



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

5.11.5 Post

[urn:nbn:de:hbz:466:1-68192](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-68192)

1060. J. R., Welches ist der Hellweg? in: Heimatbote, 2. Jg., 1929, Nr. 1 <EAB V 106 a; AV 5259a; StAPb 9045>

1061. »Welches ist der Hellweg?« Noch einmal; aber zum letzten Mal, in: Heimatbote, 2. Jg., 1929, Nr. 3 <EAB V 106 a; AV 5259a; StAPb 9045>

1062. **Rüthing**, Heinrich, Westfälische Wegeverhältnisse in früheren Zeiten, in: Die Warte, 3. Jg., 1935, H. 7, S. 121-123, Ill. <EAB 4,219a; AV 3201a; StAPb 4616>

1063. **Limberg**, Ferdinand, Der Frankfurter Weg im Paderborner Lande, in: Die Warte, 4. Jg., 1936, H. 1, S. 1-5, Ill. <EAB 4,219a; AV 3201a; StAPb 4616>

1064. **Hillker**, Georg, Wie man früher reiste. Ein Kapitel aus alter Zeit, in: Die Warte, 5. Jg., 1937, H. 4, S. 65-66, 1 Ill. <EAB 4,219a; AV 3201a; StAPb 4616>

1065. **Bungeroth**, O., Der »Sennehellweg«, in: Ravensberger Blätter für Geschichts-, Volks- und Heimatkunde, 38. Jg., 1938, Nr. 11, S. 83

1066. **Copei**, Friedrich, Frühgeschichtliche Straßen der Senne, in: Mannus. Zeitschrift für Deutsche Vorgeschichte, 30. Jg., 1938, S. 64-91, Ill. <EAB Z 274>

1067. **Copei**, Friedrich, Heer- und Handelsstraßen im Sennegebiet, in: Mitteilungen aus der lippischen Geschichte und Landeskunde, 16. Jg., 1938, S. 163-207, Karten <EAB H 233>

1068. PESAG Verkehrsbetriebe, Tarife. Beförderungsbedingungen. Anordnungen über das Verhalten der Fahrgäste. Ausgabe 1942, Paderborn: Heydeck 1942, 26 S. <StAPb 1606>

1069. **Schulte**, Wilhelm, Von den alten Postwegen, in: Westfälischer Heimatkalender 1944, 5. u. 6. Jg., S. 102-106 <EAB H 126; StAPb 4827>

5.11.1 Schienenverkehr

1070. Komitee für den Bau einer staatlichen Nebenbahn Minden-Vlotho-Lemgo-Dörenschlucht-Paderborn, Das Projekt einer staatlichen Nebenbahn Minden-Vlotho-Lemgo-Dörenschlucht-Paderborn, Minden; Paderborn: Selbstverlag 1911, 3 S. <StAPb 9123>

1071. Komitee für den Bau einer Nebenbahn Minden-Vlotho-Lemgo-Dörenschlucht-Pader-

born, Das Projekt einer staatlichen Nebenbahn Minden-Vlotho-Lemgo-Dörenschlucht-Paderborn, Detmold 1911, 2 S. <StAPb 9122>

1072. **Wippermann**, Bernhardine, 75 Jahre Eisenbahn Paderborn-Hamm, in: Heimatborn, 4. Jg., 1924, Nr. 9, S. 33-34 <AV 3051; StAPb 9055>

1073. 75 Jahre Eisenbahn Hamm-Paderborn-Warburg, in: Heimatbote, 1. Jg., 1928, Nr. 8 <EAB V 106 a; AV 5259a; StAPb 9045>

1074. **Limberg**, Ferdinand, Von Paderborn nach Warburg, in: Die Warte, 1. Jg., 1933, H. 3, S. 39-40, Ill. (Bau der Bahnstrecke) <EAB 4,219a; AV 3201a; StAPb 4616>

1075. **Reller**, Bernhard, Vom Werden und Wirken der Eisenbahn in Paderborn, in: Die Warte, 3. Jg., 1935, H. 11, S. 194-196, Ill. <EAB 4,219a; AV 3201a; StAPb 4616>

1076. **Uhlenhuth**, Th[eodor], Eine geplante Pferdebahn Paderborn-Neuhaus, in: Die Warte, 10. Jg., 1942, H. 1, S. 4-5, 1 Ill. <EAB 4,219a; AV 3201a; StAPb 4616>

5.11.2 Schifffahrt

1077. **Borgdorf**, Joseph, Die Lippeschifffahrt und ihre Beziehungen zum Paderborner Lande, in: Heimatborn, 11. Jg., 1931, Nr. 4, S. 15-16 <AV 3051; StAPb 9055>

5.11.3 Luftverkehr

1078. **Kiepke**, Rudolf, Paderborner als Pioniere der Fliegerei, in: Die Warte, 10. Jg., 1942, H. 2, S. 16-17, Ill. <EAB 4,219a; AV 3201a; StAPb 4616>

5.11.4 Fremdenverkehr

1079. Verkehrsverein Paderborn, in: Der schöne Teutoburger Wald, 2. Jg., 1928, Nr. 3, S. 111

1080. **Gembris**, August, 25 Jahre Verkehrsverein Paderborn. Ein Vierteljahrhundert Heimatpflege, in: Die Warte, 4. Jg., 1936, H. 12, S. 225-227, 1 Ill. <EAB 4,219a; AV 3201a; StAPb 4616>

