickelt, mit Kleider- und Ketten-schutz, sowie Handbremse und Kotschützer.

Preis in completer Ausstattung M. 65.—.

---





## Continental-Pneumatik la. Qualität.

\*\*\* Die Garnitur prima Continental-Pneumatik \*\*\*  
besteht aus einem gerieften Laufmantel, einem glatten Laufmantel, ferner aus 2 Luftschläuchen mit complete Ventilen und einem Original-Reparaturkasten.

Sämtliche Grössen sind vorrätig und sofort lieferbar.

No. 1. <b>Continental-Pneumatik</b> Preis für die Garnitur . . . . . Mk. 51,— No. 2. <b>Continental-Luftschlauch</b> complet mit Ventil . . . . . Stück Mk. 9,—		No. 3. <b>Continental-Laufmantel</b> mit geriefter Lauffläche . . . . . Mk. 17,— No. 4. <b>Continental-Laufmantel</b> mit glatter Lauffläche . . . . . Mk. 17,—
--	--	--

## Peters-Union-Pneumatik

ein und dieselbe bleibt, — denn die Form muss immer voll und ganz mit der Gummimasse ausgefüllt sein, wodurch der Reifen stets die stärkste Lauffläche erhält. Durch seine konstante, gleichmässig stark bleibende Lauffläche findet er überall ungetheilten Beifall. Für schlechteste Landstrassen der empfehlenswerteste Pneumatik.

ist durch gesetzlich geschützte maschinelle Einrichtungen ausschliesslich in Formen hergestellt, welche bedingen, dass die Stärke des Gummis bei dem ersten wie bei dem letzten aus der Fabrikation hervorgehenden Reifen immer

No. 5. <b>Peters-Union-Pneumatik</b> Preis für die Garnitur . . . . . Mk. 45,— No. 6. <b>Peters-Union-Luftschlauch</b> complet mit Ventil . . . . . Mk. 8,50.		No. 7. <b>Peters-Union-Laufmantel</b> mit geriefter Lauffläche . . . . . Mk. 14,80. No. 8. <b>Peters-Union-Laufmantel</b> mit glatter Lauffläche . . . . . Mk. 14,80.
--	--	--

## Peters Ideal-Pneumatik

No. 9. <b>Peters-Ideal-Pneumatik</b> Preis für die Garnitur . . . . . Mk. 42,— No. 10. <b>Peters-Ideal-Luftschlauch</b> complet mit Ventil . . . . . Mk. 8,50.		No. 11. <b>Peters-Ideal-Laufmantel</b> mit gerillter Lauffläche . . . . . Mk. 13,50. No. 12. <b>Peters-Ideal-Laufmantel</b> mit glatter Lauffläche . . . . . Mk. 13,50.
---	--	--

**Schriftliche Garantie.** Ich ersetze oder repariere unberechnet jeden von mir verkauften Peters-Union- oder Peters-Ideal-Pneumatik oder Continental. Mantel oder Schlauch, welcher durch mangelhaftes Material oder in Folge eines Fabrikationsfehlers innerhalb 12 Monaten, vom Tage der Lieferung ab, schadhaft geworden ist.

Mit 6monatl. Garantie! **Superior-Pneumatik** Mit 6monatl. Garantie!

No. 13. Per Garnitur . . . . .	Mk. 29,—.	
„ 14. „ Laufdecke . . . . .	„ 8,50.	
„ 15. „ Schlauch . . . . .	„ 6,—.	

Mit 12monatl. Garantie! **Superior-Pneumatik** Mit 12monatl. Garantie!

No. 16. Per Garnitur . . . . .	Mk. 32,40.	
„ 17. „ Laufdecke . . . . .	„ 10,20.	
„ 18. „ Schlauch . . . . .	„ 6,20.	

**Pneumatiks ohne Garantie mit Schönheitsfehlern und mehrteiligen Schläuchen.**

No. 19. Per Garnitur . . . . .	Mk. 25,50.	
„ 20. „ Laufdecke . . . . .	„ 7,80.	
„ 21. „ Schlauch . . . . .	„ 5,—.	

⌘ Diese Garnituren können nur zeitweilig, wie solche in der Fabrikation fallen, geliefert werden; sichern Sie sich daher sofort Ihren Bedarf. ⌘

**1 Jahr Garantie!**

**1 Jahr Garantie!**

 **Gespannte Räder** 

in allerbesten Qualität und Ausführung, sorgfältig gearbeitet, gut gespannt u. genau centriert  
unter Verwendung von:

**Original Schweinfurter Naben**

welche als die allerbesten und leichtlaufendsten Naben der Welt anerkannt sind, absolut staubdicht und ölhaltend, im Jahre nur ca. 3 mal zu ölen — über 1 Million davon sind schon im Gebrauch.

Diese Naben sind aus dem **allerbesten Stahl** hergestellt, **sorgfältigst und haargenau gearbeitet**, wodurch der Lauf ein so unvergleichlich leichter und geräuschloser wird (**unverwüstliche Conusse und Lagerschaalen etc., jahrelange Dauerhaftigkeit**). Die Naben in den gespannten Rädern werden complet, also mit Achsen, Conussen, Kugeln, Müttern etc., bei Hinterrädern noch mit Austritt, geliefert, sowie auch mit Kugelhalterrings, wodurch beim Ausziehen der Achse die Kugeln nicht herausfallen, ferner noch mit den neuen **Kugelführungsringen**, infolgedessen eine Kugel die andere nicht mehr berühren, sich daran weder reiben, quetschen noch pressen kann; **hierdurch entsteht ca. 20 % Reibungersparnis** und wird demnach der Lauf der allerleichteste und allerschnellste, welcher bis heute erreicht werden kann.

**Felgen** aus allerbestem Material, genau gebohrt und gut emailliert oder vernickelt, **Speichen** sind von vorzüglichstem Stahl und gut vernickelt. **Nippels** ebenfalls vernickelt.

**No. 1. Gespannte Räder** (Vorder- und Hinterrad), in Ausführung wie oben angegeben, Paar Mk. 16,—  
**No. 2.** Vorderrad, Stück Mk. 8.— **No. 3.** Hinterrad, Stück Mk. 9.—

**No. 4. Gespannte Räder** (Vorder- und Hinterrad), in Ausführung wie oben angegeben, jedoch in allerfeinster und allerbesten Qualität, Paar Mk. 19.— **No. 5.** Vorderrad, Stück Mk. 9,50. **No. 6.** Hinterrad, Stück Mk. 10,50.

**No. 7. Gespannte Räder** (Vorder- und Hinterrad), Hinterrad **mit Freilaufnabe und Nabenbremse N. S. U.**, Paar Mk. 29,— **No. 8.** Hinterrad allein, Stück Mk. 23,50.

Nicht zu verwechseln mit minderwertiger Konkurrenzware, welche extra zum Einzelverkauf angefertigt wird, sondern ich liefere **genau dieselbe Qualität, wie ich solche bei meinen Fahrrädern verwende**, ich gewähre daher auch auf diese gespannten Räder einzeln bezogen

 **1 Jahr Garantie!** 

**No. 9. Speichen**, vernickelte Tangentspeichen, fertig mit Gewinde versehen in allen gewünschten Längen und mit Nippels, à Stück mit vernickelten Nippels 10 Pfg.

**No. 10.** Genau wie vor, jedoch **doppeldickend** à Stück mit vernickelten Nippels 15 Pfg.

**No. 11. Felgen**, roh und ungebohrt, gewöhnliche, à Stück Mk. 1,50.

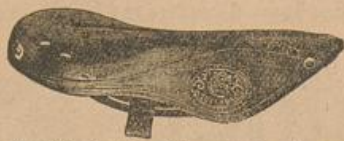
**No. 12.** " " " " doppelhohl, " " " 2,50.

**No. 13.** " gebohrt mit 32, 36 oder 40 Löchern und hochfein emailliert, à Stück Mk. 3,—.

**No. 14.** " " " " doppelhohl, " " " 4,—.

**No. 15.** " " " " doppelhohl, aber anstatt emailliert, hochfein vernickelt, à Stck. Mk. 6,—.





No. 200. Leichter Tourensattel mit einfacher Feder, Gewicht ca. 500 Gramm, ff. emailliert, per Stück Mk. 4,40



No. 201. Feiner, leichter Tourensattel mit einfacher, gebogener Feder, Gewicht ca. 790 Gramm, ff. emailliert, per Stück Mk. 6,70



No. 202. Halbrennsattel, Gewicht ca. 790 Gramm, ff. emailliert, per St. Mk. 6,40

„ vernickelt, „ „ „ 7,40  
No. 203. Renn-Sattel, Gew. ca. 530 Gramm, schmales Format, ff. emailliert, per St. Mk. 6,—  
„ vernickelt, „ „ „ 7,—



No. 204. Hammock-Sattel, Gewicht ca. 900 Gramm, ff. emailliert, per St. Mk. 6,40

„ vernickelt, „ „ „ 7,60  
No. 204. la. Qualität ohne Garantie email. Mk. 5,50



Sehr bequemer Sattel mit gepolsterten und beweglichen Sitzbäcken.

