



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

E. von Seydlitz'sche Geographie

Handbuch

Deutschland

Seydlitz, Ernst von

Breslau, 1925

3. Das Märkisch-Posensche Zwischengebiet

[urn:nbn:de:hbz:466:1-77102](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-77102)

S. 127) und der Hafen Memel (42) (Bild 130, S. 127) bergen eine starke Handelsbevölkerung in ihren Mauern; beide sind in ihrer wirtschaftlichen Bedeutung von ihrem Hinterlande abhängig, das jenseits der Grenze liegt und durch den Njemen angeschlossen ist. Allenstein (35) liegt am Hauptverkehrswege über dem Landrücken.

Die Hauptstadt Ostpreußens in politischer, völkischer und wirtschaftlicher Hinsicht ist Königsberg (261) (Bilder 133 u. 134, S. 129) am Pregel. Die alte Residenz und Krönungsstadt nimmt unter den Häfen der Ostsee eine bedeutende Stellung ein; namentlich hat der Ausbau des 6,5 m tiefen und 32,5 km langen Seekanals (Abb. 63) zum Haff den Wert des Königsberger Hafens gefördert. Pillau liegt als früher befestigter Vorhafen an der Öffnung des Haffs zur Ostsee, an ständig tief gehaltener Fahrstraße. Im Jahre 1923 betrug der Seeschiffsverkehr 1,1 Mill. N.-R.-T. (85 % von 1913) ein- und ausgehender Schiffe. Der Anteil der deutschen Flagge steigerte sich auf 70%. Unter den im Hafen bewegten Gütern stehen Holz (Bild 135, S. 130), Flachs und Roggen an erster Stelle, was die Bedeutung Königsbergs als Durchgangshafen für die benachbarten osteuropäischen Länder kennzeichnet.

Seit den Tagen seiner Gründung durch den Deutschritterorden ist Königsberg ein starkes Bollwerk der deutschen Kultur gewesen; hanseatischer Geist herrscht heute noch in der Stadt, deren ostpreußische Landesuniversität der Sitz der geistigen Kultur in der Nordostmark ist. Die nach der Abstimmung Ostpreußens vom Reich 1920 gegründete Wetterwarte dient im gleichen Maße der Seeschifffahrt (Sturmwarnungen!) wie den landwirtschaftlichen Bedürfnissen der Provinz.

In der völkischen Struktur sind in Ostpreußen zwei Elemente neben der germanischen Bevölkerung vorhanden; die Masuren im südlichen Hügelland haben infolge ihrer deutschen Kultur stets zu Deutschland gehalten. Von jeher haben die wald- und sumpfreichen Gebiete am Narew eine kräftige Grenze zwischen den ostpreußischen Masuren und ihren südlichen Stammesverwandten gebildet. Trotz alledem ist ein kleines Gebiet (501 qkm) um Soldau an Polen abgetreten worden.

Die Tatsache, daß im Memelgebiet zum Teil litauisch gesprochen wird, wurde der Vorwand zu seiner Abtrennung vom Deutschen Reiche.

Das Memelland (2657 qkm, 141 000 E.), auf Grund des Diktats von Versailles zunächst selbständiges Gebiet unter dem Protektorat des Völkerbundes, 1923 Litauen autonom angegliedert (16. Febr. 1923), umfaßt die Kreise Memel, Heydekrug und Teile von Ragnit und Tilsit.

An Stelle des Warenaustausches mit Rußland sind jetzt die baltischen Randstaaten und Sowjet-Rußland getreten. Die Holzindustrie Memels beanspruchte etwa eine Million Kubikmeter Rohholz. Haupthandelsländer sind Deutschland und Litauen.

Memel, mit Hafen in stillen Dünenwäldern an der Mündung des Memelstroms, ist der natürliche Umschlagsplatz für den Handel mit dem Baltikum. Floßholzverkehr bildet den Kern des Memeler Hafenumschlags.

3. DAS MÄRKISCH-POSENSCHE ZWISCHENGEBIET¹

Es ist manchmal als mittlere Mulde Ostelbiens bezeichnet worden. Schon in dem Gebiet der Rokitnosümpfe setzt jene bald plattige, bald von breiten Talungen durchzogene Landform an, der man wohl den Charakter einer Mulde zusprechen darf, wenn man an die hügelige Umrahmung des Baltischen und des Südlichen Landrückens denkt. Dem Konvergieren aller eiszeitlichen Hauptlinien nach der Elbe zu entspricht das Schmalwerden des Zwischengebietes und sein Hinübersetzen in die Niederungslandschaften jenseits der Elbe bei Magdeburg.

Der Untergrund ist mit Ausnahme der Kalke bei Rüdersdorf und der Gipse bei Sperenberg glazial verhüllt. Man hat früher von Diluvialplatten und Plateaus gesprochen. Das gilt für manche weiten, fast eintönig wirkenden Landschaften Posens und auch für manches kleine Plateau in Brandenburg. Das Relief ist nach den Gesetzen entstanden, wie sie für den Aufbau Ostelbiens bei der glazialen Formenreihe entwickelt wurden. Aber hier im Zwischengebiet ist die Formenenergie mehr in der Schaffung von Hohlformen wirksam gewesen (Abb. 143). Die Urstromwässer haben die diluvialen Aufschüttungsmassen mit einem Gitternetz von Urstromtalungen und Verbindungstalungen durchzogen, das die Auflösung der im Posenschen noch weitflächigen Plateaus nach dem Brandenburgischen zu in kleine und kleinste Stücke bis zur vollständigen Beseitigung zur Folge

¹ E. Friedel und R. Mielke, Landeskunde der Provinz Brandenburg. Berlin 1909 ff.



123. Danzig mit der Marienkirche (Flugbild). Der wuchtige, aus der Ordenszeit stammende Bau der Marienkirche, einer der größten Kirchen der Erde, überragt den alten, an Giebelhäusern reichen Teil von Danzig und wird zum Wahrzeichen des Deutschtums im entrissenen Freistaat.
(Phot. Aero Lloyd Luftbild G. m. b. H.)



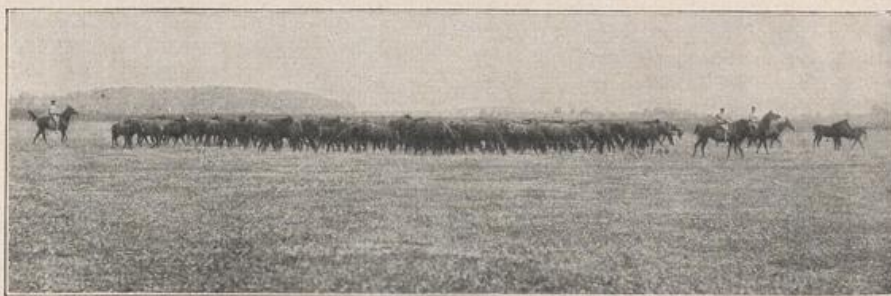
124. Danzig, Frauen-gasse. Die abseits vom Verkehr liegende Frauen-gasse hat ihre alte Schönheit bewahrt. Die hohen Giebel der altertümlichen Häuser werden durch Figuren von Helden, Heiligen und allerlei Tiergestalten gekrönt. Die Eingänge zu den Häusern bilden die »Beischläge«, steinerne Plattformen, von denen Stufen zur Straße hin-abführen. Die Ostseite der Marienkirche, überragt von dem Turm im Westen, gibt dem ganzen Straßenbild einen wuchtigen Abschluß.



