



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Paderborner Bibliographie

**Köln, 1578/1945(1992); 1946/79(2002); 1980/81(1988);
1982/83(1985) - 1988/89(1991); 1990/94(1999)[?]**

05.12 Verkehr und Verkehrswege

urn:nbn:de:hbz:466:1-10894

eine Auswahl kunst- und kulturgeschichtlicher Veröffentlichungen / Aus dem Nachlaß hrsg. von Klemens Honselmann. - Paderborn: Selbstverlag des Altertumsvereins, 1969, S. 103-106 <4356 / EAB 69,604; H 423 / AV 4327>

- (3465) **Tölle, Hermann?**: 'Ein Glas Wasser bitte!' Ein Naturschutzgebiet in der Talle [zur Trinkwassergewinnung]. In: Der Kump, 2 (1955), Nr. 8, S. 7-11 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3466) Unser Wasser / Stadtwerke Paderborn. - Paderborn, 1979. - 31 S. <4857 / EAB 81,828>
- (3467) 450 [vierhundertfünfzig] Jahre öffentliche Wasserversorgung in Paderborn: Chronik der öffentlichen Wasserversorgung der Stadt Paderborn / Text: Friedrich Kienecker. - Paderborn: Stadtwerke, o. J. [1973]. - 22 S.: zahlr. Ill. <562 / EAB 73,400 / AV 4476>
- (3468) Wasserwirtschaft und Flurbereinigung im Landkreis Paderborn. - o. O., o. J. [1968]. - 45 S.: zahlr. Ill., Kt. <8306>
- (3469) Wrubel, Siegfried: Verwirrung um Standort der Mülldeponie. In: Der Weweraner, Nr. 21/1976, S. 13 <ZS 8277>

05.12 Verkehr und Verkehrswege

05.12.1 Allgemeines

- (3470) **Achilles, Fritz**: Der Fernverkehr Westfalens. In: Natur- und Landschaftskunde in Westfalen, 12 (1976), S. 54-64 (mit Paderborn) <ZS 3954 / UB Pb P30/43n1>
- (3471) **Deutsche Verkehrswacht, Verkehrswacht Paderborn e.V.**: Tätigkeitsbericht 1979 [mit Pressepiegel]. - o. O., o. J.. - 28 S.: Ill. <4975>
- (3472) Gebietsentwicklungsplan: Teilabschnitt Verkehr (Entwurf); textliche Darstellung, Erläuterungsbericht, zeichnerische Darstellung. - Münster: Landesplanungsgemeinschaft Westfalen, 1975. - 33 S.: zahlr. Kt. (u. a. Paderborn) <8899>
- (3473) **Görich, Willi**: Gedanken zur Verkehrslage und Siedlungsentwicklung von Paderborn im frühen und hohen Mittelalter. In: Westfälische Forschungen, 10 (1957), S. 158-167 (u. a. Hellweg) <ZS 4615>
- (3474) **Hasse, Hermann**: Sind wir Städter oder Dörfler im Verkehrsverhalten? In: Der Weweraner, Nr. 9/1971, S. 2 (Fußgängerverkehr in Wewer) <ZS 8277>
- (3475) **Holtmeier, Bernhard**: 25 [fünfundzwanzig] Jahre Kreisverkehrswacht Paderborn 1951-1976. - Paderborn, o. J. [1976]. - 71 S.: Ill. (u. a. Tätigkeitsbericht 1975) <8559>
- (3476) **Kiepke, Rudolf**: Wir überschreiten das Gierstor in Paderborn. In: Die Warte, 21 (1960), Nr. 11, S. 197-198 (historische Bemerkungen anlässlich der neuen Verkehrsanlage) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3477) **Monzen**: Kurzinterview des KUMP: Wir sprechen mit Oberkreisdirektor Monzen [über die Höflichkeitswoche und den Verkehr]. In: Der Kump, 9 (1962), H. 10, S. 4-5 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3478) Paderborner Kinder keine Schild-Bürger. In:

Westfalenspiegel, 28 (1979), H. 10, S. 14 (Umstellung der Spielverbots- bzw. Spielgebotsschilder für Kinder) <ZS 8276 / EAB Z 127a>

- (3479) **Reichardt, Heinz**: Verkehrsplanung einer Mittelstadt [Paderborn]: Grenzen und Möglichkeiten. In: Kommunalwirtschaft, 1965, S. 421-426 <2/8317>
- (3480) **Schweinköper, Berent**: Königtum und Städte bis zum Ende des Investiturstreits: die Politik der Ottonen und Salier gegenüber den werdenden Städten im östlichen Sachsen und in Nordthüringen. - Sigmaringen: Thorbecke, 1977. - 167 S.: Kt. (Vorträge und Forschungen: Sonderband; 11) (S. 122: bei Nordhausen südlich des Harzes verlief Südrandstraße des Gebirges, die Westfalen, vorab das für die Königsherrschaft wichtige Paderborn, mit der Saalegegend bei Halle verband; S. 125: bei Reisen von Westfalen, vorab Paderborn, nach Merseburg kam Nordhausen als Rastort für die Könige in Frage) <EAB 158,440 (SoBand 11)>

05.12.2 Schienenverkehr, Einrichtungen der Bahn, auch historisch

- (3481) Ausbesserungswerk Paderborn-Nord beging den 50. Geburtstag. In: Die Warte, 24 (1963), Nr. 8, S. 118 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3482) **Bönnighausen, Helmut**: Inventarisierung und Erhaltung technischer Kulturdenkmäler in Westfalen-Lippe 1974-1976. In: Westfalen, 56 (1978), S. 301-304 (S. 303: Abb. Lok-Rundschuppen von 1870 während des Abbruchs) <ZS 4614 / EAB Z 499 / AV Z 182>
- (3483) Die Bundesbahn im Raume Paderborn: bei der Eröffnung Sitz der Direktion der Westfälischen Eisenbahn; Bedeutung für heimische Wirtschaft. In: Paderborner und Corveyer Land, Nr. 49/1957, S. 2 <ZS 9016; Mikrofilm / EAB 400a / AV 3272>
- (3484) **Bundesbahn-Ausbesserungswerk Paderborn**: Informationsschrift. - o. O., o. J. [ca. 1973]. - 12 S. <8522>
- (3485) **Ditt, Hildegard; Schöller, Peter**: Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes in Nordwestdeutschland. In: Westfälische Forschungen, 8 (1955), S. 150-180 (S. 157ff. und öfter: Verkehrszentrum Paderborn, 'Köln-Minden-Thüringer-Verbindungseisenbahn-Gesellschaft', 'Westfälische Eisenbahn') <ZS 4615>
- (3486) **Drunkemühle, Robert**: Zur Geschichte der Bahnpost in Westfalen. In: Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969, S. 145-162 (S. 150: Dem Post-Speditionsamt Nr. 9 in Dortmund wird die Strecke Hamm-Paderborn übertragen; S. 158: Postamt Paderborn hat Zentralbriefabgangsstelle) <4178>
- (3487) Die Eisenbahnstrecke Paderborn - Neuenheerse - Warburg. In: Die Warte, 22 (1961), Nr. 7, S. 107-108 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3488) **Florian**: Elsen im Wandel der Zeiten. In: Elsener Nachrichten, Nr. 40/1977, S. 16 (Elsen Bahnhof, Aufnahmen von 1910 und 1977) <ZS 913>
- (3489) 50 [fünfzig] Jahre Bundesbahn-Ausbesserungs-

