

Konstruktions-Elemente in Stein, Holz und Eisen, Fundamente

Marx, Erwin
Stuttgart, 1901

2) Anordnung der Vernietungen

urn:nbn:de:hbz:466:1-78727

Verbrauch und Gewicht der Niete werden nach den Tabellen für Rundeisen ermittelt, indem man der Schaftlänge zwischen den Köpfen die Länge von zwei Schaftdurchmessern für jeden Kopf hinzurechnet.

2) Anordnung der Vernietungen.

Bei der Anordnung und Berechnung von Nietungen kommen die folgenden 198. Gefichtspunkte. wefentlichen Punkte in Betracht:

a) die Stärke und Länge der Nietbolzen;

β) die Festigkeit der vernieteten Teile an der durch die Nietlöcher geschwächten Stelle;

7) die Festigkeit der vernieteten Teile zwischen den letzten Nieten und dem Blechrande;

die Reibung zwischen den verbundenen Teilen;

e) die Festigkeit des Nietbolzens;

() der Druck zwischen dem Umfange des Nietbolzens und der Wandung des Nietloches: der Lochlaibungsdruck, und

η) die verbiegende Wirkung auf den Bolzen.

a) Die Stärke des Nietbolzens hängt in erster Linie von der Stärke der zu vernietenden Bleche ab. Macht man die Niete zu dünn, fo können sie die Bleche nicht genügend aufeinander pressen; sind sie zu stark, so üben sie insolge ihrer Nietbolzens Längsfpannung zerstörende Drücke auf die Bleche aus. Ist d der Nietdurchmesser, δ die Stärke eines Bleches, fo foll $\frac{d}{\delta}$ zwischen 1,75 und 2,50 liegen, gewöhnlich 2 betragen 88). Nach Winkler foll der Durchmesser für Träger von 1 Met. Länge

d = (2 + 0,005 l) Centim.

betragen.

Die für Baukonstruktionen verwendeten Nietforten beschränken sich gegenwärtig auf Durchmeffer von 0,7, 1,0, 1,2, 1,5, 1,6, 1,9, 2,0, 2,8 und 2,5 cm.

Die Länge der Nietbolzen bestimmt sich aus der Dicke und Zahl der zu verbindenden Teile; jedoch find die Vernietungen nach dem früher Gefagten fo an- Nietbolzens. zuordnen, dass die Schaftlänge das 4-fache des Durchmessers nicht überschreitet. Ist eine größere Länge nicht zu umgehen, so müssen die in Art. 192 u. 194 (S. 143 u. 144) erwähnten Vorsichtsmassregeln getroffen werden.

β) Die Festigkeit des durch die Nietlöcher geschwächten Querschnittes der verbundenen Teile muß schon bei der Festsetzung der Abmessungen der letzteren im Auge behalten werden; denn würden sie genau den wirksamen Kräften entfprechend bemeffen, fo würde die Schwächung durch Nietlöcher Ueberanstrengungen hervorrufen. Streng genommen muss der Querschnitt eines Konstruktionsteiles um so viele Nietlochquerschnitte zu groß gemacht werden, wie in den Verbindungs- oder Anschlussstellen Niete in einen Querschnitt nebeneinander zu stehen

Bei große Kräfte übertragenden, dicken Gliedern wird fich der Regel nach aus diesem Gesetze eine ganz unverhältnismässige Verstärkung ergeben, wenn man verfucht, die erforderlichen Niete fämtlich nebeneinander zu fetzen, eine Anordnung, welche die gleichmäßige Beanspruchung aller Niete zunächst zweck-

Länge des

vernieteten

⁸⁸⁾ Vergl. auch die nähere Besprechung unter η (Art. 206 u. 232).

mäßig erscheinen läßt. Man giebt daher letzteren Vorteil meistens auf — in vielen Fällen, beispielsweise in schmalen Bandeisen-, Winkeleisenschenkeln, ist diese Stellung auch unmöglich — und stellt die Niete in n_1 Reihen hintereinander, so daß für eine Reihe bei n Nieten überhaupt nur $\frac{n}{n_1}$ Nietlöcher für einen Querschnitt in Abzug

kommen. Theoretische Erwägungen über die Spannungen in den zu verbindenden Teilen zwischen den Nietreihen haben die Ansicht entstehen lassen, dass man überhaupt nicht mehr als zwei Nietreihen hintereinander setzen dürse; jedoch ist zu betonen, dass bislang durch die Anordnung von mehr als zwei Nietreihen hintereinander erkennbare Uebelstände nie hervorgerusen sind.

