



E. von Seydlitz'sche Geographie

Handbuch

Deutschland

Seydlitz, Ernst von

Breslau, 1925

e) Ostpreußen

[urn:nbn:de:hbz:466:1-77102](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-77102)

getan hat, ist das Gegenteil von dem, was man bei einer Abrundung und Abgrenzung (Abb. 46) des Weichsellandes hätte tun können. Der Wunsch, die Republik Polen bis an die Ostsee heranreichen zu lassen und Danzig vom Deutschen Reiche räumlich zu trennen, haben jene schlauchartige Verbindung Polens mit dem Meere geschaffen, die man als Polnischen Korridor bezeichnet hat. Eine eigentliche Brücke zwischen Gebieten, die von Polen bewohnt werden, konnte nicht geschlagen werden, da die Deutschen die Majorität im Korridor besitzen. Man könnte mit besserem Rechte von einem „Deutschen Korridor“ sprechen (Abb. 353). Durch Verbreiterung des Korridors nach Westen hat man weiterhin zur Zerstörung des Gedankens der politischen Einheit beigetragen. Man hat ein weiteres zur Zerstörung der Idee der völkischen Einheit getan, indem man den Korridor nach Westen und Osten verbreiterte, indem man die deutsche Stadt Konitz (10), die bedeutendste Stadt Westpreußens westlich der Weichselstädte mit ihrem Eisenbahnknotenpunkt, mitten in der Tucheler Heide gelegen, an Polen überwies. Auch im Ostgebiet verfuhr man ähnlich, Teile Pomesaniens und des Culmer Landes verbreitern den Polnischen Korridor.

Von allen Städten des Weichselgebietes ist Danzig zur bedeutendsten Siedlung geworden.

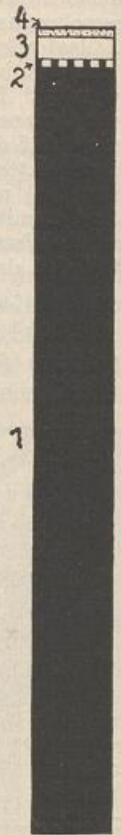
Danzigs Bedeutung liegt in seiner Hafenanlage und in der Brückennlage von Diluvialplateau zu Diluvialplateau. Technische Anlagen ersten Ranges, die Schaffung eines geistigen technischen Zentrums in der Technischen Hochschule zur Förderung von Danzigs wichtigster Industrie, dem Schiffbau, und alte deutsche kulturelle Grundlagen haben in Danzig alle Vorbedingungen für eine Entwicklung zur Großstadt gegeben. Mit dieser Ausrüstung ist die deutsche Stadt Danzig aus dem Verbands des Deutschen Reiches ausgeschieden und zwangsweise zu einem politischen Gebilde geworden, das von einem nominell selbständigen Senat regiert, aber von der Entente und von Polen, das weite Gerechtes erhalten hat, beeinflußt ist.

Politisch ist das Danziger Gebiet Freie Stadt Danzig (mit 1914 qkm Land und 365 000 E. [1919], darunter kaum 3% Polen) geworden¹ (Abb. 122). Die Stadt selber faßt mit 195 000 E. mehr als die Hälfte der Bewohner des Staates. Wirtschaftlich ist das Danziger Gebiet stark von Polen abhängig, das das Zollgebiet, die Verkehrsverwaltung und die auswärtige politische Vertretung Danzigs in Händen hat.

