



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Paderborner Bibliographie

**Köln, 1578/1945(1992); 1946/79(2002); 1980/81(1988);
1982/83(1985) - 1988/89(1991); 1990/94(1999)[?]**

05.12.2 Schienenverkehr, Einrichtungen der Bahn, auch historisch

urn:nbn:de:hbz:466:1-10894

eine Auswahl kunst- und kulturgeschichtlicher Veröffentlichungen / Aus dem Nachlaß hrsg. von Klemens Honselmann. - Paderborn: Selbstverlag des Altertumsvereins, 1969, S. 103-106 <4356 / EAB 69,604; H 423 / AV 4327>

(3465) **Tölle, Hermann?**: 'Ein Glas Wasser bitte!' Ein Naturschutzgebiet in der Talle [zur Trinkwassergewinnung]. In: Der Kump, 2 (1955), Nr. 8, S. 7-11 <ZS 912 / EAB Z 439>

(3466) Unser Wasser / Stadtwerke Paderborn. - Paderborn, 1979. - 31 S. <4857 / EAB 81,828>

(3467) 450 [vierhundertfünfzig] Jahre öffentliche Wasserversorgung in Paderborn: Chronik der öffentlichen Wasserversorgung der Stadt Paderborn / Text: Friedrich Kienecker. - Paderborn: Stadtwerke, o. J. [1973]. - 22 S.: zahlr. Ill. <562 / EAB 73,400 / AV 4476>

(3468) Wasserwirtschaft und Flurbereinigung im Landkreis Paderborn. - o. O., o. J. [1968]. - 45 S.: zahlr. Ill., Kt. <8306>

(3469) Wrubel, Siegfried: Verwirrung um Standort der Mülldeponie. In: Der Weweraner, Nr. 21/1976, S. 13 <ZS 8277>

05.12 Verkehr und Verkehrswege

05.12.1 Allgemeines

(3470) **Achilles, Fritz**: Der Fernverkehr Westfalens. In: Natur- und Landschaftskunde in Westfalen, 12 (1976), S. 54-64 (mit Paderborn) <ZS 3954 / UB Pb P30/43n1>

(3471) **Deutsche Verkehrswacht, Verkehrswacht Paderborn e.V.**: Tätigkeitsbericht 1979 [mit Pressepiegel]. - o. O., o. J. - 28 S.: Ill. <4975>

(3472) Gebietsentwicklungsplan: Teilabschnitt Verkehr (Entwurf); textliche Darstellung, Erläuterungsbericht, zeichnerische Darstellung. - Münster: Landesplanungsgemeinschaft Westfalen, 1975. - 33 S.: zahlr. Kt. (u. a. Paderborn) <8899>

(3473) **Görich, Willi**: Gedanken zur Verkehrslage und Siedlungsentwicklung von Paderborn im frühen und hohen Mittelalter. In: Westfälische Forschungen, 10 (1957), S. 158-167 (u. a. Hellweg) <ZS 4615>

(3474) **Hasse, Hermann**: Sind wir Städter oder Dörfler im Verkehrsverhalten? In: Der Weweraner, Nr. 9/1971, S. 2 (Fußgängerverkehr in Wewer) <ZS 8277>

(3475) **Holtmeier, Bernhard**: 25 [fünfundzwanzig] Jahre Kreisverkehrswacht Paderborn 1951-1976. - Paderborn, o. J. [1976]. - 71 S.: Ill. (u. a. Tätigkeitsbericht 1975) <8559>

(3476) **Kiepke, Rudolf**: Wir überschreiten das Gierstor in Paderborn. In: Die Warte, 21 (1960), Nr. 11, S. 197-198 (historische Bemerkungen anlässlich der neuen Verkehrsanlage) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>

(3477) **Monzen**: Kurzinterview des KUMP: Wir sprechen mit Oberkreisdirektor Monzen [über die Höflichkeitswoche und den Verkehr]. In: Der Kump, 9 (1962), H. 10, S. 4-5 <ZS 912 / EAB Z 439>

(3478) Paderborner Kinder keine Schild-Bürger. In:

Westfalenspiegel, 28 (1979), H. 10, S. 14 (Umstellung der Spielverbots- bzw. Spielgebotsschilder für Kinder) <ZS 8276 / EAB Z 127a>

(3479) **Reichardt, Heinz**: Verkehrsplanung einer Mittelstadt [Paderborn]: Grenzen und Möglichkeiten. In: Kommunalwirtschaft, 1965, S. 421-426 <2/8317>

