



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Paderborner Bibliographie

**Köln, 1578/1945(1992); 1946/79(2002); 1980/81(1988);
1982/83(1985) - 1988/89(1991); 1990/94(1999)[?]**

05.12.6 Luftfahrt, Flughäfen

urn:nbn:de:hbz:466:1-10894

- (3589) 'Die Straßen sind miserabel ...': Warburg, Paderborn und Höxter im Spiegel alter Reiseberichte. In: Heimatborn, H. 16/1951-52, S. 62 <ZS 9055; Mikrofilm / EAB H 130a>
- (3590) **Hakelberg, F.:** Straßenbau in Ostwestfalen-Lippe: noch laufende Untersuchungen zur Fortschreibung des Bedarfsplans über den Ausbau der Bundesfernstraßen verhindern verbindliche Aussagen [über einen Vortrag von F. Hakelberg]. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 30 (1975), S. 387-390 (Straßen in und über Paderborn) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3591) **Tölle, Hermann?:** Schlechte Straßen - Schlechte Wahlen und ein gefährlicher Mann. In: Der Kump, 4 (1957), Nr. 9, S. 1-5 (u. a. Straßenverhältnisse in Paderborn im 19. Jahrhundert nach Verwaltungsberichten; der gefährliche Mann ist Regierungsrat Gleseker aus Paderborn) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3592) **Tölle, Hermann:** Der Hellweg: zum 'Kump'-Titelbild; Blick vom Wartenberg nach Paderborn. In: Der Kump, 5 (1958), Nr. 9, S. 1-2 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3593) **Tölle, Hermann:** Schlechte Wege als Schutz gegen Invasion: allerlei interessante Dinge in und um Paderborn vor 120 Jahren. In: Heimatborn, H. 4/1953-54, S. 14 <ZS 9055; Mikrofilm / EAB H 130a>
- (3594) Eine traditionsreiche Kreuzung wird neu ausgebaut. In: Elsener Nachrichten., Nr. 15/1972, S. 1 (Kreuzung Paderborn - Elsen Mitte - Wewer, mit Abb.) <ZS 913>
- (3595) Umgehung Paderborns fertiggestellt. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 23 (1968), S. 456 (Verbindung B1 und Driburger Straße) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3596) Verkehrsuntersuchung Paderborn: Abbildungen / F.H. Kocks KG - Ingenieure. - Koblenz, 1971. - 129 S.: zahlr. Ill. <8557>
- (3597) Verkehrsuntersuchung Paderborn: Text / F.H. Kocks KG - Ingenieure. - Koblenz, 1971. - 202 S. <8557>
- (3598) **Weczerka, Hugo:** Verkehrsgeschichtliche Grundlagen des Weserraumes (mit Karte). In: Kunst und Kultur im Weserraum 800-1600. Corvey 1966, Bd. I: Beiträge zu Geschichte und Kunst. - 2. Aufl. - Münster: Aschendorff, 1966, S. 192-202 (S.195f.: Hellweg; S. 197: Paderborn auf dem Weg von Amsterdam nach Leipzig, von Köln nach Lüneburg, S. 199: Frankfurter Straße) <4530>

05.12.4 ÖPNV, Straßenbahn

- (3599) Auch in Paderborn sollte die Pferdebahn klingen. In: Die Warte, 22 (1961), Nr. 1, S. 4 (1885 war geplant, von Paderborn nach Neuhaus eine Pferdebahn einzurichten) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3600) **Boskamp, A. Erich:** Ausgedient [Paderborner Straßenbahn, Gedicht]. In: Der Kump, 10 (1963), H. 11, S. 7 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3601) **Höltge, Dieter:** Die Geschichte des Verkehrsbetriebes der PESAG. In: Der Stadtverkehr: Fachzeit-

schrift für den öffentlichen Stadtlinienverkehr, H. 8-9/1973 (SoDr) <8154>

- (3602) **Kiepke, Rudolf:** Klingeling, die Straßenbahn erste Fahrt ins Lipperland. In: Die Warte, 20 (1959), Nr. 4, S. 59 (Strecke Paderborn-Stadtheide) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3603) **Kiepke, Rudolf:** Linie 6 - nach Elsen! [Straßenbahn]. In: Die Warte, 19 (1958), H. 4, S. 59 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3604) **Mohr, Hans:** Neuer KOM.-Betriebshof der Paderborner Elektrizitätswerk und Straßenbahn AG. (PESAG). In: Nahverkehrspraxis, 13 (1965), H. 3 (SoDr) <8396>
- (3605) PESAG Fahrplan: gültig ab 4. Dezember 1966. - o. O. [Paderborn]: Westfalen-Dr., o. J. [1966]. - 44 S. <2082>
- (3606) **Ruf, Thomas Georg:** Abschied von der letzten Straßenbahn Paderborn - Schloß Neuhaus. In: Die Warte, 24 (1963), Nr. 10, S. 152 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>

