



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Ein Jahrhundert deutscher Maschinenbau

Matschoss, Conrad

Berlin, 1919

Benutzte Quellen

[urn:nbn:de:hbz:466:1-75011](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-75011)

BENUTZTE QUELLEN

Urkundliches Material,

das für die vorliegende Arbeit von großer Bedeutung war, wurde in Wetter in den alten Fabrikräumen gefunden. Für die Zeit von 1819 bis 1832 liegen über 18000 Briefe an die Mechanische Werkstätte Harkort & Co. vor. In 12 Kopierbüchern sind etwa 12000 Briefe enthalten. Außerdem sind für diese Zeit noch 66 Geschäftsbücher und mehrere hundert Aktenstücke vorhanden. Aus den Jahren 1832 bis 1871 sind fast 35000 Briefe an die Firma Kamp & Co., ferner 14 Kopierbücher mit rund 32000 Briefen und 28 Geschäftsbücher vorhanden. Ferner liegen handschriftliche Aufzeichnungen von Ludwig Stuckenholz, Alfred Trappen, Wilhelm de Fries und August Augustin.

Briefliche und mündliche Mitteilungen machten:

- BAMBERGER, Otto, Duisburg. Walzwerke, Rohr- und Spezialwalzwerke.
- BLANK, Eugen, Berlin-Zehlendorf. Stammbaum der Familien Kamp und Blank.
- BLANK, Otto, Duisburg. Mitteilungen über die Familie Blank. Bildnisse.
- BILGER, Heinrich, Duisburg. Gesteinbohranlagen. Förderanlagen.
- BODE, Alfred, Hamburg. Geschichte der Benrather Maschinenfabrik. Beiträge zur Geschichte der elektrischen Hebezeuge.
- BÖLLERT, Dietrich, Duisburg. Entwicklung der Hüttenkrane und Gießwagen.
- BÖTTCHER, Karl, Duisburg. Entwicklung der Werftkrane, Kipperanlagen.
- BREDT, Frau Rudolf, Wetter. Biographie Rudolf Bredt. Bildnisse.
- BRIEDE, Otto jun., Berlin. Über Benrath. Biographie von Otto Briede, Bildnis.
- FÖPPL, Professor, München. Über wissenschaftliche Arbeiten Bredts.
- FRANK, Adolf, Duisburg. Entwicklung der Hochofenbegichtungsanlagen.
- DE FRIES, Ernst, Düsseldorf. Schriftstücke aus dem Nachlaß von Wilhelm de Fries.
- DE FRIES, Hans, Düsseldorf. Mitteilungen über Wilhelm de Fries.
- GEYER, Reg.-Baumeister, Berlin. Über Einführung des elektrischen Antriebes beim Bau von Hebezeugen.
- GRUBER, Carl, Rheydt. Erinnerung an Alfred Trappen.
- HARKORT, Hermann, Berlin-Grünwald. Stammbaum der Familie Harkort.
- HAUSMANN, Johannes, Duisburg. Zur Entwicklung des Stahlwerkbaues.
- HEYM, Friedrich, Duisburg. Über Benrath und die Deutsche Maschinenfabrik A.-G., Duisburg.
- HINTZ, Herm., Benrath. Werk Benrath, Werkspläne.
- HORN, Friedrich, Kolberg. Mitteilungen über die Märkische Maschinenbau-Anstalt in Wetter und die Duisburger Maschinenbau A.-G. vormalig Bechem & Keetman in Duisburg. Biographisches.
- KAMP, Heinr., Berlin-Grünwald. Über Familie Kamp und ältere Zeit der Firma Kamp & Co. Bildnisse.
- KAUERMANN, August, Düsseldorf. Mitteilungen über die Duisburger Maschinenbau A.-G. vormalig Bechem & Keetman und die Deutsche Maschinenfabrik A.-G. Duisburg. Biographisches.
- KESSLER, Paul, Duisburg. Über die Märkische Maschinenbau-Anstalt vormalig Kamp & Comp., Gedicht z. 50 jähr. Jubiläum. Sammlg. alter Geschäftsberichte.
- KRAEMER, Theodor, Duisburg. Kranbau.
- LEBUS, Richard, Wetter. Werk Wetter, Werkspläne.
- LIEBE-HARKORT, Frau Marie, Harkorten. Mitteilungen über Friedrich Harkort.
- MARTELL, Paul, Berlin-Johannisthal, Material-Sammlung.
- MAYER, Karl, Kattowitz. Mitteilg. über Alfred Trappen, Rudolf Bredt und führende Ingenieure der Märkischen Maschinenbau-Anstalt in Wetter und der Deutschen Maschinenfabrik A.-G. in Duisburg.
- NICKEL, Bernhard, Duisburg. Walzwerke.
- NIKOLAI, Georg, Düsseldorf. Biographie Wilhelm de Fries. Bildnis.
- REUTER, Wolfgang, Duisburg. Mitteilungen über Ludw. Stuckenholz. Biographie Bredt. Entstehung u. Entwicklung der Deutschen Maschinenfabrik A.-G.
- RUDOLPH, Paul, Goslar. Über Friedrich Harkort. Jugendbildnisse.
- SAUTER, Emil, Duisburg. Hilfsmaschinen, Scheren.
- SPIESS, Emil, Duisburg. Ausführungen über das Arbeitsgebiet der Duisburger Maschinenbau A.-G. vormalig Bechem & Keetman beim Bergbau, über den Walzwerkbau in der Zeit von 1869—1907 und über die Entwicklung der Fabrikanlagen bis 1907.
- SPRENGER, Benrath. Anfänge der Benrather Maschinenfabrik.
- SCHMID, Rich., Duisburg. Hüttenkrane, Gießmaschinen.
- STEWENS, Hermann, Duisburg. Märkische Maschinenbau-Anstalt.
- TRAPPEN, Frau, Aßling (Krain). Alte Zeichnungen aus dem Nachlaß Alfred Trappens.
- TRAPPEN, Walter, Honnef. Alte Schriftstücke aus dem Nachlaß von Alfred Trappen.
- WEITENHILLER, Rob., Duisburg. Hüttenkrane.
- XANDRY, Benrath. Anfänge der Benrather Maschinenfabrik.

