



UNIVERSITÄTS-  
BIBLIOTHEK  
PADERBORN

# **Universitätsbibliothek Paderborn**

## **Nordrhein-Westfalen-Programm 1975**

**Nordrhein-Westfalen / Landesregierung**

**Düsseldorf, 1970**

2.3 Teil 5.: Planung, Bau und Verkehr

**urn:nbn:de:hbz:466:1-8442**

Langfristige Ziele	Maßnahmen bis 1975	Landesausgaben im Programmzeitraum
<p><b>Landesplanung (5.1)</b></p>	<p>Das gesamte Landesgebiet muß unter ständiger Erweiterung und Vertiefung der Zielaussagen durch landesplanerische Pläne abgedeckt werden.</p>	<p>2 Mio DM</p>
<p><b>Städtebau (5.2)</b></p>	<p>Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Verdichtungsgebiete Bielefeld, Münster und Aachen durch regionale Schnellverkehrsmittel.</p>	<p>Sind in den Abschnitten 5.24 und 5.36 enthalten</p>
<p><b>Verdichtungsgebiet Rhein-Ruhr (5.212)</b></p>	<p>Konzentration der Siedlungsentwicklung des Verdichtungsgebietes Rhein-Ruhr an Haltestellen des S-Bahn- und Stadtbahnnetzes.</p>	<p>Sind in den Abschnitten 5.24 und 5.36 enthalten</p>
<p><b>Städtebauförderung und Dorferneuerung in den ländlichen Gebieten (5.22)</b></p>	<p>Ausbau von Entwicklungsschwerpunkten in den ländlichen Gebieten für einen höheren Versorgungsstandard; bessere Arbeitsteilung im Nahversorgungsbereich.</p>	<p>Sind in den Abschnitten 5.24 und 5.36 enthalten</p>
<p><b>Standortprogramme und Standortförderung (5.23)</b></p>	<p>Erstellung von mittel- und langfristigen Standortprogrammen für Entwicklungsschwerpunkte außerhalb der Ballungkerne, für Stadt- und Stadtteilzentren an S-Bahn- und Stadtbahnhaltestellen und für besonders geeignete Gemeinden mit zentralörtlicher Bedeutung; standortbezogener, koordinierter Einsatz der Investitionsmittel von Gemeinde, Land und Bund.</p>	<p>Verwaltungskosten; soweit sich das Land an den Kosten beteiligt, sind Mittel im Abschnitt 5.24 enthalten</p>

Langfristige Ziele	Maßnahmen bis 1975	Landesausgaben im Programmzeitraum
<b>Ausgaben für den Städtebau (5.24)</b>	Ausbau von ausgewählten Entwicklungsschwerpunkten, Stadt- und Stadtteilzentren und Gemeinden mit zentralörtlicher Bedeutung.	1254 Mio DM
Ausbau aller Entwicklungsschwerpunkte außerhalb der Ballungkerne, der Stadt- und Stadtteilzentren an S-Bahn- und Stadtbahnhaltestellen und besonders geeigneter Gemeinden mit zentralörtlicher Bedeutung.		
<b>Wohnungsbau (5.3)</b>	Bau von rund 200 000 Neubauwohnungen und Erneuerung von rund 250 000 Altbauwohnungen mit Vorrang an Entwicklungsschwerpunkten, in Stadt- und Stadtteilzentren an S-Bahn- und Stadtbahnhaltestellen und in zentralen Orten.	4327 Mio DM
Versorgung der Bevölkerung mit ausreichenden und preiswerten Wohnungen an zukunftssicheren Standorten.		
<b>Bundesfernstraßen (5.41)</b>	Neubau von 830 km vierspurigen Bundesfernstraßen und 320 km zweispurigen Straßen.	Keine (Bundesausgaben)
Verdichtung des Netzes vier- und mehrspuriger, autobahngleicher Straßen, so daß im allgemeinen keine größere Entfernung als 10 km zur nächsten Bundesautobahn oder autobahngleichen Straße besteht.		
<b>Landstraßen (5.42)</b>	Neu-, Um- und Ausbau von etwa 2000 km Landstraßen; Unterhaltungs- und Instandsetzungsmaßnahmen.	2650 Mio DM
Neubau oder grundlegender Ausbau der im „Grünen Netz“ des Ausbauplans für die Landstraßen erfaßten Strecken.		
<b>Kommunale Verkehrsbauten (5.43)</b>	Förderung des Baues und der Unterhaltung von Kreis- und Gemeindestraßen; Bau von U-Bahnen; Anlage von besonderen Gleiskörpern für Straßenbahnen; Bau von Stadtbahnen im Rheingebiet.	3465 Mio DM
Wesentliche Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden.		
<b>Höhengleiche Bahnübergänge (5.44)</b>	Beseitigung von 50 bis 60 höhengleichen Bahnübergängen.	83 Mio DM
Beseitigung aller verkehrsreichen höhengleichen Bahnübergänge.		

