



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Sammlung von Bauzeichnungen aus dem Gebiete der Wasser- und Strassenbaukunst

bestehend in 120 Blättern

Constructiver Curs

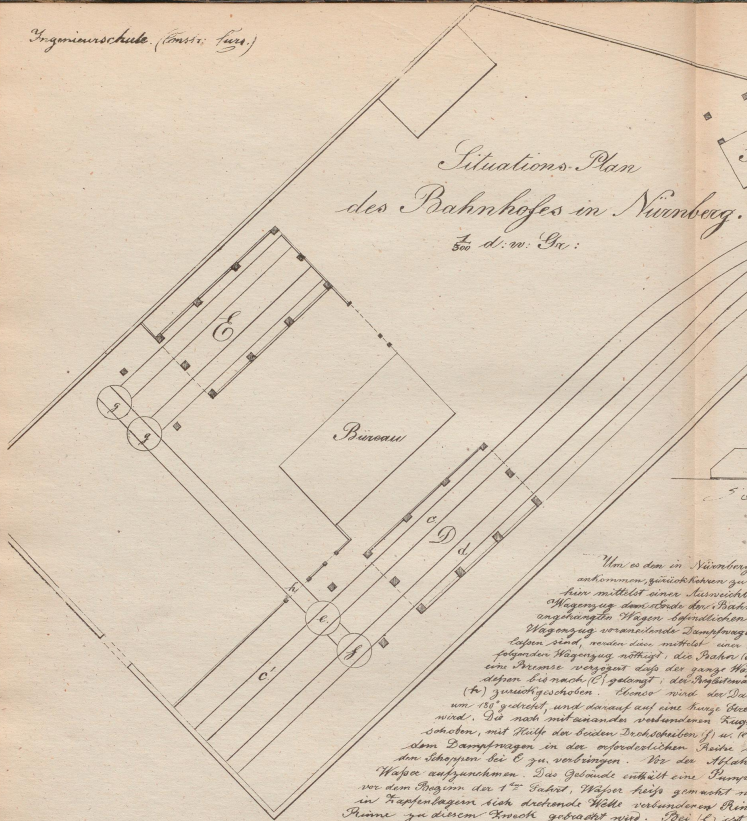
Carlsruhe, 1837

Situations-Plan des Bahnhofes in Nürnberg. VIII. Heft. Pl. 9.

[urn:nbn:de:hbz:466:1-65240](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-65240)

Situations-Plan des Bahnhofes in Nürnberg.

5/10 d. v. G. v.



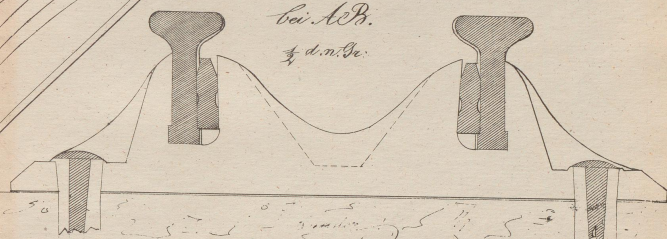
Garten.

A. Hoffeld

Schuppen

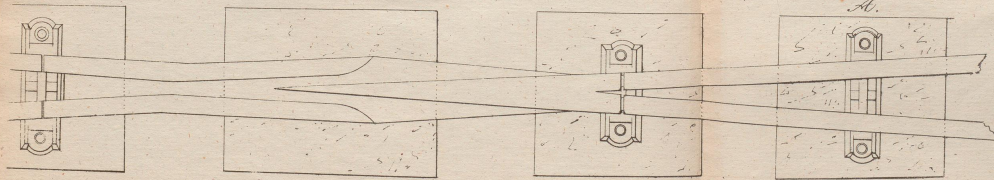
Schnitt des Sattels bei A. B.

5/10 d. v. G. v.



Bemerkungen.

Um es den in Nürnberg oder Nürnberg ankommenden Wagen möglich zu machen, in der nöthigen Ordnung, mit sich
ankommen, zurückfahren zu können, war eine besondere Einrichtung (siehe Abbildung) nöthig. Der vorerwähnte Zweck wird
hier mittelst einer Ausweichbahn und zweier Drehscheiben auf folgende Weise erreicht. Wenn sich die Dampfzüge auf dem
Wegzug dem über die Bahn verfahren, so wird die erste mit seinen Antriebswagen von dem letzten durch die bei dem ersten
angelegte Wagen abwechselnd, zurück gefahren, und die Lage der bei (c) angebrachten Wechselscheiben ist so, daß der dem
Wegzug vorangehende Dampfzug mit dem Antriebswagen der Bahn (c) folgt. So wie die Wechselscheiben von dem Wagen vor-
gehen sind, werden die mittelst einer aus dem zweiten Schilde bestehenden Vorrichtung in diejenige Lage gebracht, welche dem nach-
folgenden Wegzug nöthig ist, die Bahn (d) einzuschlagen. Ingleich wird die Drehscheibe des ersten Zugzuges dergestalt durch
eine Vorrichtung verfahren, daß der zweite Wegzug in den Stillstand kommt, als er über die Wechselscheibe (c) gebracht, bei um 90 Grad und nach
dem bei nach (c) gelangt, die Drehscheibe von dem demselben gefahren, auf die Drehscheibe (d) gebracht, welche dem nach-
(f) zurückgefahren. Dieses wird die Dampfzüge durch einige Stillstandszüge gemacht, um ihnen sodann von Antriebswagen zurückgefahren, dergestalt
um 180 Grad, und darauf auf eine kurze Strecke vorwärts gefahren, um ihm sodann von Antriebswagen zurückgefahren, dergestalt
nach mit einander verbundenen Zugwagen werden nun von einander getrennt, sowie nach dem andern auf der Bahn ver-
fahren, mit Hilfe der beiden Drehscheiben (f) in (c) in die Bahn (c) gebracht, und die Gesamtverbindung derselben untereinander und mit
dem Dampfzug in die erforderliche Lage und Stellung gebracht. Die beiden andern Drehscheiben bei (g) dienen zum Weichen in
den Schuppen bei E zu verfahren. Wie die Abfahrt nach der Richtung von der Bahn (f) in die Richtung (g) besonders ist, um
Wägen anzunehmen. Das Gelände enthält eine Pumpe und das zum Füllen erforderliche Blei, ferner einen Ausguss in einem
in dem Beginn der 1^{ten} Fahrl. Wägen heißt gemacht wird. Das heiße Wasser laßt mittelst einer Vorrichtung unter die Wechselscheiben
in Kapfenlagen sich drehende Welle verbundenen Renne, dem Wasserbehälter des Dampfzuges zu, welcher unter die Wechselscheiben
Rinne zu diesem Zweck gebracht wird. Bei (h) ist die Vorrichtung mit der concentrischen Scheibe.



Grundriß des Mittelstückes (K) obigen Situationsplans,
am Durchkreuzungspunkte der Schienen.

H. K. H. H.

1792