125. Masuren. Talter Gewässer mit Nikolaiken, Blick nach S. Den größten See Masurens, den Spirding-See, begleitet im Westen ein schmaler Arm, das Talter Gewässer, auf dessen beiden Seiten sich das ostpreußische Venedig, das Städtchen Nikolaiken, erhebt. Seine 3000 Einwohner treiben Fischfang (große Räucheranstalt), Fisch- und Holzhandel. Das Talter Gewässer setzt sich in der langen schmalen Rinne des Baldahensees im Süden fort.



126. Kurische Nehrung. Die hohe Düne und das Tal des Schweigens bei Nidden ist eine der eigenartigsten Stellen der ganzen Nehrung. Langsam steigt die Wüstenlandschaft bis zum 50 m hohen Kamm der Düne an, die dann, im Hintergrunde, steil zum Hauff abfällt. Leider ist gerade dieses Gebiet uns durch das Versailler Diktat entrissen worden.



127. Ostpreußische Pferdekoppel bei Trakehnen. Die Leichtigkeit des Transportes auf Flüssen und Seen hat im östlichen Ostpreußen starke Entwaldung der Uferlandschaften bewirkt. An Stelle des Waldes entstanden Wiesen und Weiden, und auf ihnen hatte sich neben der überwiegenden Rinderzucht die Zucht edler Pferde in einem solchen Maße entwickelt, daß in Litauen die Kopfzahl der Pferde ein Drittel der Volkszahl betrug und hier zwei Drittel der deutschen Kavalleriepferde gezüchtet wurden. Das Gestüt Trakehnen wurde 1732 durch König Friedrich Wilhelm I. begründet.



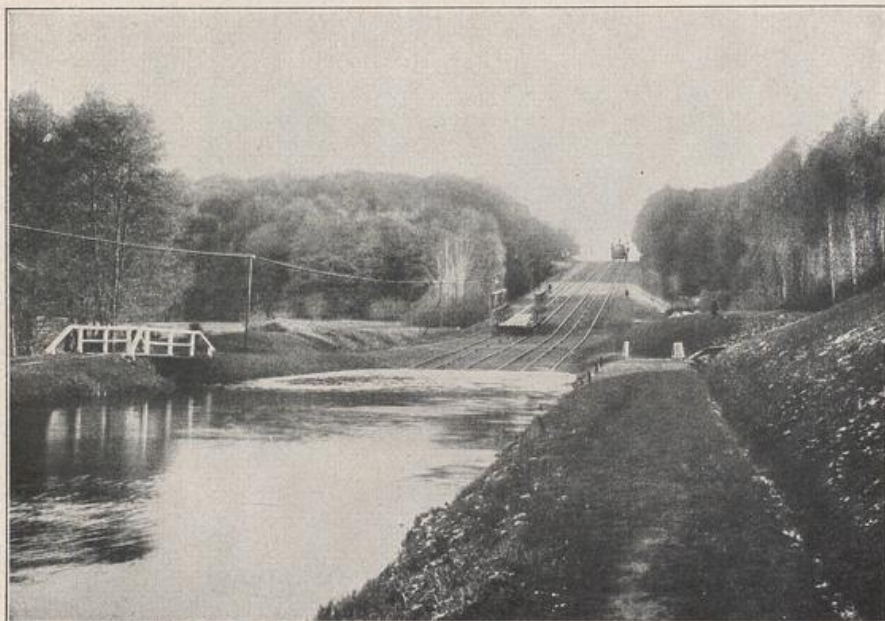
128. Wiese bei Nimmersatt. Einst der nördlichste Punkt Deutschlands. Die kilometerbreite Flugsandebene der Küste enthält im Untergrund oft undurchlässige Lehme, so daß sich auf der Oberfläche gute Wiesen einstellen. In trockenen Teilen herrscht Nadelwald vor, während die Felder weiter landeinwärts den fruchtbareren Geschiebelehm aufsuchen.



129. Tilsit. Die Brückenstadt oberhalb des Memeldeltas vermittelt den Verkehr mit dem abgetretenen Memelland nördlich des Flusses. Gegenstand ihres rührigen Handels ist neben dem Getreide der fruchtbaren Niederung vor allem das durch Flößerei aus Osteuropa zugeführte Holz, das in großen Lagerplätzen aufgestapelt wird.



130. Blick vom Leuchtturm auf Memel. Dreiviertel Stunde Wegs nordwestlich von Memel liegt der vielbesuchte Leuchtturm, von dem der Blick über die »Plantage« im Vordergrund nach der Stadt hinüberschweift, deren Türme am Horizont sichtbar werden.



131. Die schiefe Ebene Buchwalde. Aussicht vom Unterhaupt nach dem Scheitel. (Aufgenommen von Regierungs-Bausekretär Kowalewsky 1898.) Zur Überwindung des Höhenunterschiedes von etwa 85 m, der Abdachung der ostpreußischen Seenplatte, benutzt der Oberländische Kanal (Draußen-See—Deutsch-Eylau, 83 km) vier sog. schiefe Ebenen, auf denen die Schiffe auf eisernen Gitterwagen, jedesmal ungefähr $\frac{1}{4}$ Stunde lang, fahren und dabei einen Höhenunterschied von je etwa 20 m überwinden.



132. Am Strande im Seebad Rauschen, Ostpr. Die schönsten Landschaftsbilder Ostpreußens bietet die Steilküste des Samlandes im Norden. Regen- und Quellwasser erzeugen in den Lehmen und Sanden die mannigfaltigsten Formen, lassen aber die Küste jährlich um etwa $\frac{1}{2}$ m rückwärtschreiten. Mächtige Rutschungen und staffelförmige Abbrüche ändern im Verein mit winterlichen Hochfluten das Aussehen der Küste von Jahr zu Jahr.



133. Der Fischmarkt in Königsberg in Pr. Blick nach W. Zwischen dem Schlosse, einer ehemaligen Burg des Deutschen Ordens, und dem Pregel liegt der älteste, noch vom Orden gegründete Stadtteil Königsbergs. Das Stadtbild wird hier beherrscht durch den gotischen, mit vier Ecktürmchen gezierten Schloßthurm. Im Vordergrund der Neue Pregel, der Hauptarm des Pregel.



