



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Sammlung von Bauzeichnungen aus dem Gebiete der Wasser- und Strassenbaukunst

bestehend in 120 Blättern

Constructiver Curs

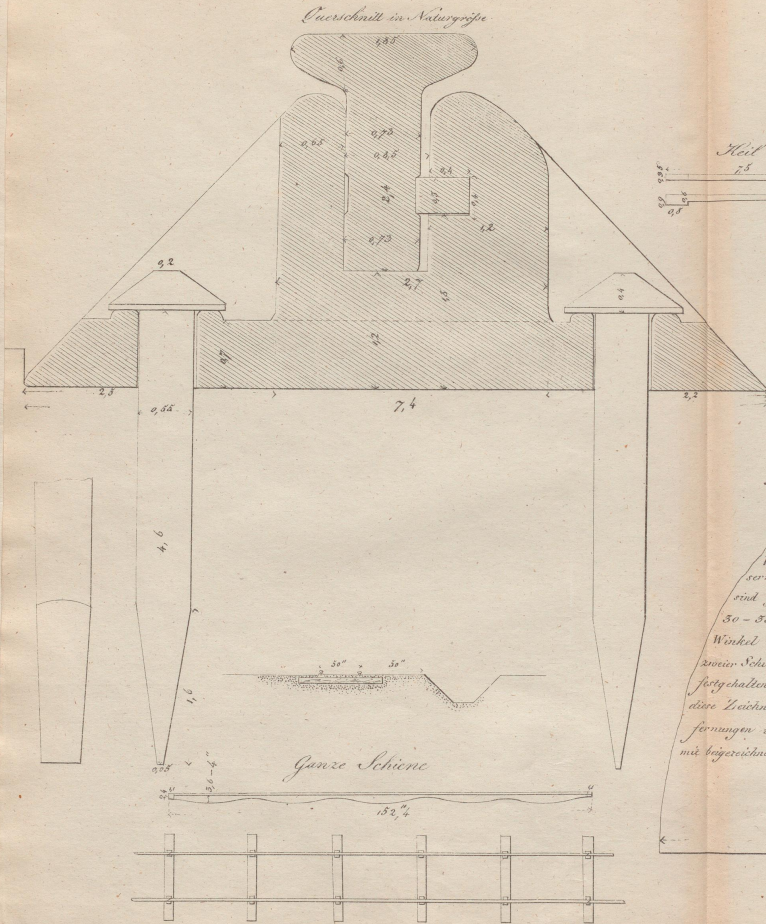
Carlsruhe, 1837

Details zur Eisenbahn zwischen Brüssel u. Mecheln. I. Heft. Pl.3.

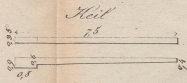
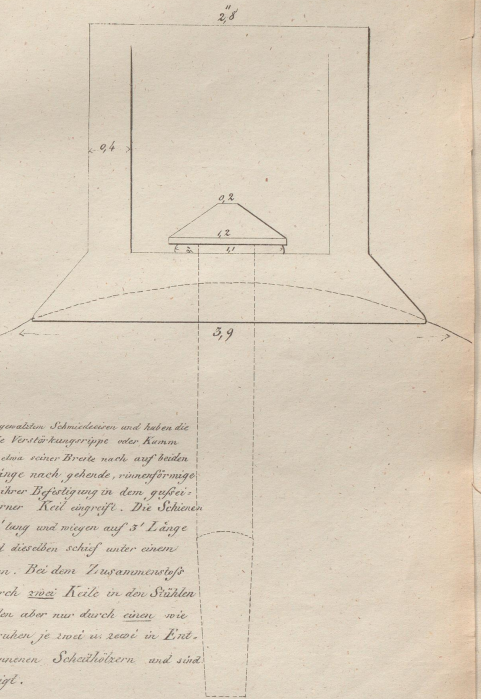
[urn:nbn:de:hbz:466:1-65240](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-65240)

Details zur Eisenbahn zwischen Brüssel u. Mecheln.

Querschnitt in Naturgröße

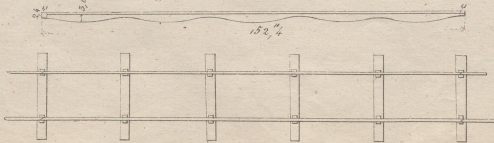


Ansicht



Die Schienen sind aus gewalzten Schmiedeeisen und haben die sogenannte T Form. Die Verstärkungsrippe oder Kamm derselben hat in der Mitte eine reiner Breite nach auf beiden Seiten eine leichte der Länge nach gehende, rinnenförmige Vertiefung, in welche ein zu ihrer Befestigung in dem zwischen zwei Schienenstücke merden diese durch zwei Keile in den Stützen festgehalten, bei den Länglichen Stützen aber nur durch einen wie diese Zeichnung angiebt. Die Stähle ruhen je zwei in zwei in Einzelformungen von etwa 5" auf starken tannenen Scheitelstern und sind mit beiderseitigen Nägeln darauf befestigt.

Ganze Schiene



1844

Verlag von P. Wagner in Carlsruhe.

1844

