



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

**Io. Baptistæ Portæ Neapolitani Magiæ Naturalis Libri
Viginti**

Della Porta, Giambattista

Frankfurt, 1607

De varijs nauticarum pyxidum vsibus. Cap. XXXVII.

[urn:nbn:de:hbz:466:1-70772](https://nbn-resolving.de/urn:nbn:de:hbz:466:1-70772)

obfuscaturque virtus, ut nunquam optimè cœli partes ostendat: ferrum enim intra orbē virtutis alterius magnetis, illius virtutem recipere iam diximus. Sit etiam obelus lapidi proportionalis, nam si magnes parvus, ferrum verò magnum, non magnā vtiq; poterit virtutem recipere, nec polum ostendere, contra nec paruum ferri corpus capax magnæ virtutis esse poterit, ingeni enim vi magnetis absuntur. Præterea cuspis polum ostensura non acuta, sed planiuscula sit opōrēt, vt optimè magnetis particulas illas recipiat, teneatque, in cuspide enim præacuta vix pars aliqua inhæredit. Ferrum quo defæcatius fuerit, eo tenacius virtutem recipiet, difficile enim sordido, & rubiginoso se immiscuerit, ex hoc nautæ ex puro chalybe conficiunt, quum chalybs sit ex purgato ferro. Si hæc obseruaueris, semel adfractum ferrum, vim etiam per centum annos retinebit, & perspicuè sine falso per id tempus certissimas cœli facies demonstrabit.

De varijs nauticarum pyxidum usibus.

C A P. XXXVII.

NE c solum ad polos demonstrandos nautico usui suam præstat opem ferreus obelus in pyxide, sed ferè ad infinitos, quos per hominū ora volitare nemo nō cognoscit, nos aliquos principes attingemus. Maximè cognitus est usus magnetis in ferreis obelis in scotericis horologijs, nam eis quiescentibus, strata lineam ostendit illico à Septentrione ad Austrum, vnde à gnomone cadentes vimbræ diurnas horas demonstrabunt. Utuntur & magnetino indice metallici in venarum extensionibus; nam subterraneis in specubus, in quo situ index, qui magnæ tetigerit, steterit, ab ea cœli parte extendantur metallorum vene, cognoscunt. Præterea ijs, qui ædificiorum ichnographias, immoculum, immo regionum describunt, mirificum ministrat usum, dum situs anguli capiuntur, & in papyrus transferuntur. Vtimur præterea in aquis ducendis, in aquæductibus, qui sub terra excavantur, in antris perforandis. In excavandis cuniculis, in quibus immissis tormentarij pulueris cumulis, & obstructis spiramen-

tis, ad

22

tis, ad excidendas ab imo arcēs, rupes, & mœnla inge-
niosissimè vtūtur: iter ostendente pyxide. Tandem di-
rigendis bellici tormēti ictibus, noctu, diuq; strenuam
præstat opem, & alia quæ longum esset recensere.

Quomodo mundi longitudo magnetis ope possit vestigari.

C A P. XXXVIII.

NON tamen omittemus inter præcipuos magnetis
vſus, posse mundi longitudinem eius ope perue-
stigari, quod insigne facinus multorum, & præstantissi-
morum virorum ingenia diueſauit. Animaduersum
iamdiu à nostris est, ferream cuspidem magneti adfri-
ctam, non ſemper ſuper meridianam lineam conui-
ſcere, ſed Orientem versus nouem gradibus ab ea linea
declinare, nec vbiq; locorum eundem ſitum ſeruare, ſed
varijs diuerſisq; in locis varias oſtendere declinationes.
Sed is error huic ordinem ſequi videtur, quod quanto
propinquior Orienti fuerit, tanto magis versus Orien-
tem ab ipſa meridiana linea deuiaabit, & quanto Occi-
denteſem versus porrexeſis, eò ad Occidenteſem ferrea cu-
ſpis verget. Nam meridianam lineam inueniendo: ve
Ptolemæus & alij Geometræ docent, & in ea cuspidem
erigendo, ut ſuper umbilicum ferreus obelus libere ver-
ſetur, in Italia à linea meridiana per nouem gradus O-
rientem versus declinat, ex ijs, quibus quarta circuli no-
naginta cōſtat, ut in ſciotericis horologijs, quæ ex Ger-
mania deferuntur, iam adnotatum, & deſcriptum eſt.
Traditur præterea à viris peregrinationib; inſigni-
bus, in Fortunatis insulis vnam eſſe, quæ Aſſoras dici-
tur, in qua ferrum pyxidi impoſitum, verè ſuper meri-
dianam lineam quiescit. Obſeruarunt etiam nauigan-
tes verius occidentales Indias cuspidem in pyxide ver-
ſus Occidenteſem nutare. His igitur pro veris conſtitu-
tis, facile poſſumus mundi longitudinem cognoscere:
nam ſi pyxidem in uiratæ magnitudinis faciemus, cir-
citer decem pedum diametri, & gradus, & minuta in
ſubtiliores partes ſubdiuidemus, & ſub æquatore nauigando
præcipuos motus obeli obſeruabimus, & decli-
nationes, & ad itinerum proportiones accommodabi-

X