05.12.5 Schifffahrt

- (3607) **Füser, Heinrich:** An Westfalens 'Schicksalsstrom': Notizen zur Geschichte der Lippeschifffahrt. In: Auf Roter Erde, 15 (1960), Nr. 11, S. 3-4 <ZS 9056>
- (3608) Eine Schifffahrt auf der Pader. In: Der Kump, 4 (1957), Nr. 5, S. 8 (Dietrich von Fürstenberg mit Gästen anlässlich der Grundsteinlegung des Schlosses Neuhaus 1589) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3609) **Schröther, Rudolf:** Die Bergfahrt auf der Lippe dauerte sechs Tage. In: Heimatblätter, 54 (1974), S. 33-34 (Schifffahrt auf der Lippe; S. 34: von Boke nach Neuhaus) <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3610) **Stollhans, Hans:** Besuch vom Patenschiff 'Paderborn'. In: Der Kump, 8 (1961), H. 8, S. 23-26 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3611) **Tönsmeier, Josef:** Im Aktenband wiederentdeckt: Gütertransport auf der Lippe. In: Heimatblätter, 53 (1973), S. 153-160 <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3612) **Vollmerhaus, Hans:** Eine westfälisches Wasserstraßenprojekt aus dem Jahre 1611. In: Ruhrwirtschaft: Mitteilungen der Industrie- und Handelskammer zu Dortmund, H. 12/1965, S. 508-509 (Wasserstraße von Paderborn nach Emden) <EAB 66,64a>

05.12.6 Luftfahrt, Flughäfen

- (3613) Ab 1980 [neunzehnhundertachtzig] von Paderborn nach Frankfurt. In: Westfalenspiegel, 28 (1979), H.11-2, S. 7 (Gründung der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn-Lippstadt) <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3614) Bessere Flugverbindung zwischen Paderborn/Ahden und Frankfurt/Rhein-Main. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 33 (1978), S. 32 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3615) **Kiepke, Rudolf:** Die Aeroplan-Halle bei Bad Lippspringe: der Kinderschuh der Paderborner Fliegerei. In: Die Warte, 18 (1957), Nr. 6, S. 84-85

- <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3616) **Kiepkke, Rudolf:** Ein Zeppelin fliegt über unsere Stadt: Erinnerungen an das erste Luftschiff über Paderborn. In: Die Warte, 26 (1965), H. 11, S. 172 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3617) **Kiepkke, Rudolf:** Von der Fliegerei in Paderborn. In: Die Warte, 26 (1965), H. 7, S. 109 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3618) **Köhler, Josef:** Verkehrswege in Ostwestfalen-Lippe. In: Die Warte, Oktober 1973, S. 19-22 (Bauplanungen von Bundesstraßen und Autobahnen in OWL, u. a. Raum Paderborn; im Bau befindlicher Flughafen Ahden) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3619) **Möller, Bernhard:** Der Segelflug: ein uralter Menschheits Traum; Geschichte und heutiger Stand einer modernen Sportart. In: Die Warte, Nr. 9-10/1976, S. 29-31; 28-29 (u. a. im Hochstift mit Schülern des Theodorianum) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3620) **Nixdorf, Heinz:** Was Paderborn für seine Zukunft braucht: Interview der Ostwestfälischen Wirtschaft mit Heinz Nixdorf. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 24 (1969), S. 100 (u. a. über Regionalflughafen Paderborn) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3621) Offizielle Freigabe des Regionalflughafens Südost-Westfalen Paderborn Ahden. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 26 (1971), H. 11, S. 518 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3622) Planungen für den Luftverkehr in Westfalen. In: Der Gemeinderat, 21 (1967), S. 380-381 (u. a. Paderborn als Standort für Regionalflughafen vorgeschlagen) <ZS 8066; 2/8313 [1977]>
- (3623) **Regionalflughafen Südost-Westfalen GmbH:** 10 [zehn] Jahre: 13.10.1969 - 13.10.1979. - o. O., o. J. [1979]. - 28 S. <8402>
- (3624) **Sassenroth, Georgwilhelm:** Neue Fluglinie Paderborn/Lippstadt-Frankfurt. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 30 (1975), S. 438 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3625) Weitere linienähnliche Flüge vom Regionalflughafen Paderborn/Lippstadt. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 31 (1976), S. 81 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3626) **Wesche, Heribert:** 10 Jahre Regionalflughafen Südost-Westfalen GmbH. In: Paderborner Studien, H. 1-2/1979, S. 132-135 <ZS 4617 / EAB Z 800>
- (3627) **Wesche, Heribert:** Top Flughafen für ganz Ostwestfalen? In: Die Warte, Nr. 3/Juli 1974, S. 20-22 (Regionalflughafen Ahden) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3628) **Wesche, Heribert:** Von Ahden mit dem Jet zum Mittelmeer? 10 Jahre besteht die Flughafengesellschaft Paderborn/Lippstadt. In: Die Warte, Nr. 23/Okttober 1979-, S. 11-12 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>

