



UNIVERSITÄTS-  
BIBLIOTHEK  
PADERBORN

## **Universitätsbibliothek Paderborn**

### **Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe**

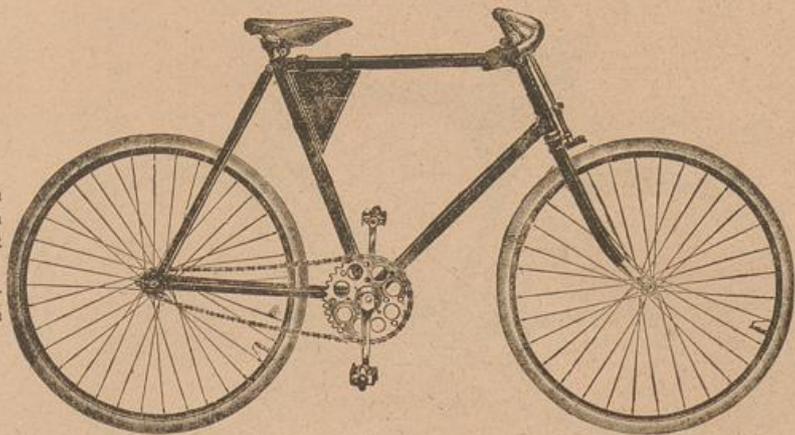
**Heinrich Waldeier <Firma>**

**Lemgo, 1915**

Elegante und solide Halbbrennmaschine Waldeier's Arminius No. 4

**urn:nbn:de:hbz:466:1-29713**

Elegante und solide  
**Halbrennmaschine Waldeier's Arminius No. 4**  
 mit überbautem Glockenlager.



Probefahrt  
 bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.

Allerbestes Material,  
 sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-  
 schreiben.

Eine chike, nette und zuverlässige Halbrennmaschine von leichtem Gewicht und schöner Ausstattung. Dieselbe ähnelt im grossen und ganzen der Nr. 3, ebenfalls aus dem besten und bewährtesten Material hergestellt, nur im Gewicht etwas leichter gehalten und mit dem viel begehrten Union-Pneumatik sowie der beliebten Rollenkette 5/8" Teilung versehen. Der Lauf dieses Rades ist ein überraschend leichter und wird hervorgerufen dadurch, dass ich auch dieses Modell mit dem überbauten Glockenlager, wodurch der Zug der Kette direkt über den Kugeln liegt, ausstatte.

**AUSSTATTUNG:**

**Rahmen:** Neueste Konstruktion mit Innen- und Aussenlötlung, an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

**Tretkurbellager:** Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalterungen, absolut staubdicht und ölhaltend.

**Kettenrad:** Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

**Kurbeln:** Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

**Pedale:** Vorzüglichste Flügelpedale mit Zacken, leichtester Lauf garantiert.

**Räder:** 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.

**Bremse:** Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

**Feststellvorrichtung:** Neueste, bewährte Konstruktion.

**Griffe:** Sehr feine Griffe aus Naturkork.

**Naben:** Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalterungen versehen, staubdicht und ölhaltend.

**Vordergabel:** Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicheren Scheiden.

**Lenkstange:** Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.

**Kette:** Sehr gute Blockkette, auf Unstreckbarkeit geprüft.

**Felgen:** Verstärkte Universalfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

**Pneumatiks:** Mit gesetzlicher Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, von vorzüglichster Qualität.

**Sattel:** Bewährtes Modell, gut federnd und sehr stabil.

**Werkzeugtasche:** Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug versehen.

**Speichen:** Feinste vernickelte Tangentspeichen aus zähstem Stahl mit vernickelten Nippels.

**Emaillierung:** Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

**Vernickelung:** Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

**Uebersetzung:** 77" = 6,16 Meter Entfaltung oder 84" = 6,72 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

**Gewicht:** ca. 13 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 120.