

Baulichkeiten für Cur- und Badeorte

Mylius, Jonas Darmstadt, 1904

Literatur über »Eis- und Rollschlittschuhbahnen«

urn:nbn:de:hbz:466:1-77514

Eisbahn Nürnberg

Die 1896 eröffnete künstliche Eisbahn zu Nürnberg wurde von der »Gefellschaft für Linde's Eismaschinen« ausgeführt, also nach dem in Art. 305 (S. 256) vorgeführten Linde'schen System eingerichtet.

Die Eislauffläche befindet fich im Mittelbau eines Fachwerkgebäudes, in dessen vorderem Flügel fich die Restauration, Verwaltungsräume, Kleiderablagen, Schlittschuhmagazine und für Herren und Damen getrennte Räume zum Anlegen der Schlittschuhe befinden. Die Eislaufhalle selbst ist 45 m lang, 25 m breit und wird von einem freitragenden Dache überspannt; die befahrbare Fläche ift ungefähr 612 qm groß und von einer etwa 1 m höher liegenden breiten Wandelbahn umfäumt; letztere gewährt einen bequemeren Ueberblick auf das Leben und Treiben auf der Eisbahn.

In der Halle ist auch eine Musikbühne angeordnet; sie ist mit Bäumen und Pflanzen geschmückt. Die Wände find teilweife mit Sportbildern bemalt; hohe Fenster ermöglichen auch von der Restauration aus die Aussicht auf die Bahn.

Die Motoranlage besteht aus einer Heissdampsmaschine mit zwei stehenden Kesseln. Die Kondenfation des Abdampfes erfolgt auf einem Beriefelungskondenfator. Die mittels einer Linde'schen Ammoniak-Kältemaschine mit Zubehör erzeugte Ammoniakslüssigkeit sließt nach dem Eisgenerator, der mit einer 22prozentigen Salzlöfung gefüllt ist, und von da aus strömt das gekühlte Salzwasser in das etwas tieferliegende untere Becken des Eisbahnbehälters, während am anderen Ende eine Zentrifugalpumpe die nur wenig erwärmte Sole abfaugt und dem Generator wieder zuführt 303).

Eisbahn Wafhington.

Die größte Eisbahn der Erde wurde 1897 in Washington errichtet und mit außerordentlichem Luxus ausgestattet. Dieser Ice Scating Palace bedeckt eine Fläche von 5300 qm und besteht aus 2 Geschossen; das untere dient als Markthalle mit über 1000 Verkaufsständen; im oberen befindet sich die Eislaufbahn mit einer befahrbaren Fläche von 2200 qm.

Die Zwischendecke ist forgfältig mittels Holz, Papier und Luftschicht, das eigentliche Eisbecken ist aus Holzbohlen nach Art der Schiffsdecke hergestellt. Auf dem Boden des letzteren lagern im geringem Abstande 30000 m eiserne Kühlrohre von 31 mm lichter Weite, die mit einer 9 cm hohen Eisschicht bedeckt find.

Literatur

über »Eis- und Rollschlittschuhbahnen«.

Skating rinks, Building news, Bd. 29, S. 579, 612.

Southport winter gardens - the skating rink. Building news, Bd. 29, S. 696.

Cheltenham winter garden and skating rink. Building news, Bd. 31, S. 1.

Skating-rink du faubourg Saint-Honoré. La semaine des constr. 1876-77, S. 30.

Dupuis, A. Le nouveau Skating-rink de la rue Blanche. La semaine des constr. 1876-77. S. 425.

Pavillon des Budapester Eislausvereins. Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover 1877, S. 694.

KNOBLOCH, A. v. Der Central-Skating Rink in Berlin. Baugwks.-Ztg. 1877, S. 209.

LURE. Die Rollschuhbahn in Heidelberg. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1880, S. 58. Detroit roller-skating rink, Detroit. American architect, Bd. 17, S. 67.

Cheltenham winter garden and fkating rink. Building news, Bd. 52, S. 353.

Le skaling-rink de la rue Pergolèse, à Paris. La semaine des constr., Jahrg. 14, S. 377, 389, 399.

Die künstliche Eisbahn in Paris. UHLAND's Ind. Rundschau, Jahrg. 4, S. 227.

Künstliche Eisbahnen. Deutsche Bauz. 1892, S. 556, 567.

Skating on artificial ice. Scientific American, Bd. 68, S. 11.

Description des installations mécaniques, pour l'établissement d'une piste de patinage sur glace naturelle au Palais des Champs-Elysées, à Paris. Porteseuille économique 1894, S. 1.

Saint Nicholas Skating rink, New-York. Architecture and building, Bd. 24, S. 151.

DOEDERLEIN, G. Künstliche Eislauf bahnen Zeitschr. f. Kälteind. 1898, S. 77.

WULLIAM & FARGE. Le recueil d'architecture. Paris.

5e année, f. 42, 64, 68, 69: Skating-rink, rue du faubourg Saint-Honoré, à Paris; von Roux & CHATENAY.

いはいき、ようまではましい、それということ

³⁰³⁾ Nach: Zeitschr. f. Kälteind. 1898, S. 79.