(3480) **Schwineköper, Berent**: Königtum und Städte bis zum Ende des Investiturstreits: die Politik der Ottonen und Salier gegenüber den werdenden Städten im östlichen Sachsen und in Nordthüringen. - Sigmaringen: Thorbecke, 1977. - 167 S.: Kt. (Vorträge und Forschungen: Sonderband; 11) (S. 122: bei Nordhausen südlich des Harzes verlief Südrandstraße des Gebirges, die Westfalen, vorab das für die Königsherrschaft wichtige Paderborn, mit der Saalegegend bei Halle verband; S. 125: bei Reisen von Westfalen, vorab Paderborn, nach Merseburg kam Nordhausen als Rastort für die Könige in Frage) <EAB 158,440 (SoBand 11)>

05.12.2 Schienenverkehr, Einrichtungen der Bahn, auch historisch

(3481) Ausbesserungswerk Paderborn-Nord beging den 50. Geburtstag. In: Die Warte, 24 (1963), Nr. 8, S. 118 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>

(3482) **Bönnighausen, Helmut**: Inventarisierung und Erhaltung technischer Kulturdenkmäler in Westfalen-Lippe 1974-1976. In: Westfalen, 56 (1978), S. 301-304 (S. 303: Abb. Lok-Rundschuppen von 1870 während des Abbruchs) <ZS 4614 / EAB Z 499 / AV Z 182>

(3483) Die Bundesbahn im Raume Paderborn: bei der Eröffnung Sitz der Direktion der Westfälischen Eisenbahn; Bedeutung für heimische Wirtschaft. In: Paderborner und Corveyer Land, Nr. 49/1957, S. 2 <ZS 9016; Mikrofilm / EAB 400a / AV 3272>

(3484) **Bundesbahn-Ausbesserungswerk Paderborn**: Informationsschrift. - o. O., o. J. [ca. 1973]. - 12 S. <8522>

(3485) **Ditt, Hildegard; Schöller, Peter**: Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes in Nordwestdeutschland. In: Westfälische Forschungen, 8 (1955), S. 150-180 (S. 157ff. und öfter: Verkehrszentrum Paderborn, 'Köln-Minden-Thüringer-Verbindungseisenbahn-Gesellschaft', 'Westfälische Eisenbahn') <ZS 4615>

(3486) **Drunkemühle, Robert**: Zur Geschichte der Bahnpost in Westfalen. In: Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969, S. 145-162 (S. 150: Dem Post-Speditions-Amt Nr. 9 in Dortmund wird die Strecke Hamm-Paderborn übertragen; S. 158: Postamt Paderborn hat Zentralbriefabgangsstelle) <4178>

(3487) Die Eisenbahnstrecke Paderborn - Neuenheerse - Warburg. In: Die Warte, 22 (1961), Nr. 7, S. 107-108 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>

(3488) **Florian**: Elsen im Wandel der Zeiten. In: Elsener Nachrichten, Nr. 40/1977, S. 16 (Elsen Bahnhof, Aufnahmen von 1910 und 1977) <ZS 913>