e) OSTPREUSSEN

Die breite Weichselniederung scheidet die sogenannte „Ostpreußische Seenplatte“ von dem Zuge des Baltischen Landrückens. Das Land Ostpreußen² ist nichts weniger als eine Platte. Wohl bleiben die Höhenmaße unter 300 m. Doch wirken hier die relativen Höhen fast wie absolute Höhen, so daß Hügel mit mehr als 200 m Höhe und Steilabfälle von 40–60 m Mittelgebirgscharaktere schaffen können. Wirklich ebene Landschaften bilden nur die Talauen von Pregel und Memel, sowie besonders das Memeldelta. Sonst aber ist das Relief des Landes überaus lebendig. Wie Vorboten des Moränenlandes wirken die Höhen bei Elbing, die Ausläufer des Ermelandes zwischen Braunsberg und Preuß.-Eylau und endlich auch die Grenzhöhen Pomesaniens und des Culmer Landes. Dahinter dehnt sich der Kranz der eng zusammengedrängten Moränenlandschaft; tief eingebettet liegen die zahllosen Seen, von denen manche noch nicht an die natürlichen Ent-

¹ In Zoppot hat der neue Staat seinen eigenen Küstenbadeort. — ² Fritz Braun, Die Ostmark. Leipzig 1919.



122. Bevölkerungszusammensetzung von Danzig 1910.

Die Bevölkerungszusammensetzung läßt die Willkür klar erkennen, mit der 1919 deutsches Land vom Deutschen Reich gelöst wurde. Der Freistaat hatte 1910 eine Bevölkerung von rund 330 000 Personen, von denen über 95% Deutsch als Muttersprache redeten. 1 = deutschsprachig (315), 2 = Deutsch und eine andere Sprache (3), 3 = Polnisch (9), 4 = andere Sprachen (3).

wässerungssysteme angeschlossen sind (Bild 125, S. 126). So jung sind — erdgeschichtlich betrachtet — die Landformen. Spirdingsee (117 m ü. d. M. und 119 qkm) und Mauersee (104 qkm) sind kleine Meere in der Fülle der zahlreichen Seen, die fast 4% des Landes einnehmen. Im Heidegebiet der Kernsdorfer Höhe erreichen die Endmoränen 313 m Meereshöhe. Vom Seengebiet nach Osten und Süden nimmt der Waldreichtum zu, um schließlich dem Blaugrün der fast geschlossenen Heidewälder zu weichen. Nur selten sind an feuchteren Plätzen hellgrüne Tupfen in die einheitliche Decke des Kiefernwaldes gesetzt. Überall aber, wo die Entwässerungsfäden das Land durchziehen, sind sie von Laubwald-Galerien begleitet, die rings um die Seen häufig der braunen Moorlandschaft weichen.

Im ostpreußischen Küstengebiet spielt landschaftlich das Samland eine besondere Rolle. Von der Pregelniederung begrenzt, greift die Samländische Halbinsel weit zwischen Frischem und Kurischem Haff nach Westen in die Ostsee vor. Endmoränenlandschaft und Grundmoränen vereinigen sich hier zum Typ eines aufgesetzten Hügellandes mit unruhigem Relief im Westen und dünenreichem Steilabfall zur Ostsee hin. Uralte Eichen und Linden krönen den von Schluchten stark zerrissenen, schroffen Abfall des gelblich-braunen Landes. Kaum bleibt ein schmaler Küstensaum niedrigen Vorlandes. Welle auf Welle liegen vielenorts die Dünenreihen, die beweglichsten auf der Kurischen Nehrung (Bild 126, S. 126). Nur mühsam gelingt es mit Hilfe von dänischen Krüppelkiefern und von Strandhafer, dem leicht beweglichen Sande einigermaßen Halt zu gebieten.

Klimatisch kommt das Relief Ostpreußens stark zum Ausdruck. Naturgemäß empfängt das ostseenahe, tiefe Gebiet alle Milderungen des Seeklimas. Das höhere Land dagegen zeigt nicht nur durch seine Ostlage, sondern besonders auch durch seine Höhengatur starke Beziehungen zum osteuropäischen Klima.

Wirtschaftlich ist das ostpreußische Land wie die westlich der Weichsel liegenden Landschaften des Baltischen Rückens in natürliche Zonen gegliedert; nur sind die Ausdehnungen der Einzelgebiete größer.

