



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe


Heinrich Waldeier <Firma>

Lemgo, 1915

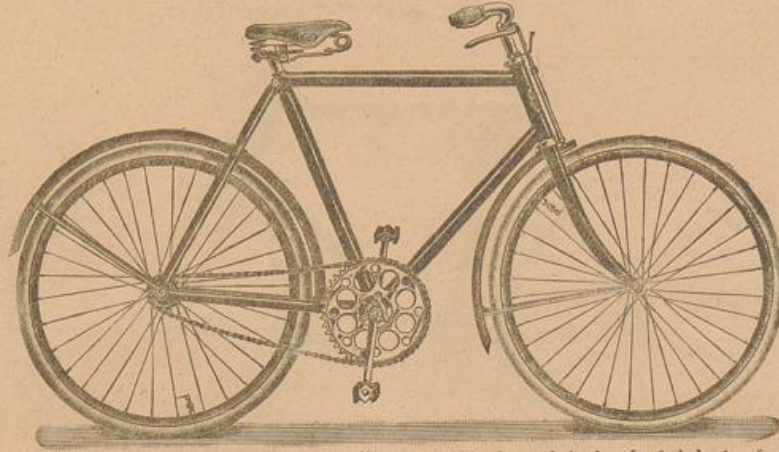
Freine Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 7


urn:nbn:de:hbz:466:1-29713

Feine Tourenmaschine Waldeier's Arminius No. 7 mit überbautem Glockenlager.


**Probefahrt
bereitwilligst.**

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.




**Allerbestes Material,
sauberste Arbeit!**

Zahlreiche Anerkennungs-
schreiben.

In der Ausstattung einfach gehaltene, jedoch sehr stabile, zuverlässige, dabei sehr leicht laufende Halbbrennmaschine. Das zu diesem Rade zur Verwendung gelangende Material ist in jeder Beziehung sehr gut, wie auch die Bearbeitung aller einzelnen Teile eine exakte ist. Wie bei meinem Modell No. 1 wurde auch bei diesem Rad weniger Wert auf die äussere Ausstattung gelegt, sondern hauptsächlich auf die Brauchbarkeit gesehen. Weniger bemittelten Radfahrern, welchen es nicht m \ddot{o} glich ist, einen hohen Preis anzulegen, wird mit vorstehender Halbbrennmaschine in bester Weise gedient sein. Auch an diesem Rade fand trotz seines enorm billigen Preises das bewährte überbaute Glockenlager Verwendung, wodurch der Kugellauf direkt in der Kettenlinie liegt, daher leichtester Lauf erzielt und seitlicher Druck ausgeschlossen wird. Mit freilaufendem Zahnkranz netto Mark 3.— mehr, mit Freilaufnabe und Rücktrittbremse netto Mark 15.— mehr.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Neueste Konstruktion mit unsichtbaren Lötstellen (Innenlötung), an allen Verbindungen verstärkt, aus weiten nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, lieferbar in 3 Grössen, und zwar 55 cm = Grösse 1, 60 cm = Grösse 2, 65 cm = Grösse 3.

Tretkurbellager: Einseitig überbautes Glockenlager mit übergreifender Kurbel und Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen, daher leichtester Lauf, versehen mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen, absolut staubdicht und ölhaltend.

Kettenrad: Beliebtes Façon, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

Kurbeln: Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, rechts mit Glocke versehen, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

Pedale: Vorzügl. Flügelpedale m. Zacken, leichtester Lauf garant.

Räder: 28" Durchmesser, sehr stabil und genau centriert mit feinsten vernickelten Tangentspeichen.

Bremse: Vorzügliche vernickelte Handbremse, kräftig wirkend, mit auswechselbarem Gummischuh.

Feststellvorrichtung: Neueste, bewährte Konstruktion.

Griffe: Sehr feine Griffe aus Naturkork.

Naben: Präzisionsarbeit, aus dem vorzüglichsten Material hergestellt und mit grossen Kugeln sowie Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

Vordergabel: Sehr kräftig gearbeitet, mit b \ddot{u} chsicherer, verwickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

Lenkstange: Neueste Form, entweder wie obige Abbildung oder nach Wunsch.

Kette: Feinste Rollenkette, $\frac{5}{8}$ "-Teilung auf Unstreckbarkeit geprüft.

Felgen: Verstärkte Panzer-Rillenfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, entweder schwarz oder elfenbeinartig emailliert.

Pneumatiks: Mit 1 $\frac{1}{4}$ jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt, in bekannter Extra-Qualität. Auf Wunsch liefere ich auch Continental-Pneumatiks ohne Preisaufschlag.

Sattel: Bewährter Hammock-Sattel, gut federnd und sehr stabil.

Werkzeugtasche: Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug sowie Teleskop-Luftpumpe versehen.

Schutzbleche: Leicht abzunehmen, schwarz emailliert mit vernickelten Streben.

Emaillierung: Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

Vernickelung: Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

Uebersetzung: 70,92" = 5,66 Meter Entfaltung oder 76" = 6,06 Meter Entfaltung, auf Wunsch höher oder niedriger.

Gewicht: ca. 14 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 145.