Langfristige Ziele	Maßnahmen bis 1975	Landesausgaben im Programmzeitraum
<p><b>Bahnen (5.5)</b></p> <p>Modernisierung des Eisenbahnbetriebes und des technischen Streckenausbau.</p>	<p>Elektrifizierung weiterer Strecken, darunter Münster-Rheine, Troisdorf-Siegen und Altenbeken-Osnabrück-Bentheim; Einschaltung in die Überlegungen der Deutschen Bundesbahn zur Streckenführung einer Hochleistungsschnellbahn; Empfehlungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung für den Wochenenderholungsverkehr.</p>	<p>18 Mio DM</p>
<p><b>Städtesschnellverkehr (5.52)</b></p> <p>Verbindung der großen Zentren des Rhein-Ruhr-Gebietes durch einen im Taktverkehr fahrenden Städtesschnellverkehr mit Spitzengeschwindigkeiten von 200 km/h.</p>	<p>Verhandlungen mit der Deutschen Bundesbahn; Ausbau der Strecken Bonn-Köln-Düsseldorf-Essen-Dortmund und Köln-Wuppertal-Dortmund.</p>	<p>Keine</p>
<p><b>S-Bahn Rhein-Ruhr (5.531)</b></p> <p>Aufbau der S-Bahn Rhein-Ruhr als Teil eines regionalen Schnellbahnsystems.</p>	<p>Inbetriebnahme von zehn Strecken der S-Bahn Rhein-Ruhr.</p>	<p>330 Mio DM</p>
<p><b>Stadtbahn Rhein-Ruhr (5.532)</b></p> <p>Aufbau eines kreuzungsfreien Stadtbahnnetzes im Rhein-Ruhr-Gebiet bis etwa 1985.</p>	<p>Fortsetzung des Streckenausbau.</p>	<p>435 Mio DM</p>
<p><b>S-Bahn- und Stadtbahn Bielefeld (5.533)</b></p> <p>Ausbau eines regionalen Schnellbahnnetzes für den Raum Bielefeld.</p>	<p>Verhandlungen mit der Deutschen Bundesbahn über einen dichteren Taktverkehr; Vorplanungen einer S-Bahn; Ausbau der Stadtbahn Senne-stadt-Bielefeld.</p>	<p>30 Mio DM</p>
<p><b>U-Bahnen und Straßenbahnen (5.54)</b></p> <p>Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs in den Gemeinden in seinen Verteiler- und Zubringerfunktionen zum regionalen Schnellbahnverkehr; Erhöhung der durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit.</p>	<p>Förderung des Baues von U-Bahnen und stadtbahnähnlichen Bahnen; Ausbau eigener Fahrspuren für Bus und Straßenbahnen; Verhandlungen mit der Bundesregierung über die Mitfinanzierung eigener Busspuren.</p>	<p>Sind in Abschnitt 5.43 enthalten.</p>

Langfristige Ziele	Maßnahmen bis 1975	Landesausgaben im Programmzeitraum
<b>Verkehrsverbund (5.6)</b>	Bildung einer Arbeitsgruppe Regionalverkehr; Mustervereinbarungen für Verkehrsverbundgebiete; Durchführung von mindestens drei Versuchen in ländlichen Gebieten.	Verwaltungskosten.
<b>Wasserstraßen (5.7)</b>	Ausbau des Rheins, der Fulda, des Wesel-Datteln-Kanals, des Rhein-Herne-Kanals, des Datteln-Hamm-Kanals, des Dortmund-Ems-Kanals, des Mittelland-Kanals; Anlage eines öffentlichen Hafens.	153,7 Mio DM
<b>Flughäfen (5.8)</b>	Ausbau der Verkehrsflughäfen Köln-Bonn und Düsseldorf; Planung des Verkehrsflughafens Dortmund-Münster; Ausbau von Flughäfen für den Regional- und Geschäftsflugverkehr.	114 Mio DM