Thatfächlich geht man in der Verstärkung noch weiter herunter. Bei gedrückten Teilen nimmt man gewöhnlich an, dass die Schäfte die Löcher vollkommen ausfüllen, somit durch die Niete ebensogut Druck übertragen wird, wie durch den vollen Querschnitt selbst, und giebt daher gedrückten Teilen meist gar keine Verstärkung. Dies ist um so mehr zulässig, weil gedrückte Teile gewöhnlich erhebliche Querschnittsvergrößerungen zur Versteifung gegen Zerknicken erhalten, welche in den Anschlüßen oder in Stößen in der Nähe der Enden, wo diese Gesahr beseitigt oder vermindert ist, die Schwächung durch Nietlöcher ausgleichen.

In gezogenen Konstruktionsteilen von Bandform giebt man der theoretischen Breite auf Grund der nachfolgend nachgewiesenen Nietstellung nur einen Zuschlag von einem Durchmesser. Man setzt bei n zu übertragenden Nietkräften in die erste Reihe nur einen Niet, der eine Nietkraft überträgt, so dass hinter dem Niete noch n-1 Nietkräfte wirken; diesen steht aber eine n+1 Nietkräften entsprechende thatsächliche Bandbreite gegenüber, so dass nun 2 Niete in eine Reihe gesetzt werden können. Nunmehr verbleiben noch n-3 Nietleistungen zu übertragen; demnach können in das n+1 Nietleistungen entsprechende Band nun in der dritten Reihe 4 Niete gesetzt werden u. s. w.

Diese Stellung 1, 2, 4, 8 u. f. w. muß nach vorn und hinten symmetrisch ausgebildet werden, wenn Band an Band geschlossen werden soll; wird aber ein Band an einen viel stärkeren Konstruktionsteil, z. B. an ein Knotenblech, angeschlossen, der beliebige Schwächung verträgt, so braucht die Nietstellung nur nach der Seite des Bandes hin auf einen Niet spitz auszulausen.

Wenn diese Nietanordnung auch nicht einwandfrei ist, so ist sie doch im ganzen von den vorgeschlagenen die zweckmässigste und meist verwendete.

Die hiernach für Bandeisenvernietung aufzustellenden Regeln lauten: die Niete follen gleichmäßig zu beiden Seiten der Bandachse angeordnet sein und in Reihen winkelrecht zu dieser stehen, deren erste und unter den oben bezeichneten Verhältnissen auch letzte je einen Niet enthalten, während die folgenden thunlichst eine um je zwei erhöhte Nietzahl bekommen.

Bei der Verbindung breiter, gezogener Bleche kann man derartige Stellungen nicht verwenden; man ordnet hier fo viele gleiche Nietreihen hintereinander an, dass das Metall zwischen den Nietlöchern der ersten Reihe nicht über bestimmte Grenzen hinaus in Anspruch genommen wird. In der ersten Reihe soll das Metall zwischen den Nietlöchern denselben Sicherheitsgrad besitzen, wie die Niete einer Reihe.

In allen diesen Fällen setzt man die Niete der einen Reihe meist hinter die Mitten der Nietabstände (Teilungen) der anderen; doch wird neuerdings nach Verfuchsergebniffen auch befürwortet, die Niete der verschiedenen Reihen gerade hintereinander zu fetzen.

Beim Anschlusse oder beim Stosse zusammengesetzter Querschnitte haben die einzelnen Teile, z. B. Winkeleisen, kleine L-Eisen, T-Eisen u. f. w., in der Regel zu geringe Breite, um mehrere Niete nebeneinander aufnehmen zu können; die jedem Teile zukommenden Niete müffen daher alle hintereinander gefetzt werden, und man hat jeden folchen Querschnittsteil um ein Nietloch zu stark auszubilden.

