



UNIVERSITÄTS-  
BIBLIOTHEK  
PADERBORN

## **E. von Seydlitz'sche Geographie**

Handbuch

Deutschland

**Seydlitz, Ernst von**

**Breslau, 1925**

d) Weichselland von Thorn bis Danzig

---

[urn:nbn:de:hbz:466:1-77102](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-77102)

bei beiden gleich: breite Talung und starke Wasserführung auch heute noch. Aber die Mündungsgebiete sind verschieden. Nur wenig Weichselwasser läuft in der Nogat zum Frischen Haff, während die Hauptwassermengen der Danziger Bucht zustreben und das breite Weichseldelta aufgeschüttet haben. Der Oder fehlt das Delta; der Fluß durchströmt das Oderhaff, um sich in drei schmalen Armen: Peene, Swine, Dievenow, zwischen Vorpommern und Hinterpommern, den Inseln Usedom und Wollin zur Pommerschen Bucht hindurchzuzwängen. Die Inseln gehören ihrer Zusammensetzung nach zum Grundmoränengebiet.

Die Entwicklung der beiden großen Strommündungen hat zur Folge gehabt, daß im Weichseldelta die Hafenstadt Danzig (195) nicht unmittelbar an der Hauptmündung sich entwickeln konnte, sondern westwärts davon am Fuße des Turmberges, im Schutze des Putziger Wiek entstand, durch Neufahrwasser mit der offenen See verbunden. Bei Stettin lagen die Verhältnisse anders. Das glaziale, wohl durch eine Eiszunge des Inlandeises, den sogenannten Odergletscher, vorgebildete Oderhaffgebiet hat die Mündung der Oder stark erweitert, so daß Stettin (233) dort entstehen konnte, wo die Oder vom hügeligen Diluvialplateau in die Ebene rund um das Oderhaff eintritt; aber der Weg zur offenen See von Stettin aus durchs Oderhaff und durch die drei schon geschilderten Mündungen ist weit. Die Bedeutung der beiden Häfen Danzig und Stettin ist an ihr Hinterland gebunden. Wenn das hydrographische Einzugsgebiet der Oder zugleich ihr Wirtschaftsgebiet war, so ist nunmehr seit der Erbauung des Großschiffahrtsweges Berlin—Stettin auch die Reichshauptstadt durch Stettin ans Meer angeschlossen. Stettin ist in seiner Bedeutung in der Hauptsache auf die Ostseeländer eingestellt. Der große Warenumsatz von Schlesien, besonders von Oberschlesien, die Einfuhr der nordischen Rohstoffe der Industrie gehen über Stettin (Bild 117, S. 114/115) und seinen Seehafen Swinemünde (16), das als Bad gern aufgesucht wird.

So wie in anderen deutschen Häfen infolge der Frachtpolitik ein Teil der sonst die Häfen nur passierenden Rohstoffe im Umschlagsgebiet, also im Hafen selber verarbeitet werden, ist in Stettin eine bodenfremde, aber sich doch schnell entwickelnde Kohlen-Eisen-Industrie mit Hochöfen entstanden.

#### d) WEICHSELLAND VON THORN BIS DANZIG<sup>1</sup>

Kaum merklich neigt sich die westpreußische Mulde in wellenförmiger Oberfläche zum Weichseltale. Scharf hat sich die Weichsel ihr Bett eingegraben; bis zu 60 m hohe Steilabfälle begrenzen das Tal, das sich schließlich breit zum Delta öffnet. Deiche und Kanäle durchziehen in großer Zahl den schlickbedeckten, flachen Mündungsschuttkegel. Weite Flächen sind in fruchtbares Wiesen- und Ackerland verwandelt worden.

