



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

E. von Seydlitz'sche Geographie

Handbuch

Deutschland

Seydlitz, Ernst von

Breslau, 1925

a) Schleswig-Holsteinisches Hügelland

[urn:nbn:de:hbz:466:1-77102](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-77102)

Bucht abtrennend, greift die sandige schmale Halbinsel Hela weit nach Südosten ins Meer hinein. Wesentlich länger und in den Dünenwällen noch höher, sperrt die Frische Nehrung das breite Frische Haff vom Meere ab und läßt nur den schmalen, sorgfältig gepflegten Durchgang bei Pillau offen. Steil streben die Gehänge des Samlandes in die Höhe, dünengekrönt auf Brüsterort. An den rechteckig vorspringenden Keil der Steilküste lehnt sich, ebenso wie die Halbinsel Hela und die Frische Nehrung weiter westwärts, hier die Kurische Nehrung bis Memel an und schließt das gleichnamige Haff von der offenen See ab.

Die Entstehung dieser Küstenform ist verständlich, wenn man sich an die Küstenbildungen sowohl in Mecklenburg und Vorpommern, wie in Hinterpommern erinnert. Kleine Küstenvorsprünge gaben Veranlassung dazu, daß die westostwärts gerichtete Strömung den Strand versetzte, schmale Landzungen ins Meer hinauswachsen ließ, die schließlich das gegenüberliegende Ufer erreicht hätten, wenn nicht der Mensch, um den Weg zur offenen See freizuhalten, die Lücke in der Küstenführung sorgfältig gepflegt und offengehalten hätte. Wie ist es aber möglich, daß schmale Landzungen durch Stromversetzung ins Meer hinauswachsen und das in Ruhe dahinterliegende Flachseegebiet nicht mit Schutt auffüllen? Die Erklärung ist darin zu suchen, daß der große West-Ost-Strom Ersatzwasser sowohl von der Ostseeseite her, wie von der Seite der abgesperrten Meeresbuchten heranzieht. Dieser sekundäre Nehrstrom ist es, der die abgetrennten Buchten nicht verlanden läßt und die schmale Form der Nehrungen aufrechterhält. Das vom Winde getriebene Meer ist also die Ursache für alle diese Vorgänge; nicht etwa die Gezeitenbewegungen, die bei Kiel 7 cm, bei Kolberg 1,1 cm und bei Memel nur noch 0,5 cm betragen.

Boddenküste, Ausgleichsküste und Nehrungsküste sind Entwicklungsstadien ein und derselben Formenreihe. Grundbedingung für die Entwicklung der Formen ist die Buchtung der Küsten und eine dauernde Stromversetzung, hier in der Ostsee in östlicher Richtung. Die Haken wachsen sich zu Nehrungen aus und sperren, wenn sie die gegenüberliegenden Ufer erreicht haben, Teile des Meeres, die vormaligen Haffs, ab und bilden sie um zu Küsten oder Strandseen. Somit ist die pommersche Ausgleichsküste das Endstadium der Entwicklungsreihe.

2. DER BALTISCHE LANDRÜCKEN

a) SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES HÜGELLAND

Da sich auf der Erde natürliche Landschaften nur in ganz seltenen Fällen mit politischen Grenzlinien decken, wird es verständlich sein, wenn wir die Grenze des Schleswig-Holsteinischen Hügellandes da ziehen, wo der Baustil der Oberflächenformen wechselt (Abb. 106). Da die Hügelreihen in den sonst flachen und flachwelligen Landformen der hervorstechendste Charakterzug sind, wollen wir das Schleswig-Holsteinische Hügelland da gegen die mecklenburgische Seen- und Hügellandschaft abgrenzen, wo der eine randliche Endmoränenzug in mindestens zwei Hügelketten übergeht, das ist in der Plöner Gegend.