- werk Paderborn (Nord). In: Der Kump, 10 (1963), H. 7, S. 24-26 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3490) 50 [fünfzig] Jahre Bundesbahn-Ausbesserungswerk Paderborn 1913-1963 / Hrsg. zur 50. Jahresfeier am 10. Juli 1963 vom Bundesbahn-Ausbesserungswerk Paderborn. - Paderborn, o. J. [1963]. - 48 S.: Ill. <4376 / EAB H 421 / AV 3944>
- (3491) **Herold, Thomas:** 'Diemelland' - 'Eggeland' - 'Lippeland'. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 28 (1973), S. 227-228 (Verkehrsstrecken der Bahn) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3492) **Herold, Thomas:** Ostwestfalen im Sommerfahrplan der Deutschen Bundesbahn. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 29 (1974), S. 247-248 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3493) 100 [hundert] Jahre Westfälische Eisenbahn Hamm - Soest - Paderborn: Jubiläumsschrift zum Hundertjährigen Bestehen der Westfälischen Eisenbahn / Hrsg. von der Eisenbahndirektion Essen in Zusammenarbeit mit dem Eisenbahn-Sozialwerk, Bezirksleitung Essen. - Paderborn: Westfälisches Volksblatt, 1950. - 94 S.: Ill. <532 / EAB H 8>
- (3494) **Kampmann, Friedrich:** Einweihung der Westfälischen Eisenbahn 1853. In: Heimatblätter, 34 (1953), S. 99-101, 111-112 (Eröffnung der Strecke Paderborn-Warburg) <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3495) **Kiepeke, Rudolf:** Unser Bahnhof - Geschichte und Geschichten auf dem Bahnsteig. In: Der Kump, 7 (1960), H. 11, S. 6-11 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3496) **Kiepeke, Rudolf:** Wohin sollte der Bahnhof? Aus der Entstehungsgeschichte des Paderborner Hauptbahnhofs. In: Die Warte, 18 (1957), Nr. 2, S. 19-20 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3497) **Kissenkoetter, Jobst A.:** Die Eisenbahnen in Westfalen. In: Westfalenspiegel, 9 (1960), H. 12, S. 26-31 (u. a. über Paderborn) <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3498) **Kittel, Erich:** Heimatchronik des Kreises Lippe. - 2., verb. u. erg. Aufl. - Köln: Archiv für Deutsche Heimatpflege GmbH, 1978 [1957]. - 637 S.: zahlr. Ill. (Heimatchroniken der Städte und Kreise des Bundesgebietes; 44) 1. Aufl. u. d. T.: Geschichte des Landes Lippe, s. Sign. AV 3669 (18)) (S. 29: Engern dehnt sich von Paderborn nach Westen aus; S. 42: Kilian und Liborius; S. 46: Schlangen tendierte nach Paderborn; S. 48: Meinwerk; S. 58: Edelherrn zu Lippe in Paderborn, Abdinghof; S. 62: Gemeinsamkeiten in der Architektur zwischen Lippstadt und Paderborn; S. 194: Fürstin Pauline trifft Bruder Napoleons 1806 in Paderborn; S. 210: Preußen sperrt den Weg von Paderborn nach Hameln; S. 276f.: Eisenbahn; S. 320f.: 2. Weltkrieg) [Rez. d. 1. Aufl. von Karl Zuhorn in: Westfälische Forschungen, 11 (1958), S. 168-169] <4651 / EAB 78,681>
- (3499) **Kleine, Ulrich:** Ein Zeitsymbol stirbt: Blick in die Eisenbahngeschichte; die Dampflokomotiven bei der WLE [Westfälische Landes-Eisenbahn]. In: Heimatblätter, 51 (1970), S. 137-139 <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3500) **Kötting, Bernd:** Eine Fahrt mit dem Parade-Dampfroß Westfalens: die erste Strecke der WLE [Westfälische Landes-Eisenbahn] wurde schwarz gebaut. In: Westfälischer Heimatkalender, 23 (1969), S. 119-122 <ZS 4618; 4827 / EAB Z 614; H 125-1>
- (3501) **Krümmel, Ewald:** Rund um den ersten Fahrplan der 'Westfälischen Eisenbahn'. In: Die Warte, 14 (1953), Nr. 3, S. 39-40 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3502) **Küting, Heinz:** Da sahen die Schulkinder aus wie Mohren: als die erste Bahn durch das Eggegebirge stöhnte. In: Westfälischer Heimatkalender, 23 (1969), S. 66-68 (Bahnstrecke Paderborn - Warburg) <ZS 4618; 4827 / EAB Z 614; H 125-1>
- (3503) **Küting, Heinz:** Schwaney: zur Geschichte eines tausendjährigen Siedlungsraumes. - Paderborn: Gemeinde Schwaney, 1963. - XV, 751 S.: zahlr. Ill. (zahlr. Nennungen von Paderborn, Benhausen, Dahl, Neuhaus, Neuenbeken; S. 412-418: Eisenbahnstrecke Paderborn-Warburg) <4327>
- (3504) **Lengeling, Anton:** Erinnerungen eines alten Eisenbahners anlässlich der Ausstellung 'Lokomotive' in der Spardaka [Elsen]. In: Elsener Nachrichten / Hrsg. vom Kulturausschuß der Gemeinde Elsen / vom Heimat- und Verkehrsverein Elsen e.V., Nr. 41/1977, S. 13 <ZS 913>
- (3505) Die Lücke ist geschlossen: Ostwestfalen an das elektrifizierte Eisenbahnnetz angeschlossen. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 23 (1968), S. 447-448 (u. a. Paderborn) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3506) **Mietusch, Wolfgang:** Mehr Bundesbahn für Paderborn: 1971 mit 160 Sachen zu den Paderquellen? In: Der Kump, 19 (1970), H. 2, S. 1-2 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3507) **Multhaupt, Hermann:** Adieu ... geliebte Dampflok! Eine kleine Abschiedsreise auf dem Führerstand einer 43er. In: Der Dom, 25 (1970), H. 43-45, S. 20-21 [H. 43], 18-19 (auf dem Weg von Hamm nach Kassel, mit Fotos aus Paderborn; s. auch korrigierende Leserbriefe in H. 46/1970, S. 18) <ZS 9078 / EAB Z 39a>
- (3508) **Multhaupt, Hermann:** Mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit ins Ruhrgebiet: Deutsche Bundesbahn nahm elektrischen Zugbetrieb auf der Strecke Kassel-Paderborn-Hamm/Unna auf. In: Der Dom, 26 (1971), H. 1/2, S. 18 <ZS 9078 / EAB Z 39a>
- (3509) Nach Lippstadt und Geseke: die Westphälische Eisenbahn im Fahrplan von 1857. In: Heimatblätter, 51 (1970), S. 8 (Abdruck des Fahrplans von Warburg nach Emden und zurück über Paderborn) <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3510) **Niggemeyer, A.:** Als der große Viadukt gebaut wurde. In: Eggegebirgsbote, H. 117/1953 (Bau des Viadukts in Altenbeken auf der Eisenbahnstrecke Paderborn-Warburg) <ZS 9054 / AV Z 124c>
- (3511) **Overmann, H.:** Die Königlich Westfälische Eisenbahn (1850-1880). In: Archiv für Eisenbahnwesen, 63 (1940), 825-848 <3882>
- (3512) **Reller, Bernhard:** 125 Jahre Eisenbahn im heimischen Raum: historische Entwicklung und verkehrspolitische Bedeutung. In: Die Warte, Nr. 8/

- Dezember 1975, S. 24-27 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3513) **Reller, Bernhard:** Ein Stopp für die Spitzhacke: ein beachtenswertes Baudenkmal in der Bundesrepublik Deutschland. In: Die Warte, Nr. 9/März 1976, S. 19 (Loksuppen I des Bahnbetriebswerkes Paderborn) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3514) **Reller, Bernhard:** Eisenbahn, eine zahme Schlange, die den Leuten Geld aus der Hand frißt: zunächst keine Begeisterung - dann erheblicher Wirtschaftsfaktor. In: Heimatborn, H. 123/1968, S. 181 (AG Köln-Mindener-Verbindungsbahn in Paderborn) <ZS 9055; Mikrofilm / EAB H 130a>
- (3515) **Ruf, Thomas:** Bahnhofsgastlichkeit: eine Forderung des Fremdenverkehrs. In: Die Warte, 14 (1953), Nr. 5, S. 75 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3516) Taschenfahrplan für das Verkehrsgebiet Ost- und Nordwestfalen mit Anschlußstrecken in der britischen Zone: Stand 25. Mai 1946. - 2. Ausg. - Bielefeld: Rennebohm & Hausknecht, o. J. [1946] <2666>
- (3517) **Tölle, Hermann?:** Die Bundesbahn im Raume Paderborn. In: Der Kump, 2 (1955), Nr. 8, S. 20-21 (Werke und Strecken) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3518) **Urbanczyk, Maria:** Fünf Brückenpfeiler stürzten im Bombenhagel: Altenbeken ist ein Stück Eisenbahngeschichte. In: Westfälischer Heimatkalender, 23 (1969), S. 81-84 (Bahnverbindungen aus Paderborn) <ZS 4618; 4827 / EAB Z 614; H 125-1>
- (3519) Vor 125 Jahren Eröffnung der Eisenbahnstrecke Paderborn-Warburg: Auszug aus der [Neuhäuser] Ortschronik vom Jahre 1853. In: Die Residenz, 18 (1978), H. 67, S. 35-36 <ZS 914 / AV Z 399>
- (3520) **Wienand, Heinz:** Die Eisenbahn in der Egge. In: Westfälischer Heimatkalender / Westfälischer Heimatbund, 26 (1972), S. 95-97 <ZS 4618; 4827 / EAB Z 614; H 125-1>
- (1933), S. 29-52) (S. 12: Reichsversammlung 777; S. 12f.: Hellweg; S. 21f.: Bistum Paderborn in den 80er Jahren des 8. Jahrhunderts gegründet) <209 / EAB 64,383 (185)>
- (3525) **Bruns, Friedrich; Weczerka, Hugo:** Hansische Handelsstraßen, Bd. 2: Textband / Auf Grund von Vorarbeiten von Friedrich Bruns bearb. von Hugo Weczerka. - Köln; Graz: Böhlau, 1967. - XIV, 792 S. (Quellen und Darstellungen zur Hansischen Geschichte; N.F. 13, 2) (Paderborn S. 292, 307, 343, 364, 406ff., 409, 411ff., 419, 427, 429, 432ff., 436ff., 452ff., 465, 467) [Rez. von Hans-Claus Poeschel in: Westfälische Forschungen, 24 (1972), S. 243-245] <4164>
- (3526) **Büker, P.:** Das Almerfeld bei Elsen. In: Elsener Nachrichten, Nr. 52/1979, S. 18-22 (Marschwege im frühen Mittelalter) <ZS 913>
- (3527) **Büker, P.:** Elsen - Das Lager am Richterbusch - Die Karlsburg an der Schanze und die Höhe 143 - An der Warte. In: Elsener Nachrichten, Nr. 55/1979, S. 19-20 (römische und fränkische Marsch- und Verkehrswege) <ZS 913>
- (3528) **Dege, Wilhelm:** Der Hellweg - Straße und Landschaft zugleich. In: Naturkunde in Westfalen, 1 (1965), S. 65-70 <ZS 3954 / UB Pb P30/43n1>
- (3529) **Disselmeyer, Heinrich:** 'Behuis Pflasterung mitzubringen': Woher kommen die Katzenköpfe im Paderborner Pflaster? In: Paderborner und Corveyer Land, Nr. 30/1955, S. 4 <ZS 9016; Mikrofilm / EAB 400a / AV 3272>
- (3530) **Disselmeyer, Heinrich:** Eine Verordnung vom 4.5.1805: woher kommt das buckelige Paderborner Pflaster? In: Paderborner und Corveyer Land, Nr. 14/1954, S. 3 <ZS 9016; Mikrofilm / EAB 400a / AV 3272>
- (3531) **Disselmeyer, Heinrich:** Heute wahrhaftig kein Anlaß mehr zur Klage: Unrat auf den Straßen und Promenaden. In: Die Warte, 30 (1969), Nr. 2, S. 28-29 (über Beschwerden im 19. Jahrhundert) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3532) **Disselmeyer, Heinrich:** Paderborner Straßen vor 150 Jahren: aus den Akten des Stadtarchivs; kaum ein Pflaster. In: Paderborner und Corveyer Land, Nr. 26/1955, S. 3 <ZS 9016; Mikrofilm / EAB 400a / AV 3272>
- (3533) **Disselmeyer, Heinrich:** Woher kommen die 'Katzenköpfe'? In: Der Kump, 12 (1965), H. 1, S. 5 (Straßenpflaster in Paderborn) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3534) **Ehbrecht, Wilfried:** Territorialwirtschaft und städtische Freiheit in der Grafschaft Arnsberg. In: Zentralität als Problem der mittelalterlichen Stadtgeschichtsforschung / Hrsg. von Emil Meynen. - Köln; Wien: Böhlau, 1979, S. 125-179 (Städteforschung: Veröffentlichungen des Instituts für vergleichende Städtegeschichte in Münster, Reihe A: Darstellungen; 8) (S. 140, 145: Verkehr über/nach Paderborn) <4886>
- (3536) **Fleitmann, Wilhelm:** Ein 'Straßenzustandsbericht' aus dem Jahre 1748: die Postillione reiten meist über Delbrück ... In: Die Warte, 29 (1968), Nr. 4, S. 54-55 (Wiederabdruck aus: Heimatblätter der Glocke,

