



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Sammlung von Bauzeichnungen aus dem Gebiete der Wasser- und Strassenbaukunst

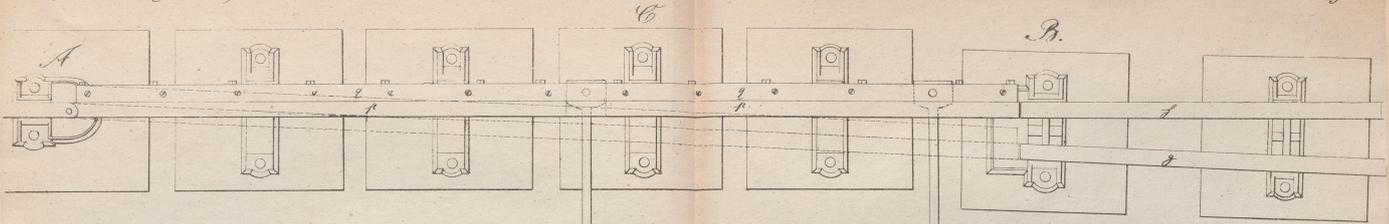
bestehend in 120 Blättern

Constructiver Curs

Carlsruhe, 1837

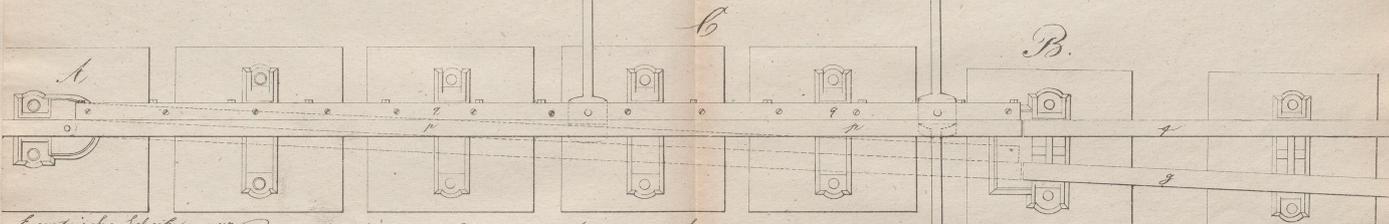
Grundriss der Bahn bei dem Anfang eines Ausweichplatzes. Die Punkte (i i)
des Sitations-Planes: VIII. Heft Pl. 11.

[urn:nbn:de:hbz:466:1-65240](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-65240)



Grundriß der Bahn bei dem Anfang eines Ausweichplatzes.
 Die Punkte (i i) des Situations = Planes:

$\frac{1}{10}$ d. m. Gr.

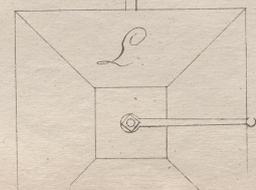
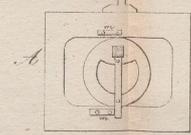
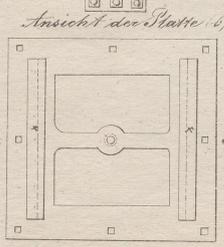
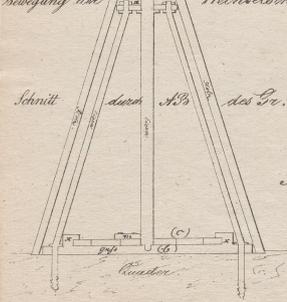


Centrische Schraube zur Bewegung der Wechelschienen

Ansicht der Platte (a)

Ansicht der Platte (b) in den Nuthen (c)

Bemerkungen



Die Stellung der Wechelschienen (a) bestimmt die Richtung, welche der Wagen in seiner Fortbewegung einschlagen wird. Die bei (L) angezeigte Überhöhung mit einer excentrischen Schraube kann durch einen Hebel, welcher mit einem Ende an der Handhabe des Wechelschienen die entsprechende Stellung zugiebt, und das andere mit dem Ende (f) über die Bahn g. g. in der Richtung vorwärts senkrecht zu den Schienenenden zu und von einem dieser Seiten mit einem sicheren oben mit einem Hebel, dessen Hebel g. g. vorhanden, um denselben zu bewegen. Die durch die excentrische Schraube bewirkte Stange (h) macht durch Wechelschienen zusammenhängend, daß sie sich zu gleicher Zeit bewegen müssen. Die Stange (k) ist zu dem Ende an der Platte (c) befestigt, welche sich durch Drehung der Schraube (e) in dem auf der Platte (b) befestigten Nuthen (c) hin und her drehen laßt. Die weitere Ausgestaltung ist zur völligen Sicherung der Parallelismus dieser Schienen angebracht.

Verlag von Wagner in Carlsruhe.

