

Geschäfts- und Kaufhäuser, Warenhäuser und Messpaläste, Passagen oder Galerien

Zaar, Karl Stuttgart, 1902

a) Allgemeines und Geschichtliches

urn:nbn:de:hbz:466:1-76533

C. Börfengebäude.

Von HANS AUER.

9. Kapitel.

Anlage und Einrichtung.

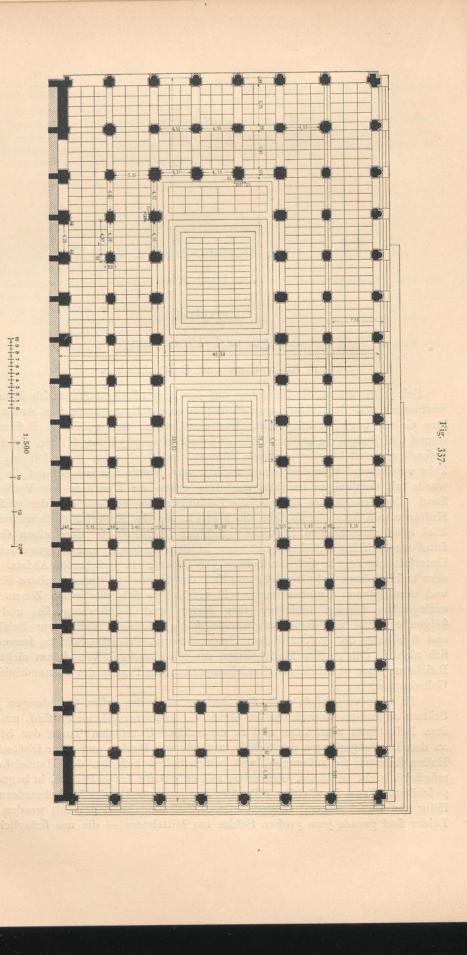
a) Allgemeines und Geschichtliches.

Seit jeher waren die Menschen auf den gegenseitigen Austausch ihrer Erwerbungen und Besitztümer angewiesen; denn die Natur hatte von Anfang an ihre Gaben ungleich ausgeteilt. Der eine konnte fich größeren Befitzes an Grund und Boden, ein anderer höherer entwickelter phyfischer Kräfte, ein dritter befonderer intellektueller Anlagen rühmen und folches im gegenseitigen Verkehr verwerten. Was dem einen verfagt war, leistete der andere, und die Hilfe wurde mit demjenigen bezahlt, was dem ersten im Überfluss zur Verfügung stand. Die Früchte des Bodens, die Leistungen der Technik und der geistigen Kultur waren stets ebenfo sehr die Mittel, wie die Erwerbung derselben das Ziel alles menschlichen Strebens. Erhöhte Tätigkeit in dem einen Gebiet schuf wechselseitig erhöhte Nachfrage in dem anderen, und in gegenseitiger Unterstützung regelte sich ein beständiger Bedarf, ein gesicherter Absatz. Aus dem beschränkten Lokalverkehr zog fich der Handel in immer weitere Kreife, und dem kühnen Unternehmungsgeift erschloffen fich die fernen Zonen. Die entlegensten Länder tauschten ihre Natur- und Kunsterzeugnisse, und der steigende Luxus und Reichtum war selbst ein wichtiger Faktor zur Belebung und Erhöhung der geschäftlichen Unternehmung. Welche Schätze sammelten fich nicht in den großen Marktplätzen des Mittelmeeres? Wer kennt nicht den Reichtum jener phönizischen Handelsemporien, die Pracht der alexandrinischen Gründungen?