134. Königsberg i. Pr. Kneiphof. Langgasse, heute die Hauptverkehrsader, die über die vom Alten und Neuen Pregel gebildete Insel des Kneiphofs führt. Beischläge und Tor sind inzwischen dem modernen Verkehr zum Opfer gefallen.



135. Rudezanny, Südseite. Der Ort ist am Riegel zwischen den beiden Rinnen des Nieder- und Baldahn-Sees am Rande der Sandr der Johannisburger Heide, also am Fuße der Seenplatte des großen Endmoränengürtels Masurens, gelegen. Die gewaltigen Wälder dieser Sandlandschaft riefen bedeutende Holzwirtschaft hervor. Flöße und Sägegatter sieht man auf Schritt und Tritt.



136. Das Schloß Marienburg und das niedrige Ufer der Nogat. Am hohen Weichselufer, wo malerische Städte und Festen des Deutschritterordens stolze Erinnerungen wecken, übertrifft alle Burgen die Marienburg, die, im alten Glanze wiederhergestellt, weit über das flache, teilweise sumpfige Ufergelände hinausschaut und jetzt, da das Land links der Weichsel zum polnischen Korridor gehört, wieder zum Bollwerk des Deutschtums geworden ist.



137. Bromberg von der Brahebrücke mit Blick auf die kanalisierte Brahe. Weg zur Weichsel und Netze-Oder, typische Holztratten, die von der Weichsel zur Oder gehen. Die zu beiden Seiten teilweise erhaltenen Speicher aus dem 18. Jahrhundert sind Werke Friedrichs des Großen. Im fernen Hintergrunde der hohe Urstromtalrand mit der Silhouette des massiven Bismarckturms.



138. Kaiserpfalz in Posen. Der hellgraue Sandsteinbau, ziemlich genau im Zentrum der Stadt Posen, trägt den höchsten Turm der Stadt. Die Kaiserpfalz ist der weitaus größte und prächtigste Schloßbau des Posener Landes, an einem der architektonisch schönsten Plätze gelegen: Akademie, Theater, Gebäude der ehemaligen Ansiedlungskommission und offene Landschaft bilden den Rahmen.

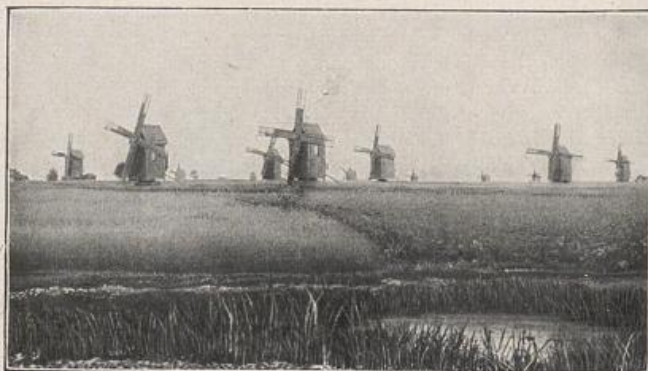


139. Dorf Trebisch zwischen Landsberg und Schwerin-Warthe. Straßendorf. Deutsches Kolonialdorf auf Posener Boden unweit der märkischen Grenze. Gleichmäßigkeit der Wohnhäuser in Bau und Richtung zur Straße läßt auf ziemlich gleichzeitigen Aufbau nach einer Brandkatastrophe in neuerer Zeit schließen. Der Baumreichtum der Dorfstraße deutet auf deutschen Ursprung im Gegensatz zu den baumarmen polnischen Dörfern hin.



140. Goplosee (vom Mäuseturm in Kruschwitz). Flacher Rinnensee, einer der längsten Seen Norddeutschlands, von den Fruchtfeldern Kujaviens mit großen Rüben- und Weizenschlägen begrenzt. Weit wachsen von beiden Seiten hakenförmige Rohralbinseln in ihn hinein, die eine reiche Wasservogelwelt bergen. Verkehrsgeographisch hat der See nur Bedeutung für die Zufuhr der Zuckerrüben von den Feldern nach der Riesenzuckerfabrik Kruschwitz.

141. Windmühlen bei Schmiegel. In unmittelbarer Nähe des Ortes, der als kleine Kreisstadt im ehemaligen preuß. Regierungsbezirk Posen lag, waren auf einer dem Winde ausgesetzten Hochfläche 49 Windmühlen errichtet worden. Ein Brand vernichtete den größten Teil von ihnen.



hatte (Abb. 144). Dem Gange des Abschmelzprozesses des Inlandeises entsprechend fehlen in Posen die Hügelgürtel der Endmoränen nicht. Wer von Breslau über Lissa nach Posen fährt, durchquert die waldbedeckte, oft unvermittelt die Landfläche überhöhende Endmoräne. Von Kalisch her zieht das Hügelband über Lissa und Schwiebus in Richtung auf Cüstrin. Ganz anders ist die Landschaft im Gebiet der aufgeteilten Diluvialplatten Brandenburgs, wo bei Eberswalde, Chorin und Joachimstal die Endmoränenbogen geradezu vorbildlich geformt sind.

Beide, die Diluvialplatten und die Talungen, haben im gesamten Zwischengebiet Wirtschaft und Verkehr beeinflusst. Voll wirksam konnten die Talungen allerdings erst werden, als ihnen an manchen Stellen in harter Kulturarbeit der Charakter der hemmenden Grenzwildnis genommen war.

a) POSEN¹

Das Land Posen² ist das Gebiet der mittleren und unteren Warthe (Abb. 142). Netze und Obra vervollständigen das Gewässernetz, das sich heute in den alten, eiszeitlichen



142. Das Warthebruch. (Ausschnitt aus der Karte des Deutschen Reiches im Maßstab 1:200000.)

Die Flanken des Urstromtales werden von großen Waldgebieten eingenommen, an deren Rand Ortschaften mit slawischen Namen zu finden sind, während innerhalb des Waldgebietes deutsche Ortsnamen auf deutsche Kolonistentätigkeit weisen. Im eigentlichen Urstromtal selbst fehlen slawische Namen völlig. Diese Tallandschaft ist erst durch die großzügigen Kolonisations- und Entwässerungsarbeiten der Hohenzollern für den Anbau gewonnen worden. Holländer haben dabei oft ihre Erfahrungen dem Preußischen Staate zur Verfügung gestellt. Es ist die merkwürdige Mischung der Ortsnamen (Eichwerder, Neudresden, Woxholländer, Jamaika, Maryland usw.) zu beachten.

¹ H. Schütze, Landeskunde von Posen. Breslau 1911; derselbe: das Posener Land. Posen 1923.

