



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Geschichte des Nord-Ostsee-Kanals

Loewe, Carl

Berlin, 1895

Anlage B. Entwurf eines Gesetzes betreffend die Herstellung des
Nord-Ostsee-Kanals.

[urn:nbn:de:hbz:466:1-78652](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-78652)

Entwurf eines Gesetzes

betreffend

die Herstellung des Nord-Ostsee-Kanals.

(Vorlage der verbündeten Regierungen.)

Wir Wilhelm, von Gottes Gnaden Deutscher Kaiser, König von Preußen etc. verordnen im Namen des Reichs, nach erfolgter Zustimmung des Bundesraths und des Reichstags, was folgt:

§ 1.

Es wird ein für die Benutzung durch die deutsche Kriegsflotte geeigneter Seeschiffahrtskanal von der Elbmündung über Rendsburg nach der Kieler Bucht unter der Voraussetzung hergestellt, daß Preußen zu den auf 156 000 000 Mark veranschlagten Gesammtherstellungskosten desselben den Betrag von 50 000 000 Mark im Voraus gewährt.

§ 2.

Der Reichskanzler wird ermächtigt, die Mittel zur Deckung der vom Reich zu bestreitenden Kosten bis zum Betrage von 106 000 000 Mark im Wege des Credits zu beschaffen und zu diesem Zwecke eine verzinsliche, nach den Bestimmungen des Gesetzes vom 19. Juni 1868 (Bundes-Gesetzbl. S. 339) zu verwaltende Anleihe aufzunehmen und Schatzanweisungen auszugeben.

Die Bestimmungen in den §§ 2 bis 5 des Gesetzes vom 27. Januar 1875, betreffend die Aufnahme einer Anleihe für die Zwecke der Marine- und Telegraphen-Verwaltung (Reichs-Gesetzbl. S. 18) finden auch auf die nach dem gegenwärtigen Gesetz aufzunehmende Anleihe und auszugebenden Schatzanweisungen Anwendung.

§ 3.

Von den nicht zur Kaiserlichen Marine gehörigen Schiffen, welche den Kanal benutzen, ist eine entsprechende Abgabe nach einem vom Kaiser im Einvernehmen mit dem Bundesrath festzustellenden Tarif zu entrichten.

§ 4.

Die vom Reich auf Grund dieses Gesetzes alljährlich zu verwendenden Beträge sind in den Reichshaushaltsetat des betreffenden Jahres aufzunehmen.

Urkundlich etc.

Gegeben etc.

Einleitung eines Gedichtes

1842

die Herstellung des Nord-Ostsee-Kanals

von dem Verfasser

Während der letzten Jahre hat die Aufmerksamkeit der Welt sich auf die Herstellung des Nord-Ostsee-Kanals gerichtet. Die Idee dieses Kanals ist nicht neu, sondern hat schon seit Jahrhunderten die Phantasie der Menschen beschäftigt. In der That ist die Herstellung dieses Kanals eine der wichtigsten Aufgaben der Gegenwart. Die Nord-Ostsee ist ein Meer, das durch die Eisberge, die im Winter in großer Zahl aus den Polargegenden kommen, für die Schifffahrt unzugänglich ist. Die Herstellung eines Kanals, der dieses Meer mit dem Nord-Ostsee-Kanal verbindet, würde die Schifffahrt zwischen Europa und Asien erleichtern und die Handelswege verkürzen. Die Herstellung dieses Kanals ist eine große Aufgabe, die nur durch die Anstrengungen aller Völker gelöst werden kann. Die Herstellung dieses Kanals ist eine Aufgabe, die nur durch die Anstrengungen aller Völker gelöst werden kann.