



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Führer durch das Oberwesergebiet

Dieckhoff, Otto

Hamelns [u.a.], 1912

b) Altenbeken-Holzminden.

urn:nbn:de:hbz:466:1-33599

Wiesentale der forellenreichen Emmer abwärts nach 44,5 km **Welsede** (90 m), s. T. 129; Wanderungen über das Ottensteiner Plateau, T. 61 d. Nun r. der Scharfenberg, und bald l. Dorf und Schloß Hämelschenburg (T. 127 b 1). 51 km **Emmerthal** (72 m) mit Kleinbahn nach Bodenwerder-Vorwohle; s. T. 80, B. 5, S. 273 f. und 61 e. Bald darauf überschreitet die Bahn auf eiserner Brücke (r. hübscher Blick auf Hagenohsen) die Weser und führt nördlich im breiten Wesertale (l. Ohrberg, r. Hastenbeck und Obensburg, s. S. 271—273), nach 57,7 km **Hameln** (73 m); s. T. 79.

b) **Altenbeken—Höxter—Holzminden**, täglich 9 Züge in etwa $\frac{3}{4}$ — $1\frac{1}{4}$ St. Die Bahn läuft zunächst mit der unter a beschriebenen Strecke zusammen. Nach dem Austritt aus dem Tunnel wendet sie sich r. nach 5,6 km Reelsen und führt dann südlich an der Ostseite des Eggegebirges hin nach 9,6 km **Bad Driburg** (212 m). Kurpark und Badegebäude liegen l. der Bahn, dahinter der Rosenberg, r. die Iburg mit Turm. Über Iburg und die Wanderungen von dort zur Weser, s. T. 54 und 55. Östlich dem Bahnhof gegenüber erhebt sich der mit Aussichtspavillon versehene Kreuzberg. Um diesen herum wendet sich die Bahn östlich in das Tal der Aa und folgt ihr abwärts über 14,9 km Herste nach 21,7 km **Brakel** (143 m); l. auf bewaldeter Bergkuppe Schloß Hinnenburg; s. S. 154. Hier tritt sie in das schöne, fruchtbare Nethetal ein und führt in ihm abwärts über 25,9 km Hembsen nach 31,4 km **Ottbergen** (123 m), wo r. die Bahn nach Wehrden-Carls-hafen-Northheim abzweigt. Nach kurzer Weiterfahrt erreicht der Zug bei 36 km Godelheim das Wesertal und wendet sich nördlich. R. die Weserbrücke der Linie Holzminden-Scherfede und dahinter auf den steilen Abhängen des Sollings Schloß Fürstenberg. Dicht unter Brunzburg und Ziegenberg hin (s. S. 134), dann unmittelbar an die Weser herantretend, führt die Bahn nach 41,6 km **Höxter** (94 m); s. T. 40 ff. Gleich nach der Weiterfahrt überschreitet der Zug die Weser, l. Corvey, r. der Steinkrug, und gelangt auf dem rechten Ufer, neben der Strecke Holzminden-Scherfede her nach 44,9 km Lühtringen; gegenüber auf dem linken Ufer die Prinzessinnenklippe. Dann entfernt sich die Bahn rasch vom Flusse, der hier einen großen, zum Teil rückläufigen Bogen beschreibt, l. vorwärts Blick auf den Köterberg, und erreicht bald darauf 48,7 km **Holzminden** (97 m); s. T. 34 ff.