Wenn wir im Nordgebiet den östlichen Landesteil, also das Land der Endmoränengirlande und ihres Hinterlandes, als natürliche Landschaft erfassen, dürfen wir keineswegs außer acht lassen, daß wir dabei mehr Wert auf Oberflächenformen als auf den geologischen Zusammenhang legen, d. h. daß wir geographisch abgrenzen. Geologisch gehört das Land westlich der Endmoränen zum Osten und ist ebenso glazialer Boden, wie der einzelner Inseln, die der Küste vorgelagert sind. Die Endmoränen werden als Ablagerungsprodukte des baltischen Vorstoßes bezeichnet, womit keineswegs gesagt sein soll, daß das Inlandeis hier nicht noch einmal nach Westen vorgestoßen sei. Die Endmoränen sind Randlagen des Inlandeises. Solche Stillstandslagen des Eisrandes bilden keine linearen Hügelreihen. Wie heute die Beobachtungen an Talgletschern zeigen, verschiebt sich die Eisrandlage von Jahr zu Jahr. Der Gleichgewichtszustand zwischen Vorschieben des Eisrandes und Abschmelzen bedingt als resultierende Erscheinung eine Grenzlage der Beweglichkeit des Eises in einer Zone, deren Aufschüttungen die Endmoränen bilden. Ist diese Zone schmal, dann bildet sich nur eine Hügelreihe, ist sie breiter, dann können mehrere Hügelreihen oder Bogen hintereinander entstehen. Dazu kommt, daß die Eismassen keine einheitliche Bewegungsrichtung besitzen. Wir müssen uns den Eisrand lappenförmig ein- und ausgebuchtet vorstellen, etwa so, daß von der Haupteismasse einzelne Gletscherzungen ins Land hinausgeschoben wurden. Wenn wir alle diese Umstände bedenken, wird es verständlich, daß innerhalb der im allgemeinen girlandenförmig verlaufenden Endmoränen Schleswig-Holsteins mannigfache Verschiedenheiten der Kleinformen vorhanden sind. Zonen mit einer ausgeprägten Endmoräne wechseln ab mit solchen, in

denen zwei oder mehr Hügelreihen mehr oder weniger konzentrisch in die Hauptendmoräne eingeschaltet sind. Im ganzen bleibt das Bild eines einheitlichen Endmoränenzuges trotz der gelegentlichen Verdoppelungen unverändert bestehen. Zwischen Kiel, Plön (Bild 110, S. 110) und Eutin reiht sich ein Endmoränenzug an den anderen, in einem Gebiete, das wegen seiner unruhigen Geländeformen und seines Seenreichtums als Holsteinische Schweiz bekannt ist.

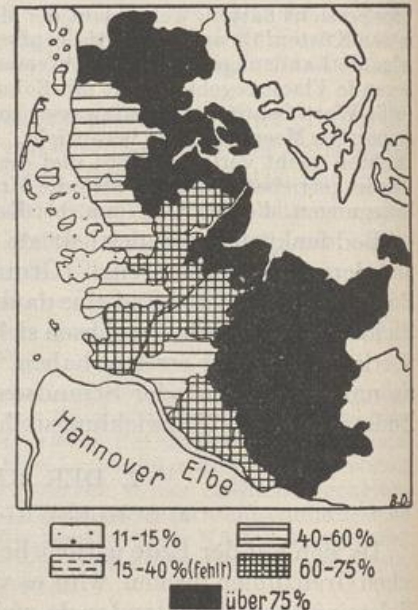
Das Land ostseewärts von den Endmoränen ist stark hügelig und kuppig, ein Land ohne System in den Bodenformen. Dieses Gebiet, das bis zur Küste und darüber hinaus auf den deutschen und den dänischen Inseln aus dem gleichen Baumaterial wie die Endmoränen besteht, ist niedriger. An die Stelle des Bogensystems der Formen ist hier ein unruhiges Hin und Her, eine bucklige Welt getreten, deren Entwässerungssystem trotz der Küstennähe noch recht unentwickelt ist. Derartige Formen jugendlicher Entwässerung sind Zeichen dafür, daß das Gebiet erst verhältnismäßig spät vom Inlandeise frei geworden ist. Eine ganze Anzahl von Einmündungen der Grundmoränenlandschaft werden von Seen eingenommen; das ist besonders in der Randzone der Kieler Bucht der Fall.