Aus der Literatur wurden benutzt:

- AUMUND, Heinrich: Hebe- und Förderanlagen. Bd. 1. Berlin 1916.
- BECK, Ludwig: Die Geschichte des Eisens in technischer und kulturgeschichtlicher Beziehung. Bd. IV-V. Braunschweig 1884-1903.
- BERGER, Ludwig: Der alte Harkort. Ein westfälisches Lebens- und Zeitbild. Volksausgabe. 4. Aufl. Leipzig 1902.
- BONTE, Friedrich: Über kontinuierliche Walzwerke. Mit besonderer Berücksichtigung ihrer geschichtlichen Entwicklung und ihrer Bedeutung für die deutsche Eisenindustrie. Dissertation. Düsseldorf 1913.
- BREDT, Rudolf: Aufsätze in: Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure. Jahrgang 1885, 1886, 1887, 1892-1901.
- BREDT, Rudolf: Aufsätze in „Stahl und Eisen“, Jahrgang 1883, 1885.
- BUSCHMANN, Rudolf: Wetter a. d. Ruhr. Ein Beitrag z. Geschichte d. Heimat. Wetter/Ruhr 1901.
- Die ENTWICKLUNG des Niederrheinisch-Westfälischen Steinkohlen-Bergbaues in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts. Berlin 1912.
- FUCHS, H., u. A. GÜNTHER: Die ersten betriebsfähigen Dampfmaschinen in Böhmen. In: Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Jahrbuch des Vereines deutscher Ingenieure. Herausgegeben von C. Matschoß. Bd. 5. 1913.)
- HANSEN, Joseph: Gustav von Mewissen. Ein rhein. Lebensbild. 1815-1899. Bd. 1. 2. Berlin 1906.
- HARKORT, Friedrich: Bemerkungen über die Preussische Volksschule und ihre Lehrer. Den Elementarlehrern in Rheinland und Westfalen gewidmet. Iserlohn 1842.
- HARKORT, Friedrich: Die Preussische Volksschule und ihre Vertretung im Abgeordnetenhaus von 1848-1873. Hagen 1875.
- HARKORT, Friedrich: Arbeiterspiegel. Vorwort von Alfred Krupp. Hagen 1875-77.
- HARKORT, Friedrich: Bemerkungen über die Hindernisse der Civilisation und Emancipation der unteren Klassen. Elberfeld 1844.
- HARKORT, Friedrich: Beiträge zur Geschichte Westfalens und der Grafschaft Mark. Als Manuskript gedruckt 1880.
- HARKORT, Friedrich: Geschichte des Dorfes, der Burg und der Freiheit Wetter. Hagen 1856.
- HARKORT, Friedrich: Die Eisenbahn von Minden nach Köln. Hagen 1833.
- „HERMANN.“ Zeitschrift von und für Westfalen oder die Lande zwischen Weser und Maas. Schwelm. Jahrgang 1826-1830.
- JANSSEN, F.: Eine elektrisch betriebene Feinstraße. Union-Elektricitäts-Gesellschaft Berlin. Sonderabdruck aus „Stahl und Eisen“. Jg. 23. 1903. Nr. 2.
- KAMMERER, OTTO: Die Technik der Lastenförderung einst und jetzt. München u. Berlin 1907.