No. 205. ff. emailliert per Stück Mk. 9,20

No. 205. „ vernickelt „ „ „ 10,40



No. 206. Hammock-Sattel, vorz. federnd, mit 4 Hinterspiralen, Gewicht ca. 900 Gramm, ff. emailliert, per St. Mk. 7,40

„ vernickelt, „ „ „ 8,60



No. 207. Breite der Sitzfläche 21 cm. ff. emailliert, per Stück Mk. 9,50

„ vernickelt, „ „ „ 11,—



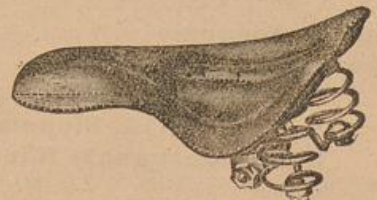
No. 208. Hammock mit Schienen, Gewicht ca. 900 Gramm.

ff. emailliert, per Stück Mk. 7,40

„ vernickelt, „ „ „ 8,60

No. 208 mit Polster. Hocheleg. Sattel, vorzügl. Sitz. Gewicht ca. 1000 Gramm, ff. emailliert, per Stück Mk. 11,40

„ vernickelt, „ „ „ 12,60



No. 209. Amerika-Sattel. Hochfein vernickelt, per Stück Mk. 8,50



No. 210. Starker und breiter Damensattel mit 3 Spiralen. Vorzügl. federnd. Für schwerste Fahrerinnen. Gew. ca. 940 Gramm ff. emailliert, per Stück Mk. 7,60

„ vernickelt, „ „ „ 8,80



No. 211. Breite der Sitzfläche 25 cm. ff. emailliert, per Stück Mk. 14,—

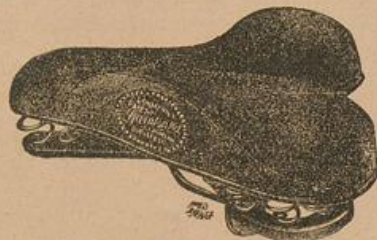
„ vernickelt, „ „ „ 16,—



No. 212. Damensattel. Hinten mit vier Federn. ff. emailliert, per Stück Mk. 7,40

„ vernickelt, „ „ „ 8,60

### Lohmann's Patent-Reformsattel.



No. 213. Damensattel, ff. emailliert, per Stück Mk. 12,—  
„ vernickelt, „ „ „ 13,50  
Herrensattel, „ emailliert, „ „ „ 12,—  
„ vernickelt, „ „ „ 13,50



No. 214. Für Herren, ff. vernickelt, per Stück Mk. 14,50  
„ „ „ emailliert, „ „ „ 13,—  
Für Damen, „ vernickelt, „ „ „ 14,50  
„ „ „ emailliert, „ „ „ 13,—

**Werkzeug-Taschen.**



No. 215. Prima Leder mit Blumenpressung. Grösse 22×17×21 cm, per Stück Mk. 1.90.



No. 215. Damentasche in la. Leder. Grösse 21×12×17 cm, per Stück Mk. 1.80.



No. 217. Prima Leder, kleine elegante Tasche mit Rand- und Blumenpressung. Grösse 18½×11½×20cm p. St. Mk. 1.70.

**Werkzeugauche mit Einrichtung.**



getchloffen

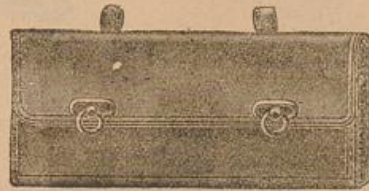
No. 218. Feine Ausführung, feine Qualität. Grösse 10:20:30 cm, prima Leder, innen mit Ledereinrichtung für Werkzeug, per Stück Mk. 5.—



offen

**Werkzeugauche mit Einrichtung.**

No. 218. Feine Ausführung, feine Qualität. Grösse 10:20:30 cm, prima Leder, innen mit Ledereinrichtung für Werkzeug, per Stück Mk. 5.—.



**Motorrad-Taschen.**

No. 219 Grösse 245×100×60 mm, per Stück Mark 4.50.

No. 220. Grösse 190×90×55 mm, per Stück Mark 3.40.

**Rucksäcke für Radfahrer und Touristen.**



No. 221. Jagdtuch ohne Klappe und ohne Taschen, per Stück Mark 2.70

No. 222. Jagdtuch mit Klappe und 1 Tasche, p. St. Mk. 4.30

No. 223. Jagdtuch ohne Klappe und ohne Tasche, per Stück Mk. 4.30 (grösseres Format)

No. 224. Jagdtuch mit Klappe und 2 Taschen, p. St. Mk. 6.—

No. 225. Schilffarbig, m. Klappe u. 2 Taschen, vollständig wasserdicht, per Stück Mk. 9.50

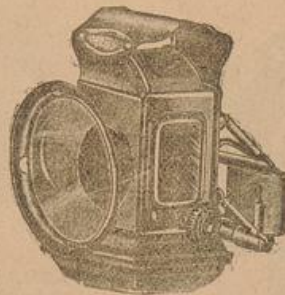


No. 226 Grösse 14×25×32×32 cm  
 " 226a Schilffarbig per Stück Mk. 3.30  
 " 226b Schwarz " " " 3.50  
 " 226c Braun " " " 3.—  
 No. 227 Grösse 16×48×10×45 cm  
 " 227a Schilffarbig per Stück Mk. 5.—  
 " 227b Schwarz " " " 5.—  
 " 227c Braun " " " 4.50

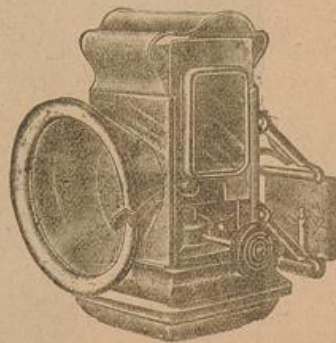


**Sattel-Decken.**

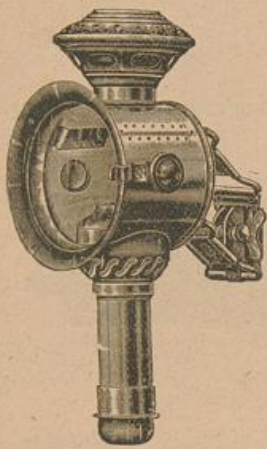
No. 228. Ia. Filz 5 mm stark, per Stück Mk. 1.10  
 No. 229. Ia. Filz 7 mm stark, per Stück Mk. 1.30  
 No. 229a. Ia. Filz 10 mm stark, per Stück Mk. 1.50



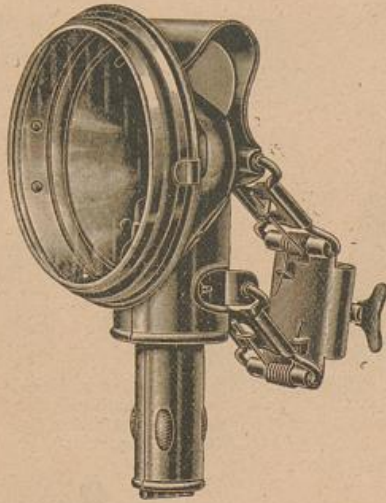
No. 230 Solide Lampe, fein lack., p. St. Mk. 1.90  
 No. 231. Solide Lampe, fein vern., p. St. Mk. 2.50



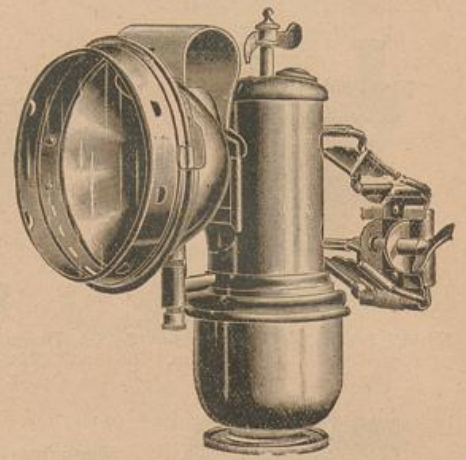
No. 232. Elegante Lampe, ff. vernickelt, per Stück Mk. 3.40



No. 233 Einfache, gute Kerzen-Lampe, ff. vernickelt, per Stück Mark 4.70



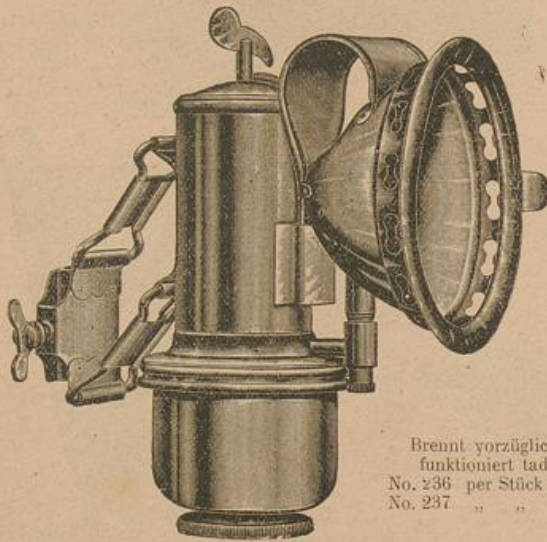
No. 234. Ueberall bekannte u. beliebte Kerzen-Laterne, p.St. Mk. 4.20. Neues verbessertes Modell.



