



UNIVERSITÄTS-  
BIBLIOTHEK  
PADERBORN

## **Geschichte des Nord-Ostsee-Kanals**

**Loewe, Carl**

**Berlin, 1895**

Inhalt.

---

[urn:nbn:de:hbz:466:1-78652](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-78652)

## INHALT.

	Seite	
Vorwort.		Anlage A. Herzogs Adolphs Vorstellung an den Kaiser wegen Genehmigung eines von der Westsee nach der Ostsee anzulegenden Kanals vom 10. August 1571.
Einleitung . . . . .	1	Anlage B. Entwurf eines Gesetzes betreffend die Herstellung des Nord-Ostsee-Kanals.
Die Kanalprojecte bis zum Bau des schleswig-holsteinischen (Eider-) Kanals . . . . .	2	Anlage C. Gesetz betreffend die Herstellung des Nord-Ostsee-Kanals.
Bau des schleswig-holsteinischen (Eider-) Kanals . . . . .	3	Anlage D. Gesetz betreffend die Gewährung eines besonderen Beitrages von 50 000 000 Mark im Voraus zu den Kosten der Herstellung des Nord-Ostsee-Kanals.
Neue Projecte für einen verbesserten Kanal bis 1864	6	Anlage E. Allerhöchste Verordnung betreffend die Errichtung einer besonderen Commission für die Herstellung des Nord-Ostsee-Kanals.
Preussens Eintreten für den Kanalbau. Die Lentzischen Projecte . . . . .	10	Anlage F. Verzeichniß der Beamten der Kaiserlichen Kanal-Commission.
Verringerte Aussichten. . . . .	16	Anlage G. Verzeichniß derjenigen Bau-Unternehmer und Lieferanten, welche gröfsere Bauten bezw. Lieferungen beim Bau des Nord-Ostsee-Kanals ausgeführt haben.
Die Dahlströmschen Arbeiten . . . . .	19	
Amtliche Arbeiten auf Grund der Dahlströmschen Projecte . . . . .	21	
Eingreifen Kaiser Wilhelms I. und seines Kanzlers . . . . .	22	
Die Gesetzentwürfe betreffend den Nord-Ostsee-Kanal . . . . .	24	
Der Bau des Kanals . . . . .	26	
Anhang.		
Die geologische Bodenbeschaffenheit des vom Nord-Ostsee-Kanal durchschnittenen Gebietes von Dr. H. Haas. . . . .	39	

## TAFELN.

- |   |   |
|---|---|
| <p>I. Barackenlager bei Landwehr,<br/>           II. Sandschüttung im Reitmoor km 41,<br/>           III. Spülbagger Nr. 5 mit schwimmender Rohrleitung und gespültem Sanddamm im Meckelsee bei km 47,4,<br/>           IV. Herstellung der Kanaldeiche bei km 8,0 durch einen Elevator,<br/>           V. Mooraufreibung an der Sanddammschüttung bei km 14,7,<br/>           VI. Trockenbagger-Einschnitt am Osterrader Gehölz,<br/>           VII. Schleusenbau Holtenau. Blick von Osten nach Westen,<br/>           VIII. Einschnitt bei km 95,<br/>           IX. Lazareth für erkrankte Arbeiter bei Burg i. D.,</p> | <p>X. Schleusenbau bei Holtenau. Von Osten gesehen, mit Thor-Aufstellungs-Gerüste,<br/>           XI. Hochbrücke bei Grüenthal,<br/>           XII. Hochbrücke bei Levensau. Aufbau des eisernen Ueberbaues,<br/>           XIII. Hochbrücke bei Levensau,<br/>           XIV. Eisenbahndrehbrücken bei Westerrönfeld (Rendsburg), von Westen gesehen,<br/>           XV. Eisenbahndrehbrücken bei Westerrönfeld (Rendsburg), von Osten gesehen,<br/>           XVI. Vorhafen und Schleusen bei Holtenau,<br/>           XVII. Geologische Bodenbeschaffenheit. Falte des Korallensandes,</p> |
|---|---|

sowie sieben technische Erläuterungstafeln.