



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Paderborner Bibliographie

**Köln, 1578/1945(1992); 1946/79(2002); 1980/81(1988);
1982/83(1985) - 1988/89(1991); 1990/94(1999)[?]**

05.12.4 ÖPNV, Straßenbahn

urn:nbn:de:hbz:466:1-10894

- (3589) 'Die Straßen sind miserabel ...': Warburg, Paderborn und Höxter im Spiegel alter Reiseberichte. In: Heimatborn, H. 16/1951-52, S. 62 <ZS 9055; Mikrofilm / EAB H 130a>
- (3590) **Hakelberg, F.:** Straßenbau in Ostwestfalen-Lippe: noch laufende Untersuchungen zur Fortschreibung des Bedarfsplans über den Ausbau der Bundesfernstraßen verhindern verbindliche Aussagen [über einen Vortrag von F. Hakelberg]. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 30 (1975), S. 387-390 (Straßen in und über Paderborn) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3591) **Tölle, Hermann?:** Schlechte Straßen - Schlechte Wahlen und ein gefährlicher Mann. In: Der Kump, 4 (1957), Nr. 9, S. 1-5 (u. a. Straßenverhältnisse in Paderborn im 19. Jahrhundert nach Verwaltungsberichten; der gefährliche Mann ist Regierungsrat Gleseker aus Paderborn) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3592) **Tölle, Hermann:** Der Hellweg: zum 'Kump'-Titelbild; Blick vom Wartenberg nach Paderborn. In: Der Kump, 5 (1958), Nr. 9, S. 1-2 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3593) **Tölle, Hermann:** Schlechte Wege als Schutz gegen Invasion: allerlei interessante Dinge in und um Paderborn vor 120 Jahren. In: Heimatborn, H. 4/1953-54, S. 14 <ZS 9055; Mikrofilm / EAB H 130a>
- (3594) Eine traditionsreiche Kreuzung wird neu ausgebaut. In: Elsener Nachrichten., Nr. 15/1972, S. 1 (Kreuzung Paderborn - Elsen Mitte - Wewer, mit Abb.) <ZS 913>
- (3595) Umgehung Paderborns fertiggestellt. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 23 (1968), S. 456 (Verbindung B1 und Driburger Straße) <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3596) Verkehrsuntersuchung Paderborn: Abbildungen / F.H. Kocks KG - Ingenieure. - Koblenz, 1971. - 129 S.: zahlr. Ill. <8557>
- (3597) Verkehrsuntersuchung Paderborn: Text / F.H. Kocks KG - Ingenieure. - Koblenz, 1971. - 202 S. <8557>
- (3598) **Weczerka, Hugo:** Verkehrsgeschichtliche Grundlagen des Weserraumes (mit Karte). In: Kunst und Kultur im Weserraum 800-1600. Corvey 1966, Bd. I: Beiträge zu Geschichte und Kunst. - 2. Aufl. - Münster: Aschendorff, 1966, S. 192-202 (S.195f.: Hellweg; S. 197: Paderborn auf dem Weg von Amsterdam nach Leipzig, von Köln nach Lüneburg, S. 199: Frankfurter Straße) <4530>

05.12.4 ÖPNV, Straßenbahn

- (3599) Auch in Paderborn sollte die Pferdebahn klingen. In: Die Warte, 22 (1961), Nr. 1, S. 4 (1885 war geplant, von Paderborn nach Neuhaus eine Pferdebahn einzurichten) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3600) **Boskamp, A. Erich:** Ausgedient [Paderborner Straßenbahn, Gedicht]. In: Der Kump, 10 (1963), H. 11, S. 7 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3601) **Höltge, Dieter:** Die Geschichte des Verkehrsbetriebes der PESAG. In: Der Stadtverkehr: Fachzeit-

schrift für den öffentlichen Stadtlinienverkehr, H. 8-9/1973 (SoDr) <8154>

- (3602) **Kiepke, Rudolf:** Klingeling, die Straßenbahn erste Fahrt ins Lipperland. In: Die Warte, 20 (1959), Nr. 4, S. 59 (Strecke Paderborn-Stadtheide) <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3603) **Kiepke, Rudolf:** Linie 6 - nach Elsen! [Straßenbahn]. In: Die Warte, 19 (1958), H. 4, S. 59 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>
- (3604) **Mohr, Hans:** Neuer KOM.-Betriebshof der Paderborner Elektrizitätswerk und Straßenbahn AG. (PESAG). In: Nahverkehrspraxis, 13 (1965), H. 3 (SoDr) <8396>
- (3605) PESAG Fahrplan: gültig ab 4. Dezember 1966. - o. O. [Paderborn]: Westfalen-Dr., o. J. [1966]. - 44 S. <2082>
- (3606) **Ruf, Thomas Georg:** Abschied von der letzten Straßenbahn Paderborn - Schloß Neuhaus. In: Die Warte, 24 (1963), Nr. 10, S. 152 <ZS 4616 / EAB LS 4,219a / AV 3201a>

05.12.5 Schifffahrt

- (3607) **Füser, Heinrich:** An Westfalens 'Schicksalsstrom': Notizen zur Geschichte der Lippeschifffahrt. In: Auf Roter Erde, 15 (1960), Nr. 11, S. 3-4 <ZS 9056>
- (3608) Eine Schifffahrt auf der Pader. In: Der Kump, 4 (1957), Nr. 5, S. 8 (Dietrich von Fürstenberg mit Gästen anlässlich der Grundsteinlegung des Schlosses Neuhaus 1589) <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3609) **Schröther, Rudolf:** Die Bergfahrt auf der Lippe dauerte sechs Tage. In: Heimatblätter, 54 (1974), S. 33-34 (Schifffahrt auf der Lippe; S. 34: von Boke nach Neuhaus) <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3610) **Stollhans, Hans:** Besuch vom Patenschiff 'Paderborn'. In: Der Kump, 8 (1961), H. 8, S. 23-26 <ZS 912 / EAB Z 439>
- (3611) **Tönsmeier, Josef:** Im Aktenband wiederentdeckt: Gütertransport auf der Lippe. In: Heimatblätter, 53 (1973), S. 153-160 <ZS 9113 (bis 1968); 4918 (ab 1969) / EAB Z 22a>
- (3612) **Vollmerhaus, Hans:** Eine westfälisches Wasserstraßenprojekt aus dem Jahre 1611. In: Ruhrwirtschaft: Mitteilungen der Industrie- und Handelskammer zu Dortmund, H. 12/1965, S. 508-509 (Wasserstraße von Paderborn nach Emden) <EAB 66,64a>

05.12.6 Luftfahrt, Flughäfen

- (3613) Ab 1980 [neunzehnhundertachtzig] von Paderborn nach Frankfurt. In: Westfalenspiegel, 28 (1979), H.11-2, S. 7 (Gründung der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn-Lippstadt) <ZS 8276 / EAB Z 127a>
- (3614) Bessere Flugverbindung zwischen Paderborn/Ahden und Frankfurt/Rhein-Main. In: Ostwestfälische Wirtschaft, 33 (1978), S. 32 <ZS 8506 / UB Pb P30/4901 / ULB Münster Z QU 67>
- (3615) **Kiepke, Rudolf:** Die Aeroplan-Halle bei Bad Lippspringe: der Kinderschuh der Paderborner Fliegerei. In: Die Warte, 18 (1957), Nr. 6, S. 84-85