- Nr. 184/1967, S. 736) (Bericht des Thurn und Taxischen Oberpostkommissars von Wevelinchoven über die Poststraße Münster-Paderborn) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3537) **Fleitmann, Wilhelm:** Post- und Landstraßen vor 155 Jahren. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 14/November 1978, S. 256 (Poststraße von Münster nach Paderborn) <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3538) **Fleitmann, Wilhelm:** Postverbindungen für den Westfälischen Friedenskongreß 1643-1648. In: Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969, S. 23-48 (S. 27: Postweg von Unna über Paderborn nach Hamburg) <4178>
- (3539) **Friedrich, Julius:** Auf den Spuren des Hellwegs. In: Westfalenspiegel, 10 (1961), H. 2, S. 18-25 (u. a. Paderborn) <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3540) Für Bezirksausschuß und Bürgerschaft ist Wachsamkeit geboten. In: Die Residenz, 16 (1976), H. 59, S. 15-17 (Bäumefällen in Mastbruch für den Straßenbau) <ZS 914 / AV Z 399>
- (3541) **Görich, Willi:** Gedanken zur Verkehrslage und Siedlungsentwicklung von Paderborn im frühen und hohen Mittelalter. In: Westfälische Forschungen, 10 (1957), S. 158-167 (u. a. Hellweg) <ZS 4615>
- (3542) **Graebner, Paul:** Die alten Postwege im Paderborner Raum. In: Heimatborn, H. 94-95/1963, S. 67, 71-72 <ZS 9055; Mikrofilm / EAB H 130a>
- (3543) **Graebner, Paul:** Die alten Postwege im Paderborner Raum. In: Geschäftsbericht der Volksbank Paderborn. - Paderborn, o. J. [1962] (SoDr) <8481 / EAB 395a>
- (3544) **Graebner, Paul:** Verkehrsproblem Nr. 1 im Raum Paderborn - Schloß Neuhaus: Bundesstraße 68 soll verlegt werden. In: Die Warte, 20 (1959), Nr. 3, S. 34-35 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3545) **Hakelberg:** Straßenbau und Straßenplanungen in Ostwestfalen. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 23 (1968), S. 7-9 (u. a. Raum Paderborn) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3546) **Henneböle, Eberhard:** Der Kaufmannsweg. In: Westfälischer Heimatkalender: Gesamtausgabe, 14 (1961), S. 108-112 (Frankfurter Weg über Paderborn) <ZS 4618; 4827 / EAB Z 614; H 125-1>
- (3547) **Henneböle, Eberhard:** Von alten Straßen unserer Heimat. In: Westfälischer Heimatkalender: Paderborner Land, 14 (1960), S. 44-50 (u. a. über Paderborn, z.B. Frankfurter Straße, Teufelswege) <ZS 4618; 4827 / EAB Z 614; H 125>
- (3548) **Hömberg, Albert K.:** Der Hellweg. In: Westfälischer Heimatkalender: Gesamtausgabe, 14 (1961), S. 29-39 <ZS 4618; 4827 / EAB Z 614; H 125-1>
- (3549) **Hömberg, Albert K.:** Der Hellweg: sein Werden und seine Bedeutung. In: Ders.: Zwischen Rhein und Weser: Aufsätze und Vorträge zur Geschichte Westfalens. - Münster: Aschendorff, 1967, S. 196-207 (zuerst Teilabdruck in: Westfälischer Heimatkalender 1961) <4181>
- (3550) **Hömberg, Albert K.:** Höxter und Corvey. In: Ders.: Zwischen Rhein und Weser: Aufsätze und Vorträge zur Geschichte Westfalens. - Münster: Aschendorff, 1967, S. 191-195 (S. 195: relativ langsame Entwicklung Paderborns seit 1150 ist Indiz für geringer werdende Bedeutung des östlichen Teils des Hellwegs) <4181>
- (3551) **Hömberg, Albert K.:** Werls Stellung und Bedeutung in der mittelalterlichen Geschichte Westfalens. In: Ders.: Zwischen Rhein und Weser: Aufsätze und Vorträge zur Geschichte Westfalens. - Münster: Aschendorff, 1967, S. 36-46 (S. 37f.: neue Bedeutung des Hellwegs mit Karl dem Großen; S. 45: Köln (Engelbert) und Paderborn im 13. Jahrhundert) <4181>
- (3552) **Hohenschwert, Friedrich:** Ur- und frühgeschichtliche Befestigungen in Lippe. - Lemgo: Wagoner, 1978. - XII, 233 S.: zahlr. Ill., Kt. (Lippische Studien; 4) (S. 215ff.: Wege und Straßen im Paderborner Land, Hellweg, Frankfurter Weg) <8413 / EAB 78,840a>
- (3553) **Jansen:** Paderborn hat eine Umgehungsstraße. In: Der Kump, 15 (1968), H. 12, S. 10 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3554) **Kiepke, Rudolf:** Die Bahnhofstraße in Paderborn: ein Rückblick. In: Die Warte, 23 (1962), Nr. 12, S. 184 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3555) **Kissenkoetter, Jobst A.:** Die Römer, Goethe, Napoleon und die westfälischen Straßen. In: Westfalenspiegel, 12 (1963), H. 6, S. 14-16 (Hellweg, Paderborner Post) <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3556) **Kletler, P.:** Nordwesteuropas Verkehr, Handel und Gewerbe im frühen Mittelalter. - Wien: Österreichischer Schulbuchverlag, 1924. - 238 S. (Deutsche Kultur: Historische Reihe; 2) (S. 84f.: Paderborn als Zentrum des Gaus (pagus); S. 143: Anfänge des Baugewerbes in Paderborn bereits im 9. Jahrhundert; S. 152: reges Verkehrsleben in Paderborn, z. B. Pelzhandel; S. 153: Paderborn am Hellweg, das in der nachkarolingischen Zeit seine zentrale Stellung in Sachsen verliert) <UB Duisburg LCDO 1076>
- (3557) **Koch, Josef:** Christliche Kultstätten an frühen Verkehrswegen. In: Die Warte, Nr. 19/Okttober 1978, S. 29-31 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3558) **Koch, Josef:** Der Münzfund zu Wiethem (Withem) und seine Beziehung zum Altstraßenverkehr. In: Lanchel, Colstidi, Astanholte: Beiträge zur Geschichte der Ortschaften Schlangen, Kohlstädt und Oesterholz-Haustenbeck / Im Auftrage der Spar- und Darlehnskasse Schlangen hrsg. von Heinz Wiemann. - Detmold: 1969, S. 53-60 (S. 56ff.: Wegführung in Neuenbeken) <425>
- (3559) **Koch, Josef:** Frühe Verkehrsstraßen in der östlichen Westfälischen Bucht: straßengeschichtliche Untersuchung zur Verkehrslage der Stadt Paderborn. - Paderborn: Selbstverlag, 1977. - 291 S.: zahlr. Ill., Kt. (Schriftenreihe des Heimatvereins Neuenbeken e.V.; 3) [Rez. von Wilhelm Segin in: Die Warte, Nr. 17/März 1978, S. 12-13; von Herbert Stöwer in: Heimatland Lippe, 72 (1979), S. 30-31] <8157 / AV 4578a>
- (3560) **Köhler, Josef:** Verkehrswege in Ostwestfalen-Lippe. In: Die Warte, Oktober 1973, S. 19-22 (Bau-

