



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Baulichkeiten für Cur- und Badeorte

Mylius, Jonas

Darmstadt, 1904

Literatur über »Reit- und Rennbahnen«

[urn:nbn:de:hbz:466:1-77514](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-77514)

Literatur

über »Reit- und Rennbahnen«.

Ausführungen und Entwürfe.

- Bauausführungen des Preussischen Staates. Herausgegeben von dem Königl. Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten. Berlin 1851.
- Bd. II: Beschreibung der in den Jahren 1827 und 1828 an der Verlängerung der alten Jakobsstrasse zu Berlin neu erbauten bedeckten Reitbahn für die Kgl. Lehr-Eskadron.
- DREWITZ. Das neue Kasernement für das Königlich Preuss. Garde-Ulanen-Landwehrregiment zu Moabit bei Berlin. III. Die Reitbahn. *Zeitschr. f. Bauw.* 1851, S. 333.
- Entwürfe aus der Sammlung des Architektenvereins zu Berlin. Neue Ausgabe. Berlin 1862.
- Reitbahn; von DREWITZ.
- AZEMAR. *Tatterfall français. Revue gén. de l'arch.* 1862, S. 147 u. Pl. 41—46.
- Reitbahnen. HAARMANN'S *Zeitschr. f. Bauhdw.* 1864, S. 110.
- »Tatterfall's.« — *The new buildings, Knightsbridge. Builder*, Bd. 22, S. 31.
- New grand stand at Knutsford, Cheshire. Builder*, Bd. 23, S. 728.
- BAILLY, N. & G. DAVIOUD. *Loges pour les courses de Longchamps. Revue gén. de l'arch.* 1868, S. 72 u. Pl. 13—18; 1869, S. 72 u. Pl. 7—12.
- AUVRAY, G. *École d'équitation et de dressage, à Caen. Revue gén. de l'arch.* 1873, S. 101 u. Pl. 29—32.
- Tatterfall's. Builder*, Bd. 32, S. 471.
- DESTAILLEURS. *Tribunes du champ de courses d'Auteuil. Moniteur des arch.* 1876, Pl. 11—12, 17—18.
- WALLBRECHT. Das neue Militärreitinstitut zu Hannover. *Deutsche Bauz.* 1877, S. 254. *Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1878, S. 309.
- FOUQUIAU. *Manège couvert dans l'île de la Grand-Jatte. Moniteur des arch.* 1877, S. 160 u. Pl. 42, 48, 50, 51.
- Tribune de courses d'obstacles, à Auteuil. Encyclopédie d'arch.* 1877, Pl. 470, 471, 472, 473, 481.
- Gedeckte Reiterschule in Fünfkirchen. *Wochschr. d. öst. Ing.- u. Arch.-Ver.* 1881, S. 157.
- Militärreitinstitut in Hannover: UNGER, TH. Hannover. Führer durch die Stadt und ihre Bauten. Hannover 1882. S. 183.
- Die Landesexerzitienanstalt in Prag. *Wochschr. d. öst. Ing.- u. Arch.-Ver.* 1882, S. 165. *Techn. Blätter* 1882, S. 88.
- WALTHER, H. Die Roth'sche Reitbahn in Frankfurt a. M. *Baugwks.-Ztg.* 1882, S. 798.
- Die Reitbahn der Herren B. Roth Söhne zu Frankfurt am Main. *Deutsche Bauz.* 1882, S. 604.
- DAUMET, H. *Nouvelles tribunes pour les courses, à Chantilly. Revue gén. de l'arch.* 1883, S. 218 u. Pl. 51—54.
- WALTHER, H. Reitbahn der Herren Benj. Roth Söhne in Frankfurt a. M. *Allg. Bauz.* 1884, S. 31.
- Die Herstellung einer Wettfahrbahn. *Baugwks.-Ztg.* 1886, S. 37, 538.
- Gymnase et manège à Exeter. Moniteur des arch.* 1886, S. 127 u. Pl. 42.
- »Lützw-Tatterfall«, Reitinstitut des Herrn Stallmeister Goebel zu Berlin. *Baugwks.-Ztg.* 1887, S. 274.
- GRIMBURG, R. v. Das Wasserwerk für die Bewässerung des Wettrennplatzes in der Freudenau. *Wochschr. d. öst. Ing.- u. Arch.-Ver.* 1888, S. 391.
- ABEL, L. Die Kunst in ihrer Anwendung auf den Grundbesitz. Wien 1889. S. 376: Reitschulen und Reitbahnen.
- DREXLER, J. Pferde-Trainier-Anstalt bei Schönfeld-Haffee. *Allg. Bauz.* 1889, S. 88.
- BLUMBERG & SCHREIBER. Die Neubauten des »Berliner Tatterfall«. *Deutsche Bauz.* 1890, S. 433.
- MANCHOT, W. Das Gebäude der »Tatterfall«-Gefellschaft in Mannheim. *Centralbl. d. Bauverw.* 1890, S. 117.
- Reitschule der k. und k. Landwehrkavalleriekaferne in Stockerau. *Allg. Bauz.* 1890, S. 71 u. Bl. 61.
- DREXLER, J. Der Pferde-Wettrennplatz in der Freudenau bei Wien. *Allg. Bauz.* 1891, S. 54.
- Das k. und k. Hofreiterschulgebäude in Wien. *Wiener Bauind.-Ztg.*, Jahrg. 7, S. 211.
- Reit-Institut des Herrn W. Schelle in Hamburg. *Baugwks.-Ztg.* 1891, S. 1270.
- Reit- und Rennbahnen in Leipzig: Leipzig und seine Bauten. Leipzig 1892. S. 542.
- SCHMID, E. Tiergarten-Reitbahn in Berlin. *Baugwks.-Ztg.* 1892; S. 288.
- Vélodrome de Pau. La construction moderne*, Jahrg. 8, S. 606.
- Virages des pistes de vélodromes. La construction moderne*, Jahrg. 9, S. 112, 124.
- Piste de vélodrome. La construction moderne*, Jahrg. 9, S. 275.