(3489) 50 [fünfzig] Jahre Bundesbahn-Ausbesserungs-

- werk Paderborn (Nord). In: Der Kump, 10 (1963), H. 7, S. 24-26 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3490) 50 [fünfzig] Jahre Bundesbahn-Ausbesserungswerk Paderborn 1913-1963 / Hrsg. zur 50. Jahresfeier am 10. Juli 1963 vom Bundesbahn-Ausbesserungswerk Paderborn. - Paderborn, o. J. [1963]. - 48 S.: Ill. <4376 / EAB H 421 / AV 3944>
- (3491) **Herold, Thomas**: 'Diemelland' - 'Eggeland' - 'Lippeland'. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 28 (1973), S. 227-228 (Verkehrsstrecken der Bahn) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3492) **Herold, Thomas**: Ostwestfalen im Sommerfahrplan der Deutschen Bundesbahn. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 29 (1974), S. 247-248 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3493) 100 [hundert] Jahre Westfälische Eisenbahn Hamm - Soest - Paderborn: Jubiläumsschrift zum Hundertjährigen Bestehen der Westfälischen Eisenbahn / Hrsg. von der Eisenbahndirektion Essen in Zusammenarbeit mit dem Eisenbahn-Sozialwerk, Bezirksleitung Essen. - Paderborn: Westfälisches Volksblatt, 1950. - 94 S.: Ill. <532 / EAB H 8>
- (3494) **Kampmann, Friedrich**: Einweihung der Westfälischen Eisenbahn 1853. In: Heimatblätter, 34 (1953), S. 99-101, 111-112 (Eröffnung der Strecke Paderborn-Warburg) <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3495) **Kiepeke, Rudolf**: Unser Bahnhof - Geschichte und Geschichten auf dem Bahnsteig. In: Der Kump, 7 (1960), H. 11, S. 6-11 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3496) **Kiepeke, Rudolf**: Wohin sollte der Bahnhof? Aus der Entstehungsgeschichte des Paderborner Hauptbahnhofs. In: Die Warte, 18 (1957), Nr. 2, S. 19-20 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3497) **Kissenkoetter, Jobst A.**: Die Eisenbahnen in Westfalen. In: Westfalenspiegel, 9 (1960), H. 12, S. 26-31 (u. a. über Paderborn) <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3498) **Kittel, Erich**: Heimatchronik des Kreises Lippe. - 2., verb. u. erg. Aufl. - Köln: Archiv für Deutsche Heimatpflege GmbH, 1978 [1957]. - 637 S.: zahlr. Ill. (Heimatchroniken der Städte und Kreise des Bundesgebietes; 44) 1. Aufl. u. d. T.: Geschichte des Landes Lippe, s. Sign. AV 3669 (18)) (S. 29: Engern dehnt sich von Paderborn nach Westen aus; S. 42: Kilian und Liborius; S. 46: Schlangen tendierte nach Paderborn; S. 48: Meinwerk; S. 58: Edelherren zu Lippe in Paderborn, Abdinghof; S. 62: Gemeinsamkeiten in der Architektur zwischen Lippstadt und Paderborn; S. 194: Fürstin Pauline trifft Bruder Napoleons 1806 in Paderborn; S. 210: Preußen sperrt den Weg von Paderborn nach Hameln; S. 276f.: Eisenbahn; S. 320f.: 2. Weltkrieg) [Rez. d. 1. Aufl. von Karl Zuhorn in: Westfälische Forschungen, 11 (1958), S. 168-169] <4651 / EAB 78,681>