Die landschaftlichen Gebiete der Nordmark gliedern sich in das fruchtbare, meist lehmige Böden enthaltende, baumreiche östliche Hügelland mit scharfen Endmoränenbegrenzungen im Westen, die waldarme, sandige, Heide und Moor tragende Geest und die schwere Schlickböden tragende, ebene, baumlose Marsch. Dementsprechend sind die Wirtschaftszonen angeordnet (Abb. 105). Das Marschengebiet des Westens erinnert an die fruchtbarsten Siedlungen Hollands, der Osten an die reichen Böden Vorpommerns und die Mitte an die für Norddeutschland typische Endmoränenlandschaft. Im östlichen Hügelland beherrscht der Ackerbau die Wirtschaft mit zum Teil 80–90% Anteil an der Gesamtfläche; vielfach sind die Ackerflächen von lebenden Hecken, den Knicks, umgrenzt. In der Geest steigt der Anteil von Wiesen und Weiden bis auf 50%; Roggen, Buchweizen, Kartoffeln und Steckrüben bestreiten den Bodenbau. In der Marsch herrscht Viehzucht neben der Kultur von Winterweizen und Pferdebohnen.

Die Ursache für die Abnahme der Getreidefläche im Westen ist im Klima zu suchen, das mit seinen kühlen und feuchten Sommern die Ausdehnung der Wechselweiden begünstigt.

Die Viehzucht dient im Ostgebiete in erster Linie der Meiereiwirtschaft, in der Marsch in der Hauptsache der Viehmast und der Aufzucht von Jungvieh. An einzelnen Stellen gesellt sich dazu eine nicht unbedeutende Pferdezucht. In der Mitte zwischen beiden Gebieten nimmt die Geest eine Übergangstellung ein. Wichtig für die Bedeutung der landwirtschaftlichen Verhältnisse in der Nordmark ist das Vorwiegen der kleinbäuerlichen Betriebe und das Zurücktreten des Großgrundbesitzes. Die Veränderung des Kulturlandes in der Nordmark ist hauptsächlich auf Kosten der Geest vor sich gegangen. Im Vergleich zum 18. Jahrhundert sind heute nur geringe Reste von unberührter Heide und Moor übriggeblieben; landwirtschaftliches Kulturland ist an die Stelle von Ödland getreten, und wo der Bodenbau nicht möglich war, sind Nadelhölzer angepflanzt worden.

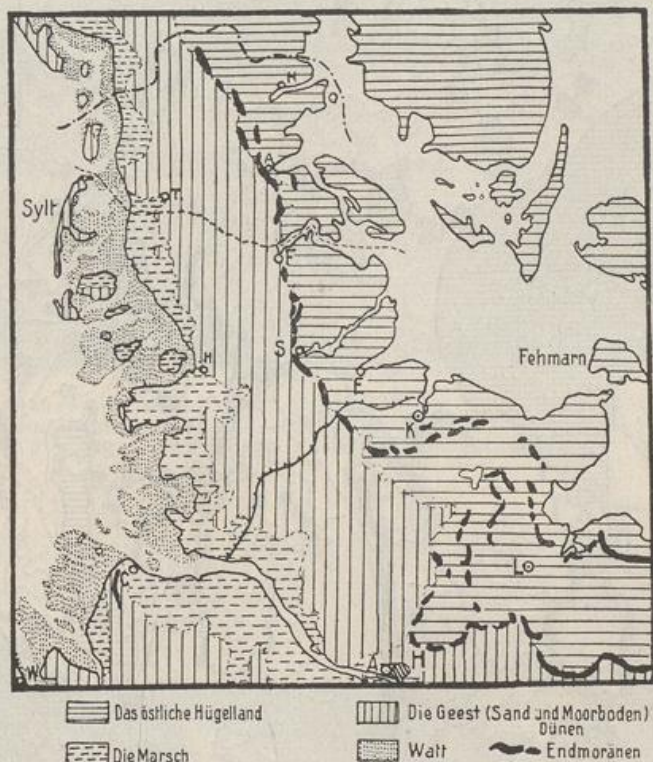
Das ehemals von den germanischen Stämmen der Warnen und Angeln bewohnte Land wurde im 7. und 8. Jahrhundert von Norden her bis an die Schlei von Jüten besetzt. In den Marschen hielten sich die von Westfriesland her eingedrungenen Friesen. Lange Zeit bildete das Gebiet zwischen Eider und Schlei eine breite Grenzzone zwischen Jüten und holsteinischen Sachsen. Die Nachfolger der Angeln und Warnen waren Jüten, die früher sprachlich und politisch den Dänen gegenüber eine selbständige Stellung einnahmen. Zur Zeit des Krieges von 1866 verlief die Sprachgrenze