Der Abstand der Mitte des äußersten Nietes einer Querreihe vom Seiten- (oder unbelasteten) Rande des Bleches foll nicht kleiner als 1,5 d sein, da fonst der dünne, außerhalb des Loches stehen bleibende Metallstreifen beim Herstellen des Loches zu leicht zerstört wird.

Hier mag darauf hingewiesen werden, dass die vielfachen angedeuteten Unklarheiten bezüglich der Verteilung der Spannkräfte auf größere Nietzahlen und die etwa unvollständig erscheinende Verstärkung genieteter Glieder ihren zu erwartenden übeln Einsluss auf die Güte der Verbindung durch den Umstand zum Teile verlieren, dass bei den Berechnungen von Nietungen die später zu erörternde Reibung

der verbundenen Teile aufeinander und an den Ringflächen der Nietköpfe fast stets vernachläftigt wird, daher eine Sicherung der Verbindungen abgibt.

Fig. 416.

Teiles der Verbindung. Formelaufstellung bilden.

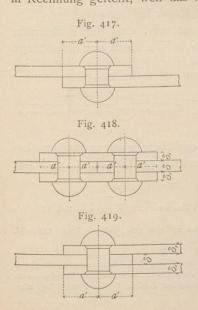
7) Die Festigkeit des Stoffes zwischen der letzten Nietreihe und dem hinteren (belasteten) Rande der Bleche ist thatsächlich von einer Beanspruchung abhängig, ähn-hinteren Rande lich der im hinteren Schluffe eines Bolzenauges. fehr verwickelte rechnerische Stärkenbestimmung auf dieser Grundlage führt aber zu unsicheren Ergebnissen. bemisst die Randbreite gewöhnlich so, dass das Abscheren in den in Fig. 416 punktierten Ebenen mit ebenfo großer Sicherheit vermieden wird, wie das Zerstören eines anderen Diese Rücksicht wird die Grundlage der nachfolgenden Die Streifen BC dieser Fugen werden dabei meist nicht in Rechnung gestellt, weil das zwischen ihnen und dem Loche besindliche Blech bei

der Herstellung des Loches in der Regel gelitten hat. δ) Die Reibung zwischen den Blechen untereinander und an den Kopfflächen entsteht nach der Herstellungsweise des Nietes aus dem Drucke, welchen die Köpfe infolge der Verkürzung des Nietschaftes beim Erkalten auf die Bleche ausüben. Sie beträgt 1/3 bis 1/2 89) dieses Druckes, entsprechend der Reibungsziffer für nicht geglättete Eisenflächen. Sie ist um fo größer, je mehr Reibungsflächen vorhanden find, deren jedoch für einen geschlossenen Teil eines Gliedes immer nur zwei in Frage kommen können.

Nach den Ergebnissen angestellter Versuche sind dabei die Platten in Fig. 417 (einschnittige Nietung) und die äußeren in Fig. 418 u. 419 (zweischnittige Nietung) in derselben Lage, wie die inneren in Fig. 418 u. 419, da die Reibung zwischen Blech und Nietkopf ebenso groß ist, wie zwischen zwei Blechen. Nur



Reibung Blechen.



89) In: GRASHOF, F. Theorie der Elasticität und Festigkeit. 2. Ausl. (Berlin 1878), S. 201 wird dieser Coefficient zu 0,4 angegeben.