**Acetylen-Laterne.**

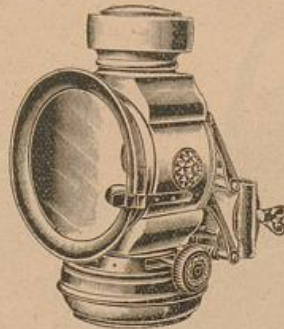
No. 235. Sehr solid gearbeitete Lampe, äusserst preiswert, per Stück Mk. 5.90

**Acetylen-Laternen.**



Brennt vorzüglich und funktioniert tadellos.  
No. 236 per Stück Mk. 4.—  
No. 237 " " " 4.80

**Nelly-Petroleumlampe.**



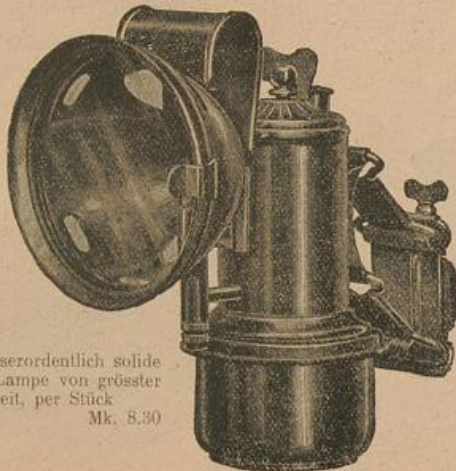
No. 238. ff. vernickelt und poliert, per Stück Mk. 7.20

**Petroleum-Laterne.**



No. 239. Original „Schwarz“, ff. vernickelt, 19 cm hoch, per Stück Mk. 8.—

**Acetylen-Laternen.**

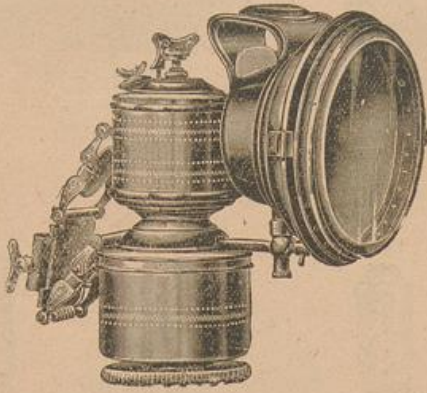


No. 240. Ausserordentlich solide gearbeitete Lampe von grösster Dauerhaftigkeit, per Stück Mk. 8.30

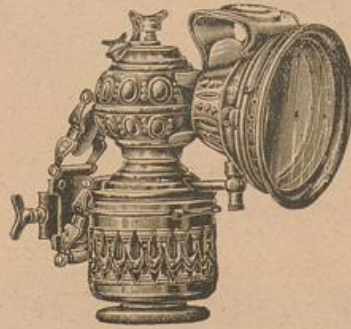


No. 241. Ueberall bekannte und beliebte Lampe, prima Arbeit, per Stück Mk. 6.30

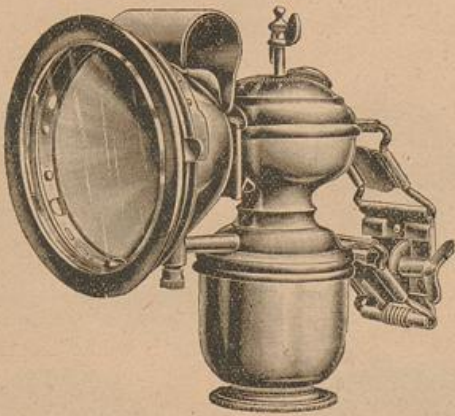
## Acetylen-Laternen.



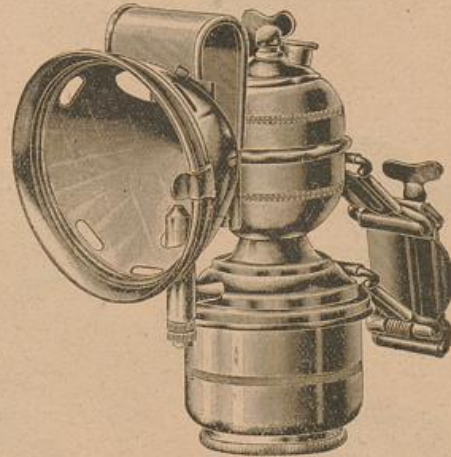
No. 242. Hochelegante Lampe. Wunderhübsche Form und solideste Konstruktion. Reflektor-Durchmesser 10 cm, per Stück Mk. 11.50



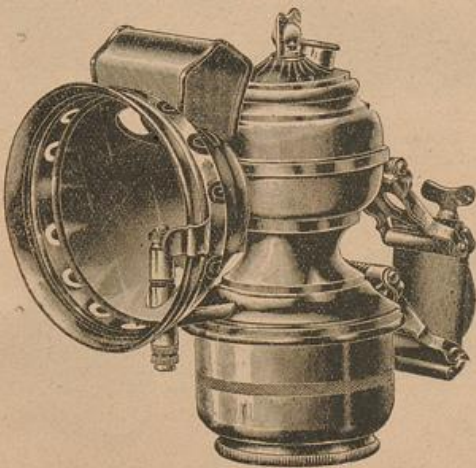
No. 245. Luxus-Lampe, reich verziert und prima Material, per Stück Mk. 12.—



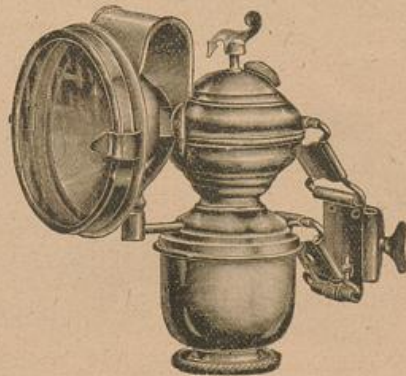
No. 243. Elegante, auf das genaueste gearbeitete Lampe. Gefällige Form, sehr zu empfehlen, per Stück Mk. 6.60



No. 246. Kleine prima Lampe, mit grossartiger Leuchtkraft, per Stück Mk. 5.40



No. 244. Dieselbe Lampe wie No. 240, nur noch grösser u. schwerer, ganz vorzügliche Konstruktion, per Stück Mk. 10.30



No. 247. Elegante Lampe. Mit grossem Reflektor von vorzüglicher Leuchtkraft und prima Material, per Stück Mk. 5.20



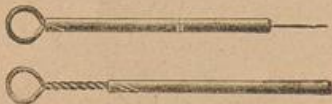
No. 248. Mit 3 Ersatznadeln, per Stück . . . 0.55  
Ersatznadeln per Stück Mk. 0.05



No. 249. Inhalt 20 Gramm  
per Stück Mk. 0.25



No. 250. Docht in Tafeln p. St. Mk. 0.25  
No. 251. In Kartons, à 20 Stück,  
per Stück Mk. 0.80



**Brenner-Reinigungsnadeln.**  
N. 252 per Stück Mk. 0.18



No. 254. Gute Qualität,  
per Stück Mk. 1.10  
No. 255. Prima Qualität,  
in Kartons, à 3 Stück,  
per Karton Mk. 0.38



No. 256  
per Stück  
Mk. 0.15



No. 257  
per Stück  
Mk. 0.50



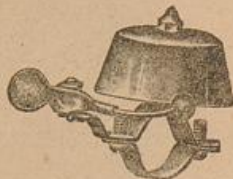
No. 258  
per Stück  
Mk. 0.32



**Brennerzange.**  
No. 253 per Stück Mk. 0.45



No. 259. 4 1/2 cm Schale  
per Stück Mk. 0.35  
No. 260. 5 1/2 cm Schale  
per Stück Mk. 0.40



No. 261. Mit extra tiefer Schale  
per Stück Mk. 0.35



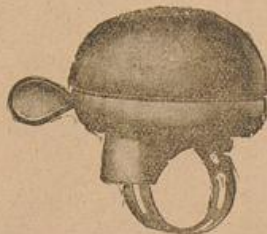
No. 262. Trillersschlag  
4 1/2 cm Schale  
per Stück Mk. 0.75



No. 263. Trillersschlagglocke mit  
deutschem Reichsadler  
per Stück Mk. 1.70



No. 264. Doppelschlagglocke,  
4 1/2 cm Schale, per Stück Mk. 0.70



Trillersschlag-Metallschale.  
No. 265. 4 1/2 cm, p. St. Mk. 1.—  
„ 266. 5 1/2 „ „ „ „ 1.25



No. 267. Trillerglocke mit  
deutscher Kriegslagge,  
per Stück Mk. 1.70



No. 268. Trillerglocke mit  
Perlenrand und imitiert. Edelstein,  
per Stück Mk. 2.20



No. 269. Metallschale mit Perlenrand  
und Blume, per Stück Mk. 2.30



Trillersschlag mit Metallschale.  
No. 270. 4 1/2 cm Schale, p. St. Mk. 1.20  
„ 271. 5 1/2 „ „ „ „ 1.55