Wald, Seen und Moore sind die natürlichen Grundlagen der Wirtschaft des eigentlichen Hügellandes, die in ihren siedelungsgeographischen Folgen deutlich wirksam werden. Gewaltige Kiefernbestände, Fischreichtum und Moore, die Gewinnung von Neuland gestatten, sind die Wirtschaftswerte des eigentlichen Hügellandes. Die Siedlungen sind räumlich weit voneinander entfernt und klein. Erst die kuppige Grundmoränenlandschaft mit ihrem streng agrarischen Charakter vermag mehr Bewohner zu ernähren und kleine Landstädtchen, wie Osterode (15) und Allenstein (35), zu tragen. In den breiten Niederungen von Pregel und Memel tritt neben die agrarische Auswertung Wasserverkehr (Bild 131, S. 128) mit Holz und Getreide, der sonst nur von der einen Längseisenbahn bestritten wird. Trotz alledem wird, von Königsberg abgesehen, nirgends der Reichsdurchschnitt der Bevölkerungsdichte erreicht. Die Besitzflächen sowohl für Ackerbau, wie für die bekannte ostpreußische¹ Pferdehaltung (Bild 127, S. 126) sind unverhältnismäßig groß im Vergleich zur anwesenden Bevölkerung. Die ostpreußischen Küstenstriche sind wirtschaftlich an das Meer gebunden: Fischerei, Badeindustrie (Bild 132, S. 128) und Bernsteinfischerei, diese an der Küste des Samlandes. Von allen Landesprodukten hat der Bernstein zuerst eine weit über die Landesgrenzen reichende Bedeutung besessen (Bernsteinstraße der ältesten Zeiten).

Viel Arbeit am Kulturboden, wie Urbarmachung der Sümpfe und Moore, ist das Werk der Ordensritter gewesen; den Flüssen entlang, rings um die Seen, hinter den Nehrungen und besonders im Memelland von Tilsit abwärts vollzog sich die Kultivierung des Landes (Bild 128, S. 127).

Wenn man in Ostpreußen überhaupt von Städtereihen sprechen kann, dann üben die beiden Flüsse Pregel und Memel einen städtebildenden Einfluß aus. Die Beamtenstadt Gumbinnen (17), die Brückenstadt und der Verkehrsknoten Insterburg (38) und die Hafenstadt Königsberg (261) sind Konzentrationsstellen für Bevölkerung und Wirtschaft des Landes. — Tilsit (44) (Bild 129,

¹ Trakehnen. Gestüt z. T. (1915) nach Altenfelde im Ringgau verlegt.

S. 127) und der Hafen Memel (42) (Bild 130, S. 127) bergen eine starke Handelsbevölkerung in ihren Mauern; beide sind in ihrer wirtschaftlichen Bedeutung von ihrem Hinterlande abhängig, das jenseits der Grenze liegt und durch den Njemen angeschlossen ist. Allenstein (35) liegt am Hauptverkehrswege über dem Landrücken.

Die Hauptstadt Ostpreußens in politischer, völkischer und wirtschaftlicher Hinsicht ist Königsberg (261) (Bilder 133 u. 134, S. 129) am Pregel. Die alte Residenz und Krönungsstadt nimmt unter den Häfen der Ostsee eine bedeutende Stellung ein; namentlich hat der Ausbau des 6,5 m tiefen und 32,5 km langen Seekanals (Abb. 63) zum Haff den Wert des Königsberger Hafens gefördert. Pillau liegt als früher befestigter Vorhafen an der Öffnung des Haffs zur Ostsee, an ständig tief gehaltener Fahrstraße. Im Jahre 1923 betrug der Seeschiffsverkehr 1,1 Mill. N.-R.-T. (85 % von 1913) ein- und ausgehender Schiffe. Der Anteil der deutschen Flagge steigerte sich auf 70%. Unter den im Hafen bewegten Gütern stehen Holz (Bild 135, S. 130), Flachs und Roggen an erster Stelle, was die Bedeutung Königsbergs als Durchgangshafen für die benachbarten osteuropäischen Länder kennzeichnet.