Es wäre vergeblich, nach dem Anfang, nach den ersten Gründungen jener Stätten zu suchen, in welchen die Menschen zusammengekommen sind, um sich ihre Besitztümer anzubieten und zu erhandeln. Unter den Toren der Städte, an den Landungsplätzen der Schiffe, auf offenem Markte und unter schützenden Hallen strömten sie zusammen, von beiden Seiten bestrebt, den Handelsfreund möglichst leicht zu sinden. Frühzeitig mögen große freie Plätze, in bequemer geschützter Lage, in nächster Nähe der Ausgangspunkte der Verkehrsadern, zufällig und stillschweigend zu gemeinsamer Zusammenkunft gewählt worden sein. Leider sind gerade jene großen Städte am Mittelmeer — die uns sicherlich ein

Einleitendes.

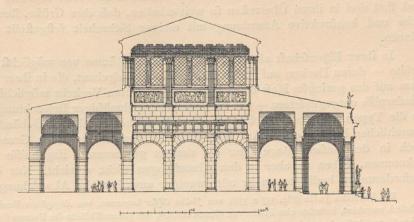
176. Börfen im Altertum.



Bafilika Julia zu Rom.

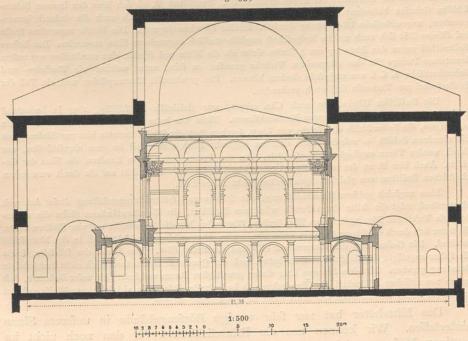
höchst anschauliches Bild jener belebten, von der wogenden und schreienden Menge erfüllten, mit Hallen umschlossenen Marktplätze geben konnten — vollständig zerstört.

Fig. 338.



Bafilika Julia zu Rom. Querfchnitt.

Fig. 339.



Konstantinische Basilika zu Rom und der Saal der Börse zu Wien.

Als älteste Gebäude für folche Zwecke, in ihrer Art aber schon eine höchste Entwickelungsstufe darstellend, treten uns jene gewaltigen Basiliken auf den römischen Foren entgegen, von deren Größe und glänzender Ausstattung die

fpärlichen Überrefte ein unzweifelhaftes Zeugnis ablegen. Von den kleineren Bauten diefer Art in den Provinzstädten sehen wir ab; nur derjenigen in Rom felbst ist hier mit einigen Worten zu gedenken. Von den zehn Basiliken, welche feit dem II. Jahrhundert vor Chr. auf den verschiedenen Foren errichtet worden find, find drei in ihren Überreften fo weit erhalten, dass ihre Größe, ihre räumliche und konftruktive Anordnung mit einiger Sicherheit festgestellt werden können.

In ihrer Eigenschaft als vollständig gedeckte Räume von möglichst großer Breite - deren Decken auf Pfeilern oder Säulen aufgebaut, die in ihrer Grundform auf das geringste Mass beschränkt, dem lebhaften Verkehr möglichst kleine Hinderniffe entgegenfetzen - mit vorzüglicher gleichmäßiger Beleuchtung bilden fie die Typen aller jener für ähnliche Zwecke seither errichteten Gebäude. Die neuzeitlichen Bauten dieser Art find weder in den konstruktiven Grundfätzen, noch in der Gefamtanlage über die damals gewonnenen Ergebniffe hinausgekommen, haben fie aber in den Abmeffungen nicht erreicht. Nur örtliche Anforderungen bedingten mehr oder weniger unwesentliche Abweichungen.