- planungen von Bundesstraßen und Autobahnen in OWL, u. a. Raum Paderborn; im Bau befindlicher Flughafen Ahden) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3561) **Krüger, Herbert:** Die vorgeschichtlichen Straßen in den Sachsenkriegen Karls des Großen. In: Korrespondenzblatt des Gesamtvereins der Deutschen Geschichts- und Altertumsvereine, 80 (1932), Sp. 223-260 (u. a. Sp. 237: Straßenverbindung Eresburg-Paderborn; Sp. 239: Hellwegeebene beginnt bei Paderborn; Sp. 240: Senne) <2/8174>
- (3562) **Kütting, Heinz:** Der Verkehr verlangt Opfer von der Landschaft: zum Ausbau der Bundesstraße 64 zwischen Paderborn und Buke; Blick in die Geschichte dieser Verkehrsader. In: Heimatborn, H. 101/1964, S. 92-93 <ZS 9055; Mikrofilm / EAB H 130a>
- (3563) **Kullmann?:** Die Schlingbrücke. In: Elsener Nachrichten, Nr. 37/1976, S. 9 <ZS 913>
- (3564) **Leniger, Arnold:** Meine Erinnerungen an Automobile und Automobilisten in Paderborn vor dem ersten Weltkrieg. - Paderborn: Bonifacius-Verl., 1967. - 47 S.: zahlr. Ill. <1511>
- (3565) Die Lippebrücke [in Schloß Neuhaus] vor dem Erweiterungsbau im Jahre 1956. In: Die Residenz, 3 (1962), H. 9, S. 32 (mit Abb.) <ZS 914 / AV Z 399>
- (3566) **Michels, Paul:** Der Fürst [Clemens August] mit vielen Titeln: die Inschriften der Brückenpfeiler in Neuhaus. In: Paderborner und Corveyer Land, Nr. 38/1956, S. 4 <ZS 9016; Mikrofilm / EAB 400a / AV 3272>
- (3567) **Michels, Paul:** Paderborner Straßenräume einst und jetzt: Marienplatz, Kamp und Abdinghof. In: Paderborner und Corveyer Land, Nr. 17/1954, S. 4 (mit Abb.) <ZS 9016; Mikrofilm / EAB 400a / AV 3272>
- (3568) **Middeke, Josef:** Bild der Heimat [Lippebrücke in Schloß Neuhaus mit Inschriften an den Pfeilern]. In: Die Residenz, 15 (1975), H. 57, S. 3-9 <ZS 914 / AV Z 399>
- (3569) **Middeke, Josef:** Bild der Heimat [Veränderung des Ortskernes Schloß Neuhaus an der Nepomukbrücke]. In: Die Residenz, 6 (1967), H. 26, S. 1-7 <ZS 914 / AV Z 399>
- (3570) **Mietusch, Wolfgang:** Innenstadt-Verkehr soll entzerrt werden. In: Der Kump, H. 6/1974, S. 6-7 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3571) **Müller, Rosemarie:** Römer-Münze auf dem Eggewege: alte Straßen und Wege führen nach Sandebeck. In: Eggegebirgsbote, H. 185/1972, S. 1 (u. a. Straßen von Paderborn aus) <ZS 9054 / AV Z 124c>
- (3572) **Multhaupt, Hermann:** Über den Hellweg nach Compostela: alte Pilgerstraße führte quer durch das Bistum Paderborn zum Grab des heiligen Jakobus in Spanien. In: Der Dom, 31 (1976), H. 40, S. 3-4 <ZS 9078 / EAB Z 39a>
- (3573) Das Neuhäuser Ortsbild verändert sich [Neubau der Lippe-Paderbücke]. In: Die Warte, 17 (1956), Nr. 4, S. 36 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3574) Die obere Geroldstraße, südlich des Karlsplatzes. In: Die Warte, 25 (1964), Nr. 3, S. 42 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3575) Paderborn: wie fahren, wo parken; Hinweise für Autofahrer und Fußgänger / Hrsg. vom Verkehrsverein Paderborn. - [Faltblatt]. - Paderborn, 1973 <488>
- (3576) Paderborn auf einen Blick: Wie muß ich fahren? Wo kann ich parken? / Hrsg.: Stadt Paderborn. - Faltblatt. - Paderborn, o. J. [ca. 1960er Jahre] <479>
- (3577) Paderborn zeigt Herz für die Fußgänger. In: Westfalenspiegel / Hrsg. vom Westfälischen Heimatbund und vom Landesverkehrsverband Westfalen, 25 (1976), H. 11, S. 9 (Abb. Westernstraße als Fußgängerzone mit kurzem Text) <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3578) Paderborner fahren mit Herz: Zeig Dein Herz auch auf der Straße. - o. O., o. J. [1977]. - 112 S.: zahlr. Ill. <972>
- (3579) **Planitz, Hans:** Die deutsche Stadt im Mittelalter: von der Römerzeit bis zu den Zunftkämpfen. - 2., unv. Aufl. - Graz; Köln: Böhlau, 1965 [1954]. - XVI, 520 S.: Ill. (S. 47: Paderborn am Hellweg zur Zeit Karls des Großen; S. 52: schriftliche Nachricht eines arabischen Kaufmanns über das Handelsleben auf dem Hellweg im 10. Jahrhundert) <4425 / EAB 154,605 (1. Aufl.)>
- (3580) **Reller, Bernhard:** Bedrohen die 'Asphalt-schlangen' unsere Erholungsgebiete? Beispiele im Kreis- und Stadtgebiet. In: Die Warte, 33 (1972), Nr. 5, S. 67 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3581) **Reller, Bernhard:** Planung und Bau von Autobahn und Straßen im Raum Paderborn. In: Die Warte, 30 (1969), Nr. 3, S. 43 (zu einem Vortrag von Heinrich Rüter beim Volksbildungswerk) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3582) **Resning, Josef:** Stadt stoppt Fahrverkehr in der Paderborner City: Sicherheit für Fußgänger; Einkaufsbummel ungestört. In: Der Kump, 19 (1970), H. 4, S. 1-7 (Fußgängerzone) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3583) **Rosenstraße - Paradies für Fußgänger:** Geschäfte haben sich bereits darauf eingestellt. In: Der Kump, 28 (1971), H. 11, S. 1-2 (Fußgängerzone) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3584) **Rust, Hans:** Die 'alten Meilensteine' an den Bundesstraßen im Hochstift Paderborn. In: Die Warte, 22 (1961), Nr. 11, S. 163-165 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3585) **Der Schildern in Paderborn: Bindeglied zwischen Marktplatz und Rathausplatz.** In: Die Warte, 20 (1959), Nr. 1, S. 1 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3586) **Schnettler, Otto:** Um die Bedeutung des Namens 'Hellweg'. In: Die Warte, 30 (1969), Nr. 4, S. 61 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3587) **Scholz, Gerhard:** Verkehrsuntersuchungen Paderborn: Kfz-Verkehr in der Innenstadt; Analyse und Prognose / Hrsg.: Der Stadtdirektor der Stadt Paderborn. - Düsseldorf, 1965. - 35 S., Ill.: Tab. <8038>
- (3588) **Schreiner, Ludwig:** Karl Ludwig Schinkel: Lebenswerk, Bd. 13: Westfalen / Hrsg. von Margarete Kühn. - München: Deutscher Kunstverl., 1969. - 323 S.: zahlr. Ill. (S. 52f.: Schinkel über die Straße von Ossendorf über Paderborn nach Soest) [Rez von JH in: Auf Roter Erde, 26 (1970), Nr. 138, S. 44] <FH Münster, Fachbereich Architektur WYWS 1>

- (3589) 'Die Straßen sind miserabel ...': Warburg, Paderborn und Höxter im Spiegel alter Reiseberichte. In: Heimatborn, H. 16/1951-52, S. 62 <ZS 9055; Mikrofilm / EAB H 130a>
- (3590) **Hakelberg, F.:** Straßenbau in Ostwestfalen-Lippe: noch laufende Untersuchungen zur Fortschreibung des Bedarfsplans über den Ausbau der Bundesfernstraßen verhindern verbindliche Aussagen [über einen Vortrag von F. Hakelberg]. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 30 (1975), S. 387-390 (Straßen in und über Paderborn) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3591) **Tölle, Hermann?:** Schlechte Straßen - Schlechte Wahlen und ein gefährlicher Mann. In: Der Kump, 4 (1957), Nr. 9, S. 1-5 (u. a. Straßenverhältnisse in Paderborn im 19. Jahrhundert nach Verwaltungsberichten; der gefährliche Mann ist Regierungsrat Gleseker aus Paderborn) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3592) **Tölle, Hermann:** Der Hellweg: zum 'Kump'-Titelbild; Blick vom Warteberg nach Paderborn. In: Der Kump, 5 (1958), Nr. 9, S. 1-2 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3593) **Tölle, Hermann:** Schlechte Wege als Schutz gegen Invasion: allerlei interessante Dinge in und um Paderborn vor 120 Jahren. In: Heimatborn, H. 4/1953-54, S. 14 <ZS 9055; Mikrofilm / EAB H 130a>
- (3594) Eine traditionsreiche Kreuzung wird neu ausgebaut. In: Elsener Nachrichten., Nr. 15/1972, S. 1 (Kreuzung Paderborn - Elsen Mitte - Wewer, mit Abb.) <ZS 913>
- (3595) Umgehung Paderborns fertiggestellt. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 23 (1968), S. 456 (Verbindung B1 und Driburger Straße) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3596) Verkehrsuntersuchung Paderborn: Abbildungen / F.H. Kocks KG - Ingenieure. - Koblenz, 1971. - 129 S.: zahlr. Ill. <8557>
- (3597) Verkehrsuntersuchung Paderborn: Text / F.H. Kocks KG - Ingenieure. - Koblenz, 1971. - 202 S. <8557>
- (3598) **Weczerka, Hugo:** Verkehrsgeschichtliche Grundlagen des Weserraumes (mit Karte). In: Kunst und Kultur im Weserraum 800-1600. Corvey 1966, Bd. I: Beiträge zu Geschichte und Kunst. - 2. Aufl. - Münster: Aschendorff, 1966, S. 192-202 (S.195f.: Hellweg; S. 197: Paderborn auf dem Weg von Amsterdam nach Leipzig, von Köln nach Lüneburg, S. 199: Frankfurter Straße) <4530>

05.12.4 ÖPNV, Straßenbahn

- (3599) Auch in Paderborn sollte die Pferdebahn klingen. In: Die Warte, 22 (1961), Nr. 1, S. 4 (1885 war geplant, von Paderborn nach Neuhaus eine Pferdebahn einzurichten) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3600) **Boskamp, A. Erich:** Ausgedient [Paderborner Straßenbahn, Gedicht]. In: Der Kump, 10 (1963), H. 11, S. 7 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3601) **Höltge, Dieter:** Die Geschichte des Verkehrsbetriebes der PESAG. In: Der Stadtverkehr: Fachzeit-

- schrift für den öffentlichen Stadtlinienverkehr, H. 8-9/1973 (SoDr) <8154>
- (3602) **Kiepke, Rudolf:** Klingeling, die Straßenbahn ...: erste Fahrt ins Lipperland. In: Die Warte, 20 (1959), Nr. 4, S. 59 (Strecke Paderborn-Stadtheide) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3603) **Kiepke, Rudolf:** Linie 6 - nach Elsen! [Straßenbahn]. In: Die Warte, 19 (1958), H. 4, S. 59 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3604) **Mohr, Hans:** Neuer KOM.-Betriebshof der Paderborner Elektrizitätswerk und Straßenbahn AG. (PESAG). In: Nahverkehrspraxis, 13 (1965), H. 3 (SoDr) <8396>
- (3605) PESAG Fahrplan: gültig ab 4. Dezember 1966. - o. O. [Paderborn]: Westfalen-Dr., o. J. [1966]. - 44 S. <2082>
- (3606) **Ruf, Thomas Georg:** Abschied von der letzten Straßenbahn Paderborn - Schloß Neuhaus. In: Die Warte, 24 (1963), Nr. 10, S. 152 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>

05.12.5 Schifffahrt

- (3607) **Füser, Heinrich:** An Westfalens 'Schicksalsstrom': Notizen zur Geschichte der Lippeschifffahrt. In: Auf Roter Erde, 15 (1960), Nr. 11, S. 3-4 <ZS 9056>
- (3608) Eine Schifffahrt auf der Pader. In: Der Kump, 4 (1957), Nr. 5, S. 8 (Dietrich von Fürstenberg mit Gästen anlässlich der Grundsteinlegung des Schlosses Neuhaus 1589) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3609) **Schröther, Rudolf:** Die Bergfahrt auf der Lippe dauerte sechs Tage. In: Heimatblätter, 54 (1974), S. 33-34 (Schifffahrt auf der Lippe; S. 34: von Boke nach Neuhaus) <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3610) **Stollhans, Hans:** Besuch vom Patenschiff 'Paderborn'. In: Der Kump, 8 (1961), H. 8, S. 23-26 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3611) **Tönsmeier, Josef:** Im Aktenband wiederentdeckt: Gütertransport auf der Lippe. In: Heimatblätter, 53 (1973), S. 153-160 <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3612) **Vollmerhaus, Hans:** Eine westfälisches Wasserstraßenprojekt aus dem Jahre 1611. In: Ruhrwirtschaft: Mitteilungen der Industrie- und Handelskammer zu Dortmund, H. 12/1965, S. 508-509 (Wasserstraße von Paderborn nach Emden) <EAB 66,64a>