- (3499) **Kleine, Ulrich**: Ein Zeitsymbol stirbt: Blick in die Eisenbahngeschichte; die Dampflokomotiven bei der WLE [Westfälische Landes-Eisenbahn]. In: Heimatblätter, 51 (1970), S. 137-139 <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3500) **Kötting, Bernd**: Eine Fahrt mit dem Parade-Dampfroß Westfalens: die erste Strecke der WLE [Westfälische Landes-Eisenbahn] wurde schwarz gebaut. In: Westfälischer Heimatkalender, 23 (1969), S. 119-122 <ZS 4618; 4827 / EAB Z 614; H 125-1>
- (3501) **Krümmel, Ewald**: Rund um den ersten Fahrplan der 'Westfälischen Eisenbahn'. In: Die Warte, 14 (1953), Nr. 3, S. 39-40 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3502) **Küting, Heinz**: Da sahen die Schulkinder aus wie Mohren: als die erste Bahn durch das Eggegebirge stöhnte. In: Westfälischer Heimatkalender, 23 (1969), S. 66-68 (Bahnstrecke Paderborn - Warburg) <ZS 4618; 4827 / EAB Z 614; H 125-1>
- (3503) **Küting, Heinz**: Schwaney: zur Geschichte eines tausendjährigen Siedlungsraumes. - Paderborn: Gemeinde Schwaney, 1963. - XV, 751 S.: zahlr. Ill. (zahlr. Nennungen von Paderborn, Benhausen, Dahl, Neuhaus, Neuenbeken; S. 412-418: Eisenbahnstrecke Paderborn-Warburg) <4327>
- (3504) **Lengeling, Anton**: Erinnerungen eines alten Eisenbahners anlässlich der Ausstellung 'Lokomotive' in der Spardaka [Elsen]. In: Elsener Nachrichten / Hrsg. vom Kulturausschuß der Gemeinde Elsen / vom Heimat- und Verkehrsverein Elsen e.V., Nr. 41/1977, S. 13 <ZS 913>
- (3505) Die Lücke ist geschlossen: Ostwestfalen an das elektrifizierte Eisenbahnnetz angeschlossen. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 23 (1968), S. 447-448 (u. a. Paderborn) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3506) **Mietusch, Wolfgang**: Mehr Bundesbahn für Paderborn: 1971 mit 160 Sachen zu den Paderquellen? In: Der Kump, 19 (1970), H. 2, S. 1-2 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3507) **Multhaupt, Hermann**: Adieu ... geliebte Dampflok! Eine kleine Abschiedsreise auf dem Führerstand einer 43er. In: Der Dom, 25 (1970), H. 43-45, S. 20-21 [H. 43], 18-19 (auf dem Weg von Hamm nach Kassel, mit Fotos aus Paderborn; s. auch korrigierende Leserbriefe in H. 46/1970, S. 18) <ZS 9078 / EAB Z 39a>
- (3508) **Multhaupt, Hermann**: Mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit ins Ruhrgebiet: Deutsche Bundesbahn nahm elektrischen Zugbetrieb auf der Strecke Kassel-Paderborn-Hamm/Unna auf. In: Der Dom, 26 (1971), H. 1/2, S. 18 <ZS 9078 / EAB Z 39a>
- (3509) Nach Lippstadt und Geseke: die Westphälische Eisenbahn im Fahrplan von 1857. In: Heimatblätter, 51 (1970), S. 8 (Abdruck des Fahrplans von Warburg nach Emden und zurück über Paderborn) <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3510) **Niggemeyer, A.**: Als der große Viadukt gebaut wurde. In: Eggegebirgsbote, H. 117/1953 (Bau des Viadukts in Altenbeken auf der Eisenbahnstrecke Paderborn-Warburg) <ZS 9054 / AV Z 124c>
- (3511) **Overmann, H.**: Die Königlich Westfälische Eisenbahn (1850-1880). In: Archiv für Eisenbahnwesen, 63 (1940), 825-848 <3882>
- (3512) **Reller, Bernhard**: 125 Jahre Eisenbahn im heimischen Raum: historische Entwicklung und verkehrspolitische Bedeutung. In: Die Warte, Nr. 8/