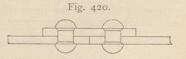
bei fehr langen Nieten treten erhebliche Biegungen des Schaftes auf, welche dann das Auftreten der Reibung am Kopfe verhindern. Im allgemeinen hat alfo jede genietete Platte zwei Reibungsflächen. Für diefe beiden Flächen zufammen ergeben nun die Verfuche von Clark, Harcort, Lavalley und Schichau 90) eine Reibung von 700 bis $1400 \, \mathrm{kg}$, im Mittel etwa $1200 \, \mathrm{kg}$ für $1 \, \mathrm{qcm}$ des Schaftquerfchnittes, und man kann daraus bei einer Reibungsziffer von 0.4 auf eine Längsfpannung im Niete von im Mittel $\frac{1200}{2} \cdot \frac{1}{0.4} = 1500 \, \mathrm{kg}$ fchließen. Daß der Schaft bis zur Elaftizitätsgrenze gereckt wird, wurde bereits in Art. $194 \, \mathrm{(S. 144)}$ angenommen. Da dieße Reibung sich jedoch bei gleich forgfältiger Herstellung aller Probeniete außerordentlich (bis zu $100 \, \mathrm{Vomhundert}$) schwankend zeigte, so pflegt man bei Baukonstruktionen auf dießelbe nicht zu rechnen (wohl aber bei gewissen Konstruktionsteilen von Maschinen), sie vielmehr nur als eine Erhöhung der Sicherheit anzusehen.

Festigkeit des Nietbolzens

ε) Die Festigkeit des Nietbolzens ist insofern von unmittelbarem Einflusse auf diejenige der Verbindung, als nach Ueberwindung, bezw. Vernachläffigung der Reibung der Schaft in allen Berührungsebenen der Bleche abgeschert sein muss, bevor die Trennung der Verbindung erfolgen kann. Je nachdem das Abscheren eines (Fig. 417), zweier (Fig. 418 u. 419) oder mehrerer Nietquerschnitte Vorbedingung der Zerstörung ist, nennt man die Nietung ein-, zwei- oder mehrschnittig. Mehr als zweischnittige Niete kommen nur da vor, wo jedes der zu verbindenden Glieder aus mehreren einzelnen Teilen besteht, welche sich alle auf denselben Bolzen hängen. Nach angestellten Versuchen 91) ist der Widerstand der Niete gegen dieses Abscheren um so geringer, je größer die Anzahl der Niete und die Anzahl der abzuscherenden Querschnitte jedes Nietes ist, was sich aus der Unmöglichkeit gleichförmiger Kraftverteilung auf alle Niete und Nietquerschnitte natürlich erklärt. Nimmt man zur Vereinfachung der Berechnungen an, dass die Scherfpannung sich gleichförmig über den Nietquerschnitt verteilt, was nach Grashof 92) thatfächlich undenkbar ift, fo ergeben die verschiedenen Versuche, dass die Scherfestigkeit für einschnittige Niete zwischen 60 und 70 Vomhundert, für zweifchnittige zwischen 55 und 65 Vomhundert der Zugfestigkeit des Nietstoffes liegt, nach anderen bis 80 Vomhundert steigt. Keinesfalls foll man daher die Niete mit mehr gleichförmig verteilt gedachter Scherspannung belasten, als mit 4/5 der zuläffigen Zugbeanspruchung des Nietstoffes, da die Niete aus besonders gutem Stoffe bestehen, der Regel nach also nicht höher als mit 1000 kg für 1 qcm 93).

Die Vernietungen follen thunlichst so angeordnet sein, dass die Mittelkräfte aus den Spannungen der beiden verbundenen Teile in die Mitte der Schaftlänge

fallen, damit die Verbindung keine Verbiegung erleidet. Der einfeitige Anfchlufs, die fog. Ueberlappung (Fig. 417), und die einfeitige Lafchung (Fig. 420) genügen diefer Bedingung nicht, follen alfo nach Möglichkeit vermieden werden. Sie find



nicht in allen Fällen zu umgehen; es ist dann gut, die Niete weniger hoch zu belasten ⁹⁴). Gute Anordnungen sind die doppelte Verlaschung (Fig. 418) und der doppelte Anschluss (Fig. 419).

⁹⁰⁾ Siehe ebendaf., S. 201 — ferner: Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover 1868, S. 450 — endlich: Glaser's Annalen für Gwbe. u. Bauw., Bd. 14, S. 218.