² W. Mitscherlich, Die Ausbreitung der Polen in Preußen. Leipzig 1913. — F. Braun, Die Ostmark. Leipzig 1920; derselbe: Die östlichen Grenzländer Norddeutschlands. Leipzig 1921.

Bahnen kümmerlich ausnimmt. Schier unübersehbare Landflächen, sandig und Kiefernwald tragend, charakterisieren das Land. Überall hat deutsche Kulturarbeit wirtschaftliches Neuland geschaffen. In den Talungen, wo Sumpf und Moor jegliche Ackerwirtschaft ausschlossen, sind seit Friedrich dem Großen großzügige Entwässerungsarbeiten vorgenommen worden, und manche Bruchlandschaft ist dem geregelten Wiesenbau zugeführt worden (Abb. 142). Nur wo im Sand der Binnendünen lediglich Kiefernwald wurzelte, mußte die Kulturarbeit haltmachen.

Geschiebemergel und Sande bilden die Hochflächen einstiger geschlossener Waldbedeckung, die nur in den Tälern und den zahlreichen Seen gebieten unterbrochen wurde. Das Kulturland ist dem Walde abgerungen worden, dessen Reste als Kiefernwald auf Sandboden heute noch die Physiognomie der Landschaft bestimmen.

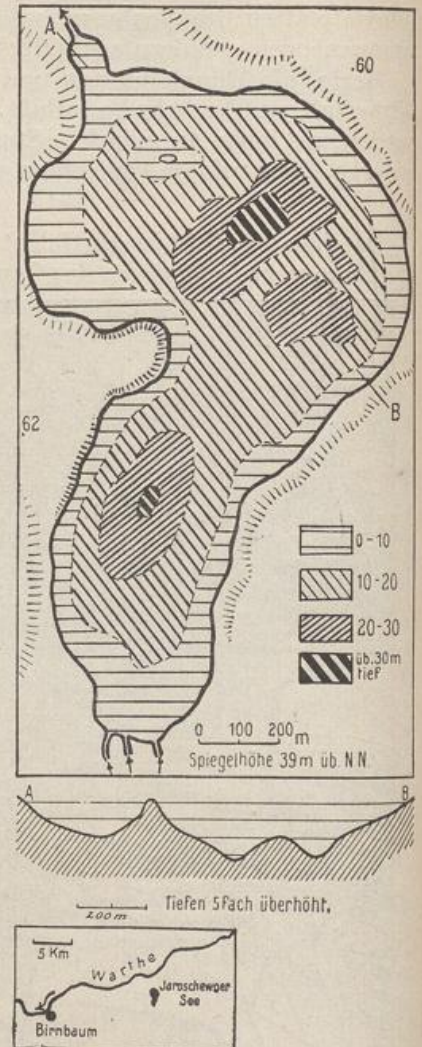
So ist es verständlich, daß der wirtschaftliche Charakter des Landes, abgesehen von dem fischreichen Seengebiet von Gnesen bis zum Goplosee (Bild 140, S. 132), durchaus agrarisch ist (Bild 141, S. 132). Entsprechend der verhältnismäßig geringen Beregnung des Landes hat sich je nach den Böden neben dem vorherrschenden Roggenbau der Anbau von Rüben und die Kartoffelkultur entwickelt; bei geringer Bevölkerungsdichte war Posen die gegebene Vorratskammer für die dichtgedrängt wohnenden Bewohner der Reichshauptstadt Berlin und auch Sachsens.

Erst in allerjüngster Zeit hat sich in Hohensalza (25) eine örtliche, auf Salzauswertung gerichtete Industrie entwickelt.

Als Grenzzone der großen natürlichen Zwischenmulde gegen den Südlichen Landrücken zieht sich wiesen- und seenreich die Bartschniederung von der Ostrowoer Gegend über Militsch und Trachenberg nach Glogau hin. Es ist dies ein eigener Landschaftstyp: die Wirtschaft ist fast ausschließlich auf eine hochentwickelte Fischzucht (besonders Karpfen und Schleien) gestellt; das ganze Seen- und Teichbild in Form, Farbe und Wirtschaft scharf abgesetzt von dem sandigen Wäldermeer im Norden und Süden.

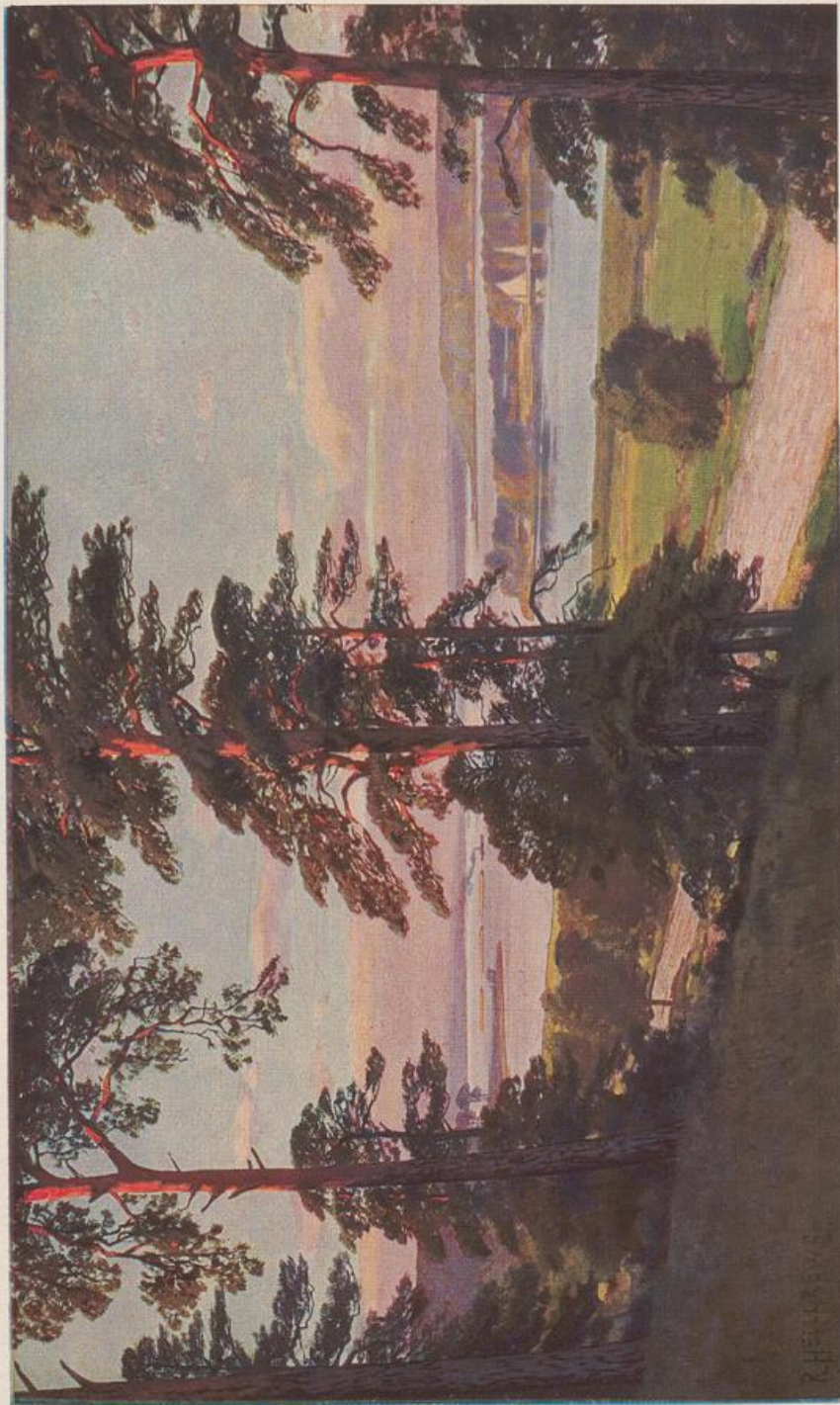
Dort, wo die Brahe in den Bromberger Kanal einmündet, der, dem Wege der Urstromtalung folgend, die Netze mit der Weichsel verbindet, liegt die alte deutsche Stadt Bromberg (88) (Bild 137, S. 131) mit bedeutender Binnenschiffahrt und Getreidehandel. Am südöstlich gerichteten Durchbruchstal der Warthe entstand mitten im posenschen Lande die Stadt Posen (170) (Bild 138, S. 131). Aus dem gesamten Verkehrssektor von Stettin bis Breslau streben hier die Schienenwege zusammen, um in den einen Weg Thorn—Insterburg—Osteuropa übergeleitet zu werden; ein Abzweig führt nach Warschau. Posen war bis zum Weltkriege Residenzstadt, Festung, Großstadt mit Akademie, Sitz eines Erzbischofs, dazu Industriestadt, besonders für landwirtschaftliche Maschinen und Geräte, mit Brennereien und Zuckerfabriken. Posen ist immer eine Stadt mit stark polnischem Wesenseinschlag geblieben.