- BLUME, S. Die Wiener Hofreiterschule. Vom Fels zum Meer 1893—94, S. 292.
 Die Nonn'sche Reitbahn, Nürnbergerstraße No. 63. Deutsche Bauz. 1894, S. 269.
 Rennbahn Carlshorst des Vereins für Hindernisrennen. Deutsche Bauz. 1894, S. 375.
Tribunes de vélodrome. La construction moderne, Jahrg. 9, S. 285.
 Fahrradbahnen. *La construction moderne*, Jahrg. 10, S. 262.
 NEUMEISTER, A. & E. HÄBERLE. Die Holzarchitektur. Stuttgart 1895.
 Taf. 12: Rennbahn Grofs-Borfel; von PUTTFARCKEN & JANDA.
 Reit- und Fahrtschule des Verbandes der Pferdezuchtvereine in den holsteinischen Marschen zu Elmshorn.
 Bauwks.-Ztg. 1895, S. 411.
 Reitbahnen in Berlin: Berlin und feine Bauten. Berlin 1896. Bd. III, S. 33.
 Die Rennbahnanlagen in Carlshorst bei Berlin. Deutsche Bauz. 1896, S. 549, 561.
 Das Sport-Palais in Paris. UHLAND's Techn. Rundschau 1896, Gruppe II, S. 25.
Pistes de vélodromes. La construction moderne, Jahrg. 12, S. 439.
Projet de vélodrome pour Longchamps. L'architecture, Jahrg. 9, Pl. 7.
Infallations de l'établissement vélocipédique le «Palais-Sport», à Paris. Le génie civil, Bd. 28, S. 161.
 ENDE & BOECKMANN. Das Reit- und Fahrtsitut der Gebrüder Beermann in Charlottenburg. Deutsche
 Bauz. 1897, S. 13.
Pistes de vélodrome. La construction moderne, Jahrg. 12, S. 392.
Virages de vélodromes. La construction moderne, Jahrg. 12, S. 488.
 TESTER, W. *The athletic grounds. Building news*, Bd. 73, S. 716, 792, 828.
 Das geplante Velodrom am Kurfürstendamm zu Berlin. Deutsche Bauz. 1898, S. 321.
Tribunes de courses. La construction moderne, Jahrg. 13, S. 429.
 Der Neubau des »Velodrom-Rotherbaum« in Hamburg. Deutsche Bauz. 1899, S. 112.
 Vereinshaus des Wiener Cyclisten-Club. Der Architekt 1899, S. 10, 12 u. Taf. 14.
 Reitbahngebäude für den Fabrikbesitzer Karl Förster in Spremberg. UHLAND's Techn. Rundschau 1900,
 Aug. II, S. 35.
 Architektonische Rundschau. Stuttgart.
 1892, Taf. 42 u. 43: Reitschulgebäude des Herrn Jacques Sharvel in Wien; von HIESER.
 Entwürfe des Architektenvereins zu Berlin. Neue Folge.
 1873, Bl. 56: Reitbahn; von v. TIEDEMANN.
 WULLIAM & FARGE. *Le recueil d'architecture*. Paris.
 4^e année, f. 16: Manège; von CALIGNY & FOUQUIAU.
 16^e année, f. 17: Manège et écuries, jardin zoologique d'acclimatation de Paris; von SIMONET.
 19^e année, f. 67, 68: Vélodrome de Pau; von CARGILL.
 Neue Serie:
 2^e année, f. 36, 37: Vélodrome de Longchamps; von FORGEOT.
Croquis d'architecture. Intime Club. Paris.
 1878, No. V, f. 5: Une école d'équitation; von BASTIEN.

2. Kapitel.

Schiefsstätten und Schützenhäuser.

VON † JACOB LIEBLEIN²¹⁹⁾.

Bedrängnis von aufsen, Not im Inneren liefsen zur Zeit des sinkenden Rittertumes in den deutschen Städten aus den feshaften Elementen, aus dem Kern der Bürgerschaft eine eigene Wehr entstehen — die Schützengilden — zur Wahrung der städtischen Interessen, zur Sicherung des Besitztumes, zu Schutz und Trutz gegen räuberische oder politisch anmaßende Feinde. Sie sind die ersten greifbaren Zeichen der wiedererwachten Volkskraft, die Grundlagen der späteren städtischen Macht.

²³³
Gefchicht-
liches.