Seit den Tagen seiner Gründung durch den Deutschritterorden ist Königsberg ein starkes Bollwerk der deutschen Kultur gewesen; hanseatischer Geist herrscht heute noch in der Stadt, deren ostpreußische Landesuniversität der Sitz der geistigen Kultur in der Nordostmark ist. Die nach der Abstimmung Ostpreußens vom Reich 1920 gegründete Wetterwarte dient im gleichen Maße der Seeschifffahrt (Sturmwarnungen!) wie den landwirtschaftlichen Bedürfnissen der Provinz.

In der völkischen Struktur sind in Ostpreußen zwei Elemente neben der germanischen Bevölkerung vorhanden; die Masuren im südlichen Hügelland haben infolge ihrer deutschen Kultur stets zu Deutschland gehalten. Von jeher haben die wald- und sumpfreichen Gebiete am Narew eine kräftige Grenze zwischen den ostpreußischen Masuren und ihren südlichen Stammesverwandten gebildet. Trotz alledem ist ein kleines Gebiet (501 qkm) um Soldau an Polen abgetreten worden.

Die Tatsache, daß im Memelgebiet zum Teil litauisch gesprochen wird, wurde der Vorwand zu seiner Abtrennung vom Deutschen Reiche.

Das Memelland (2657 qkm, 141 000 E.), auf Grund des Diktats von Versailles zunächst selbständiges Gebiet unter dem Protektorat des Völkerbundes, 1923 Litauen autonom angegliedert (16. Febr. 1923), umfaßt die Kreise Memel, Heydekrug und Teile von Ragnit und Tilsit.

An Stelle des Warenaustausches mit Rußland sind jetzt die baltischen Randstaaten und Sowjet-Rußland getreten. Die Holzindustrie Memels beanspruchte etwa eine Million Kubikmeter Rohholz. Haupthandelsländer sind Deutschland und Litauen.

Memel, mit Hafen in stillen Dünenwäldern an der Mündung des Memelstroms, ist der natürliche Umschlagsplatz für den Handel mit dem Baltikum. Floßholzverkehr bildet den Kern des Memeler Hafenumschlags.

3. DAS MÄRKISCH-POSENSCHE ZWISCHENGEBIET¹

Es ist manchmal als mittlere Mulde Ostelbiens bezeichnet worden. Schon in dem Gebiet der Rokitnosümpfe setzt jene bald plattige, bald von breiten Talungen durchzogene Landform an, der man wohl den Charakter einer Mulde zusprechen darf, wenn man an die hügelige Umrahmung des Baltischen und des Südlichen Landrückens denkt. Dem Konvergieren aller eiszeitlichen Hauptlinien nach der Elbe zu entspricht das Schmalwerden des Zwischengebietes und sein Hinübersetzen in die Niederungslandschaften jenseits der Elbe bei Magdeburg.

Der Untergrund ist mit Ausnahme der Kalke bei Rüdersdorf und der Gipse bei Sperenberg glazial verhüllt. Man hat früher von Diluvialplatten und Plateaus gesprochen. Das gilt für manche weiten, fast eintönig wirkenden Landschaften Posens und auch für manches kleine Plateau in Brandenburg. Das Relief ist nach den Gesetzen entstanden, wie sie für den Aufbau Ostelbiens bei der glazialen Formenreihe entwickelt wurden. Aber hier im Zwischengebiet ist die Formenenergie mehr in der Schaffung von Hohlformen wirksam gewesen (Abb. 143). Die Urstromwässer haben die diluvialen Aufschüttungsmassen mit einem Gitternetz von Urstromtalungen und Verbindungstalungen durchzogen, das die Auflösung der im Posenschen noch weitflächigen Plateaus nach dem Brandenburgischen zu in kleine und kleinste Stücke bis zur vollständigen Beseitigung zur Folge

¹ E. Friedel und R. Mielke, Landeskunde der Provinz Brandenburg. Berlin 1909 ff.