



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Heinrich Waldeier Fahrrad-Fabrik Lemgo in Lippe

Heinrich Waldeier <Firma>

Lemgo, 1915

Hochmoderne und elegante Damenmaschine Waldeier's Arminius No. 14

urn:nbn:de:hbz:466:1-29713

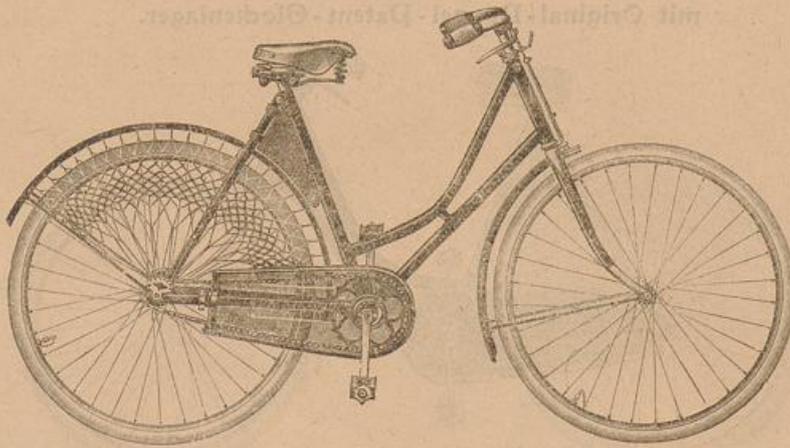
Hochmoderne und elegante

Damenmaschine Waldeier's Arminius No. 14.

Probesendung

bereitwilligst.

Diese Maschine versende ich auf Verlangen 2 Wochen zur Ansicht oder Probefahrt gegen Nachnahme und nehme solche bei Nichtgefallen auf meine Kosten zurück.



Allerbestes Material,
sauberste Arbeit!

Zahlreiche Anerkennungs-
schreiben.

Dieses hochmoderne Damenrad ist in jeder Beziehung eine elegante Maschine. Auch die verwöhntesten Radlerinnen finden ihre Wünsche in weitgehendster Weise berücksichtigt. Alle denkbaren Verbesserungen sind bei diesem Rade angebracht, und hat sich dasselbe in der letzten Saison in jeder Weise bewährt und den ungeteilten Beifall der Damen erworben. Die Maschine ist mit abnehmbarem Celluloidkettenschutz und bester Rollenkette $\frac{5}{8}$ "-Teilung versehen und zeichnet sich durch ruhigen, leichten Lauf besonders aus. Die Bearbeitung aller Teile ist selbstverständlich eine sehr akkurate und das verwendete Material hinsichtlich der Qualität das vorzüglichste, welches existiert. Radlerinnen, welche Wert auf eine besonders schöne Maschine legen, können sich diesem Modell ruhig anvertrauen. Mit freilaufendem Zahnkranz netto Mk. 3.— mehr, mit Freilaufnabe und Rücktrittsbremse netto Mk. 15.— mehr.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Modern geschweift, daher äusserst bequemes Auf- und Absteigen, aus nahtlos gezogenen Stahlröhren hergestellt, mit Innenlötung, an allen Verbindungen verstärkt, lieferbar in 2 Grössen, und zwar 50 cm = Grösse 1, 55 cm = Grösse 2.

Tretkurbellager: Neuestes Glockenlager mit Kugellauf in der Kettenlinie, wodurch seitlicher Druck ausgeschlossen und sehr leichter Lauf erzielt wird, mit über das Lagergehäuse greifender Glockenkurbel, staubdicht und ölhaltend.

Kettenrad: Elegante Form, genau gefraist, ff. vernickelt und leicht auswechselbar.

Kurbeln: Aus geschmiedetem Stahl hergestellt, mit Gewinde zum Einschrauben der Pedale.

Pedale: Extra schmale Damenpedale von leichtestem Lauf mit Gummieinlage.

Räder: Sehr stabil, genau centriert und mit vern. Dickend-Tangentspeichen versehen.

Bremse: Vorzügliche vernickelte Handbremse, von kräftiger Wirkung, mit auswechselbarem Gummischuh.

Feststeller: Neueste bewährte Konstruktion.

Griffe: Allerfeinste Griffe aus Naturkork.

Naben: Präcisionsarbeit, vorzügliche, aus dem besten Material hergestellte Qualität, mit grossen Kugeln und Kugelhalteringen versehen, staubdicht und ölhaltend.

Vordergabel: Sehr solide gearbeitet, mit bruchsicherer, vernickelter Innenlötungs-Kastengabelkrone.

Lenkstange: Elegante, hochgebogene Form.

Kette: Feinste Rollenkette $\frac{5}{8}$ "-Teilung, v. unstretchb. Qualität.

Felgen: Original-Panzer-Patent-Rillfelgen, entweder schwarz oder elfenbeinfarbig emailliert.

Pneumatiks: Von ausgezeichneter Qualität, mit $1\frac{1}{4}$ jähriger Garantie, vorn glatt, hinten gerippt.

Kleiderschutz: Elegantes Kleidernetz, zweifarbig, 16×8 Haken

Kettenschutz: Aus durchsichtigem Celluloid hergestellt, mit Nickelrand, vollständig geschlossen.

Schutzbleche: Leicht abnehmbar mit vernickelten Streben.

Sattel: Bewährter Damen-Sattel mit vorzügl. Federung, vern.

Werkzeugtasche: Aus Rindleder hergestellt und mit allem Werkzeug, sowie 3teiliger Teleskop-Luftpumpe versehen.

Emaillierung: Tiefschwarz mit Hochglanz-Politur.

Vernickelung: Alle blanken Teile sind stark vernickelt und hochglänzend poliert.

Gewicht: ca. 15 Kilo in completer Ausrüstung.

Preis in completer Ausstattung Mk. 150.