No. 262. Trillersschlag, 5 1/2 cm  
Schale, per Stück Mk. 1.—



No. 273. Trillersschlag mit Klaue,  
wie No. 269, per Stück Mk. 1.90



Trillerschlag No. 274. 5 cm Schale,  
per Stück Mk. 0.80  
No. 275. 5 1/2 cm Schale,  
per Stück Mk. 0.95



No. 276.  
Trillerschlag, 5 1/2 cm Metall-  
Schale, per Stück Mk. 1.50



Glocke in Tonnenform  
No. 277. Mit zwei harmonisch  
klingenden Metallschalen,  
per Stück Mk. 2.20

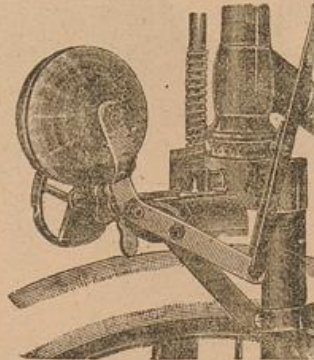


Bellen.  
No. 278, p. St. Mk. 0.60  
" 279, " " " 0.80  
" 280, " " " 1.—

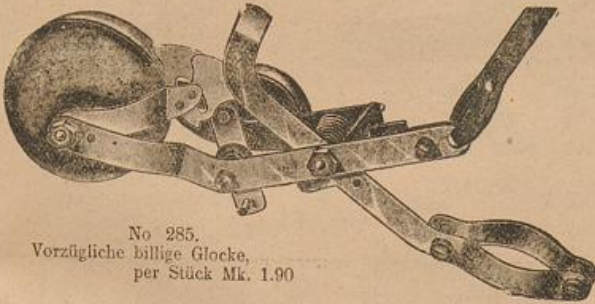


Trillerschlagglocke.  
Amerikanisches Fabrikat.  
No. 281, 5 cm, per Stück Mk. 1.50  
" 282, 6 " " " " 2.50

Original-Berkutes.



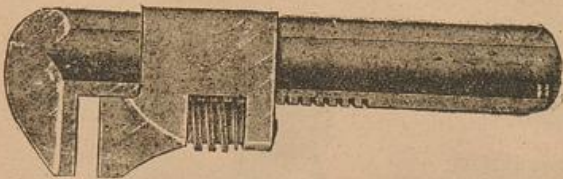
No. 283. Gross, per Stück Mk. 2.00  
" 284. Klein, " " " 2.50



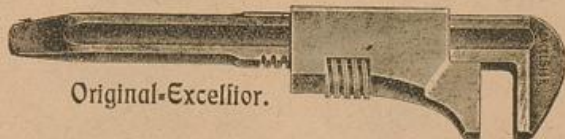
No. 285.  
Vorzügliche billige Glocke,  
per Stück Mk. 1.90



No. 286.  
Brillant-Glocke, ff. verkupfert  
Schalen, vernickelt,  
per Stück Mk. 2.40

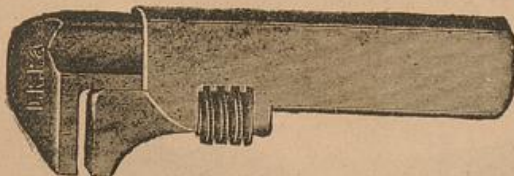


No. 287.  
Mit geschmiedetem Stahlhammer, ff. vernickelt und poliert,  
14 cm lang, per Stück Mk. 1.50



Original-Excellior.

No. 288. 19 cm lang, per 10 Stück Mk. 3.40  
" 289. 29 " " " 10 " " 6.40

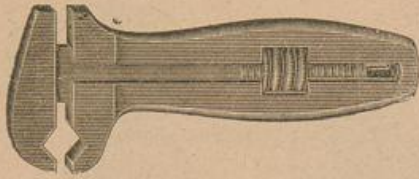


No. 290.  
Beliebter Schlüssel, 10 1/2 cm lang, fein vernickelt,  
per Stück Mk. 1.60

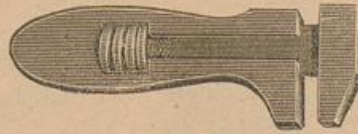


„Prince of Spanners.“

No. 291. Ganz aus Stahl. Prima Qualität. 10 1/2 cm lang,  
per Stück Mk. 1.50



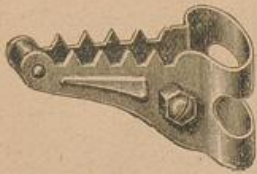
No. 292. Löwenmaulschlüssel, fein blau,  
10 1/2 cm lang, per Stück Mk. 0.60  
No. 292a, fein vernickelt, .. .. „ 0.85



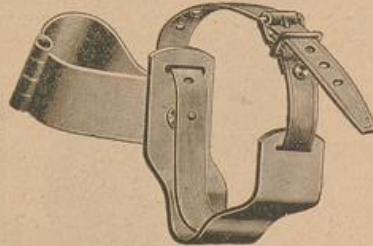
No. 293.  
Blau, 10 cm lang, per Stück Mk. 0.60



No. 294.  
Schraubenzieher, 14 cm lang,  
per Stück Mk. 0.08



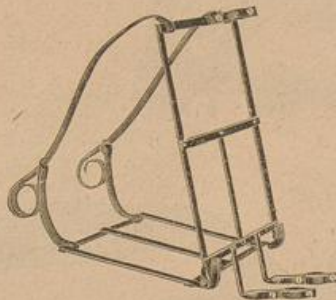
**Fussruhen.**  
No. 295, per Paar Mk. 0.50



**Gewehrhalter.** No. 296, per Paar Mk. 2.40

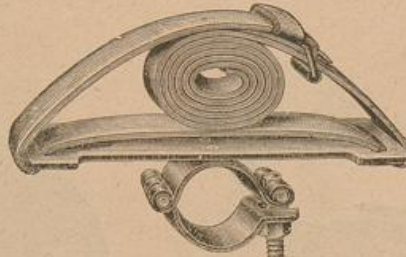


**Peitschenhalter.**  
No. 297, f. vernickelt,  
per Stück Mk. 0.30

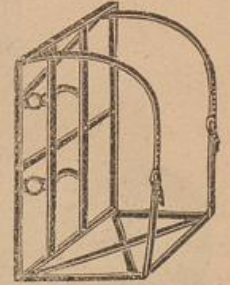


No. 298. Starker Kofferträger, an Lenkstangenschaft  
und Gabel zu befestigen, Grösse 20x29 cm, mit  
Riemen, per Stück Mk. 5.20

**Kofferträger.**



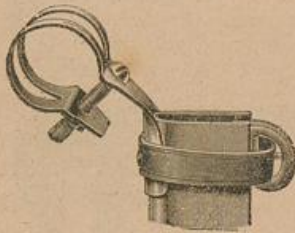
No. 299.  
Sehr solide, mit Riemen, per Paar Mk. 2.—



No. 300. Allbekannt u. beliebt  
Grösse 20x27 cm,  
mit Riemen,  
per Stück Mk. 4.20

**Riemen für Gepäckträger.**

No. 300a. Per Paar Mk. 0.80.



**Säbelhalter.** No. 301, per Paar Mk. 1.20

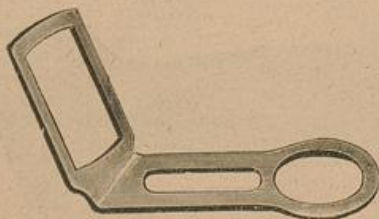


**Pumpenhalter.**  
No. 302, fein gebläut, mit  
Schraube,  
per Stück Mk. 1.20



**Namen Schilder.**

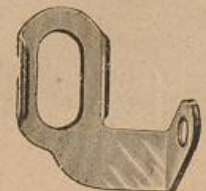
No. 303, in Neusilber,  
per Stück Mk. 0.50  
No. 304, in Nickelzink,  
per Stück Mk. 0.20



No. 305, für die Steuerung, ff. geschliffen, ver-  
nickelt und poliert, per Stück Mk. 0.20



No. 306, für die Gabel,  
per Stück Mk. 0.25



No. 307, für die Achse,  
per Stück Mk. 0.15

**Nummernhalter.**



No. 308 ohne Charnier  
per Stück M. 0.15

No. 309 mit Charnier  
per Stück M. 0.20



No. 310 für die Lenksta ge mit  
Schraube per Stück M. 0.80.

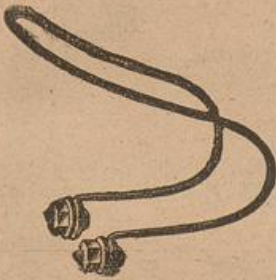
**Fußhalter.**



No. 311. Ausserst starker Fußhalter,  
für jedes Pedal passend, Paar M. 0.70.



No. 312. Mit Leder umwickelt  
per Paar M. 1.—



No. 313. Sehr starker Fußhalter  
aus Draht, per Paar M. 0.55



No. 314. Solider beliebter Fuß-  
halter, per Paar 0.60.



No. 315. Neuer Fußhalter,  
Verstellbar, mit Leder überzogen,  
per Paar M. 1.30.