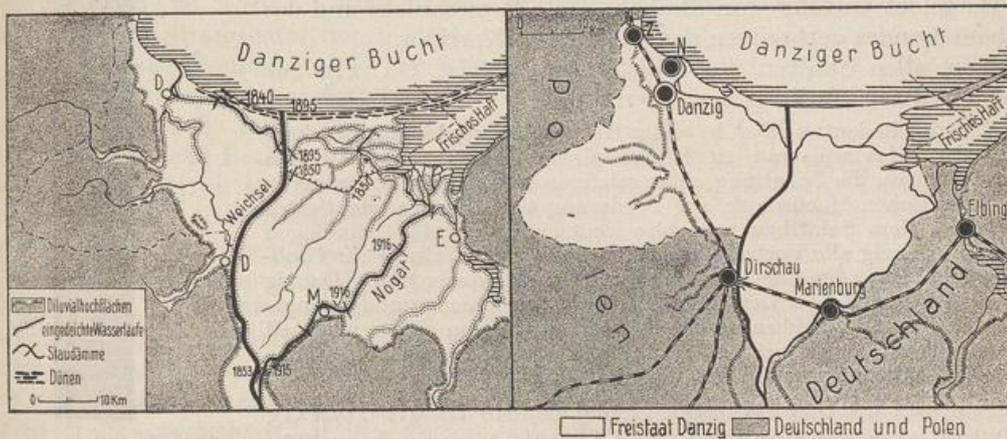
In der jüngeren Steinzeit sind die Germanen eingewandert. Das 4. und 5. Jahrhundert sieht einen großen Teil der Bevölkerung abwandern, die Slawen folgen. Die Bodenkultur machte nicht eher Fortschritte, bis der Deutschritterorden (1230) die Regermanisierung gewährleistete. Die sumpfigen Niederungen zu beiden Seiten der Weichsel wurden urbar gemacht. Mit dem Verfall des Ordens setzte ein erneutes slawisches Vordringen ein. Ohne irgendwelche wesentlichen Kulturgüter gebracht zu haben, saßen die Polen im Land bis zur zweiten Kolonisationsepoche unter Friedrich dem Großen.

Das Weichselgebiet ist zum größten Teil deutsches Land (Abb. 353). Wenn auch in den Randzonen das Deutschtum durch polnische oder kassubische Sprachelemente hier und da eingeengt wird, wenn auch schwach bevölkerte Kreise, wie z. B. Preußisch-Stargard, die außerhalb der Weichsellandschaft liegen, weniger als 50% Deutschsprechende besitzen, so sind die eigentlichen Niederungskreise überwiegend deutsch, die Städte fast ausschließlich deutsch. Das geographische Gebiet des Weichsellandes ist deutsches Land. Das zeigt sich, wenn man die kulturellen Leistungen des Gebietes von den Tagen des Deutschen Ordens bis zur Gegenwart hin verfolgt.

<sup>1</sup> W. Geisler, Titel wie oben. Braunschweig 1922.

Die Bedeutung der Weichsel für Kultur, Wirtschaft und Verkehr zeigt sich klar aus der Lage der Städte. Das Weichseldelta und das sich anschließende Talgebiet bis hin nach Thorn haben viele Siedler angezogen und die wenigen Groß- und Mittelstädte des Gesamtgebietes entstehen lassen. Erst weit jenseits der Weichselniederung in Stettin, in Königsberg und Posen sind die nächsten Großstädte entstanden. Alle Weichselstädte sind Paßorte; sie liegen da, wo sie vor Überschwemmungen sicher sind, und wo zugleich die Hauptverkehrsstraßen den Strom queren. Fast alle Städte des Weichsellandes sind Gründungen des Deutschen Ordens, koloniale Städte mit dem bekannten Bilde des in der Mitte der Siedlung freibleibenden Platzes, der das Rathaus trägt. Backsteinbauten sind charakteristisch für das architektonische Bild seit den Tagen der Ordensritter. Wenn man die Lage der Weichselstädte im einzelnen untersucht, dann findet man, daß das Auseinandergreifen des Stromgebietes die Städte naturgemäß an die Ränder der Diluvialplatten herandrücken mußte; so liegen die Städtepaare Danzig und Elbing (67), Dirschau (16) und Marienburg (16) (Bild 136, S. 130) im Bereich der Wasserstraßen, wenn auch nicht unmittelbar am Strom, und zugleich an den Stellen, wo die West-Ost-Wege die Pommerisch-Westpreußische und die Ostpreußische Seenplatte miteinander verbinden. Im Süden wiederholt sich das Bild in den Übergangs- und Paßstädten Bromberg (88) und Thorn (39).