05.12.6 Luftfahrt, Flughäfen

- (3613) Ab 1980 [neunzehnhundertachtzig] von Paderborn nach Frankfurt. In: Westfalenspiegel, 28 (1979), H.11-2, S. 7 (Gründung der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn-Lippstadt) <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3614) Bessere Flugverbindung zwischen Paderborn/Ahden und Frankfurt/Rhein-Main. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 33 (1978), S. 32 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3615) **Kiepke, Rudolf:** Die Aeroplan-Halle bei Bad Lippspringe: der Kinderschuh der Paderborner Fliegerei. In: Die Warte, 18 (1957), Nr. 6, S. 84-85

- <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3616) **Kiepeke, Rudolf:** Ein Zeppelin fliegt über unsere Stadt: Erinnerungen an das erste Luftschiff über Paderborn. In: Die Warte, 26 (1965), H. 11, S. 172 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3617) **Kiepeke, Rudolf:** Von der Fliegerei in Paderborn. In: Die Warte, 26 (1965), H. 7, S. 109 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3618) **Köhler, Josef:** Verkehrswege in Ostwestfalen-Lippe. In: Die Warte, Oktober 1973, S. 19-22 (Bauplanungen von Bundesstraßen und Autobahnen in OWL, u. a. Raum Paderborn; im Bau befindlicher Flughafen Ahden) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3619) **Möller, Bernhard:** Der Segelflug: ein uralter Menschheits Traum; Geschichte und heutiger Stand einer modernen Sportart. In: Die Warte, Nr. 9-10/1976, S. 29-31; 28-29 (u. a. im Hochstift mit Schülern des Theodorianum) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3620) **Nixdorf, Heinz:** Was Paderborn für seine Zukunft braucht: Interview der Ostwestfälischen Wirtschaft mit Heinz Nixdorf. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 24 (1969), S. 100 (u. a. über Regionalflughafen Paderborn) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3621) Offizielle Freigabe des Regionalflughafens Südost-Westfalen Paderborn Ahden. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 26 (1971), H. 11, S. 518 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3622) Planungen für den Luftverkehr in Westfalen. In: Der Gemeinderat, 21 (1967), S. 380-381 (u. a. Paderborn als Standort für Regionalflughafen vorgeschlagen) <ZS 8066; 2/8313 [1977]>
- (3623) **Regionalflughafen Südost-Westfalen GmbH:** 10 [zehn] Jahre: 13.10.1969 - 13.10.1979. - o. O., o. J. [1979]. - 28 S. <8402>
- (3624) **Sassenroth, Georgwilhelm:** Neue Fluglinie Paderborn/Lippstadt-Frankfurt. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 30 (1975), S. 438 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3625) Weitere linienähnliche Flüge vom Regionalflughafen Paderborn/Lippstadt. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 31 (1976), S. 81 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3626) **Wesche, Heribert:** 10 Jahre Regionalflughafen Südost-Westfalen GmbH. In: Paderborner Studien, H. 1-2/1979, S. 132-135 <ZS 4617 / EAB Z 800>
- (3627) **Wesche, Heribert:** Top Flughafen für ganz Ostwestfalen? In: Die Warte, Nr. 3/Juli 1974, S. 20-22 (Regionalflughafen Ahden) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3628) **Wesche, Heribert:** Von Ahden mit dem Jet zum Mittelmeer? 10 Jahre besteht die Flughafengesellschaft Paderborn/Lippstadt. In: Die Warte, Nr. 23/Okttober 1979-, S. 11-12 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>

05.12.7 Post und Postgeschichte, Telekommunikation

- (3629) **Beck, Wilhelm; Fleitmann, Wilhelm:** Die preußische Post in Paderborn von 1802 bis 1806. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 16/Juni 1979, S. 295-299 <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3630) Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969. - 208 S.: Ill. Kt. [Rez. von H.F. in: Auf Roter Erde, 27 (1971), Nr. 144, S. 16; von August Schröder in: Beiträge zur westfälischen Familienforschung, 27-29 (1969-1971), S. 206-207; von G. Engelbert in: Lippische Mitteilungen, 40 (1971), S. 263-264] <4178>
- (3631) **Börger, E.:** Aus den Kindertagen der Postomnibusse: Erinnerungen eines Kraftwagenführers an die ersten Fahrten auf der Kraftpostlinie Paderborn-Lichtenau. In: Postgeschichtsblätter für den Bezirk der Oberpostdirektion Münster, 8 (1962), H. 1/2, S. 24 <ZS 8403>
- (3632) **Bonse, Hildegund:** Zwei frühe Postsysteme im Münsterland: Fürstbischöfliche Landespost von Thurn und Taxis. In: An Ems und Lippe 1979S. 122-123 (Post in den Fürstbistümern Münster und Paderborn) <4021>
- (3633) **Bruns, Alfred:** Mit der Extrapost zum Reichskammergericht nach Wetzlar: Postreisekosten Grafenschaft Bentheim-Wetzlar 1723. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 16/Juni 1979, S. 301 (Reisekostenrechnung des gräflich bentheimischen Prokurators Dominicus Dittwahr, Fahrt führte über Paderborn; Fahrkarte Paderborn-Kassel konnte durchgehend bezahlt werden) <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3634) **Dallmeier, Martin:** Quellen zur Geschichte des Europäischen Postwesens 1501-1806, 2 Teile. - Kallmünz: Lassleben, 1977 (Thurn- und Taxis-Studien; 9) (Teil 1: S. 156f.: Paderborner Post unter Clemens August und Wilhelm Anton von Asseburg; Teil 2: Regest 827: Briefvertrag zwischen Wilhelm Anton von Asseburg und Alexander von Thurn und Taxis) <1/4114 / UB Essen LDPR 1006>
- (3635) 300 [dreihundert] Jahre Postdirektion in Münster: Ausstellung im Landesmuseum Münster, Domplatz, 21. März bis 17. April 1969 / Hrsg. vom Referat für Öffentlichkeitsarbeit der Oberpostdirektion Münster. - Münster: Aschendorff, o. J. [1969]. - 21 S.: zahlr. Ill. (S. 5ff.: Paderborn in der Zeittafel) <4883>
- (3636) **Drunkemühle, Robert:** Zur Geschichte der Bahnpost in Westfalen. In: Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969, S. 145-162 (S. 150: Dem Post-Speditions-Amt Nr. 9 in Dortmund wird die Strecke Hamm-Paderborn übertragen; S. 158: Postamt Paderborn hat Zentralbriefabgangsstelle) <4178>
- (3637) **Fleitmann, Wilhelm:** 'Cherchez la femme' auf westfälisch: Warum der Paderborner Reichspostminister im Jahre 1719 um eine Gehaltserhöhung bat. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 16/Juni 1979, S. 300 (Johann Heinrich Bingen)