No. 316. Neuer verstellbarer  
Fußhalter, sehr bequem,  
per Paar M. 0.80.

**Hosentlege.**



No. 317. Hosentsteg, per Paar M. 0.35.

**Hosentlege.**



No. 318. „Superba“-Halter. Prima. Braun, per Paar M. 0.10.

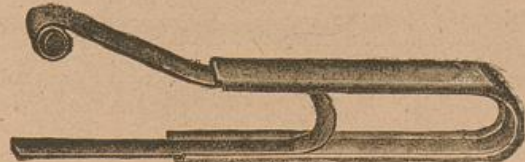


No. 319. Vernickelt. Sehr praktisch. Paar M. 0.25.



No. 320. Fein gebläut. Sehr kräftig. Paar M. 0.10.

No. 320a. „ vernickelt. „ „ „ „ 0.15.



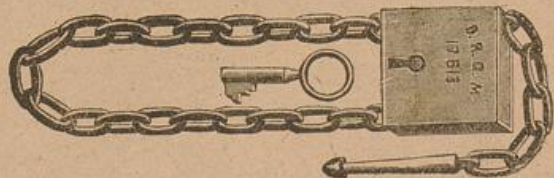
No. 321. Vernickelt. Mit verstärktem Rücken, per Paar M. 0.20.



No. 322. Prima Stahl. Fein gebläut, Paar M. 0.05.

No. 323. Derselbe. Fein vernickelt, „ „ 0.10.

**Schlösser.**



No. 324. Bestes Kettenschloss, per Stück M. 0.80.



R.-P. No.  
124317.



No. 325, fein lackiert,  
mit Patentschlüssel,  
per Stück M. 0.45.



Ausländische Patente.

„Securitas“

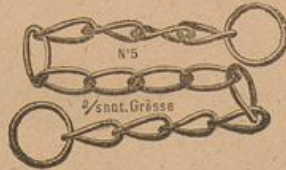
Schloss in höchster Vollendung. Kein  
Schlüssel. Stets am Rade befestigt. Kann  
nur vom Inhaber entfernt werden.  
Per Stück M. 3.80.



Schlösser.



No. 327. Solides Schloss, per Stück Mk. 0.50



No. 328. Sehr solide, vernickelte Schlosskette, per Stück Mk. 0.35



No. 329. Kurbelschloss St. Mk. 1.10

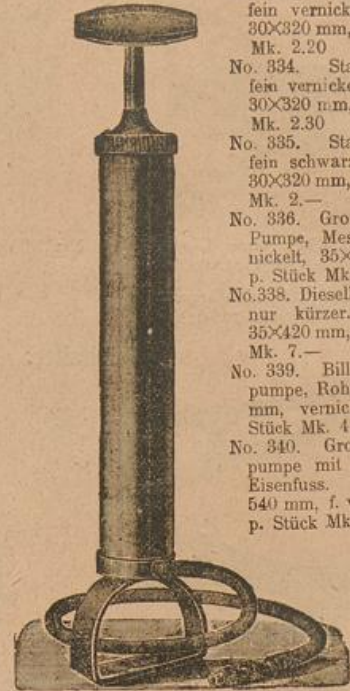
No. 330. Neues, unverwüsthliches Schloss, wie No. 329, lackiert, mit vern. Bügel, p. St. Mk. 1.40



No. 331. Teleskop-Pumpe, 3teilig, per Stück Mk. 1.90  
No. 332. " " 4teilig, " " " 2.20



Pumpenhandhabtaude, per Stück Mk. 0.40



Fußpumpen.

- No. 333. Fusspumpe, fein vernickelt, Rohr 30x320 mm, p. Stück Mk. 2.20
- No. 334. Stahlpumpe, fein vernickelt, Rohr 30x320 mm, p. Stück Mk. 2.30
- No. 335. Stahlpumpe, fein schwarz, Rohr 30x320 mm, p. Stück Mk. 2.—
- No. 336. Grosse solide Pumpe, Messing vernickelt, 35x570 mm, p. Stück Mk. 10.—
- No. 338. Dieselbe Pumpe, nur kürzer, Rohr 35x420 mm, p. Stück Mk. 7.—
- No. 339. Billige Fusspumpe, Rohr 35x420 mm, vernickelt, per Stück Mk. 4.—
- No. 340. Grosse Fusspumpe mit schwerem Eisenfuss, Rohr 28x540 mm, f. vernickelt, p. Stück Mk. 12.—

Pumpenkopf „Perfecta“

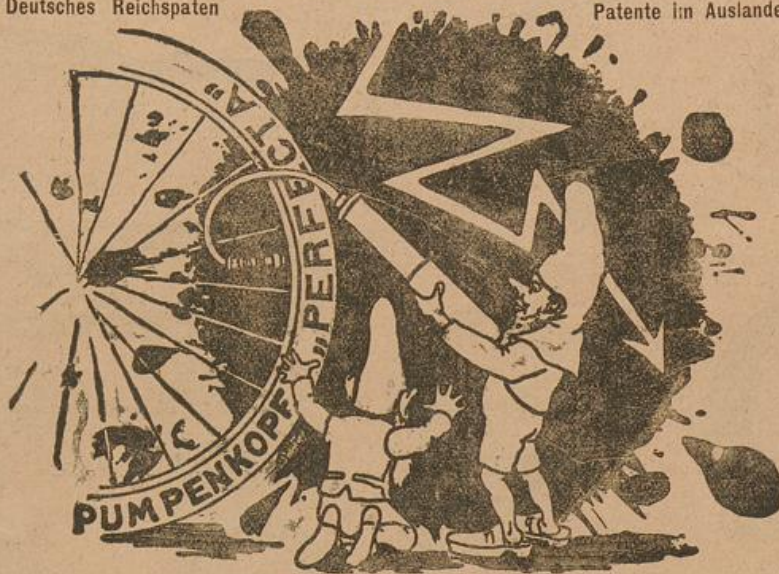
Deutsches Reichspaten

Patente im Auslande.



Im Gebrauch.

Ein Einfachheit der Handhabung, an Haltbarkeit, an Billigkeit alles überrtreffend.



PUMPENKOPF „PERFECTA“

„Perfecta“



Vor Gebrauch.

Ein unentbehrliches Ausrüstungsstück für jeden Radfahrer.

beseitigt mit einem Schlage das seither so lästige und zeitraubende Aufschrauben der Luftpumpe auf das Ventil.

Mittels Vordrücken und Nachschieben der Muffe wird „Perfecta“ ohne Irgend zu schrauben, bei jeder Stellung des Rades blüßschnell aufgelegt und ebenso schnell wieder abgenommen. „Perfecta“ dichtet absolut sicher bei jedem Ventil und ist an jeden Luftschlauch leicht und mühelos anzubringen.

No. 341. Complet mit Schlauch Mk. 0.90

Pumpen.



No 342. Durchmesser 26 mm, Rohrlänge 41 cm, Messing, per Stück M 2 80.  
 No 343. " 32 " " 41 " " " " " 6.—



No. 344. Durchm 22 mm, fein vernickelt, per Stück M. 0 70.  
 No. 345. " 24 " " " " " " 1.—



No. 346. Durchm 22 mm, mit Holzgriff, fein vernickelt, per Stück M. 0 80.



No. 347. Vernickelt, mit gerieftem Griff und Schlauchkammer, per Stück M. 1.—

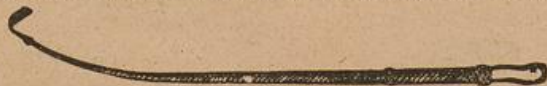
Peitschen.



No. 349. Einfache Peitsche, ohne Stahleinlage, Stück M. 1.30.



No 350. Peitsche mit Adlerkralle und Stahleinlage, p. Stück M 2.—



No. 351. Zusammenrollbare Lederpeitsche, per Stück M. 1 90

Pfeifen.



No. 353. Schaffner-Pfeife aus Buxbaum, Original-Grösse, per Stück M. 0.70.



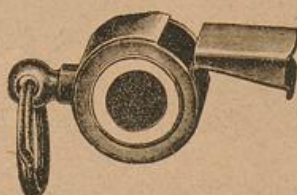
No. 354. Schroll-Pfeife, Prima Qualität, per Stück M. 0.80.



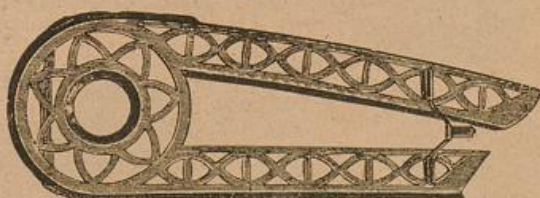
No. 355. Con-Pfeife, 12 cm lang, per Stück M 1 10.



No. 356. Doppelton-Pfeife, Original-Grösse, per Stück M. 0.90.



No. 357. Schroll-Pfeife, Original-Grösse, per Stück M. 0.45.



No 358 Kettenschützer. Aluminium, per Stück M 8 20.

Koffschützer.