Mitten auf der Diluvialplatte zwischen Warthe und Obra hat sich Neutomischl als Hauptort des Hopfenhandels entwickelt; südwestlich davon hat Bomst als nördlichster Weinort der Erde in 52° nördl. Breite einige Berühmtheit erlangt.



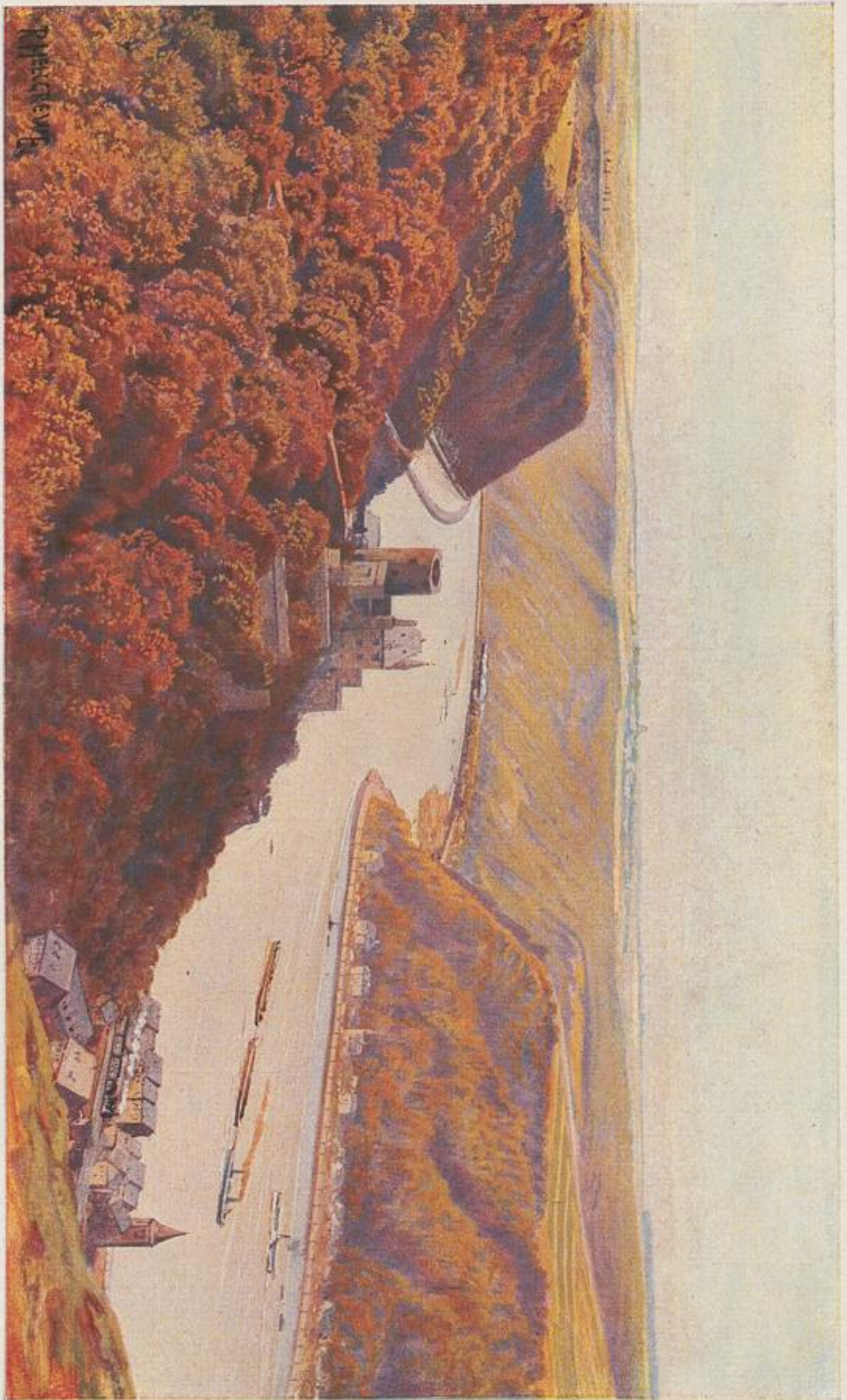
143. Der Jaroschewoer See.

(Nach d. Abh. d. preuß. geol. Landesanstalt.) Vielgestaltig und nach ihrer Entstehung vieldeutig sind die Seen Posens, von denen der Jaroschewoer See einer der tiefsten ist. Er besitzt eine Fläche von 96 ha. Im N wird er durch eine die Warthe begleitende Sandterrasse gestaut. Die Tiefenkarte und das Profil lassen den unruhigen Untergrund des Seebeckens erkennen.



Blick von den Havelbergen (97 m) des Grunewaldes auf die Havel bei der Insel Lindwerder.

