



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe

Heinrich Waldeier <Firma>

Lemgo, 1915

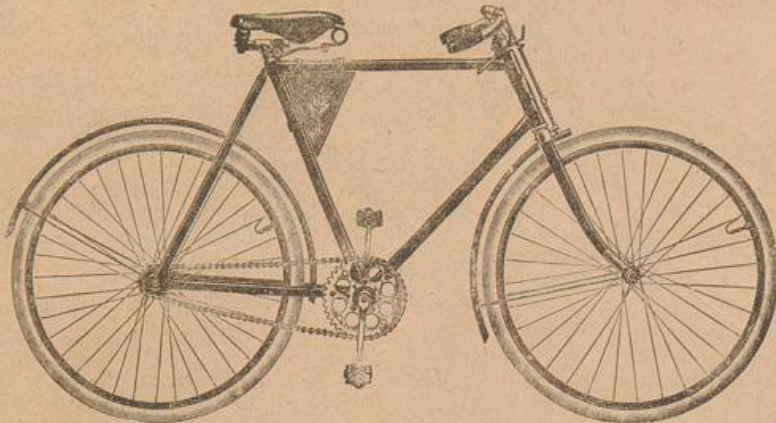
Sehr elegante, stabile Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 5

urn:nbn:de:hbz:466:1-29713

Sehr elegante, stabile
Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 5
 mit überbautem Glockenlager.

**Probefahrt
bereitwilligst.**

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 4 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



**Allerbestes Material,
 sauberste Arbeit!**
 Zahlreiche Anerkennungs-
 schreiben.

Dieses zuverlässige und moderne Tourenrad ist von ausgesucht bestem Material gebaut und steht hinsichtlich der Qualität den teuersten Modellen ebenbürtig zur Seite. Vor allen Dingen ist der leichte und ruhige Lauf dieser Maschine hervorzuhelien, welcher nicht zuletzt durch das überbaute Glockenlager hervorgerufen wird. Auffallend schön wirkt bei diesem Rade die unsichtbare Lötung des Rahmens, und dürfte sich dieses Modell recht bald viele Freunde erwerben. Auch zu diesem Rade findet der beliebte Union-Pneumatic Verwendung. Mit freilaufendem Zahnkranz netto Mk. 3.— mehr, mit Freilaufnabe und Rücktrittbremse netto Mk. 15.— mehr.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Neueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

Tretkurbellager: Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.

Kettenrad: Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

Kurbeln: Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

Pedale: Vorz. Flügelpedale mit Gummieinlage, leichtester Lauf garantiert.

Räder: 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.

Bremse: Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

Feststellvorrichtung: Neueste, bewährte Konstruktion.

Griffe: Sehr feine Griffe aus Naturkork.

Naben: Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht, ölhaltend.

Vordergabel: Sehr kräftig gearbeitet mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

Lenkstange: Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.

Kette: Feinste Rollenkette $\frac{5}{8}$ "-Teilung, auf Unstreckbarkeit geprüft.

Felgen: Verstärkte Panzer-Rillenfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

Pneumatiks: Mit einjähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, von vorzüglichster Qualität.

Sattel: Bewährter Hammock-Sattel, gut federnd und sehr stabil.

Werkzeugtasche: Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie Teleskop-Luftpumpe versehen.

Schutzbleche: Leicht abnehmbar, schwarz email. m. vern. Streben.

Emaillierung: Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

Vernickelung: Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

Uebersetzung: 70,92" = 5,66 Meter Entfaltung oder 76" = 6,06 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

Gewicht: ca. 14 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 135.