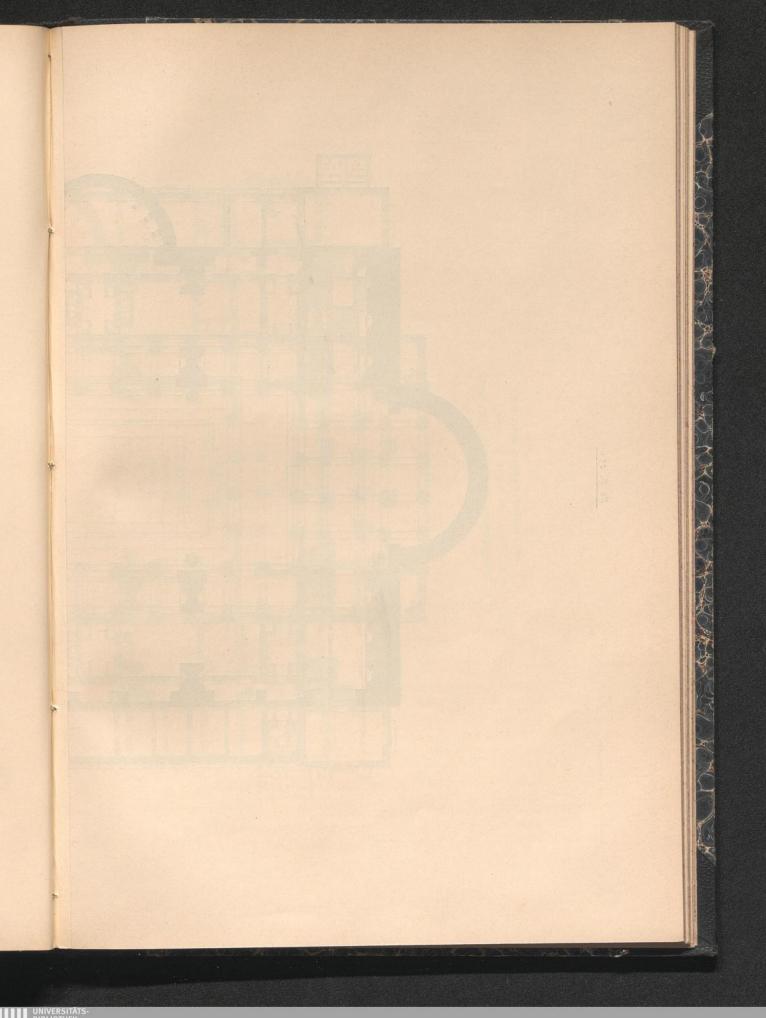
Die Bafilika Julia (Fig. 337 u. 338), von Julius Cäfar begonnen, von Augustus vollendet, später mehrfach umgebaut, bedeckte eine Fläche von 45,60×103,35m, der ganzen Südfeite des Forums sich entlang ziehend, und bestand aus einem fünsschiffigen Hallenbau, mit einem 16,80m breiten und 75,20m langen Mittelfchiff, fowie je zwei ca. 6m breiten, ringsumlaufenden Seitenhallen. Das Mittelfchiff war an den Schmalfeiten von 3, an den Langfeiten von 13 Bogenstellungen zwischen Pilastern umgeben, deren Achsenweite 5,87m betrug. Die Seitenhallen hatten eine lichte Höhe von 11,00m; die Wände des mittleren Teiles waren überhöht zur Aufnahme der hohen Seitenfenster. Zweifelhast ist, ob sich über den inneren Seitenfchiffen Galerien befanden; fowohl die Pfeilerbildung der Seitenschiffe, als auch die dadurch hervorgerufene, ungewöhnliche Überhöhung des Mittelfchiffes sprechen dagegen. Die hierfür angerufene Stelle bei Plinius läst sich auch auf im Erdgeschos amphitheatralisch angeordnete Sitze anwenden. Das äußere Seitenschiff gegen den Platz lag um 3 Stufen tiefer als die Mitte und scheint eine unmittelbar von außen benutzbare Passage für den allgemeinen Verkehr gewesen zu sein, unter welcher wir Wechsler- und Schreibertische u. f. f. uns aufgestellt denken können. Das prachtvolle Marmorpflaster und ein Teil der Pfeilerfockel aus Travertin find noch vorhanden.

