



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Sammlung von Bauzeichnungen aus dem Gebiete der Wasser- und Strassenbaukunst

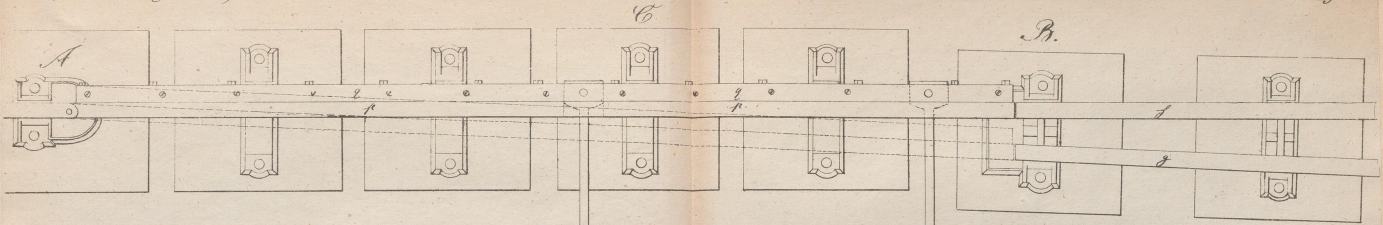
bestehend in 120 Blättern

Constructiver Curs

Carlsruhe, 1837

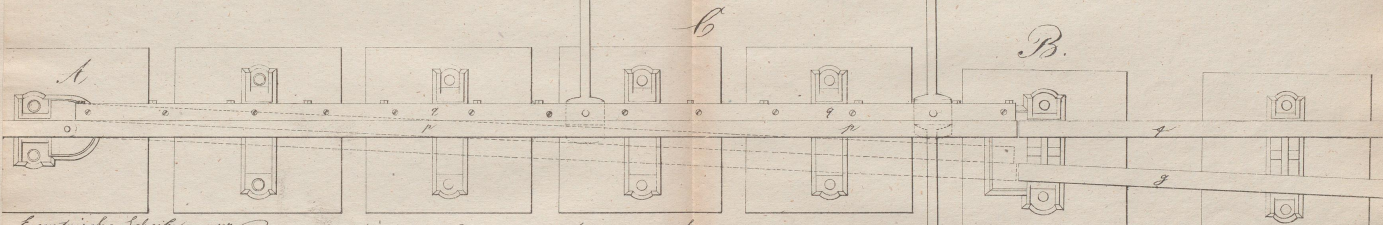
Grundriss der Bahn bei dem Anfang eines Ausweichplatzes. Die Punkte (i i)
des Sitations-Planes: VIII. Heft Pl. 11.

[urn:nbn:de:hbz:466:1-65240](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-65240)



Grundriß der Bahn bei dem Anfang eines Ausweichplatzes.
 Die Punkte (i i) des Situations = Planes:

$\frac{1}{10}$ d. m. Gr.

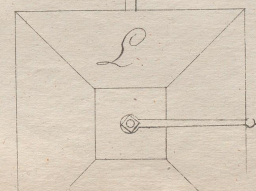
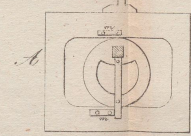
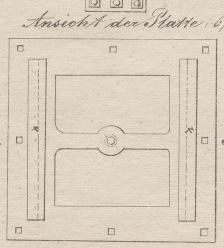
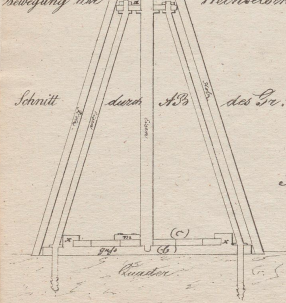


Centrische Schraube zur Bewegung der Weichselochsen

Ansicht der Platte (a)

Ansicht der Platte (b) in den Nuthen (c)

Bemerkungen



Die Stellung der Weichselochsen (a) bestimmt die Richtung, welche der Wagen in seiner Fortbewegung einschlagen wird. Die bei (L) angezeigte Überhöhung mit einer excentrischen Schraube kann durch einen Hebel, welcher mit einem Ende an der Hand des Weichselochsen in der veränderlichen Stellung zu stehen, und mit dem andern Ende mit dem Boden (f) der mit der Bahn g g in Verbindung zu stehen. Die Schraubenlöcher g g sind an einem dieser Stellen mit einem eisernen oder mit Blei beschlagenen Kegel g g verbunden, um ihnen zu besseren Umlagerung eine bestimmte Grundfläche zu geben. Die durch die centrische Schraube bewirkte Stange (h) stellt sich zu gleicher Zeit bewegen müssen. Die Stange (k) ist zu dem Ende an der Platte (c) befestigt, welche sich durch Drehung der Schraube (i) um den auf der Platte (b) befestigten Nuthen (c) hin und her drehen laßt. Die weitere Ausgestaltung ist zur völligen Sicherung der Parallelismus dieser Schrauben angebracht.

Verlag von Wagner in Carlsruhe.