Bilder von herber Schönheit schmücken die seeartig breite, inselreiche Havel. Aus der ebenen Umgebung heben sich die hügeligen Ufergelände, deren dunkle Kiefernwälder manch schimmernden Seespiegel umrahmen, stattlich ab. Den Fluß säumt ein Band von hellen Wiesenauen, wogenden Schilfflächen und freundlichen Laub- und Obstbäumen, aus denen die roten Dächer der Dörfer und Häuser und die Türme der Kirchen und Schlösser hervorblicken. Den Wasserspiegel beleben Schlepptzüge von Lastschiffen, Personendampfer, Segel der Havelzillen und Ruderboote der sporttreibenden Jugend.



Der Rhein bei St. Goarshausen und Burg Katz. Im tief eingeschnittenen Bette trägt der Rhein einen Schleppezug abwärts nach Coblenz.

Ein Personendampfer, der nachfolgende Schnelldampfer und die Bahnen auf beiden Rheintfern geben einen Einblick in den lebhaften Talverkehr. Die besonnten Gehänge sind mit Weingärten übersät, während auf den Äckern der von herbstlicher Sonne vergoldeten Hochebene Spätrüchle geerntet werden. Weinberge, Wälder, Äcker, Burgen und Ruinen, alle atmen harmonisches Leben und Frohsinn.

Das posensche Land mit seiner überwiegenden Agrarkultur ist, wie seine völkische Struktur zeigt, das Ziel des andrängenden Slawentums gewesen, dabei aber sind seine westlichen Randgebiete fast rein deutsch geblieben (Bild 139, S. 132).

In den Städten überwog fast überall das deutsche, auf dem Lande das polnischsprachige Element. Fast zwei Drittel der Landesbewohner sprechen polnisch.

Auf Grund des Versailler Diktats ist nahezu die ganze ehemalige Provinz Posen an Polen abgetreten worden. 26000 qkm mit fast 2 Millionen Einwohnern, von denen 35% Deutsch als Muttersprache sprechen.

Einkleiner Rest um Schwerin und Meseritz verblieb dem Deutschen Reich und wurde mit dem Rest Westpreußens zur „Grenzmark Posen-Westpreußen“ (Abb. 339) vereinigt.

b) BRANDENBURG

Das Land Brandenburg¹ greift nach Westen bis an die Elbe, nach Osten in der Neumark über die Oder hinüber. Die breiten natürlichen Grenzen ziehen auf die beiden angrenzenden Landrücken hinauf; der Kern der Mulde aber liegt wald- und seenreich dazwischen. Drei Urstromtäler durchqueren die Mark. Havel und Spree entwässern mit ihren seenreichen Wasserläufen bald breite Talungen älteren Datums, bald jüngere Quertäler. Mächtige Breschen hat die bäuerliche Kulturarbeit in den dichten märkischen Wald gelegt. Weitausgedehnte Kiefernwälder, breite Wiesen und Lüche, zahlreiche blaue Seen und Sand und immer wieder Sand sind die Wesenszüge der Landschaft (Bild 146, S. 141). Wer den dünenreichen Tiefenlinien mit ihren schattenarmen Kiefernbeständen und ihrer Heidenatur folgt, wird — wie zu den Tagen des Wagen- und Pferderelaisverkehrs — den Eindruck der „Erz-Streusandbüchse des Heiligen Römischen Reiches Deutscher Nation“ nicht loswerden. Ebenso wird neben der einsamen Größe, wie sie die Leistikowschen Bilder der kiefernumrahmten märkischen Seen zeigen, immer eine Ahnung von der Armut gewisser Heidesandlandschaften bleiben. Schon in den Wiesenlandschaften zwischen Bernau und Eberswalde, dann aber im Bereich der Endmoränen, herrschen hier und da Buchenwälder vor, im Gegensatz zum Südlichen Landrücken, der als Fläming die Mulde begrenzt und Kiefernwald trägt.

Wirtschaftlich ist die Mark auf Getreide, Kartoffeln, Wiese und Wald gestellt, wobei gewisse Gebiete eine Sonderstellung einnehmen, wie der Spreewald mit seiner Gartenkultur (Bild 147, S. 141), die Berge um Potsdam und Werder mit ihren Obstplantagen, die Oderniederung mit Tabakpflanzungen. Dazu gesellt sich noch die fischereiwirtschaftliche Auswertung der Gewässer; allein 2% der Landfläche sind von stehenden Gewässern bedeckt.

Ein großer Teil des Warenaustausches in der Mark vollzieht sich auf dem engmaschigen Gewässernetz, als dessen Kern man den großen Binnenhafen des Reiches, Berlin, ansprechen darf. Die Bedeutung der Kanalwege ist bereits früher gewürdigt worden.

Die alten, geschichtlichen Landschaftsnamen (s. u.) beziehen sich in der Regel auf die Diluvialplatten zwischen den Talsystemen. Bei dem Gewirr von Talungen und seenreichen Wasserwegen ist es fast unmöglich, im gesamten Gebiete der Mark natürliche Landschaften zu finden, die nicht miteinander stark wesensverwandt wären (Buntbild). Zweifellos sind die Züge der drei Urstromtalungen ein Landschaftstyp, der sich in Wasserführung, Farbe, Vegetation und Wirtschaft scharf von den Diluvialplatten unterscheidet, in die jene Formen eingeschnitten sind. Ebenso wirken die angrenzenden Höhen, die behäbige Breite des Fläming und die eng aneinandergerückten, kühnen Endmoränenbogen im Eberswalder und Templiner Gebiet als selbständige Landschaften. In kleinerem Ausmaße, aber mit nicht minder ausgeprägter Eigenart, gehören das Seeland der Havel von Berlin bis Brandenburg und der Spreewald hierher. Abgesehen von den beiden letztgenannten gelten für den Märker die althergebrachten Landschaftsbezeichnungen.

¹ F. Goerke, Die Mark Brandenburg. Berlin 1920; Mielke, Landeskunde von Brandenburg.

Von der oberen Havel reicht die Priegnitz zur Elbe, die Uckermark zur Oder, die Altmark liegt jenseits der Elbe, die Neu-mark jenseits der Oder. Die Mittelmark zwischen der Havel bei Rathenow und der Oder bei Cüstrin wird durch das mittlere Havelstück in Havelland und Barnim geteilt, von denen letzteres nach Frankfurt zu ins Land Lebus übergeht. Das Spreeland rund um den Spreewald wird als Niederlausitz bezeichnet; südlich von den Havelseen liegen die alten Landschaften des Teltow und der Zauche.