05.12.7 Post und Postgeschichte, Telekommunikation

- (3629) **Beck, Wilhelm; Fleitmann, Wilhelm:** Die preußische Post in Paderborn von 1802 bis 1806. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 16/Juni 1979, S. 295-299 <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3630) Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969. - 208 S.: Ill. Kt. [Rez. von H.F. in: Auf Roter Erde, 27 (1971), Nr. 144, S. 16; von August Schröder in: Beiträge zur westfälischen Familienforschung, 27-29 (1969-1971), S. 206-207; von G. Engelbert in: Lippische Mitteilungen, 40 (1971), S. 263-264] <4178>
- (3631) **Börger, E.:** Aus den Kindertagen der Postomnibusse: Erinnerungen eines Kraftwagenführers an die ersten Fahrten auf der Kraftpostlinie Paderborn-Lichtenau. In: Postgeschichtsblätter für den Bezirk der Oberpostdirektion Münster, 8 (1962), H. 1/2, S. 24 <ZS 8403>
- (3632) **Bonse, Hildegund:** Zwei frühe Postsysteme im Münsterland: Fürstbischöfliche Landespost von Thurn und Taxis. In: An Ems und Lippe 1979S. 122-123 (Post in den Fürstbistümern Münster und Paderborn) <4021>
- (3633) **Bruns, Alfred:** Mit der Extrapost zum Reichskammergericht nach Wetzlar: Postreisekosten Grafenschaft Bentheim-Wetzlar 1723. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 16/Juni 1979, S. 301 (Reisekostenrechnung des gräflich bentheimischen Prokurators Dominicus Dittwahr, Fahrt führte über Paderborn; Fahrkarte Paderborn-Kassel konnte durchgehend bezahlt werden) <ZS 8403 / AV Z 364>
- (3634) **Dallmeier, Martin:** Quellen zur Geschichte des Europäischen Postwesens 1501-1806, 2 Teile. - Kallmünz: Lassleben, 1977 (Thurn- und Taxis-Studien; 9) (Teil 1: S. 156f.: Paderborner Post unter Clemens August und Wilhelm Anton von Asseburg; Teil 2: Regest 827: Briefvertrag zwischen Wilhelm Anton von Asseburg und Alexander von Thurn und Taxis) <1/4114 / UB Essen LDPR 1006>
- (3635) 300 [dreihundert] Jahre Postdirektion in Münster: Ausstellung im Landesmuseum Münster, Domplatz, 21. März bis 17. April 1969 / Hrsg. vom Referat für Öffentlichkeitsarbeit der Oberpostdirektion Münster. - Münster: Aschendorff, o. J. [1969]. - 21 S.: zahlr. Ill. (S. 5ff.: Paderborn in der Zeittafel) <4883>
- (3636) **Drunkemühle, Robert:** Zur Geschichte der Bahnpost in Westfalen. In: Beiträge zur Geschichte der Post in Westfalen / Hrsg.: Oberpostdirektion Münster; Red.: Wilhelm Fleitmann. - Münster: Aschendorff, 1969, S. 145-162 (S. 150: Dem Post-Speditions-Amt Nr. 9 in Dortmund wird die Strecke Hamm-Paderborn übertragen; S. 158: Postamt Paderborn hat Zentralbriefabgangsstelle) <4178>
- (3637) **Fleitmann, Wilhelm:** 'Cherchez la femme' auf westfälisch: Warum der Paderborner Reichspostminister im Jahre 1719 um eine Gehaltserhöhung bat. In: Postgeschichtsblätter Münster: Neue Folge, NF 16/Juni 1979, S. 300 (Johann Heinrich Bingen)