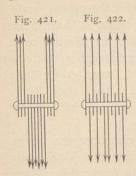
⁹¹⁾ Siehe: Mitteilungen aus den königlichen technischen Versuchsanstalten zu Berlin 1883, Heft 3 — ferner: Centralbl. d. Bauverw. 1884, S. 201 — endlich: Glaser's Annalen f. Gwbe. u. Bauw., Bd. 14, S. 218.

⁹²⁾ Theorie der Elasticität und Festigkeit. 2. Ausl. Berlin 1878. S. 128.

⁹⁸⁾ Für Preußen find die bestehenden gesetzlichen Bestimmungen (siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1895, S. 485 u. 1897, S. 313) in dieser Beziehung maßgebend, die übrigens mit denjenigen anderer Länder im wesentlichen übereinstimmen.

⁹⁴⁾ Die genaue rechnerische Behandlung solcher Verbindungen ist zu finden in: Zeitschr. d. Ver. deutsch. Ing. 1892, S. 553. — Zeitschr. f. Arch. u. Ing., Wochausg., 1899, S. 249.

Sehr lange Niete erleiden starke Biegung; man foll darauf achten, dass die in größerer Zahl anschließenden Teile der verbundenen Glieder so zu einander gestellt



werden, das thunlichst je zwei auseinander liegende Teile von entgegengesetzt gerichteten Kräften beansprucht sind, da das ungünstigste Biegungsmoment sür den Bolzen so seinen kleinsten Wert erreicht. Fig. 421 zeigt eine schlechtere, Fig. 422 eine bessere Anordnung, auf welche wir unter c (bei den Bolzenverbindungen) aussührlich zurückkommen. Uebrigens ist es notwendig, bei langen Bolzen die Biegungsspannungen, welche die schon vorhandenen erheblichen Längsspannungen des Schaftes vergrößern, in Betracht zu ziehen, da sie unter Umständen die größte Gesahr bilden. Bei kurzen, dicken Nieten haben sie wenig Einsluss.

(5) Der Druck zwischen dem Umfange des Nietbolzens und der Laibung des Loches, der Lochlaibungsdruck, eine namentlich früher häufig übersehene Gefahrquelle, kann eine Verbindung lockern oder zerstören, welche in allen früher erwähnten Beziehungen richtig angeordnet wurde, und zwar dadurch, dass das Blech hinter dem Nietbolzen zerdrückt wird und feitlich ausquillt, oder dadurch, daß kleine Bewegungen der auf dem Bolzen hängenden Teile diesen allmählich anschleifen. Die Druckverteilung zwischen Bolzen und Lochwandung ist eine solche, dass sie von ihrem größten Werte im Scheitel des Bolzenquerschnittes im Sinne der Kraftrichtung bis zu Null an den Enden des zu letzterer rechtwinkeligen Durchmeffers abnimmt. Auch statt dieser ungleichförmigen Druckverteilung wird, wie bei der Scherbeanspruchung, in die Berechnungen eine gleichförmig über den Durchmesser verteilte Spannung eingeführt, welche nach angestellten Versuchen das Mass von s"=1600 bis 2000 kg für 1 qcm des Rechteckes aus Blechdicke δ und Nietdurchmesser d nicht überschreiten darf 93), wenn nicht Verdrückungen des Bleches hinter dem Niete entstehen follen. Diese auf den Durchmesser verteilt gedachte, thatfächlich in der angenommenen Weife nicht wirkende Spannung nennt man gleichwohl Lochlaibungspressung, und sie ist namentlich bei geringer Blechstärke für die Anordnung der meisten Kraftnietungen massgebend. Soll übrigens der Niet gegen Abscheren und gegen Eindrücken in das schwächste der verbundenen Bleche gleich ficher sein, so muß entsprechend den oben festgesetzten Spannungswerten für einschnittige Nietung etwa stattfinden

 $\frac{d^2 \pi}{4} 1000 = d \delta . 1600,$ $d = 2.04 \delta.$

oder

was wieder zu der unter a (Art. 199, S. 147) angegebenen Regel führt.