5.11.5 Post

1081. [Preußische Verordnung zur Übernahme der fürstbischöflichen Paderborner Post] Demnach in Gemäßheit des Rescripts ..., Paderborn 1803, 6 S. <AV 3717a>

1082. **Stolte**, Bernh[ard], Beiträge zur Geschichte des Postwesens im ehemaligen Hochstifte Paderborn, Paderborn: Schöningh 1891, 61 S. <EAB 58,955; AV 1148; StAPb 4261>

1083. **Kall**, Helma von der, Was erzählen uns die Ruinen des Stadlerschen Hauses in Paderborn, in: Heimatborn, 7. Jg., 1929, Nr. 10, S. 38-39 <AV 3051; StAPb 9055>

1084. **Schäfers**, [Johannes], Der Kaiserhof in Paderborn und das Postwesen im Hochstifte Paderborn, in: Heimatborn, 16. Jg., 1936, Nr. 2, S. 5-7, 1 Ill. <AV 3051; StAPb 9055>

1085. **Gembris**, T[oni], Rund um die Postkutsche, in: Die Warte, 7. Jg., 1939, H. 5, S. 74-76, 1 Ill. <EAB 4,219a; AV 3201a; StAPb 4616>

1086. **Gerding**, Fritz, Zur Postgeschichte Westfalens, in: Heimat und Reich, 9. Jg., 1942, H. 10-12, S. 69-72 <StAPb 4622>

1087. Der erste Paderborner Postmeister, in: Heimatborn, 28./29. Aug. 1943, S. 3 <AV 3051; StAPb 9055>

1088. **Schulte**, Wilhelm, Von alten Postwegen, in: Westfälischer Heimatkalender 1944, 5. u. 6. Jg., S. 102-106 <EAB H 126; StAPb 4827>

1089. **Kaup**, 350 Jahre alter Postweg in Westfalen, in: Heimatborn, 29./30. Juli 1944, S. 3 <AV 3051; StAPb 9055>

5.12 Einzelne Unternehmen

1090. Orgelbaumeister Anton Feith, in: Heimatbote, 2. Jg., 1929, Nr. 2, 1 Portrait (Betr. auch die Orgelbauanstalt Franz Eggert) <EAB V 106 a; AV 5259a; StAPb 9045>

1091. 60 Jahre B. Köthenbürger. Hoch-Tief-Eisenbeton-Bau Paderborn, Paderborn: Schöningh 1931, 48 S., zahlr. Ill. <AV 3701a>

1092. Geschichte der PESAG, in: Unsere Senne, Hg. Arbeitsgemeinschaft Kinderdorf Staumühle, Iserlohn: Selbstverlag 1928, S. 259-260 <EAB 28,852; StAPb 252>

1093. Mit Straßenbahn und Autobus durch das Paderborner Land und den Teutoburger Wald, Hg. Paderborner Elektrizitätswerk und Straßenbahn A. G., Paderborn: Schöningh [ca. 1929], 48 S., Ill., 1 Karte (»Entwicklung der Pesag und der K. V. G. Wittekind«: S. 3-8, Ill.) <StAPb 590>

1094. Straßenbahn und Stromversorgung im Paderborner Lande, in: Teutoburger Wald und Weserbergland, 6. Jg., 1932, Nr. 9, S. 13-15, Ill. (PESAG)

1095. 25 Jahre PESAG. 1909-1934, Paderborn: Bonifacius 1934, 49 S., Ill., Karten <EAB H 193a>

1096. 25 Jahre Pesag, in: Heimatbote, 7. Jg., 1934, Nr. 2 <AV 5259a; StAPb 9045>

1097. Geschäftsbericht der Paderborner Elektrizitätswerk und Straßenbahn Aktiengesellschaft zu Paderborn für das Jahr 1937, Paderborn: Schöningh 1938, 15 S. <EAB 50,51a>

1098. PESAG Verkehrsbetriebe, Tarife. Beförderungsbedingungen. Anordnungen über Verhalten der Fahrgäste. Ausgabe 1942, Paderborn: Heydeck 1942, 26 S. <StAPb 1606>

1099. [**Honselmann**, Franz], Ferdinand Schöningh. Ein Lebensbild als Festschrift zum 50jährigen Jubiläum der durch den verewigten gegründeten Buchhandlung in Paderborn am 12. Mai 1897, Paderborn: Schöningh 1897, 32 S., 1 Portait <AV 1513; StAPb 4187>

1100. Spar- und Bau-Verein Paderborn (e. G. m. b. H.), Geschäftsbericht für das Jahr 1914, Paderborn: Lippe 1915, 18 S. <StAPb 4369>

1101. Werkstätten Bernhard Stadler Paderborn, Bremen: Mack; Offenbach: Gerstung o. J., Katalog, 64 S., nur Ill.; Preisliste, 32 S. <AV 3210>

1102. Die Werkstätten Bernhard Stadler in Paderborn, in: Dekorative Kunst, 15. Jg., 1912, Nr. 6, S. 280-296, überw. Ill. <StAPb 8758>

1103. Der Geschäftsneubau der Firma Steinberg & Grünebaum, Paderborn, in: Architektur und Schaufenster, 7. Jg., 1910, Nr. 83, S. 3, 1 Ill.

1104. C. Tenge Nachf. Paderborn, Paderborn: Bonifacius [1932], 79 S. <StAPb 5314>