Die Bafilika Ulpia, 110 nach Chr. erbaut, war gleichfalls fünfschiffig, aber in bedeutend größeren Abmeffungen und kühneren Konstruktionen. Nicht nur hatte das Mittelschiff eine Spannweite von 25,00m, die Seitenschiffe eine folche von 7,50m, fondern statt der Pfeiler trennten hier nur Säulenreihen die einzelnen Schiffe - wahrscheinlich Galerien tragend. Nach außen foll sie ganz abgeschlossen, nur durch wenige Türen zugänglich gewefen fein. An den kurzen Seiten lagen Exedren, die Sitze der Gerichte. Auch hier ist an der vollständigen Überdeckung, und zwar mit Hinsicht auf die damit verwandten chriftlichen Bafiliken von gleichen Spannweiten, nicht zu zweifeln.

Eine ungleich größere Raumentfaltung, alle frühere und spätere Innengestaltung dieser Art weit übertreffend, zeigt die dritte der teilweise erhaltenen Basiliken, die Constantiniana (siehe die nebenstehende Tafel und Fig. 339), deren 25 m breites, 38 m hohes Mittelfchiff gewölbt auf vier Pfeilern ruhte, die unter fich durch niedrigere Gewölbe verbunden waren, über welchen der Lichteinfall in das Mittelfchiff stattfand. Die Gesamtlänge des Raumes war 85m und die Breite 65m. Das Portal der Südseite, sowie die später angefügte Apside der Nordseite haben auch der Querachse eine ursprünglich nicht beabsichtigte Betonung gegeben. Mit dem Staunen über diesen gewaltigsten Raum verbindet sich unser Bedauern, dass unfere neuzeitlichen Hilfsmittel die Überdeckung fo bedeutender Räume in viel leichterer Weise gestattet und daher folche monumentale Interieurs nicht mehr geschaffen werden.

