

## Die Statik im Stahlbetonbau

Beyer, Kurt Berlin [u.a.], 1956

Die Entwicklung der Einflußlinien der Stützenmomente aus den Festpunkten

urn:nbn:de:hbz:466:1-74292

zugeben, werden nach dem Ansatz (637) die Biegungsmomente  $M_0$  des einfachen Balkenträgers  $l_k$  von  $\overline{A'_{k-1} A'_k} \equiv \xi_k$  als Bezugsgeraden aus abgetragen.

Die allgemeine zeichnerische Untersuchung einer beliebigen Belastung mit Hilfe der Festpunkte und der Punkte  $E_k'$  ist ausführlich auf S. 260 beschrieben, so daß darauf in Verbindung mit den beiden Abb. 380 und 381 verwiesen werden kann.

Die Entwicklung der Einflußlinien der Stützenmomente aus den Festpunkten. Das Stützenmoment  $X_k$  ist als überzählige Größe eines (n-1) fach statisch unbestimmten Hauptsystems

$$X_k = \delta_{k0}^{(n-1)}/\delta_{kk}^{(n-1)}$$
.

Die Einflußlinie wird daher aus der Biegelinie  $\delta_{mk}^{(n-1)}$  des Hauptsystems für  $-X_k=1$  abgeleitet und daher aus den Momenten  $M_k^{(n-1)}$  berechnet, die für den Lastangriff  $-X_k=1$  mit Hilfe der Festpunkte aufgezeichnet werden (Abb. 378b).

$$\begin{split} \delta_{k\,k}^{(n-1)} &= - \, \varkappa_{(k-1)\,k} \, \delta_{k\,(k-1)} + \delta_{k\,k} - \varkappa_{(k+1)\,k} \, \delta_{k\,(k+1)} \\ &= \delta_{k\,(k-1)} \left( \frac{b_{k\,(k-1)}}{a_{k\,(k-1)}} - \frac{a_{(k-1)\,k}}{b_{(k-1)\,k}} \right) + \delta_{k\,(k+1)} \left( \frac{b_{k\,(k+1)}}{a_{k\,(k+1)}} - \frac{a_{(k+1)\,k}}{b_{(k+1)\,k}} \right). \end{split}$$

Bei Approximation der Querschnittsveränderlichkeit nach Tabelle 29 ist

$$6 \, \delta_{kk}^{(n-1)} = l_k' \left( 2 \, \mu_k - \lambda_k \, \frac{a_{(k-1)\,k}}{b_{(k-1)\,k}} \right) + l_{k+1}' \left( 2 \, \mu_{k+1} - \lambda_{k+1} \, \frac{a_{(k+1)\,k}}{b_{(k+1)\,k}} \right). \tag{680}$$

Gleichung der Biegelinie 6  $\delta_{mk}^{(n-1)}$  für  $J_k/J={\rm const.}$ 

Feld 
$$l_{k}$$
:  $6 \, \delta_{mk}^{(n-1)} = l_{k} \, l'_{k} \, (\omega_{D} - \varkappa_{(k-1) \, k} \, \omega'_{D}) \,,$ 

,,  $l_{k+1}$ :  $6 \, \delta_{mk}^{(n-1)} = l_{k+1} \, l'_{k+1} \, (\omega'_{D} - \varkappa_{(k+1) \, k} \, \omega_{D}) \,,$ 

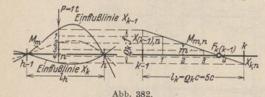
,,  $l_{h}$ :  $6 \, \delta_{mk}^{(n-1)} = (-1)^{(k-h)} \, \varkappa_{(k-1) \, k} \cdot \cdot \cdot \varkappa_{h \, (h+1)} \, l_{h} \, l'_{h} \, (\omega_{D} - \varkappa_{(h-1) \, h} \, \omega'_{D}) \,,$ 

,,  $l_{r}$ :  $6 \, \delta_{mk}^{(n-1)} = (-1)^{(r-1-k)} \, \varkappa_{(k+1) \, k} \cdot \cdot \cdot \varkappa_{(r-1) \, (r-2)} \, l_{r} \, l'_{r} \, (\omega'_{D} - \varkappa_{r \, (r-1)} \, \omega_{D}) \,.$ 

(681)

Für  $\zeta_k=J_k/J$  nach S. 394 treten an die Stelle von  $\omega_D$ ,  $\omega_D'$  die Werte  $\overline{\omega}_D$ ,  $\overline{\omega}_D'$  nach Tabelle 29.

Einflußlinien der Schnitt- und Stützkräfte. Die Einflußlinien der Schnittkräfte werden in der Regel auf eine Gruppe von Querschnitten m bezogen, welche das Feld  $l_k$  in eine Anzahl  $(\varrho_k)$  gleichgroßer Abschnitte c zerlegen  $(l_k = \varrho_k c)$ .



Die Abszissen  $x_m$ ,  $x_m'$  eines Querschnitts m sind daher ebenfalls ein Vielfaches der Strecken c ( $x_m = \varrho_k'c$ ,  $x_m' = \varrho_k'c$ ,  $x_m + x_m' = l_k$ ,  $\varrho_k' + \varrho_k'' = \varrho_k$ ). Solange sich die Last P im Felde  $l_k$  des Trägers bewegt, dem der Querschnitt m angehört, ist das Biegungsmoment

$$M_m = M_{m\,0} - X_{k-1}\,\xi_m' - X_k\,\xi_m = M_{m\,0} - X_{k-1} - (X_k - X_{k-1})\,\xi_m\,. \eqno(682)$$

Greift P außerhalb von  $l_k$  an, so ist  $M_{m0} = 0$  und

$$M_m = -X_{k-1} \, \xi_m' - X_k \, \xi_m = -X_{k-1} - \left( X_k - X_{k-1} \right) \, \xi_m = -X_k - \left( X_{k-1} - X_k \right) \, \xi_m' \, . \eqno(683)$$

Die Ordinaten der Einflußlinien von  $X_{k-1}$  und  $X_k$  besitzen hier stets entgegengesetztes Vorzeichen, so daß nach (683) die Einflußlinien der Feldmomente  $M_m$  die Summe der einem jeden Lastpunkt zugeordneten Ordinaten  $|X_{k-1}| + |X_k|$  ebenfalls in  $\varrho_k$  gleichgroße Abschnitte f teilen (Abb. 382).

Die Einflußlinien  $M_m$  werden innerhalb des Feldes  $l_k$  am einfachsten aus den Zustandslinien gefunden, die für die Stellung der Last P in jedem Teilpunkt m der Strecke  $l_k$  mit Hilfe der vorhandenen Einflußlinien  $X_{k-1}$  und  $X_k$  aufgezeichnet