



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe

Heinrich Waldeier <Firma>

Lemgo, 1915

Solider Halbrenner Waldeier's Arminius No. 2

urn:nbn:de:hbz:466:1-29713

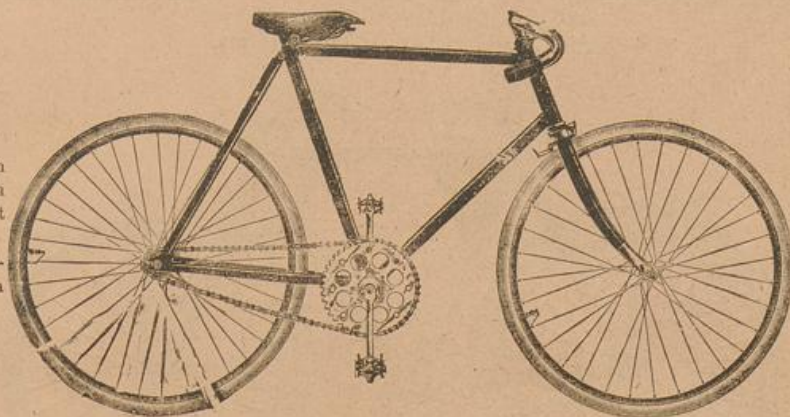
Solider Halbrenner Waldeier's Arminius No. 2

mit überbautem Glockenlager.

Probefahrt

bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-
schreiben.

In der Ausstattung einfach gehaltene, jedoch sehr stabile, zuverlässige, dabei sehr leicht laufende Halbrennmaschine. Das zu diesem Rade zur Verwendung gelangende Material ist in jeder Beziehung sehr gut, wie auch die Bearbeitung aller einzelnen Teile eine exakte ist. Wie bei meinem Modell No. 1 wurde auch bei diesem Rad weniger Wert auf die äussere Ausstattung gelegt, sondern hauptsächlich auf die Brauchbarkeit gesehen. Weniger bemittelten Radfahrern, welchen es nicht möglich ist, einen hohen Preis anzulegen, wird mit vorstehender Halbrennmaschine in bester Weise gedient. Auch an diesem Rade fand trotz seines enorm billigen Preises das bewährte überbaute Glockenlager Verwendung, wodurch der Kugellauf direkt in der Kettenlinie liegt, daher leichtester Lauf erzielt und seitlicher Druck ausgeschlossen wird.

AUSSTATTUNG:

- Rahmen:** Neueste Konstruktion mit Innen- und Aussenlötlung, an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.
- Tretkurbellager:** Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.
- Kettenrad:** Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.
- Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.
- Pedale:** Vorzüglichste Flügelpedale mit Zacken, leichtester Lauf garantiert.
- Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.
- Bremse:** Fussbremse.
- Feststellvorrichtung:** Neueste, bewährte Konstruktion.
- Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.
- Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.
- Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicheren Scheiden.
- Lenkstange:** Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.
- Kette:** Sehr gute Blockkette, auf Unstreckbarkeit geprüft.
- Felgen:** Verstärkte Universalfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.
- Pneumatiks:** Mit gesetzlicher Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, nur beste Qualität.
- Sattel:** Einfaches Modell, gut federnd und sehr stabil, No. 106.
- Werkzeugschale:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug versehen.
- Speichen:** Feinste vernickelte Tangentspeichen aus zähstem Stahl mit vernickelten Nippeln.
- Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.
- Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.
- Uebersetzung:** 77" = 6,16 Meter Entfaltung oder 84" = 6,72 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.
- Gewicht:** ca. 13 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 100.