- Dezember 1975, S. 24-27 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3513) **Reller, Bernhard:** Ein Stopp für die Spitzhacke: ein beachtenswertes Baudenkmal in der Bundesrepublik Deutschland. In: Die Warte, Nr. 9/März 1976, S. 19 (Lokschnitten I des Bahnbetriebswerkes Paderborn) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3514) **Reller, Bernhard:** Eisenbahn, eine zahme Schlange, die den Leuten Geld aus der Hand frißt: zunächst keine Begeisterung - dann erheblicher Wirtschaftsfaktor. In: Heimatborn, H. 123/1968, S. 181 (AG Köln-Mindener-Verbindungsbahn in Paderborn) <ZS 9055; Mikrofilm / EAB H 130a>
- (3515) **Ruf, Thomas:** Bahnhofsgastlichkeit: eine Forderung des Fremdenverkehrs. In: Die Warte, 14 (1953), Nr. 5, S. 75 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3516) Taschenfahrplan für das Verkehrsgebiet Ost- und Nordwestfalen mit Anschlußstrecken in der britischen Zone: Stand 25. Mai 1946. - 2. Ausg. - Bielefeld: Rennebohm & Hausknecht, o. J. [1946] <2666>
- (3517) **Tölle, Hermann?:** Die Bundesbahn im Raume Paderborn. In: Der Kump, 2 (1955), Nr. 8, S. 20-21 (Werke und Strecken) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3518) **Urbanczyk, Maria:** Fünf Brückenpfeiler stürzten im Bombenhagel: Altenbeken ist ein Stück Eisenbahngeschichte. In: Westfälischer Heimatkalender, 23 (1969), S. 81-84 (Bahnverbindungen aus Paderborn) <ZS 4618; 4827 / EAB Z 614; H 125-1>
- (3519) Vor 125 Jahren Eröffnung der Eisenbahnstrecke Paderborn-Warburg: Auszug aus der [Neuhäuser] Ortschronik vom Jahre 1853. In: Die Residenz, 18 (1978), H. 67, S. 35-36 <ZS 914 / AV Z 399>
- (3520) **Wienand, Heinz:** Die Eisenbahn in der Egge. In: Westfälischer Heimatkalender / Westfälischer Heimatbund, 26 (1972), S. 95-97 <ZS 4618; 4827 / EAB Z 614; H 125-1>
- 05.12.3 Straßen und Straßenverkehr, Wege, Brücken**
- (3521) **Auf der Heide, Ulrich:** Städtetypen und Städtevergesellschaftungen im rheinisch-westfälischen Raum. - Köln, Univ., Diss.: Selbstverl. im Wirtschafts- und Sozialgeographischen Institut der Universität Köln, 1977. - 294 S.: Kt. (Kölner Forschungen zur Wirtschafts- und Sozialgeographie; 23) (Paderborn gehört zum Untersuchungsgebiet, z.B. S. 81f.: Hellweg) <UB Pb MRP 1510-23>
- (3522) Autobahn Hamm - Kassel. In: Die Warte, 20 (1959), Nr. 1, S. 7 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3523) **Bettermann, Heinrich:** Kennen Sie das Paderborner Pflaster? In: Der Kump, 7 (1960), H. 10, S. 1-5 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3524) **Brandi, Karl:** Karls des Großen Sachsenkriege. In: Die Eingliederung der Sachsen in das Frankenreich / Hrsg. von Walther Lammers. - Darmstadt: Wissenschaftliche Buchgesellschaft, 1970 (Wege der Forschung; 185), S. 3-28 (Wiederabdruck aus: Niedersächsisches Jahrbuch für Landesgeschichte, 10 (1933), S. 29-52) (S. 12: Reichsversammlung 777; S. 12f.: Hellweg; S. 21f.: Bistum Paderborn in den 80er Jahren des 8. Jahrhunderts gegründet) <209 / EAB 64,383 (185)>
- (3525) **Bruns, Friedrich; Weczerka, Hugo:** Hansische Handelsstraßen, Bd. 2: Textband / Auf Grund von Vorarbeiten von Friedrich Bruns bearb. von Hugo Weczerka. - Köln; Graz: Böhlau, 1967. - XIV, 792 S. (Quellen und Darstellungen zur Hansischen Geschichte; N.F. 13, 2) (Paderborn S. 292, 307, 343, 364, 406ff., 409, 411ff., 419, 427, 429, 432ff., 436ff., 452ff., 465, 467) [Rez. von Hans-Claus Poeschel in: Westfälische Forschungen, 24 (1972), S. 243-245] <4164>
- (3526) **Büker, P.:** Das Almerfeld bei Elsen. In: Elsener Nachrichten, Nr. 52/1979, S. 18-22 (Marschwege im frühen Mittelalter) <ZS 913>
- (3527) **Büker, P.:** Elsen - Das Lager am Richterbusch - Die Karlsburg an der Schanze und die Höhe 143 - An der Warte. In: Elsener Nachrichten, Nr. 55/1979, S. 19-20 (römische und fränkische Marsch- und Verkehrswege) <ZS 913>
- (3528) **Dege, Wilhelm:** Der Hellweg - Straße und Landschaft zugleich. In: Naturkunde in Westfalen, 1 (1965), S. 65-70 <ZS 3954 / UB Pb P30/43n1>
- (3529) **Disselmeyer, Heinrich:** 'Behuis Pflasterung mitzubringen': Woher kommen die Katzenköpfe im Paderborner Pflaster? In: Paderborner und Corveyer Land, Nr. 30/1955, S. 4 <ZS 9016; Mikrofilm / EAB 400a / AV 3272>
- (3530) **Disselmeyer, Heinrich:** Eine Verordnung vom 4.5.1805: woher kommt das buckelige Paderborner Pflaster? In: Paderborner und Corveyer Land, Nr. 14/1954, S. 3 <ZS 9016; Mikrofilm / EAB 400a / AV 3272>
- (3531) **Disselmeyer, Heinrich:** Heute wahrhaftig kein Anlaß mehr zur Klage: Unrat auf den Straßen und Promenaden. In: Die Warte, 30 (1969), Nr. 2, S. 28-29 (über Beschwerden im 19. Jahrhundert) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3532) **Disselmeyer, Heinrich:** Paderborner Straßen vor 150 Jahren: aus den Akten des Stadtarchivs; kaum ein Pflaster. In: Paderborner und Corveyer Land, Nr. 26/1955, S. 3 <ZS 9016; Mikrofilm / EAB 400a / AV 3272>
- (3533) **Disselmeyer, Heinrich:** Woher kommen die 'Katzenköpfe'? In: Der Kump, 12 (1965), H. 1, S. 5 (Straßenpflaster in Paderborn) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3534) **Ehbrecht, Wilfried:** Territorialwirtschaft und städtische Freiheit in der Grafschaft Arnsberg. In: Zentralität als Problem der mittelalterlichen Stadtgeschichtsforschung / Hrsg. von Emil Meynen. - Köln; Wien: Böhlau, 1979, S. 125-179 (Städteforschung: Veröffentlichungen des Instituts für vergleichende Stadtgeschichte in Münster, Reihe A: Darstellungen; 8) (S. 140, 145: Verkehr über/nach Paderborn) <4886>
- (3536) **Fleitmann, Wilhelm:** Ein 'Straßenzustandsbericht' aus dem Jahre 1748: die Postillione reiten meist über Delbrück ... In: Die Warte, 29 (1968), Nr. 4, S. 54-55 (Wiederabdruck aus: Heimatblätter der Glocke,