Original „Blitz“

No 352

Hochfeine solide Qual, per Garnitur M. 2 80



No. 359 Schwarzer Stoff, Prima Qualität, per Garnitur M 1 50.  
 No. 360 Schwarzer Stoff, fast unzerreissbar, per Garnitur M 2 40.  
 No. 361 Schwarzer Stoff, Prima Qualität, per Garnitur M. 3 —.  
 No. 362 Schwarzer Stoff, fast unzerreissbar, per Garnitur M. 4 60.

Holzkoffschützer.

No. 363 Für Herrenräder, komplet mit vernickelten Streben, per Garnitur M. 2 60.  
 No 364 Für Damenräder, komplet mit vernickelten Streben, per Garnitur M. 3 20.

**Cornets für Fahrräder und Motorwagen.**



- No. 365. 1 tönig, 16 cm lang, per Stück M. 2.—
- No. 366. 1 tönig, 20 cm lang, per Stück M. 2.60.
- No. 367. 1 tönig, 28 cm lang, per Stück M. 3.10.
- No. 368. 1 tönig, 18 1/2 cm lang, per Stück M. 6.—
- No. 369. 1 tönig, 26 cm lang, per Stück M. 9.40.
- No. 370. Extra gross, mit sehr starkem Ton, 32 cm lang, per Stück M. 16.70.



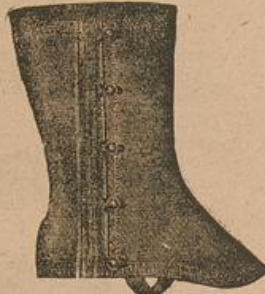
No. 371. Signal - Huppe, 1 tönig, 7 cm lang, per Stück M. 1.10.

**Wettermäntel.**



- No. 372. Silbergrau p. Stück M. 8.40,
- No. 373. Schwarzer Gummistoff " " " 8.80.
- No. 374. Bunter Stoff, sehr elegant " " " 10.40.
- No. 375. Grauer Stoff mit Kapuze " " " 16.80.

**Gamaschen.**



- No. 376. Grau-grüner Stoff, Länge 24 cm, per Paar M. 3.80.
- No. 377. Dieselbe Gamasche, aber ganz aus Leder, in braun od. schwarz, Länge 24 cm, per Paar M. 5.60.
- No. 378. Grau-grünes Jagdtuch, Länge 15 cm, per Paar M. 2.50.

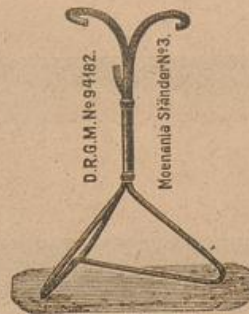


- No. 379. Mit 3 Knöpfen und Gummizug. Grau-gr. Jagdtuch, Höhe 16 cm, per Paar M. 1.70.
- No. 380. Schwarz Lederstich, " " " 1.80.
- No. 381. Dunkelgr. Wollstoff, Schwarzes, braunes od. gelbes Leder, " " " 2.20.
- No. 382. " " " " " 3.—

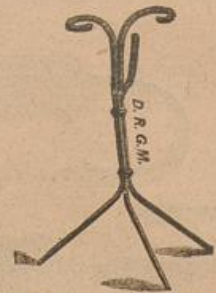
**Kleiderhützer. Prima Seidenkordel.**



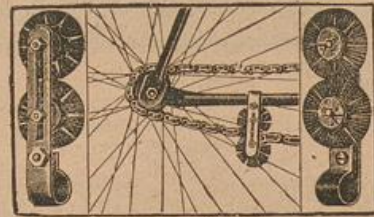
- No. 383. Filetarbeit, 32:8 Haken, per Garnitur M. 2.40.
- No. 384. Filetarbeit, 16:8 Haken, per Garnitur M. 1.90.
- No. 385. Durchgeknotet, 32:8 Haken, per Garnitur M. 4.60.
- No. 386. Durchgeknotet, 16:8 Haken, per Garnitur M. 3.50.



No. 387. Sehr beliebter Ständer, per Stück M. 2.10.



No. 388. Vorzüglicher Ständer, per Stück M. 1.70.  
No. 388a. Hoher Ständer, das Rad in 3 verschiedenen Stellungen einzusetzen, M. 3.—



No. 389. „Trabant-Kettenbürste“, sehr praktisch, per Stück M. 1.10.



No. 390. Ausserordentlich praktische Bürste, per Stück M. 0.55.



No. 391. Zerlegbare Reinigungsbürste, per Stück M. 1.10.

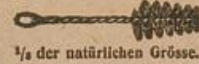


No. 392. Kettenbürste, verstellbar, p. Stk. M. 0.80.



Universal-Bürste, stabil, praktisch, reinigt alles, per Stück M. 2.—

**Messingdraht. Reine Borste.**



No. 394. Acetylenbrenner-Bürste. Zum Reinigen des Brenners, p. St. M. 0.15.



No. 395. Neue praktische Bürste, p. Stück M. 0.70.



- No. 396. In Blechhülsen, prima Qualität, per Stück M. 0.25.
- No. 397. In Papierhülsen, " " " " " 0.16.



**Ia. Summilösung.**

No. 398	enthält 7 gr.	per Tube	Mk. 0.06
" 399	" 15 "	" "	" 0.10
" 400	" 20 "	" "	" 0.12
" 401	" 35 "	" "	" 0.20
" 402	" 55 "	" "	" 0.25



No. 403. Para-Platte in Streifen, 10 cm breit, 100 g schwer, in Kartons verpackt, per Karton Mk. 0.35

**Summierter Neißel für Luftschläuche.**

No. 404. Per □m Mk. 2.20. No. 404a. In Röllchen 9x40 cm per Röllchen Mk. 0.20

**Summiertes Mantelleinen.**

No. 405. Per □m Mk. 5.50. No. 405a. In Röllchen 9x40 cm, per Röllchen Mk. 0.20



No. 406. Vortrefflicher Schutz bei Unfällen und Pneumatikdefekten, per Stück Mk. 1.10



No. 407. Per Dose Mk. 0.16

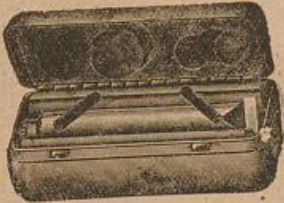
**Loreley-Kitt zum Ausbeuern von Pneumatik-Decken**



No. 408. Hochfeiner Reparaturkasten. Mit gutem Inhalt, Grösse 7 1/2 x 3 1/2 x 1 1/2 cm, per Stück Mk. 0.70



ermöglicht jedem Radfahrer, Löcher in Laufdecken, selbst grössere Flächen, die bis auf die Leinwand abgeseht sind, wirklich solide wie neu, auszubessern.  
No. 412. Per Tuben Mk. 1.—



No. 409. Mit extrafeiner Füllung. Grösse 7x4x2 cm, enthält: dicke Gummiplatte, emaill. Tube mit Werkstattlösung, 2 runde, grosse Gummiwickeln, 2 runde Leinenläppchen, 1 Stück Mantelleinen, 3 Stück Ventilmutter, 1 Stück Glaspapier, 1 Gebrauchsanweisung, per Stück Mk. 0.60



No. 413. Notverband für auf Tour geplatzte Decken, sehr bequem mitzuführen, per Stück Mk. 0.70



No. 414. Universal-Rostentferner, p. Dose Mk. 0.45



No. 410. Gangbarster Reparaturkasten, Grösse 6x4x2 cm, per Stück Mk. 0.55

No. 411. Kleiner Reparaturkasten. Grösse 4 1/2 x 3 1/2 x 1 1/2 cm, per St. Mk. 0.20



No. 415. Polir-Creme für Sättel, Taschen etc., per Dose Mk. 0.30



No. 417. „Vela“ entfernt Rostflecke, per Dose Mk. 0.15



No. 418. Rost-Verhütung „Solin“ per Dose Mk. 0.30



No. 419. Gummi-Cement, Prima Qual., per Dose Mk. 1.40



No. 420. Hochglanz, zum Aufpolieren alter Räder p. Fl. Mk. 1.40



No. 421. Nickelputzpolitur „Blitzblank“; p. Flasche Mk. 0.55



No. 422. Hochglanz-Emaillepolitur „Ipsol“; p. Flasche Mk. 0.55



No. 425. Seifenblätter, unentbehrlich bei grösseren Touren, per Dose Mk. 0.20



No. 426. Metall-PUTZ-PASTA Bestes Mittel z. Nickelputzen! per Stück Mk. 0.10



No. 423 Flüssiger Kitt, zum Befestigen von Griffen, Schlauchreifen etc. per Stück Mk. 0.55



Cyclometer.

No. 427. Original-Standard per Stück Mk. 5.40



No. 424. Sitzfett, gegen Sattelwundsitzen etc., per Stück Mk. 0.45

Prima Calcium-Carbid.

