



**UNIVERSITÄTS-  
BIBLIOTHEK  
PADERBORN**

## **Universitätsbibliothek Paderborn**

### **Personal- und Vorlesungsverzeichnis für die Universität Paderborn**

**Universität Paderborn**

**Worms, SS 1980 - WS 2006/07(2006)**

Neue Bahntechnik Paderborn

**urn:nbn:de:hbz:466:1-8182**

## Neue Bahntechnik Paderborn

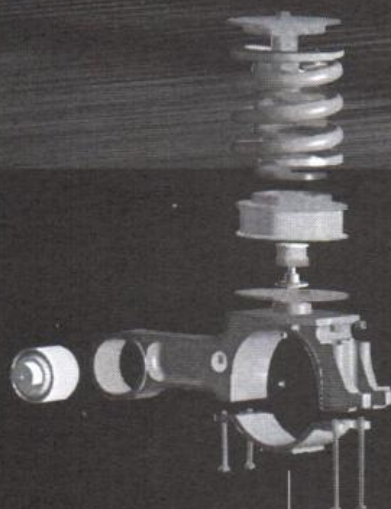
Projektleitung: Prof. Dr.-Ing. Joachim Lückel  
Neue Bahntechnik Paderborn  
Universität Paderborn  
Pohlweg 98  
33098 Paderborn  
Tel.: 05251 - 60 5580 (Sekretariat)  
Tel.: 05251 - 60 5560  
Fax: 05251 - 60 5579  
E-Mail: Joachim.Lückel@NBP.Uni-Paderborn.de

Bei der Neuen Bahntechnik Paderborn hat die Zukunft in Sachen Personen- und Güterverkehr bereits begonnen. Setzt sich das Konzept durch, wird sich wohl auch der gesamte Schienenverkehr revolutionieren.

Die Neue Bahntechnik kombiniert das herkömmliche mechanische Tragen und Führen auf dem bestehenden Schienennetz mit dem fortschrittlichen verschleiß-freien Linearantrieb. Zusätzlich soll durch intelligente Fahrwerkstechnik ein höherer Fahrkomfort erzielt werden.

Eine Versuchsstrecke im Maßstab 1 : 2,5 ist als ein Rundkurs aus Geraden und Kurvenstücken mit einer Gesamtlänge von ca. 530 m am 18. Juni 2003 bereits eröffnet worden. Zusätzlich zum Rundkurs ist eine Bahnhofs- und Weichenstation vorhanden, durch die es möglich ist, den Testbetrieb auch unter logistischen Aspekten (Ein- und Ausfädelvorgänge) durchzuführen.

# Wir fahren auf Spur: primär und sekundär...



...ContiTech und Phoenix Luftfedersysteme, weltweit jederzeit. Innovativ stellen wir uns der gesamten Fahrwerkstechnologie moderner Schienenfahrzeuge im Nah-, Fern- und Hochgeschwindigkeitssektor. Wir sind der Entwicklungspartner und Erstausrüster. Unsere Hightech Komponenten und Systeme für die Federungs- und Schwingungstechnik sind die Basis, auf der wir komplette Federungskonzepte für den **Primär-** und **Sekundärbereich** realisieren.



ContiTech 

Steigen Sie bei uns ein!

ContiTech Luftfedersysteme GmbH  
Postfach 169, D-30012 Hannover  
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover  
Phone +49 511 9385042  
Fax +49 511 9385116  
railway\_suspension\_parts@ls.contitech.de  
www.contitech.de/luftfedersysteme

**Continental**   
**CONTITECH**

Die Neue Bahntechnik Paderborn ist eine Forschungsinitiative, die aus Teilen der folgenden Institute der Universität Paderborn und des Heinz-Nixdorf-Instituts besteht.

MLaP Mechatronik Laboratorium Paderborn

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Joachim Lückel Tel.: 60-5560  
 Dr.-Ing. Karl-Peter Jäker Tel.: 60-5574

LEA Leistungselektronik & Antriebstechnik

Leitung: Prof. Dr. - Ing. Joachim Böcker Tel.: 60-2209

HNI – Wirtschaftsinformatik

Leitung: Prof. Dr.-Ing. habil. Wilhelm Dangelmaier Tel.: 60-6485

HNI - Rechnerintegrierte Produktion

Leitung: Prof. Dr. - Ing. Jürgen Gausemeier Tel.: 60-6266

FAM Angewandte Mechanik

Leitung: Prof. Dr. - Ing. Hans Albert Richard Tel.: 60-2203

HNI - Mechatronik & Dynamik

Leitung: Prof. Dr. - Ing. Jörg Wallaschek Tel.: 60-6276



# SCHRECK-MIEVES

Die Instandhalter für Gleisanlagen

Berlin  
 Braunschweig  
 Dortmund  
 Frechen  
 Halle  
 Hannover  
 Longuich  
 Spremberg  
 Schwedt/Oder

[www.schreck-mieves.de](http://www.schreck-mieves.de)





## Stellenangebote Praktikantenstellen Diplomarbeiten

Als weltweit tätiger Hersteller hochwertiger Lack-systeme für die industrielle Serienfertigung in den Geschäftsfeldern Allgemeine Industrie, Luftfahrt- und Automobilindustrie suchen wir für den Ausbau unserer Geschäftsbereiche den Kontakt zu jungen Verfahrens- oder Chemieingenieuren (m/w), die mit viel Engagement Dinge ändern und voranbringen wollen. Wir bieten interessante Tätigkeitsfelder und ideale Entwicklungsmöglichkeiten in einem kreativen Team.

Haben Sie Interesse? Dann freuen wir uns auf Ihre Bewerbungsunterlagen, die Sie bitte an die Personalabteilung, z.Hd. Frau Schmalz senden. Hier erhalten Sie auch weitere Informationen unter (040) 75 10 30.



Mankiewicz Gebr. & Co. · Georg-Wilhelm-Str. 189 · 21107 Hamburg · [www.mankiewicz.de](http://www.mankiewicz.de)