Ist die Nietung jedoch zweischnittig, so müsste stattsinden: $2\frac{d^2\pi}{4}$ 1000 = $d\delta$. 1600 oder rund δ = d. Da δ aber fast stets kleiner als d ist, so wird man in diesem Falle die Nietzahl im allgemeinen nach dem Lochlaibungsdrucke zu bestimmen haben und die Schersestigkeit der Niete somit nicht ausnutzen können.

Hieraus folgt für die weiteren Unterfuchungen, dass ein einschnittiger Niet auf Abscheren berechnet werden muß, wenn $d < 2 \delta$, und auf Lochlaibungsdruck, wenn $d > 2 \delta$ ist; bei zweischnittiger Nietung ist der Niet auf Abscheren zu berechnen, wenn $d < \delta$, und auf Lochlaibungsdruck, wenn $d > \delta$ ist.

Lochlaibungsdruck.



Biegung der Bolzen η) Die Biegung des Nietbolzens durch die entgegengesetzte Richtung der Kräfte in verschiedenen durch den Bolzen verbundenen Teilen bildet, wie schon in Art. 204 (S. 150) hervorgehoben wurde, in vielen Fällen die für die Bolzenbemessung maßgebende Gesahr. Die Biegungsbeanspruchung wächst im umgekehrten Verhältnisse des Quadrates des Durchmessers d und im geraden Verhältnisse der Blechdicke δ . In den meisten Fällen sind Lochlaibungsdruck und Biegung gesährlicher, als Abscherung, so daß der Bolzen dann am besten ausgenutzt wird, wenn er sür diese beiden Arten der Beanspruchung gleich sicher ausgebildet wird. Auch diese Rücksicht sührt, wie unter c (bei den Bolzenverbindungen) gezeigt werden soll, wieder zu dem in Art. 199 u. 205 seltgesetzten Verhältnisse d: $\delta = \infty$ 2.

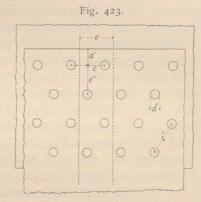
Hier verdient befonders hervorgehoben zu werden, das eine über das wegen des Laibungsdruckes erforderliche Mass hinausgesteigerte Dicke der Teile oder Laschen nicht als Verstärkung der Verbindung aufzufassen ist, da sie die Bolzenlänge und damit die Beanspruchung auf Biegung erhöht.

3) Berechnung der Vernietungen.

207. Bezeichnungen Die Formeln für die Anordnung der Kraftnietungen ergeben fich für die verfchiedenen, in Art. 199 bis 206 (S. 147 bis 152) besprochenen, in Rückficht zu ziehenden Verhältnisse, wie folgt, wenn die zulässige Zugbeanspruchung der genieteten

Teile s', die zuläffige Scherspannung derfelben t', diejenige des Nietstoffes t, der zuläffige Lochlaibungsdruck s'', die Nietzahl n, die belaftende Kraft P, die Anzahl der Nietreihen n', der Abftand von Nietmitte bis Nietmitte in einer Reihe (Nietteilung) e, derjenige der Reihen voneinander (Reihenteilung) e', der Abftand der äußersten Nietmitten vom Seitenrande a, vom Hinterrande des Bleches a', der Abstand eines Nietes vom nächsten der hinterliegenden Reihe e'', die Blechstärke \delta und der Nietdurchmesser d (Fig. 423) genannt werden.

 α) Nietdurchmeffer und Nietzahl. Für den Durchmeffer des Nietbolzens ift für gewöhnlich



208.
Durchmeffer
und Zahl
der Nieten.

für starke Bleche ist in der Regel d nicht größer als 2,5 cm.

Die Zahl der Niete ist so zu bestimmen, dass die Abscherungssestigkeit aller Niete gleich P ist. Ist aber $d > 2 \delta$ für einschnittige Nietungen und $d > \delta$ für zweischnittige, welches letztere Verhältnis in fast allen Fällen eintritt, so wird der Lochlaibungsdruck s" zu groß (vergl. den Schluß von Art. 205, S. 151); die Nietzahl muß alsdann nach letzterem bestimmt werden.

Es wird