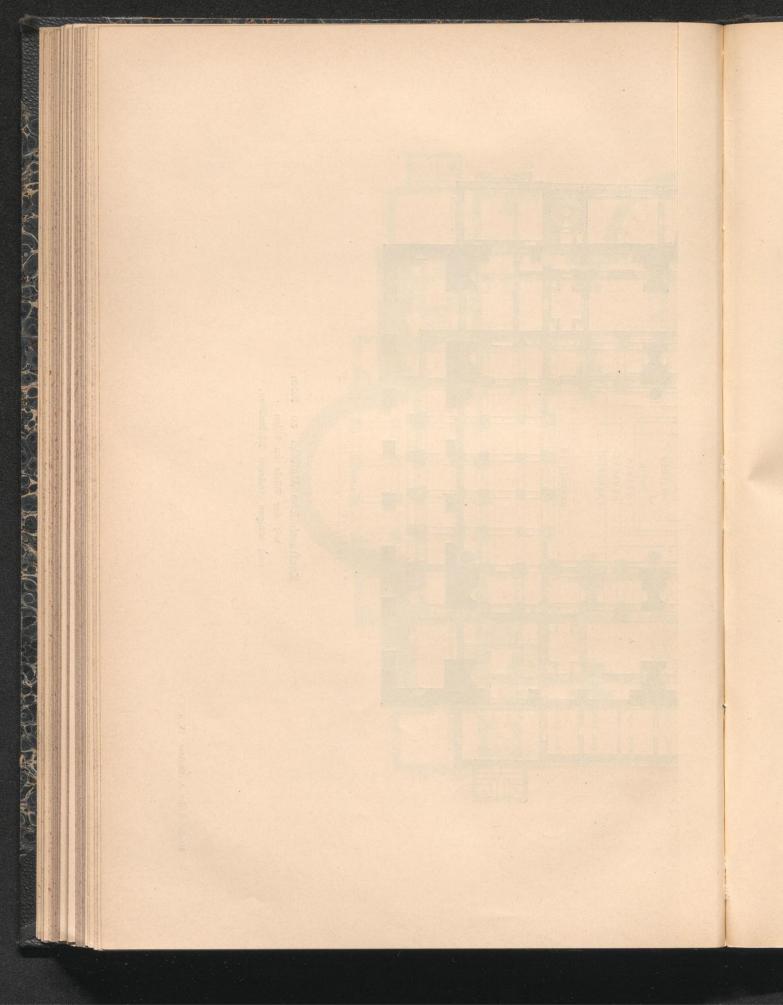
Börfen

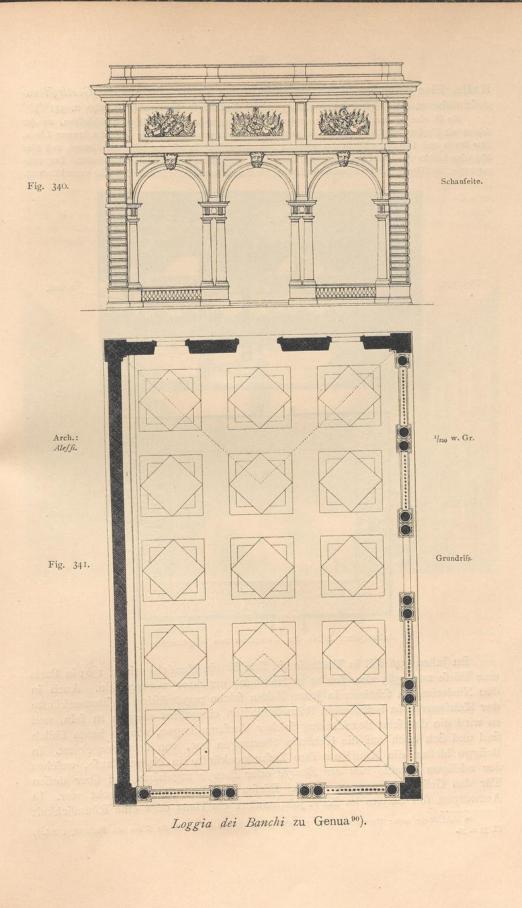
Das Mittelalter hat nur fehr wenige Börfengebäude in unferem Sinne hinterlaffen. Wir können uns die Räumlichkeiten für den noch nicht im Mittelalter etc. heutigen Masse entwickelten Börsenverkehr in zweierlei Formen denken: entweder als ein von Säulengängen umschlossener freier Platz - wie dies in London bis in das XVIII. Jahrhundert der Fall war und wie wir ihn heute noch am Markusplatz in Venedig fehen, in deffen Seitenräumen der allerdings fehr herabgeminderte Börsenverkehr stattfindet - oder als einfache überdeckte



Zu S. 250.

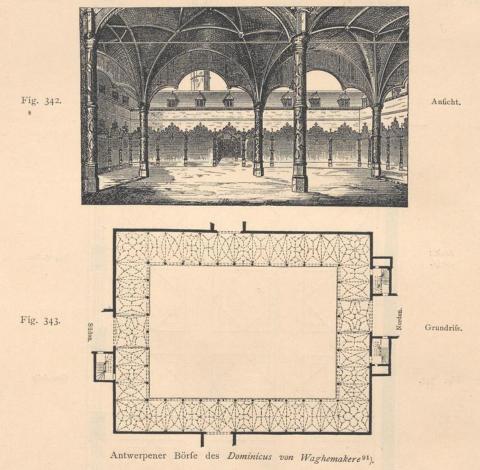
UNIVERSITÄTS BIBLIOTHEK PADERBORN とうけってくなべた。これの人の人の人の人は人をくれている」と





Halle. Eine prächtige Illustration zu letzterem Typus gibt uns die G. Alessi zugeschriebene, 1570—96 erbaute Loggia dei banchi in Genua (Fig. 340 u. 341 90).

Sie ist eine an zwei Seiten von großen Bogenstellungen auf Doppelfäulen umschlossene, an der dritten mit Fenstern versehene und an der vierten Seite ganz vermauerte Halle von 31m innerer Länge, 20m Breite und 16m Höhe bis in das geschalte Spiegelgewölbe. In nächster Nähe der *Dogana* und aller Magazine bildete sie den Mittelpunkt, den Standplatz der großen genuesischen Welthändler. Der weitgespannte, aus Hänge- und Sprengwerk mit Eisenverbindungen kombinierte Dachstuhl ist sehr bemerkenswert.