- KARSTEN, C. J. B.: Handbuch der Eisenhüttenkunde. Teil 1-5. 3. Aufl. Berlin 1841.
- KLÖNNE, Theodor: Verringerung der Selbstkosten in Adjustagen und Lagern von Stabeisenwalzwerken. Berlin 1910.
- KRAHN-TYPEN der Firma Ludwig Studenholz. Wetter a. d. Ruhr. Zusammengestellt von Rudolf Bredt. Düsseldorf o. J.
- LASCHE, O.: Elektrischer Antrieb in Hütten- und Walzwerken. Sonderabdruck aus „Stahl und Eisen“. Jg. 19. 1899. Nr. 19.
- Die Grafschaft MARK. Festschrift zum Gedächtnis der 300jähr. Vereinigung mit Brandenburg-Preußen. Herausgegeben von A. Meister. Dortmund 1909.
- MASCHINEN und Apparate für Gesteinsbohrung von Wortmann & Frölich in Düsseldorf-Rheinpreußen. Ausgabe 1880.
- MATSCHOSS, Conrad: Franz Dinnendahl, ein hundertjähriges Dampfmaschinen-Jubiläum. Berlin 1903.
- MATSCHOSS, Conrad: Die Entwicklung der Dampfmaschine. Band 1. 2. Berlin 1908.
- MIETHE, A.: Die Technik im zwanzigsten Jahrhundert. Band 1-4. Braunschweig 1911.
- PRÜMER, Karl: Unsere westfälische Heimat und ihre Nachbargebiete. Bielefeld 1910.
- REICHERT, Jakob: Theodor Keetman. Sein Leben und sein Wirken. Duisburg 1912. (Nicht im Buchh.)
- RHEINISCH-WESTFALISCHER ANZEIGER. Hamm und Soest. Jahrgang 1825-1827.
- SHELL, Otto: Elberfeld im ersten Vierteljahrhundert der Hohenzollernherrschaft 1815-1840. Elberfeld 1918.
- SCHMOLLER, Gustav: Grundriß der allgemeinen Volkswirtschaftslehre. Bd. 1, 2. Leipzig.
- SOMBART, Werner: Die deutsche Volkswirtschaft im 19. Jahrhundert. 3. Aufl. Volksausgabe. Berlin 1913.
- TRAPPEN, Alfred: Aufsätze in „Stahl und Eisen“. Jg. 1881, 1882, 1884, 1885, 1886, 1890, 1892 u. 1906. Zum 100jährigen Bestehen der Firma Krupp und der Gußstahlfabrik zu Essen-Ruhr. Hrsg. auf den 100. Geburtstag Alfred Krupps. Jena 1912.
- DRUCKSCHRIFTEN DER FIRMEN: Märkische Maschinenbau-Anstalt vormals Kamp & Comp., Wetter/Ruhr.
Märkische Maschinenbau-Anstalt Ludwig Studenholz A.-G., Wetter/Ruhr.
Duisburger Maschinenbau A.-G. vormals Bedem & Keetman, Duisburg.
Benrather Maschinenfabrik A.-G., Benrath.
Deutsche Maschinenfabrik A.-G., Duisburg.
- GESCHAFTSBERICHTE DER FIRMEN: Märkische Maschinenbau-Anstalt vormals Kamp & Comp., Wetter/Ruhr. 1874-1906.
Märkische Maschinenbau-Anstalt Ludwig Studenholz A.-G., Wetter/Ruhr. 1907-1910.
Duisburger Maschinenbau A.-G. vormals Bedem & Keetman, Duisburg. 1878-1906.
Benrather Maschinenfabrik A.-G., Benrath. 1898-1909.
Deutsche Maschinenfabrik A.-G., Duisburg. 1910-1917.