<ZS 8403 / AV Z 364>

- (3639) **Fleitmann, Wilhelm:** 300 [dreihundert] Jahre Postdirektion in Münster. In: Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969, S. 9-22 (zahlreiche Verbindungen zwischen Münster und Paderborn seit Ferdinand von Fürstenberg) <4178>
- (3640) **Fleitmann, Wilhelm:** Aus dem Bericht eines Thurn und Taxisschen Postkommissars über die Be- reisung der Post-Route Münster-Warendorf-Herze- brock-Rheda-Rietberg-Paderborn-Frankfurt. In: Post- geschichtsblätter für den Bezirk der Oberpostdirektion Münster, 11 (1965), Nr. 1, S. 16-17 <ZS 8403>
- (3641) **Fleitmann, Wilhelm:** Bemerkungen zum Auf- satz 'Von den Anfängen der Kaiserlichen Post im Pa- derborner Raum', in: Die Warte 28 (1967), Nr. 4. In: Die Warte, 28 (1967), Nr. 9, S. 139-140 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3642) **Fleitmann, Wilhelm:** Bibliographie zur westfä- lischen Postgeschichte. In: Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Mün- ster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschen- dorff, 1969, S. 171-207 <4178>
- (3643) **Fleitmann, Wilhelm:** Das Personal des kaiser- lichen Reichspostamts in Paderborn im Jahre 1773. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 16/Juni 1979, S. 307 <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3644) **Fleitmann, Wilhelm:** Der Reichspostmeister und die Jesuiten [Bingen]. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 16/Juni 1979, S. 306 <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3645) **Fleitmann, Wilhelm:** Die alte Postroute von Münster nach Paderborn: aus dem Bericht eines Thurn-und-Taxisschen Postkommissars im Jahre 1748. In: Heimatblätter der Glocke für die Kreise Beckum, Warendorf und Wiedenbrück, Nr. 156/1965, S. 622-623 <ZS 9053 / EAB Z 3a>
- (3646) **Fleitmann, Wilhelm:** Die Beschwerde des Postmeisters. In: Auf Roter Erde, 22 (1966), Nr. 80, S. 3 (Johann Heinrich Bingen in Paderborn; Bingen war seit 1687 kaiserlicher Postmeister in Paderborn, er be- schwerte sich, daß er wegen seines geringen Gehalts den Transport des Postfelleisens zwischen Paderborn und Rietberg nicht übernehmen könne) <ZS 9056>
- (3647) **Fleitmann, Wilhelm:** Ein 'Straßenzustandsber- richt' aus dem Jahre 1748: die Postillione reiten meist über Delbrück ... In: Die Warte, 29 (1968), Nr. 4, S. 54-55 (Wiederabdruck aus: Heimatblätter der Glocke, Nr. 184/1967, S. 736) (Bericht des Thurn und Taxisschen Oberpostkommissars von Wevelinchoven über die Poststraße Münster-Paderborn) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3648) **Fleitmann, Wilhelm:** Ein Postdiebstahl vor 185 Jahren. In: Heimatblätter der Glocke für die Kreise Beckum, Warendorf und Wiedenbrück, NF Nr. 21/1970, S. 83-84 (auf dem Weg von Detmold nach Paderborn) <ZS 9053 / EAB Z 3a>
- (3649) **Fleitmann, Wilhelm:** Klagen eines Postmeisters aus der guten alten Zeit. In: Postgeschichtsblätter für den Bezirk der Oberpostdirektion Münster, 8 (1962), H. 1/2, S. 26 <ZS 8403>
- (3650) **Fleitmann, Wilhelm:** Nicht nur Sokrates hatte eine Xantippe zur Frau: warum der Paderborner kai- serliche Postmeister [Johann Heinrich Bingen] im Jahre 1719 eine Gehaltserhöhung beantragt hat. In: Postgeschichtsblätter für den Bezirk der Oberpostdi- rektion Münster, 11 (1965), Nr. 2, S. 22 <ZS 8403>
- (3651) **Fleitmann, Wilhelm:** Oberpostamts-Erleuch- tungs-Material und andere Neuigkeiten anno 1849. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 14/November 1978, S. 257-258 (S. 257f.: Anzeigen über Omnibusverkehr von Lippstadt über Erwitte nach Paderborn etc. durch die Firma Hotel Köppelmann) <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3652) **Fleitmann, Wilhelm:** Post- und Landstraßen vor 155 Jahren. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 14/November 1978, S. 256 (Post- straße von Münster nach Paderborn) <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3653) **Fleitmann, Wilhelm:** Postmeister Bingen be- klagt sich über sein Gehalt. In: Heimatblätter der Glocke für die Kreise Beckum, Warendorf und Wie- denbrück, Nr. 165/1965-2, S. 659 <ZS 9053 / EAB Z 3a>
- (3654) **Fleitmann, Wilhelm:** Postraub zwischen Det- mold und Paderborn Anno 1785. In: Heimatborn, H. 113/1966 - H. 114/1967, S. 144, 146 <ZS 9055; Mi- krofilm / EAB H 130a>
- (3655) **Fleitmann, Wilhelm:** Postverbindungen für den Westfälischen Friedenskongreß 1643-1648. In: Bei- träge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969, S. 23-48 (S. 27: Post- weg von Unna über Paderborn nach Hamburg) <4178- 2>
- (3656) **Fleitmann, Wilhelm:** Von 1742 bis 1936 Post- meister aus einer Familie: zur Geschichte der Post und der Postfamilie Bonse in Sendenhorst. In: Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdi- rektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969, S. 129-144 (S. 130: Landespost Münster-Paderborn, kaiserliche Reitpost Münster-Pa- derborn, Fürstbischöfe interessierten sich am meisten für Strecke Münster-Paderborn; S. 131: Reitpostkurs Frankfurt-Paderborn-Münster, weitere Poststrecken über Paderborn) <4178>
- (3657) **Fleitmann, Wilhelm:** Von 1742 bis 1936 Post- vorsteher aus einer Familie: ein Beitrag zur Ge- schichte von Sendenhorst. In: Heimatblätter der Glocke für die Kreise Beckum, Warendorf und Wie- denbrück, Nr. 172-174/1966, S. 685-686, 689-691, 693-695 (Verbindungen Münster-Paderborn, da Cle- mens August schnellere Verbindung wünschte) <ZS 9053 / EAB Z 3a>
- (3658) **Fleitmann, Wilhelm:** Vorgeschichte und An- fang der kurbrandenburgischen Post in Westfalen. In: Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969, S. 49-58 (S. 57: Reit- post Bielefeld-Paderborn-Kassel ging in den 60er Jah- ren des 17. Jahrhunderts ein) <4178>

- (3659) **Fleitmann, Wilhelm:** Zur Geschichte der Post in Bad Driburg bis zum Jahre 1850. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 8/Juni 1973, S. 143-152 (Poststrecke Paderborn-Driburg-Brakel-Hildesheim; Driburgische Post von Paderborn aus organisiert, Reichspostmeister Bingen, danach der paderbornische Vizekanzler Warnesius) <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3660) **Fleitmann, Wilhelm:** Zweimal: Der ermordete Postillion; ein Nachtrag zum 'Mordfall Anno 1750'. In: Heimatblätter der Glocke für die Kreise Beckum, Warendorf und Wiedenbrück, Nr. 192/1968, S. 767-768 (mit einem Nachtrag von Franz Flaskamp; zu Alwin Hanschmidt) <ZS 9053 / EAB Z 3a>
- (3661) **Gerding, F.:** Als die Reit- und Botenpost abging: Lippstadt im Briefverkehr - Postzustellung in Schnee und Sturm - Erwitte zuerst Sitz einer Txisschen Posthaltere. In: Heimatblätter, 46 (1965), S. 17-20 (Bote 1601 auch über Paderborn/Abdinghof, Ausgabenbücher der Abtei und Paderborner Stadtrechnungen als Quellen; Auszug aus: Grundlagen zur Geschichte des Postwesens im alten Herzogtum Westfalen bis einschließlich 1850, 1942) <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3662) **Graebner, Paul:** Aufbau einer postgeschichtlichen Heimatsammlung [Raum Paderborn]. In: Deutsche Zeitung für Briefmarkenkunde, 32 (1957), Nr. 16-17, S. 759-760, S. 817-818 <2/8205>
- (3663) **Graebner, Paul:** Das Reisen mit der Post im Paderborner Land in alten Zeiten. In: Postgeschichtsblätter für den Bezirk der Oberpostdirektion Münster, 8 (1962), H. 1/2, S. 12-13 <ZS 8403>
- (3664) **Graebner, Paul:** Die alten Postwege im Paderborner Raum. In: Heimatborn, H. 94-95/1963, S. 67, 71-72 <ZS 9055; Mikrofilm / EAB H 130a>
- (3665) **Graebner, Paul:** Die alten Postwege im Paderborner Raum. In: Geschäftsbericht der Volksbank Paderborn. - Paderborn: o. J. [1962] (SoDr) <8481 / EAB 395a>
- (3666) **Graebner, Paul:** Die Entwicklung des Postwesens im Paderborner Raum von etwa 1800 bis zum 2. Weltkrieg. In: Postgeschichtsblätter für den Bezirk der Oberpostdirektion Münster, 8 (1962), H. 1/2, S. 3-11 <ZS 8403>
- (3667) **Graebner, Paul:** Die Geschichte des Postamtes Paderborn. In: Postgeschichtsblätter für den Bezirk der Oberpostdirektion Münster, 8 (1962), H. 1/2, S. 16-18 (S. 18: ehemalige Postgebäude in Paderborn, Abb.) <ZS 8403>
- (3668) **Graebner, Paul:** Die Post im Paderborner Raum in den letzten 150 Jahren. In: Westfälischer Heimatkalender: Paderborner Land, 6 (1952), S. 162-165 <ZS 4618; 4827 / EAB Z 614; H 125>
- (3669) **Graebner, Paul:** Die Thurn und Taxis-Stempel von Paderborn. In: Die Sammler-Lupe, 16 (1961), H. 11, S. 246 <2/8205>
- (3670) **Graebner, Paul:** Einiges aus der Geschichte des Fernmeldewesens in Paderborn. In: Postgeschichtsblätter für den Bezirk der Oberpostdirektion Münster, 8 (1962), H. 1/2, S. 14-15 <ZS 8403>
- (3671) **Graebner, Paul:** Entgegnung [auf Fleitmann zur Kaiserlichen Post]. In: Die Warte, 28 (1967), Nr. 10, S. 151 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3672) **Graebner, Paul:** Ferdinand von Fürstenberg und das Postwesen im Paderborner Raum. In: Die Warte, 24 (1963), Nr. 8+10, S. 122; 151 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3673) **Graebner, Paul:** Von den Anfängen der Kaiserlichen Post im Paderborner Raum. In: Die Warte, 27 (1966), Nr. 12, S. 183-184 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3674) **Halemeier, Hermann:** Hochstiftsgeschichte auf alten Briefen. In: Sammler-Lupe, 15 (1960), H. 21, S. 481-484 <2/8205>
- (3675) **Halemeier, Hermann C.:** Hochstiftsgeschichte auf alten Briefen: vergilbte Blätter künden von der wechselvollen, reichen Vergangenheit des ehemaligen Fürstbistums Paderborn. In: Der Heimatbote, Nr. 11/1960 <ZS 9045; Mikrofilm>
- (3676) **Hanschmidt, Alwin:** Ein Mordfall Anno 1750. In: Heimatblätter der Glocke für die Kreise Beckum, Warendorf und Wiedenbrück, Nr. 191/1968, S. 764 (Raubmord an einem Postillion auf dem Weg von Delbrück nach Neuhaus) <ZS 9053 / EAB Z 3a>
- (3677) Das heutige Schloß Neuhaus, Hauptexpeditionsort in fürstbischöflicher Zeit. In: Weihnachtsbote Schloß Neuhaus, 3. Ausgabe (1958) <ZS 8738>
- (3678) **Hillenkamp, Walther:** 'Reisende mit mehr Baggage ...': mit der Postkutsche von Paderborn nach Erwitte; ein Fahrplan - damals. In: Heimatblätter, 42 (1961), S. 27 <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3679) **Hillenkamp, Walther:** Postkutschenfahrplan vom Jahre 1840 für die Provinz Westfalen und Grenzgebiete. In: Heimatblätter, 42 (1961), S. 39 (tägliche Personenpost zwischen Paderborn und Lemgo) <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3680) **Holschbach, Albert:** 75 Jahre öffentlicher Fernsprecher [in Paderborn, insbesondere Schloß Neuhaus]. In: Die Residenz, 6 (1967), H. 29, S. 35 <ZS 914 / AV Z 399>
- (3681) **Kall, Helma von der:** Vor 35 Jahren: Brand des Stadlerschen Hauses am Marienplatz; 100 Jahre Sitz der Posthaltere; die Familie Daltrop. In: Die Warte, 24 (1963), Nr. 3, S. 42-44 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3682) **Kissenkoetter, Jobst A.:** Die Römer, Goethe, Napoleon und die westfälischen Straßen. In: Westfalenspiegel, 12 (1963), H. 6, S. 14-16 (Hellweg, Paderborner Post) <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3683) **Kreuzer, Alfred:** Was moderne Stempelbilder aussagen: aus der Geschichte der Städte, Wappen und Bauten. In: Heimatblätter, 47 (1966), S. 5-6 (u. a. Paderborner Stempel, der durch seine schlichte Schönheit überzeugt) <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3684) **Kreuzer, Alfred:** Wie sie sich schon damals stritten ...: eine Beschwerde in Münster - der Leibarzt aus Neuhaus mit im Spiel. In: Die Warte, 27 (1966), Nr. 5, S. 76-77 (Leibarzt Heinrich Chavet aus Neuhaus will 1799 dem Posthalter Heinrich Batsche in Herzebrock kein Schmiergeld zahlen, woraufhin die-