No. 428.	In Blechdosen, enthaltend 100 gr,	per Dose Mk. 0.20
„ 429.	„ „ „ 250 „ „ „ „	0.40
„ 430.	„ „ „ 500 „ „ „ „	0.70
„ 431.	„ „ „ 1 kg „ „ „	1.20

Ölkannen, 5 5



No. 436. Original-Grösse, per Stück Mk. 0.55



No. 432. Messing, per St. Mk. 0.25



No. 433. Zink, per Stück Mk. 0.15



No. 434. Weissblech, per Stück Mk. 0.15



No. 435. Weissblech, p. Stück Mk. 0.20



Gewönl. Grösse.  
No. 437. Weissblech, p. Stück Mk. 0.20  
No. 438. ff. vernickelt, p. Stück Mk. 0.25

Kleines Format.  
No. 439. Weissblech, p. Stück Mk. 0.20  
No. 440. ff. vernickelt, p. Stück Mk. 0.25



1/2 nat. Grösse

Schmieröl.

No. 442 enthält 50 gr, per Flasche Mk. 0.25  
No. 443 enthält 80 gr, per Flasche Mk. 0.30

Brennöl.

No. 444 enthält 100 gr, per Flasche Mk. 0.35  
No. 445 enthält 200 gr, per Flasche Mk. 0.50



No. 441. Kugellagerfett, hält sich lange in den Lagern, per Stück Mk. 0.55



Schulz'scher  
Carbidbehälter  
D.R.G.M. Nr. 111575.

No. 446. Carbidbeutel,  
aus imprägniertem Stoff, zum Mitnehmen von Calcium-Carbid  
auf Tour, per Stück M. 0.70.



Oesten's  
BICYCLE  
ENAMEL  
ADOLF OESTEN, BERLIN

Schutzmarke

D. R. G. M.  
No. 34882.



D. R. G. M.  
No. 34882.

Nur echt mit dieser Schutzmarke,  
die jede Büchse auf der Rückseite  
!!! und auf dem Boden trägt !!!

!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

No. 447. Hochprima Qualität, in allen Farben  
sortiert, per Dose M. 0.50.

Farbenbezeichnung: Schwarz, No. 18 weiß, Nr. 24 eisen-  
stein, No. 22 gelb, No. 14 blau, No. 15 hellblau, No. 10 rot,  
No. 8 grün, No. 4 hellgrün, No. 12 rosa, No. 19 orange,  
No. 23 crème, No. 7 rotbraun.



No. 448. Kleiner Pinsel, gute Qualität, p. St. M. 0.10.  
No. 449. Kleiner Pinsel, gute Qualität, p. St. M. 0.70.  
No. 450. Grosser Pinsel, prima Qualität, p. St. M. 1.20.



No. 451. Geri flies Modell, per Stück M. 0.30.

Korkgriffe mit Celluloidzwingen.



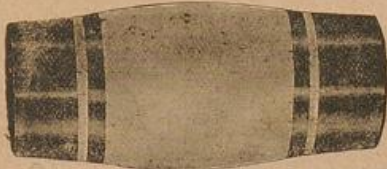
No. 452. Mit weissen Zwingen, per Paar M. 0.50.  
No. 453. Mit schwarzen Zwingen, per Paar M. 0.50.  
No. 454. Mit Schildplatt-Zwingen, per Paar M. 0.50.



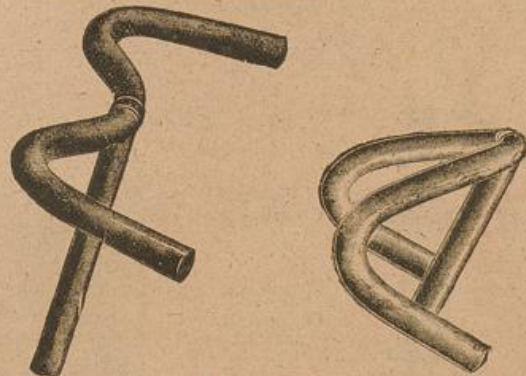
No. 357.  
Rahmenhoner,  
per Stück M. 0.50.



No. 455. Celluloidgriffe in sortierten Farben per Paar M. 0.90.



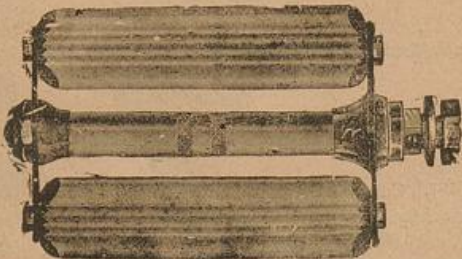
No. 456. Celluloidgriffe mit Ringen in hübschen sortierten Farben,  
per Paar M. 1.20.



Lenkzangen.

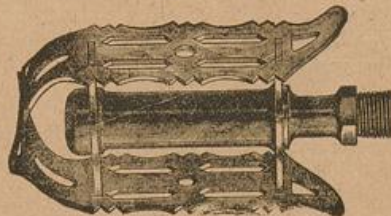
Hochfein vernickelt.

No. 358.	Hochgebogen	per Stück M.	5.80.
No. 359.	Gerade	" "	5.80.
No. 360.	Halb tief gebogen,	" "	6.—.
No. 361.	Tief gebogen	" "	6.20.
No. 362.	" "	" "	6.50.

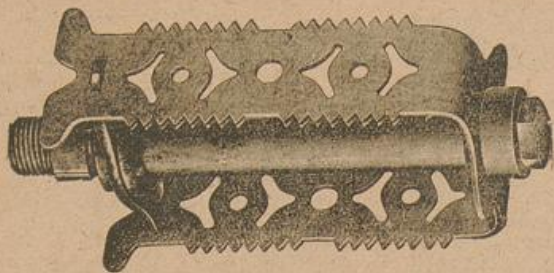


No. 463. Gummipedal. Mit B. S. A. Gewinde, per Paar M. 6.90.

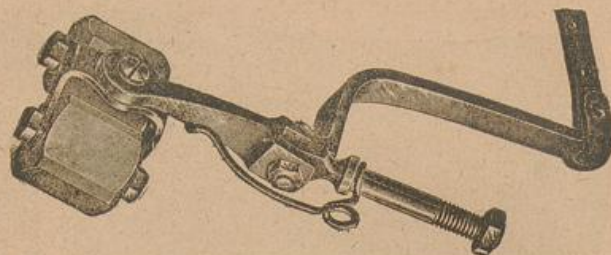
No. 464. Zadenpedal. " Mutterbefestigung " " " 7.10.  
" B. S. A. Gewinde " " " 8.80.  
" Mutterbefestigung " " " 4.—.



No. 465.  
Zadenpedal,  
per Paar M. 4.70.



No. 466. Zackenpedal, per Paar Mk. 4.30  
 „ 467. Gummpedal, „ „ „ 5.60



No. 468. Starke, äusserst praktische Zughremse mit Lederriemen, per Stück Mk. 4.70



No. 469. Rollenkette, per Stück Mk. 4.80



No. 470. Blockkette, per Stück Mk. 3.—  
 „ 471. Blockrollenkette, „ „ „ 4.—  
 „ 472.  $\frac{1}{2}$ “ Rollenkette, „ „ „ 4.—  
 „ 473.  $\frac{1}{2}$ “ „ „ „ 5.10  
 „ 474.  $\frac{3}{4}$ “ „ „ „ 7.—

### Reisetaschen.

Nur erftkalliges Fabrikat aus Ia. Rindleder.



**Reise-Bag.**

Modell No. 475 in 36 cm Bügelbreite, p. St. Mk. 11.50  
 „ „ 476 „ 42 „ „ „ „ 14.—  
 „ „ 477 „ 48 „ „ „ „ 18.—



**Klapptasche**

in Segeltuch mit Lederdecken.  
 Modell No. 478 in 42 cm Bügelbreite, per Stück Mk. 15.50



**Stegtasche mit Rohrstäben.**

Modell No. 479 in 36 cm Bügelbreite, p. St. Mk. 17.—  
 „ „ 480 „ 42 „ „ „ „ 20.—

### Elektrische Taschenlampe.



No. 481. Gloria-Ventil, per Stück Mk. 1.60

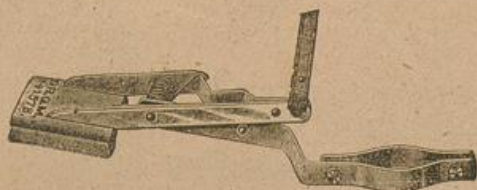
No. 482. Dunlop-Ventil per Stück Mk. 1.60



No. 483, per Stück Mk. 4.—



No. 484. Bandbremse mit Bandführung, per Stück Mk. 4.20  
 Mit Stüpführung per Stück Mk. 4.20



No. 486. Billige, gute Bremse mit Lederriemen, per St. Mk. 2.20.



No. 487. Guter Kettenspanner mit Platte und Mutter, vernickelt, per Stück Mk. 0.16



No. 488. Sattelstange, fein vernickelt, p. St. Mk. 2.60

Wohnung R. Berlin Lemgo  
Echternstr.



Spezialität: Fahrradrahmen  
Komplette Fahrräder

## WOLFRAM-FAHRRADWERKE HERMANN WALDEIER

Telegr.-Adr.: Hermann Waldeier Lemgo.  
Fernsprech-Anschluss: № 223.

Bank-Konto:

Commerz- u. Privatbank Lemgo.  
Handels- u. Gewerbebank Lemgo.

LEMGO b. BIELEFELD

Vertreten durch .....