Im Jahre 1548 foll in Toulouse ein Bau für ein Handelsgericht, 1563 in Paris eine Börse und 1583 eine solche in Hamburg errichtet worden sein. Auch in den Niederlanden scheinen in jenen Zeiten solche regelmäßige Zusammenkünste der Kausherren in bestimmten Räumlichkeiten eingeführt worden zu sein, und es wird die deutsche Bezeichnung solcher Versammlungen, wie sie heute üblich sind und sich auch auf die Gebäude übertragen hat, von dort hergeleitet. In Brügge hielten die Kausseute ihre Zusammenkünste in einem Hause, welches der adeligen Familie van der Beurse oder Bourse zugehörte und über dessen Tür das Geschlechtswappen — drei Börsen (Geldbeutel) angebracht war. In Antwerpen soll bereits im XIV. Jahrhundert ein Haus oder eine Räumlichkeit

⁹⁰⁾ Faks.-Repr. nach: Gauthier, M. P. Les plus beaux édifices de la ville des Gènes etc. Paris 1857. Bd. I, Pl. 33 u. 34.

vorhanden gewesen sein, welche die Bezeichnung »Börse« führte und ausdrücklich zum Abschließen von kaufmännischen Geschäften, sei es mit oder ohne Vermittelung von Maklern, diente.

Gegen das Ende des XV. Jahrhunderts wurde in der Rue des Jardins ein offener Hof an drei Seiten mit bedeckten Gängen umgeben und wurde 1515 mit Arkaden, je vier an den beiden Langfeiten und zwei an der einen Schmalfeite, geschmückt. Dem wachsenden Bedürsnis entsprechend, wurde auf einem anderen Bauplatz 1531 mit dem Bau einer größeren Börse, nach dem Entwurf von Dominicus van Waghemakere, begonnen. Auch hier bildete ein rechteckiger Hof von 51,50m Länge und 40,00m Breite (Fig. 342 u. 343 91) den Kern der Anlage; rund um denselben erstreckte sich ein bedeckter Gang von 6,00m Breite mit 11 Öffnungen an den Langseiten und 8 Öffnungen an den Schmalseiten, dessen Hofwände von 38 Säulen getragen wurden. — Das 1872 eingeweihte neueste Börsengebäude zu Antwerpen steht auf derselben Stelle.

Fig. 344.



Börfe zu Amsterdam im XVII. Jahrhundert,

Eine andere niederländische Börse aus etwas späterer Zeit zeigt Fig. 344, nämlich die 1608 erbaute Börse zu Amsterdam nach einer Radierung aus dem XVII. Jahrhundert.

Aus den vorbeschriebenen Anfängen entwickelten sich allmählich diejenigen Institutionen und Gebäude, die wir heute als »Börse« bezeichnen: Orte, an denen sich Kausleute, Bankiers, Versicherungsunternehmer, Reeder und andere Geschäftstreibende oder die Vertreter aller dieser regelmäßig zusammensinden, um miteinander unmittelbar oder durch Vermittelung von Agenten, Maklern, Kommissionären etc. Handelsgeschäfte in Effekten, Wechseln, Waren etc. zu machen.

Diese Begriffserklärung ist diejenige, die den Börsengebäuden, von welchen im vorliegenden und im solgenden Kapitel die Rede sein soll, zu Grunde zu legen ist. Man versteht unter Börse wohl auch die Gesamtheit der die gedachten Geschäfte abschließenden Personen, indem man dieselbe gewissermaßen personisiziert und von ihrer Haltung, Stimmung, Tendenz etc. spricht.

Börfen der Neuzeit.

⁹¹⁾ Fakf.-Repr. nach: Zeitfchr. f. Bauw. 1888, S. 16.