- ser ihm die Pferde sperrt) <ZS 4616 / EAB LS 4.219a / AV 3201a>
- (3685) **Münzberg, Werner:** Preußische Posterwerbungen vor 150 Jahren: mit Nachrichten über die Übernahme der Thurn und Taxisschen Reichspost im Jahre 1803 in Münster, Paderborn und Schwelm. In: Postgeschichte und Altbriefkunde, H. 2/Juli 1967, S. I-IX <2/8205>
- (3686) **Neumann, Heinz:** Das Telegrafien- und Fernsprechwesen im Bezirk der ehemaligen Oberpostdirektion Minden. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 15/Februar 1979, S. 273-284 (Paderborn in den Statistiken; S. 281: in Paderborn wurde bis 1931 Entwürfsbezirk mit Kraftwagen eingerichtet) <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3687) **Neumann, Heinz:** Der Postkraftfahrdienst im Bereich der ehemaligen Oberpostdirektion Minden von 1921 bis 1934. In: Mitteilungen des Mindener Geschichts- und Museumsvereins, 50 (1978), S. 125-143 (u. a. Paderborn) <ZS AV Z 134a>
- (3688) **Neumann, Heinz:** Die Oberpostdirektion Minden. In: Mindener Heimatblätter, 35 (1963), S. 65-71, 105-117 (Postamt Paderborn gehörte um 1852 zum Bezirk Minden) <ZS AV Z 134a>
- (3689) **Neumann, Heinz:** Die Oberpostdirektion Minden (Westf.) 1850-1869 und 1876-1934. In: Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969, S. 83-100 (S. 91: Paderborn als Telegraphenstation; S. 93: Paderborn als Postanstalt im Ober-Postdirections-Bezirk Minden; S. 94: Paderborn ist nach dem Stand vom 31.12. 1894 Stadt mit 44 Fernsprecheinrichtungen, vier Jahre später mit 89; um die Jahrhundertwende Postdirektor Wesemann; S. 96: Entwürfsbezirk mit Kraftwagen in Paderborn) <4178>
- (3690) **Neumann, Heinz:** Die Oberpostdirektion Minden in den Jahren 1852 und 1860. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 2/August 1970, S. 38-41 (S. 38: Oberpostdirektor Roeßler schlägt 1852 Verlegung der Oberpostdirektion von Minden nach Paderborn vor; S. 39: Paketzustellung findet 1852 nur in Paderborn statt, Personenpost Paderborn-Warburg, Westfälische Zeitung ist vom Debit durch die Post ausgeschlossen) <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3691) **Neumann, Heinz:** Zur Geschichte des Boten- und Postwesens in Minden bis zum Jahre 1867. In: Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969, S. 101-128 (S. 121: 1841 direkte Postverbindung von Minden nach Paderborn) <4178>
- (3692) **Neumann, Heinz:** Zur Geschichte des Telegrafien- und Fernsprechwesens im Bereich der ehemaligen Oberpostdirektion Minden. In: Mitteilungen des Mindener Geschichts- und Museumsvereins, 41 (1969), S. 22-50 (S. 37f.: Paderborn gehört zunächst zu Minden, wird 1907 in ein selbstständiges Telegrafienamt umgewandelt) <ZS AV Z 134a>
- (3693) Post-Sonderschau im Stadthaus: 75 Jahre Fernsprecher in Paderborn. In: Der Kump, 15 (1968), H. 1, S. 4-5 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3694) Postbeamte tagen in Paderborn. In: Der Kump, 10 (1963), H. 3, S. 11-12 (Bezirkstag 1963 des Deutschen Postverbandes, mit Daten über Post in Paderborn) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3695) Postgeschichtsblätter für den Bezirk der Oberpostdirektion Münster, 8 (1962), H. 1/2: Die Paderborner Post in alter und neuer Zeit <8403>
- (3696) **Probst, Erwin:** Westfälische Postvisitationen 1755: Visitationsberichte des Frankfurter Oberpostamts-Direktors Franz Ludwig von Berberich als orts-, landes- und verkehrsgeschichtliche Quelle. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 14 (1968), Nr. 2, S. 3-31 (S. 17-26: Visitationsbericht Paderborn) <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3697) **Servais, Julius Georg:** Erste Fernsprecheinrichtung am 20. Dezember 1892 - Jubiläumsfeier der Post. In: Die Warte, 29 (1968), Nr. 2, S. 25 <ZS 4616 / EAB LS 4.219a / AV 3201a>
- (3698) **Strümper, Walter:** Zur Geschichte der Thurn und Taxischen Post in Scherfede. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 16/Juni 1979, S. 303-305 (Postwege über Paderborn) <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3699) **Suhre, Hans:** 75 [fünfundsiebzig] Jahre Fernsprecher in Paderborn. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, 14 (1968), Nr. 1, S. 1-19 (Auszüge aus der Festschrift) <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3700) **Suhre, Hans:** 75 [fünfundsiebzig] Jahre Fernsprecher in Paderborn. In: Die Warte, 29 (1968), Nr. 8, S. 116-117 <ZS 4616 / EAB LS 4.219a / AV 3201a>
- (3701) **Suhre, Hans:** 75 [fünfundsiebzig] Jahre Fernsprecher in Paderborn 1892 bis 1967: Tradition und Technik der Zukunft / Hrsg. von der Bezirksgruppe Münster der Gesellschaft für Deutsche Postgeschichte EV in Zusammenarbeit mit dem Fernmeldeamt 2 Bielefeld und dem Postamt Paderborn. - Minden, o. J. [1967]. - 43 S.: Ill. (Festschrift) <8168 / EAB H 420 / AV 4166a>
- (3702) **Tochtrop, Theodor:** Schnellpost von Berlin nach Cöln: Eröffnung der ersten Kaiserlichen Telegraphenstation. In: Heimatblätter, 45 (1964), S. 7-8 (über Paderborn mit 45 Minuten Aufenthalt) <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3703) Trara - die Post ist da! In: Der Kump, 7 (1960), H. 2, S. 22-25 (Kump-Versuch über Dauer der Postzustellung innerhalb Europas) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3704) **Weidlich, H.A.:** Die Fahrpost Paderborn - Holzminden 1769-1803. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 9-11/Februar 1974, S. 163-167 <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3705) **Wichert, Hans Walter:** Die Anfänge der Nachrichtentechnik in Paderborn (1833-1866). In: Paderborner Studien, H. 1-2/1977, S. 13-19 <ZS 4617 / EAB Z 800>
- (3706) **Wiemers, Alfred:** DL 8 NI in Verbindung mit anderen Erdteilen. In: Der Weweraner, Nr. 19/1974, S. 5 (Amateurfunk in Wewer) <ZS 8277>
- (3707) **Wübbecke, Josef:** Landpost wurde verkraftet. In: Die Warte, 16 (1955), H. 4, S. 57 (zur Eröffnung