Alle diese Landschaften gleichen sich in ihren Wirtschaftsformen; nur die Niederlausitz bildet eine Ausnahme. Die früher in großem Stile betriebene Schafzucht hat hier eine großzügige märkische Tuchfabrikation von Weltruf begründen helfen. Aus Rentabilitätsgründen ist die Schafzucht längst zurückgegangen; die Tuchfabrikation aber, gestützt auf die reichen Braunkohlevorräte aus der Niederlausitz und überseeische Wolle, hat sich weiter entwickelt, so in Lübben, Cottbus (48), Forst (32), Guben (38), Luckenwalde (23), Spremberg (11), Sommerfeld (11) und Sorau (16).

Von den früher geschilderten, natürlichen Landschaften muß an dieser Stelle das Seengebiet der Havel hervorgehoben werden, das, abgesehen von örtlicher Einstellung auf Beamtentum und Fürstenhaus [wie Potsdam (59)] oder Industrie, [wie Brandenburg (53)] in starkem Maße, jedenfalls mehr als irgendwo in der Mark, Fluß- und Seefischerei pflegt.

Die Besiedelung der Mark ist nicht von einer einheitlichen Bevölkerung vorgenommen worden.

Von der Steinzeit an, wo wir bereits seßhafte Bevölkerung in der Mark kennen, hat diese Anteil an der großen arisch-germanischen Kulturentwicklung, deren Fundzeugnisse sich lückenlos durch die Bronze-, Hallstatt- und Latènezeit bis an die Schwelle des Mittelalters aneinanderreihen. Die Völkerwanderung machte das Land menschenarm und gab den andrängenden Wenden Raum. Die Kultur ging zurück. Von Niedersachsen aus erfolgte die Regermanisierung, an der später die verschiedensten deutschen Stämme teilnahmen. Der Ackerbau kam wieder ins Land.

Rundlinge, Burgwälle und alte Flurnamen erinnern an die Zeiten, als die Mark die deutsche Grenzwehr gegen das andrängende Slawentum hielt. Klösterliche Siedlungen und Klosterbauten (Chorin, Lehnin) bezeugen die große Kulturarbeit der geistlichen Orden. Türme und Stadtmauern erinnern uns im heutigen Siedlungsbilde an die Gegensätze zwischen Ritterschaft und Städten, zwischen Stegreif und Städtebund.

Die märkischen Städte weichen heute in ihrer Form und in ihrer Bedeutung als Landschaftselement stark voneinander ab. In ihrer Jugend ähnelten sie sich alle, denn ihre Gründung ging in einem verhältnismäßig kurzen Zeitraum, zumeist im 12. u. 13. Jahrhundert, vor sich. Der Plan war fast für alle einheitlich. Feste Plätze zur Verteidigung und als Verkehrsmittelpunkte zu schaffen, war das Ziel dieser Städtegründungen. Viele Städte sind Brückenorte an den Stellen, wo sich die Diluvialplatten im früher unwegsamen und sumpfigen Niederungsland am nächsten kommen. Die Zahl der Beispiele dafür ist sehr groß. Abgesehen von Luckenwalde, gibt es im märkischen Zwischengebiet kaum eine mittlere oder größere Stadt, die nicht den Charakter der Brückensiedlung hätte. Jede der historischen Landschaften besitzt einige davon. Sie ordnen sich nach den märkischen Flüssen. Guben (38), Frankfurt a. O. (65) (Bild 153, S. 144) und Cüstrin (19) liegen an den Übergängen der Neiße-Oder-Linie; Fürstenwalde (22) verbindet die Lebuser und die Storkower Diluvialfläche. Die Reihe der Havelstädte von der Spreemündung bis zur Einmündung der Havel in die Elbe ist groß: Potsdam (59) (Bild 151, S. 143), die alte friderizianische Stadt auf der Stelle einer sehr alten, wendischen Brückendorfanlage, Brandenburg (53), die älteste Stadt der Mark, 1157 gegründet, Rathenow (25), eine Zentrale der optischen Industrie, und Havelberg sind Brückenstädte an der Havel, Wittenberge (24) an der Elbe. Die beiden Hauptorte der nördlichen Mark, Neuruppin (17) und Prenzlau (20) in der Uckermark, sind Städtegründungen an Seen. Die wichtigste aller märkischen Brückenstädte aber ist Berlin.

Die Grundform der märkischen Kolonialstädte ist der Kreis (Abb 20), der, den Oberflächenformen oder den Wasserläufen folgend, zuweilen ins Oval oder schließlich in unregelmäßige Formen verändert wird. Charakteristisch für die Anordnung des Straßennetzes ist das rostartige Gitter der Straßen und das Freilassen von rechteckigen Plätzen für Rathaus und Kirche. Auch da, wo ältere Siedlungskerne neues Leben kolonialer Stadtgründungen sich ankrystallisieren ließen, ist dieser Plan befolgt worden. Nicht minder wichtig für die Städte als Landschaftselemente sind die Reste der einstigen Befestigungen, besonders der Stadtmauern und Türme. In manchen kleinen märkischen Städten haben sich diese Reste, von den Jahrhunderten kaum berührt, ihr kleinstädtisch bürgerliches Dasein in unsere Tage hinübergerettet.

Die Anlage der dörflichen Siedelungen hat sich viel mehr mit Landform und Bodenart abfinden müssen als die Städte.

Wo nicht der arme Sand lediglich Kiefernwald tragen kann oder die findlingsreichen Endmoränenzüge nur dem Buchenwald geeigneten Boden geben, da hat die Kulturarbeit des Landgewinners eingesetzt. Das natürliche Altern und Sterben der Seen und ihre Umwandlung in Lüche sind Vorgänge, die der märkische Kolonist nicht abwarten konnte. Nach niederdeutschem und holländischem Muster wurden Binnendeiche aufgeführt und die breiten Sümpfe und Moore der alten Talungen entwässert, die freien Fließwasser durch Kanalisierung und Uferbefestigung in feste Bahnen gezwängt. Die Mannigfaltigkeit der märkischen Dorfformen zeigt heute noch die verschiedene Herkunft der Einwanderer.

Manches, nicht nur in der dörflichen Architektur, ist aus frühen Siedlungstagen auf uns überkommen. Auch die völkische Struktur zeigt noch Reste an Sprache, Sitte und Tracht der im 6. Jahrhundert eingedrungenen Wenden. Heute (1910) zählt man noch 63 000 Wenden im Spreewaldgebiet¹.



144. Die Lage Berlins. Von allen Himmelsrichtungen her streben die Eisenbahnen auf Berlin zu und benutzen dabei sowohl die Diluvialplatten (weiß) wie auch die heute größtenteils entsumpften Urstromtäler (schwarz). Berlin hat sich dort entwickelt, wo zwei Diluvialplatten das früher versumpfte Spreetal am stärksten einengen. (1,2 cm = 200 km.)