Der Freistaat Danzig (s. S. 39) und die deutsche Kulturarbeit im Weichseldelta (Bilder 123 u. 124, S. 125). Den größten Teil des Freistaates Danzig bildet das Weichseldelta (Abb. 121). In mühevoller Arbeit haben Deutsche die zahllosen unruhigen Wasserläufe eingedeicht. Um den Hauptweichselarm besser schiffbar zu machen, hat



121. Der Freistaat Danzig, seine natürlichen Grundlagen und die deutsche Kulturarbeit im Weichseldelta  
Links: Bodenbeschaffenheit und Flußgestaltung (Anschwemmungsboden weiß); rechts: das Gebiet des Freistaates Danzig.

man die Nogat und die übrigen Seitenarme abgedämmt und die Dünenkette 1895 durchstochen. Die Hauptverkehrslinien führen über die Diluvialhochfläche oder an ihrem Rande entlang. Die Bahn von Danzig nach Elbing quert das Delta ziemlich weit im Süden und überschreitet auf großen Brücken die Weichsel bei Dirschau und die Nogat bei Marienburg.

Die Besiedelung des Weichseldeltas ist von den höheren Rändern aus erfolgt. Zuletzt ist das Gebiet zwischen der eigentlichen Weichselmündung und dem Drausensee bei Elbing besiedelt worden. Entsprechend der Jugend der Besiedelung sind, abgesehen von den Ordensgründungen und den Städten, Straßen- und Reihendörfer für das Weichseldelta und das Weichseltal charakteristisch, während die Plateauränder mit Streusiedlungen besetzt sind. Die Dichte der Bevölkerung außerhalb der Städte und abseits der noch nicht erschlossenen Schlickgebiete um die Mottlau und die untere Nogat beträgt 100 E. auf 1 qkm.

Die Weichsellandschaft ist zweifellos eine geographische Einheit. Es ist ebenso selbstverständlich, daß eine solche Einheit wirtschaftlich besonders gut gedeihen kann, wenn sie auch politisch eine Einheit darstellt, d. h. wenn Naturbild, Wirtschaftsbild und völkisches Bild sich decken. Was das Diktat von Versailles nach dieser Richtung hin

getan hat, ist das Gegenteil von dem, was man bei einer Abrundung und Abgrenzung (Abb. 46) des Weichsellandes hätte tun können. Der Wunsch, die Republik Polen bis an die Ostsee heranreichen zu lassen und Danzig vom Deutschen Reiche räumlich zu trennen, haben jene schlauchartige Verbindung Polens mit dem Meere geschaffen, die man als Polnischen Korridor bezeichnet hat. Eine eigentliche Brücke zwischen Gebieten, die von Polen bewohnt werden, konnte nicht geschlagen werden, da die Deutschen die Majorität im Korridor besitzen. Man könnte mit besserem Rechte von einem „Deutschen Korridor“ sprechen (Abb. 353). Durch Verbreiterung des Korridors nach Westen hat man weiterhin zur Zerstörung des Gedankens der politischen Einheit beigetragen. Man hat ein weiteres zur Zerstörung der Idee der völkischen Einheit getan, indem man den Korridor nach Westen und Osten verbreiterte, indem man die deutsche Stadt Konitz (10), die bedeutendste Stadt Westpreußens westlich der Weichselstädte mit ihrem Eisenbahnknotenpunkt, mitten in der Tucheler Heide gelegen, an Polen überwies. Auch im Ostgebiet verfuhr man ähnlich, Teile Pomesaniens und des Culmer Landes verbreitern den Polnischen Korridor.