- des Landkraftpostbetriebs am 1. Oktober 1929) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3708) **Wübbecke, Josef:** Von Berlin nach Koblenz: optisch mechanische Telegraphenlinie führte durch das Hochstift. In: Die Warte, 19 (1958), H. 2-3, S. 21-22, 38-39 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3709) **Wübbecke, J.:** Napoleon richtet eine Post-Expedition ein: reitende Boten zwischen Kassel und Paderborn; das Scherfeder Postwesen. In: Heimatborn, H. 59/1958 <ZS 9055; Mikrofilm / EAB H 130a>
- (3710) Zerstörung und Wiederaufbau der Paderborner Post: Auszug aus den postgeschichtlichen Aufzeichnungen des Postamtes Paderborn. In: Postgeschichtsblätter für den Bezirk der Oberpostdirektion Münster, 8 (1962), H. 1/2, S. 19-23 <ZS 8403>
- (3711) **Zurbonsen, Friedrich:** Auf einem westfälischen Postkurs im 18. Jahrhundert. In: Postgeschichtsblätter für den Bezirk der Oberpostdirektion Münster, 1 (1953), Nr. 2-3 (u. a. über Neuhaus und nach Paderborn) <ZS 8403>
- ### 05.12.8 Fremdenverkehr, Stadtwerbung
- (3712) **Friedrich, Julius:** Westfalens Fremdenverkehr ist gerüstet. In: Westfalenspiegel, 9 (1960), H. 7, S. 1-5 (S. 1: Zitat Hubert Schillings über Fremdenverkehr in Paderborn; S. 4: das Schloß Neuhaus, Abb.) <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3713) 50 [fünfzig] Jahre im Dienst Paderborns: ein Jubiläum des Verkehrsvereins. In: Die Warte, 22 (1961), Nr. 7, S. 101 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3714) **Hofmann, Manfred:** Der Fremdenverkehr im Hochstift Paderborn. In: Fragezeichen, H. 4/1973-74, S. 65-77 (Statistiken) <ZS 4617 / EAB Z 800>
- (3715) **Hofmann, Manfred:** Fremdenverkehrsarten im Hochstift Paderborn. In: Die Warte, Nr. 3/Juli 1974, S. 23-24 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3716) **Ling, H.W.:** Die ganze Stadt ... ein Haus für Gäste! Ein Wort an die Gemeinden, Verkehrsvereine und Organisationen; einige Gedanken zur inneren Werbung. In: Die Warte, 16 (1955), H. 3, S. 36-37 (mit Beispielen aus Paderborn) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3717) **Ling, H.W.:** Heimatfest [Libori] und innere Werbung. In: Die Warte, 13 (1952), Nr. 8, S. 123 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3718) **Ling, W.H.:** Behagliche Gaststätten werden bevorzugt. In: Die Warte, 13 (1952), Nr. 7, S. 104-105 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3719) **Ling, W.H.:** Das Paderquellgebiet - eine Werbung für Paderborn. In: Die Warte, 14 (1953), Nr. 4, S. 49-50 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3720) **Ling, W.H.:** Fremdenverkehr und Werbung. In: Die Warte, 13 (1952), Nr. 6, S. 88-89 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3721) **Ling, W.H.:** Gedanken zur inneren Werbung für den Fremdenverkehr. In: Die Warte, 14 (1953), Nr. 9, S. 148 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3722) **Ling, W.H.:** Heimatfeste und Fremdenverkehr. In: Die Warte, 15 (1954), Nr. 9, S. 129-130 (Paderborner Land) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3723) **Maasjost, Ludwig:** Das Paderborner Land und der Fremdenverkehr. - Paderborn, 1971. - 24 S.: zahlr. Ill (Heimatkundliche Schriftenreihe; 2) <359 / AV 4518 (2)>
- (3724) **Mietusch, Wolfgang:** 'Attraktion für ganz Le Mans': zehn gewannen eine Reise nach Paderborn [bei den 'Quatre Jours du Mans']. In: Der Kump, 20 (1973), H. 10, S. 1-4 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3725) **Mietusch, Wolfgang:** Das Hochstift präsentierte sich in der Bundeshauptstadt: eindrucksvolle Visitenkarte unserer Heimat. In: Die Warte, Nr. 22/Juli 1979, S. 9-10 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3726) **Mietusch, Wolfgang:** Der Partner stellt sich vor: Paderborn mehrfach bei Ausstellung in Le Mans vertreten. In: Der Kump, 20 (1973), H. 9, S. 1-4 (Wirtschaftsausstellung 'Vier Tage von Le Mans' / 'Quatre Jours du Mans') <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3727) **Mietusch, Wolfgang:** Paderborn ist eine Reise wert: Bürgermeister Schwiete rief - die Journalisten kamen. In: Der Kump, 20 (1970), H. 6, S. 1-4 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3728) **Mietusch, Wolfgang:** Sieben Punkte für Schritt nach vorn: ohne Paderborn-Bewußtsein der Bürger geht es nicht. In: Der Kump, 19 (1970), H. 3, S. 1-4 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3729) Neue Aufgaben des Verkehrsvereins: Geschäftsführer Günther Dressler ist Werbefachmann. In: Der Kump, 29 (1972), H. 2, S. 1-2 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3730) **Niedieck, Karl:** Handeln ist besser als Reden: beachtenswerte Hinweise zur inneren Werbung. In: Die Warte, 15 (1954), Nr. 10, S. 165-166 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3731) **Niedieck, Karl:** Innere Werbung - aus eigener Erfahrung. In: Die Warte, 15 (1954), Nr. 10, S. 148-149 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3732) **Niedieck, Karl:** Von alten Häusern, Giebeln und stillen Winkeln: ein Wort zur inneren Werbung. In: Die Warte, 15 (1954), Nr. 12, S. 183 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3733) Paderborn wirbt durch die Blume. In: Westfalenspiegel, 23 (1974), H. 9, S. 45 <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3734) Das Paderborner Memorial. In: Der Kump, 12 (1965), H. 5, S. 12 (Gästebuch im Verkehrsverein) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3735) Pfau wirbt für Libori. In: Westfalenspiegel, 21 (1972), H. 6, S. 37 <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3736) **Reifert, Bernhard:** Tamsweger zu Gast in Wewer. In: Der Weweraner, Nr. 18/1974, S. 8-9 (Trachtengruppe aus Tamsweg/Österreich als Gast in Wewer anlässlich des Europatages) <ZS 8277>
- (3737) **Reller, Bernhard:** Ferien auf dem Bauernhof [in der Senne]. In: Die Warte, 32 (1971), Nr. 6, S. 87 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3738) **Ruf, Thomas:** Bahnhofsgastlichkeit: eine Forderung des Fremdenverkehrs. In: Die Warte, 14 (1953), Nr. 5, S. 75 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>

- (3739) **Ruf, Thomas Georg:** Die Paderborner Wirtschaftsgemeinschaft gab Startschuß zu neuer Stadtwerbung. In: Die Warte, 25 (1964), Nr. 11, S. 163 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3740) **Samolewitz, Rudolf:** Fremdeneinzugsgebiete lippischer Heilbäder und Luftkurorte. In: Westfälische Forschungen, 13 (1960), G05.12.8, S. 86-118 (S. 90ff.: Fremdenverkehrsgebiete Westfalens, u. a. Paderborn) <ZS 4615>
- (3741) **Schilling, Hubert:** 50 Jahre im Dienst Paderborns [Verkehrsverein]. In: Der Kump, 8 (1961), H. 7, S. 25-28 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3742) **Schilling, Hubert:** Das Kurzinterview des KUMP: Wir sprechen mit Verkehrsdirektor Schilling [über seine Arbeit]. In: Der Kump, 9 (1962), H. 5, S. 7-9 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3743) **Schilling, Hubert:** Ein Kulturdenkmal wirbt für Paderborn. In: Die Warte, 14 (1953), Nr. 6, S. 89 (Wiederaufbau des Rathauses nach dem 2. Weltkrieg, Rathaus-Lotterie) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3744) **Schilling, Hubert:** Schaufensterdekoration, Firmenschild und Weihnachtssymbol. In: Die Warte, 14 (1953), Nr. 11, S. 180 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3745) **Schilling, Hubert:** Vier Kreise werben für das Ferienland Ostwestfalen. In: Westfalenspiegel, 8 (1959), H. 9, S. 60-61 (u. a. Paderborn) <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3746) **Schreckenber, Karl:** Paderstädtische Merkwürdigkeiten (62): Die Jugendherberge Heiersburg. In: Der Kump, 6 (1959), Nr. 10, S. 27-30 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3747) **Servais, Julius Georg:** Paderborn erwartet seine Liborigäste. In: Die Warte, 30 (1969), Nr. 7, S. 97 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3748) Die Stadt: [Festschrift 50 Jahre Verkehrsverein Paderborn] / Hrsg.: Verkehrsverein Paderborn e.V.; Idee und Text: Hermann Tölle. - Paderborn, 1961. - 82 S.: Ill. [Rez. von Clemens Herbermann in: Westfalenspiegel, 10 (1961), H. 12, S. 31; in: Der Kump, 9 (1962), H. 1, S. 37-38] <4355; 6044 / EAB 95,1554a; 161,789a / AV 6687>
- (3749) **Thiele, Johannes:** Wewer empfing Libori-Wanderer. In: Der Weweraner, Nr. 24/1977, S. 5 <ZS 8277>
- (3750) **Tölle, Hermann?:** Besuchen Sie bitte den Verkehrsverein. In: Der Kump, 3 (1956), Nr. 3, S. 1-3 (nach dem Umzug ins Heising'sche Haus) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3751) **Tölle, Hermann?:** Besucher an der Pader in längst vergangener Zeit. In: Der Kump, 1 (1954), Nr. 3, S. 3-4 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3752) **Tölle, Hermann?:** Das 'Paderborner memorial'. In: Der Kump, 5 (1958), Nr. 2, S. 22-23 (Gästebuch im Verkehrsverein) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3753) **Tölle, Hermann:** Funkamateure schalten auf Welle 66: allerlei Neues vom alten Spiel. In: Der Kump, 9 (1962), H. 4, S. 19-21 (66 und Stadtwerbung) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3754) Der Verkehrsverein im neuen Heim. In: Die Warte, 17 (1956), Nr. 3, S. 13 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3755) Verwaltung, Verkehrs- und Heimatvereine im Dienst der inneren Werbung. In: Die Warte, 15 (1954), Nr. 10, S. 156 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3756) **Weeser-Krell, Lothar:** Soll die Stadt um ihre Bürger werben? In: Die Warte, Nr. 1/Januar 1974, S. 14-15 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3757) **Wieschok, Günter:** In eigener Sache. In: Die Residenz, 4 (1963), H. 10, S. 3-6 (Generalversammlung der Verkehrsvereins Schloß Neuhaus) <ZS 914 / AV Z 399>
- (3758) **Winkelhoch, Hajo und Christiane:** Wir stellen vor [Interview mit den neuen Jugendherbergseltern]. In: Der Kump, H. 8/1974, S. 10-11 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3759) **Zütkler, Berthold:** 'Wer recht in Freuden wandern will ...': die Jugendherbergen im Paderborner und Corveyer Land. In: Paderborner und Corveyer Land, Nr. 45/1957, S. 3 (mit Außenaufnahme der Heiersburg in Paderborn) <ZS 9016; Mikrofilm / EAB 400a / AV 3272>

05.13 Einzelne Unternehmen

- (3760) Brachvogel, Reinhard und Lore: 250 Jahre **Adler-Apotheke** zu Paderborn. In: Pharmazeutische Zeitung, 1948, S. 539-540 <2/8337>
- (3762) [Apotheken in Paderborn: **Adler-**, Einhorn-, Heierstor-, Hirsch-, Löwen-**Apotheke**]. In: Die Warte, 13 (1952), Nr. 11/12, S. 197 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3763) 100 [hundert] Jahre Fa. [Werner] **Adrian** in Schloß Neuhaus. In: Die Residenz, 12 (1972), H. 44, S. 29 <ZS 914 / AV Z 399>
- (3764) 25 Jahre Drogerie **Aehlig**. In: Elsener Nachrichten, Nr. 52/1979, S. 39-40 <ZS 913>
- (3765) Hotelneubau eröffnet: auf dem Weg zur Kongreß- und Tagungsstadt. In: Der Kump, 20 (1973), H. 3, S. 7-8 (Eröffnung des Hotels **Arosa**) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3766) Firma J. **Backhaus**, Bauunternehmung K.G., Paderborn [75 Jahre]. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 8 (1953), S. 261 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3767) Firma **Bauer & Bickmeier** o.H.G., Paderborn [Opel-Vertragshändler, Reparaturbetrieb; 50 Jahre]. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 24 (1969), S. 128-129 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3768) Dipl. Kaufmann Wilhelm **van Beek**, Inhaber der Firma 'J. Esser vormals Schöningh'sche Buch- und Kunsthandlung Inhaber Wilhelm van Beek', Paderborn [65. Geburtstag]. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 23 (1968), S. 71 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3769) **Benteler-Werke:** Von einem kleinen Eisenwarenhandelsbetrieb zu einem führenden Stahlrohrhersteller des Kontinents: soziale Leistungen hatten bei der Benteler-Gruppe stets Vorrang; ein vielfältiges