Der Name »Börse« tritt erst im XVI. Jahrhundert auf und wird, wie bereits gefagt, von manchen aus Brügge abgeleitet, nämlich aus dem dortigen Wahrzeichen des Gebäudes, in welchem die Versammlungen stattsanden. Von anderen wird die Richtigkeit dieser Herleitung angezweiselt.

Dem Zwecke nach, den eine Börfe zu erfüllen hat, unterscheidet man:

Verschiedenheit der Börsen. 1) Effekten- oder Fondsbörfen, wo nur in Wertpapieren, Aktien u. f. f. gehandelt wird, die beim Kauf und Verkauf nicht vorliegen;

2) Frucht- und Mehlbörfen, und

3) Waren- oder Produktenbörfen, bei welch beiden Arten kleinere Mustervorräte der gehandelten Waren aufgelegt werden; für diese find Räume zu beschaffen.

An den Warenbörfen werden Natur- und Industrieerzeugnisse gehandelt; an Orten, wo nur ein bestimmter Zweig solchen Zwischenhandels besonders blüht oder wo derselbe so großen Umfang erreicht, das für denselben besondere Bauten sich lohnen, gibt es Seiden-, Wollen-, Leder-, Kohlen-, Hopfen- und Malzbörfen u. s. f.

Im allgemeinen find die Effektenbörfen die am meisten befuchten und führten daher zu den bedeutendsten Bauten; zuweilen finden sich auch Effekten-

und Warenbörfen unter einem Dache vereinigt.

Eine weitere grundfätzliche Verschiedenheit der Börsen ist durch ihre Größe, ihre örtliche Bedeutung und durch die Besucherzahl bedingt. Das Programm schreibt in der Regel das Flächenausmaß des Saales oder die Zahl der Besucher vor. Ist nur die letztere gegeben, so sind für jeden Börsenbesucher ca. 0,3 bis 0,5 qm Grundfläche zu rechnen.

180. Börfenbefucher,

Die Befucher der Börfen teilen fich an größeren Börfen in folche, welche nur durch Agenten und Senfale miteinander verkehren, d. h. ihre Einkäufe und Verkäufe durch Senfale beforgen laffen, und in folche, welche unmittelbar miteinander Geschäfte machen. Die ersteren, die Großsirmen, haben ihre sesten Plätze rings um eine geschlossene Umzäunung in der Mitte des Saales, »das Parkett, der Schranken, le corbeille etc.« genannt, in deren Innerem die Börsenagenten sich hin und her bewegen und mit allen ausserhalb der Barriere sitzenden Börsenvertretern der Großhandlungssirmen verkehren können.

Der andere, größere Teil der Börfenbefucher außerhalb der Schrankenplätze bildet die Couliffe. Bei ftarkem Börfenverkehr ift es notwendig, um die Schrankenplätze eine zweite Barriere zu ziehen, damit jene nicht von dem Gedränge der Couliffe beläftigt werden.

Für die Agenten find in der Nähe des Börfenfaales noch befondere Räume

erforderlich, wovon weiter unten die Rede fein wird.

b) Gefamtanlage.

181. Bauplatz. Das Börfengebäude ist am besten an einen freien Platz zu legen, der sich in demjenigen Teil der Stadt besindet, wo das Geschäftsleben sich am meisten zusammendrängt; die Nähe eines Hauptbahnhofes ist eine willkommene Zugabe. Wo ein solcher Platz nicht zur Verfügung steht, wähle man eine breitere Straße von gleicher Lage; sie sei so breit, daß weder der Fußgängerverkehr, noch die Zu- und Absahrt der Wagen eine Einschränkung und Behinderung erfährt.

Da die eigentlichen Börfenstunden hauptfächlich in die Mittagszeit fallen, fo ist eine folche Orientierung des Hauses erwünscht, bei welcher der Börfenfaal während dieser Zeit weder durch seitliche Fenster, noch durch Deckenlichter unmittelbares Sonnenlicht erhält.