Von allen Städten des Weichselgebietes ist Danzig zur bedeutendsten Siedlung geworden.

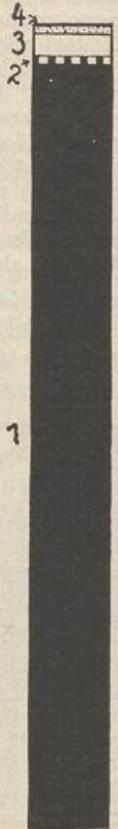
Danzigs Bedeutung liegt in seiner Hafenanlage und in der Brückennlage von Diluvialplateau zu Diluvialplateau. Technische Anlagen ersten Ranges, die Schaffung eines geistigen technischen Zentrums in der Technischen Hochschule zur Förderung von Danzigs wichtigster Industrie, dem Schiffbau, und alte deutsche kulturelle Grundlagen haben in Danzig alle Vorbedingungen für eine Entwicklung zur Großstadt gegeben. Mit dieser Ausrüstung ist die deutsche Stadt Danzig aus dem Verbands des Deutschen Reiches ausgeschieden und zwangsweise zu einem politischen Gebilde geworden, das von einem nominell selbständigen Senat regiert, aber von der Entente und von Polen, das weite Gerechtes erhalten hat, beeinflußt ist.

Politisch ist das Danziger Gebiet Freie Stadt Danzig (mit 1914 qkm Land und 365 000 E. [1919], darunter kaum 3% Polen) geworden<sup>1</sup> (Abb. 122). Die Stadt selber faßt mit 195 000 E. mehr als die Hälfte der Bewohner des Staates. Wirtschaftlich ist das Danziger Gebiet stark von Polen abhängig, das das Zollgebiet, die Verkehrsverwaltung und die auswärtige politische Vertretung Danzigs in Händen hat.

#### e) OSTPREUSSEN

Die breite Weichselniederung scheidet die sogenannte „Ostpreußische Seenplatte“ von dem Zuge des Baltischen Landrückens. Das Land Ostpreußen<sup>2</sup> ist nichts weniger als eine Platte. Wohl bleiben die Höhenmaße unter 300 m. Doch wirken hier die relativen Höhen fast wie absolute Höhen, so daß Hügel mit mehr als 200 m Höhe und Steilabfälle von 40–60 m Mittelgebirgscharaktere schaffen können. Wirklich ebene Landschaften bilden nur die Talauen von Pregel und Memel, sowie besonders das Memeldelta. Sonst aber ist das Relief des Landes überaus lebendig. Wie Vorboten des Moränenlandes wirken die Höhen bei Elbing, die Ausläufer des Ermelandes zwischen Braunsberg und Preuß.-Eylau und endlich auch die Grenzhöhen Pomesaniens und des Culmer Landes. Dahinter dehnt sich der Kranz der eng zusammengedrängten Moränenlandschaft; tief eingebettet liegen die zahllosen Seen, von denen manche noch nicht an die natürlichen Ent-

<sup>1</sup> In Zoppot hat der neue Staat seinen eigenen Küstenbadeort. — <sup>2</sup> Fritz Braun, Die Ostmark. Leipzig 1919.



122. Bevölkerungszusammensetzung von Danzig 1910.

Die Bevölkerungszusammensetzung läßt die Willkür klar erkennen, mit der 1919 deutsches Land vom Deutschen Reich gelöst wurde. Der Freistaat hatte 1910 eine Bevölkerung von rund 330 000 Personen, von denen über 95% Deutsch als Muttersprache redeten. 1 = deutschsprachig (315), 2 = Deutsch und eine andere Sprache (3), 3 = Polnisch (9), 4 = andere Sprachen (3).