Groß-Berlin mit seinen 4 Millionen Einwohnern ist Weltstadt geworden (Bilder 148 u. 149, S. 142). Die Anordnung der Tiefenlinien, das Zusammendrängen der Diluvialplatten, die Lage an natürlichen und künstlichen Wasserwegen haben Berlin eine wahrhaft großzügige verkehrsgeographische Lage gegeben (Abb. 144). Diese natürliche Gunst im Verein mit der Eigenschaft als Landes- und späterer Reichshauptstadt haben Berlin sich schnell entwickeln lassen.

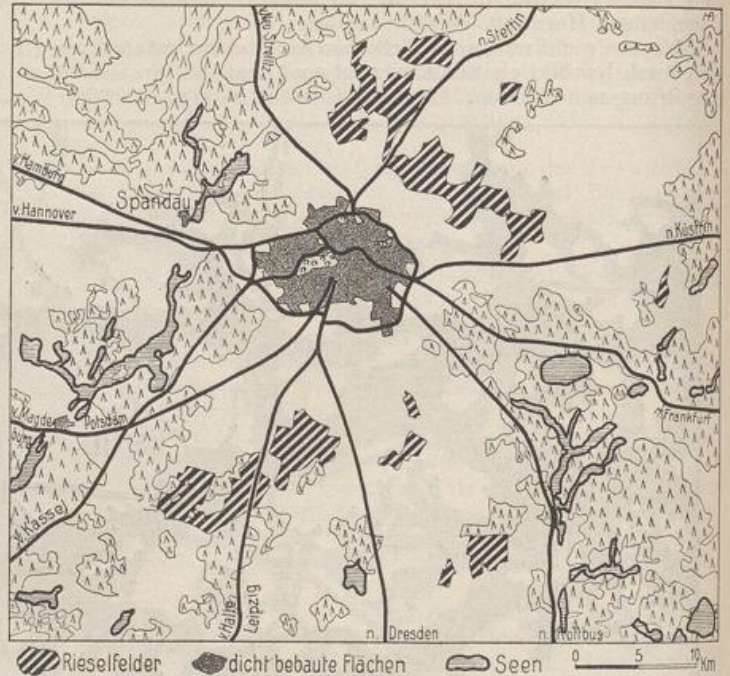
Mehrere nordeuropäische Verkehrswege (Stockholm—Paris, Stockholm—Rom, Riga—[Warschau]—Paris, London—Wien, Petersburg und Moskau) durchlaufen Berlin. Das gewaltige, gesteigerte Warenbedürfnis für die ständig zunehmende Bevölkerung und die wachsenden Industrien haben das Verkehrsproblem zum Hauptmotiv der Weltstadtentwicklung Berlins gemacht (Bild 150, S. 143). Der Großschiffahrtsweg Berlin—Stettin ist nur eine Etappe auf diesem Wege. Der Anschluß an den Mittellandkanal wird ein weiterer Schritt sein. Groß-Berlin ist nach seinem Güterverkehr zu Wasser der viertgrößte Binnenhafen des Reichs (Abb. 66).

¹ Bei den Reichstagswahlen vom 7. Dezember 1924 wurden im preußischen Wendengebiet nur 1193 Stimmen für die wendische Volkspartei abgegeben.

Berlin entstand als Brückenstadt an der Spree. In seiner Entwicklung spiegelt es den Aufstieg des Hauses der Hohenzollern und des brandenburgisch-preußischen Staates wider. Als Residenz erfreute es sich besonderer Förderung durch die Fürsten, die es reich mit Bauten schmückten, der Kunst und Wissenschaft eine Heimat schufen und zahlreiche Gewerbe heranzogen. Nach der Reichsgründung wurde es auch Sitz der obersten Reichsbehörden. Heute wohnt in Groß-Berlin etwa der 16. Teil der gesamten Bevölkerung des Deutschen Reiches, eine gewaltige Menge, deren Ernährungsnotwendigkeit weitgehende Einflüsse weit über die Stadtgrenzen, ja über die Grenzen der Mark hinaus geltend macht. Das Wachstum der Stadt hat schon lange die Schaffung eines Zweckverbandes Groß-Berlin zur Folge gehabt, aus dem schließlich die Stadt Groß-Berlin durch starke Eingemeindungen (u. a. Charlottenburg und Spandau) mit einer Fläche von 874 qkm entstand (Abb. 340). Dadurch ist Groß-Berlin noch mehr als früher Industriestadt geworden. Der Fläche nach ist Groß-Berlin die größte Stadt der Erde.

Ein engmaschiges Netz von Verkehrslinien (Eisenbahn, Hoch- und Untergrundbahn) durchzieht den großstädtischen Siedlungskoloß, die Stadtlandschaft Berlin.

Durch seine Hochschulen, Akademien, wissenschaftlichen Institute, Museen und Theater wurde Berlin zum geistigen Mittelpunkt Norddeutschlands.



145. Berlin: Die Erhaltung der Volksgesundheit.

Bei einer Zusammendrängung von Menschen muß stets für eine ausreichende Erholungsmöglichkeit Sorge getragen werden; Berlin besitzt sie in seinen Wäldern und Seen (Bild 152, S. 144). Weiter ist für die Gesundheit einer Stadt die sorgsame Beseitigung der Abwässer von Wichtigkeit, die auf Rieselfeldern (stark schwarz schraffiert) gereinigt werden.

4. DER SÜDLICHE LANDRÜCKEN

Es ist, von der Ostsee gesehen, der periphere Hügelzug, der westlich vom polnischen Jura ansetzt und mit Unterbrechungen in kühnem Schwunge in der Lüneburger Heide die Nordsee berührt. Oberschlesische Platte, Chelm, Katzengebirge, Grünberger Höhen, Fläming und Lüneburger Heide besitzen im Landschaftsbilde viel weichere Formen als die nördlichen Hügelreihen. Die Spuren der eiszeitlichen Wirkungen sind hier, weil diese Höhen zuerst eisfrei wurden, stark verwischt. Ausgeglichenheit ist der Wesenszug dieser morphologisch älteren Formen, die in wechselnder Höhenlage Aufbuckelungen bis über 200 m, selten mehr (Annaberg 410 m) erreichen.

Die großen Ströme haben einteilend und zergliedernd in den Hügelkranz eingegriffen; Bober, Queis, Neiße, Spree und Ilmenau und die sich fast berührenden Quellgebiete noch kleinerer Wasseradern haben die Landschaften weiter unterteilt und aufgelöst. In der Altmark sind die Zusammenhänge fast gelöst worden.

Trotz der starken Verwandtschaft in der Bedeckung durch Lockerböden ist in den Einzelabschnitten teilweise der Untergrund wirksamer als die oft nur dünne und lückenhafte Bedeckung geworden, so daß die zuvor genannten Namen zugleich Bezeichnungen für voneinander abweichende Landschaftscharaktere sind.

Die Tarnowitzer Platte und der Chelm zwischen der alten schlesischen Grenze