# Reparatur-Preisliste.

Alle Reparaturen an Fahrrädern sämtlicher Marken, in- wie ausländischer, werden in meiner Fabrik, welche eine ständige Reparatur-Abteilung besitzt, zu nachstehenden niedrigen Preisen prompt und fachgemäss ausgeführt

## Rahmen-Reparaturen.

No.	1	1	neues unter. Rahmenrohr einlöt., ohne emaill.	6.—
"	2	1	" oberes " " " " " " "	6.—
"	3	1	" Sattelstützrohr einlöten, ohne emaill.	6.—
"	4	1	" Führungsrohr " " " " " "	5.—
"	5	1	" Hinterstreben., gekröpft o. gerade "	4.50
"	6	2	neue " " " " " "	6.—
"	7	1	" Sattelstütze ohne vernickeln	2.—
"	8	1	" Kurbelachse, gewöhnlich ohne Conus	3.—
"	9	1	" " m. angedreht. Conussen (Humber)	4.—
"	10	1	neuer Kurbelagerconus, glatt ff. geschliffen	1.50
"	11	1	" " mit Fläche oder Rand, ff. geschliffen	2.—
"	12	1	neue Lagerschale, glatt, ff. geschliffen	2.—
"	13	1	" " mit Gewinde (Humber)	3.—
"	14	1	" Contremutter	1.—

## Gabel-Reparaturen.

No.	15	1	neue Vorderradgabel, ff. vernickl. u. emaill.	12.—
"	16	1	neues Gabelrohr einlöten, ohne vernickelt und emailliert, mit Gewinde	4.—
"	17	1	neuen Gabelkopf einlöt., o. vernickelt u. emaill.	4.50
"	18	1	neue Scheide " " " " "	3.50
"	19	2	" Scheiden " " " " "	6.—

## Lenkstange und Bremse.

No.	20	1	neue Lenkstange mit Griffen und Bremshebel, fein vernickelt (jede Schaftstärke)	12.—
"	21	1	neues Lenkstangenrohr einlöten, nach oben oder unten gekröpft, ohne Vernicklung	4.50
"	22	1	alte Lenkstange in jed. gewünscht. Fac, biegen	2.50
"	23	1	neues Schaftrohr einlöt., ohne Vernicklung	1.50
"	24	1	" T-Stück " " " " "	1.20
"	25	1	Paar n. Korkhefte, 22 o. 25 mm, inkl. Aufkitt.	1.20
"	26	1	neuer Bremshebel, ohne Vernickelung	2.—
"	27	1	neue Zugstange, " " " " "	0.90
"	28	1	neues Bremscharnier, ff. vernickelt	0.60

## Räder.

No.	29	1	Rad nachspannen und centrieren	1.50
"	30	1	neue Dickendspeiche (direkte) einziehen	0.90
"	31	2	" " " " " "	1.60
"	32	3	" " " " " "	1.80
"	33	5	" " " " " "	2.50
"	34	1	" Tangentspeiche, Kreuz	0.70
"	35	2	" " " " " "	1.20
"	36	3	" " " " " "	1.50
"	37	5	" " " " " "	2.—
"	38	1	neue Pneumaticfelge einziehen, 28" od. 30" 1 1/4"—2", ohne emaillieren	6.50
"	39	1	neue Doppelhofelge einziehen, ohne emaill.	9.—
"	40	1	neuen Freilauf (Free-Wheel) mit Bremse, incl. Montage am Hinterrad anbringen	38.—
"	41	1	einfache Felge bohren	0.50

No.	41a	1	Doppelhofelge bohren	0.60
"	42	1	neue Vorderradnabe für Tangent-Speichen, incl. Löcherbohr. u. Einmontieren i. d. Felge	9.—
"	43	1	neue Vorderradachse	1.—
"	44	1	neuer Vorderradconus ff. geschliffen u. vern.	1.20
"	45	1	neue Mutter auf die Vorderachse, vernickelt	0.30
"	46	1	" " " " Hinterradachse, "	0.30
"	47	1	neue Hinterradnabe für Tangent-Speichen, incl. Löcherbohr. u. Einmontieren i. d. Felge	10.—
"	48	1	neue Hinterradachse	2.40
"	49	1	neuer Hinterradconus, fein geschliffen und vernickelt	1.50
"	50	1	neuer Aufstieg, fein vernickelt	0.60
"	51	1	" Zahnkranz, 1" Teilg., 7—9zäh. Rollen oder Block	3.50
"	52	1	n. Zahnkranz, 1/2" Teilg., 14—18zäh. Rollen	3.80
"	53	1	" " " " " " 11—15 " "	3.80
"	54	1	neue Contremutter	1.—

## Nachhilfs-Reparaturen.

No.	55	1	Rahmen richten, ohne Emaillierung	3.
"	56	1	Gabel richten ohne Emaillierung	1.20
"	57	1	Lenkstange richten, ohne Vernickelung	0.60
"	58	1	Kurbel richten, ohne Vernicklung	0.60
"	59	1	Pedalachse richten	0.60

## Neuemallierung von:

No.	60	1	Rahmen, schwarz	6.—
"	61	1	Vordergabel, schwarz	2.—
"	62	1	grosses Schutzblech, schwarz	1.40
"	63	1	kleines " " " "	1.20
"	64	1	Paar Felgen, schwarz	2.80
"	65	1	" " holzfarbig	3.—
"	66	1	" " elfenbeinfarbig	3.—

## Neu-Vernickelung von:

No.	67	1	Mutter	0.06
"	68	1	Lenkstange	3.—
"	69	1	Bremshebel	1.—
"	70	1	Zugstange mit Unterteil und Schuh	1.—
"	71	1	Laternenhalter	0.40
"	72	1	Kugelkopf	0.50
"	73	1	Bremsfeder	0.10
"	74	1	Sattelstütze	1.50
"	75	1	Paar Kurbeln	2.—
"	76	1	" Pedale	2.—
"	77	1	Kettenrad	1.60
"	78	1	Mutter mit Schraube	0.12
"	79	1	Paar Naben	2.—
"	80	1	Vordergabel (Kopf und Enden)	1.60
"	81	1	Paar Hinterenden am Rahmen	2.50
"	82	1	Achse	0.10
"	83	1	Conus	0.16
"	84	1	Paar Felgen	3.60

## Complete Ersatzteile

wie Kurbeln, Kettenräder, Ketten, Pedale, Pedalgummi, Schutzbleche, Pneumatics etc. werden zu Katalogpreisen berechnet, für Ab- und Anmontieren der alten, bezügl. neuen Gegenstände wird eine Montage-Gebühr von Mk. 1.— netto pro Stunde extra in Anrechnung gebracht.

H. Waldeier, Fahrradfabrik, Kemgo.

# Waldeier's Arminius-Motorzweirad

Mit. 2. P-H. Motor.

Vollkommenstes  
Fahrzeug  
der Gegenwart.



Prima Material.  
Tadellos und sicher  
funktionierend.

Dieses vorzüglich gearbeitete **Motor-Zweirad** zeichnet sich ganz besonders durch **einfache Handhabung**, **äusserst kräftigen und gefälligen Rahmenbau** aus. Um das Rad vollständig auszubalancieren, dass es trotz seines Gewichtes **leicht steuert** und **selbst auf schlechtesten Landstrassen sicher und stossfrei** läuft, ist der Motor tief und senkrecht stehend eingebaut. Besonders grosser Wert ist darauf gelegt, sämtliche zum Betriebe des Motors erforderlichen Teile in einem Behälter unterzubringen. Der **Benzinbehälter** fasst circa  $5\frac{1}{2}$  Liter Benzin, ausreichend für **eine Fahrt von ca. 200 Kilometer**. Der **stossicher konstruierte Akkumulator** besitzt trotz des beschränkten Raumes bei einer **Spannung von 4 Volt eine Kapazität von 20 Ampèrestunden**, welche ausreicht für **eine Fahrt von 1700 bis 2000 Kilometer**. Die **Oelpumpe**, welche mit Glaseinsatz versehen ist, wodurch man sich überzeugen kann, ob der Motor genügend geölt wird, ist aussen am Benzinbehälter angeschraubt. Durch den bequem vom Sitze aus regulierbaren **Vergaser** ist das Gasmisch den Witterungs- und Wegeverhältnissen entsprechend einzustellen, Benzin zu sparen und ein vorteilhaftes Arbeiten des Motors erzielbar. Der Motor ermöglicht eine **Fahrtgeschwindigkeit bis 50 Kilometer per Stunde**. Der **Antrieb** auf das Hinterrad erfolgt durch Riemen. Als **Bremse** ist eine auf das Vorderrad vorzüglich wirkende kräftige Handbremse angebracht. Die **Rahmenhöhe** von Mitte Tretlager bis Ende Sitzrohr beträgt 55 cm. Die **Räder 26x2** sind mit **prima Pneumatik** versehen. Die **Pedale**, sowie die vorzügliche  $\frac{3}{8}$ " **Rollenkette** dienen nur zum Antrieb des Motors. Die **Schutzbleche** sind den Reifen entsprechend extra breit.

Genauere Beschreibung füge ich jedem Rade bei.

Komplet mit Werkzeugtasche



03SR3960

670.