105. Acker- und Gartenland im Verhältnis zur landwirtschaftlich benutzten Fläche in Schleswig-Holstein (1900), entworfen von Bruno Dietrich. Es findet sich vorwiegend im Grundmoränegebiet.

zwischen Niederdeutsch und Westjütisch von Flensburg nach Tondern. Der Anteil der Deutschen an der Bevölkerung hat in den Nordbezirken ständig zugenommen, und die Zahl der Jüten, die in der amtlichen Statistik fälschlich als Dänen bezeichnet werden, hat dementsprechend abgenommen. Der Verlust der Nordgebiete ist zum Teil darin zu suchen, daß man in gänzlicher Verkennung der historischen, sprachlichen und völkischen Entwicklung Schlesiws die westjütischen Bewohner als Dänen ansah.

Oberflächenformen und starke Gliederung der Küste durch Förden haben Schleswig-Holstein eine besondere Verkehrsstruktur gegeben. Die Verkehrslinien wurden an jene Stellen geheftet, wo im wirtschaftlich wertvollsten Gebiet des Landes die Förden



106. Die natürlichen Landschaften Schleswig-Holsteins.

am weitesten in das Innere des Landes hineingreifen. So sind an den großen Verkehrswegen von Hamburg und Lübeck her Oldesloe (6) und Neumünster (36) Knotenpunkte geworden. Bei Rendsburg (16) überschreitet die Hauptbahn den Nordostseekanal¹ (Kaiser-Wilhelm-Kanal) und läuft fast schnurgerade nach Norden über Flensburg weiter (Bild 113, S. 112). Die wirtschaftliche Weiträumigkeit im Westen hat dort nur wenige geschlossene Siedlungen, die Fördenküste im Osten an den Ansatzpunkten der Förden im Lande selbst dagegen eine Reihe von Fördenstädten entstehen lassen, wie Hadersleben (13) (Bild 111, S. 110), Apenrade, Flensburg (61) (Bild 112, S. 111), Schleswig (17), Eckernförde und Kiel (214) (Bild 114, S. 113).

Kiels Bedeutung lag nicht so sehr auf dem Gebiete der Fischerei, wie die der übrigen Fördenstädte, mit Ausnahme Flensburgs, das bedeutende Reedereien hat, sondern auf militärischem Gebiete. Der Ausgang des Nordostseekanals bei Holtenau (Bild 115, S. 113), die Hafen- und Werftanlagen im ehemaligen Kriegshafen und die damit verbundenen militärischen Institute haben Kiel groß gemacht. Die Zerstörung der deutschen Flotte hat ihm zwangsweise ein neues Gesicht gegeben. Die militärischen Anlagen dienen jetzt friedlichen Zwecken. An wissenschaftlichen Instituten befinden sich in Kiel eine Universität und das Institut für Weltwirtschaft und Seeverkehr.

¹ Über den Nordostseekanal s. S. 64.