



Der Wasserbau an den Binnenwasserstrassen

Mylius, Bernhard

Berlin, 1906

Vorwort zum II. Teil.

[urn:nbn:de:hbz:466:1-82111](https://nbn-resolving.de/urn:nbn:de:hbz:466:1-82111)



Vorwort zum II. Teil.

Das Lehr- und Handbuch „Der Wasserbau an den Binnenwasserstraßen“ umfaßt zwei Hauptteile und einen Anhang.

Der bereits erschienene I. Teil enthält: Verwaltungs- und Gesetzeskunde,

der vorliegende II. Teil enthält: Baukunde,

der ebenfalls erschienene Anhang ist ein Leitfaden im Rechnen, in der Flächen- und Körperlehre.

Das Buch ist hauptsächlich für die Ausbildung der Stromaufsichtsbeamten, besonders der Wasserbauwarte bestimmt und soll als Vorbereitungsmittel für die Wasserbauwartprüfung dienen.

Da manche Gegenstände darin neu behandelt sind und überall besonders auf die Bedürfnisse der Anwendung und des Betriebes möglichst Rücksicht genommen ist, so möchte das Buch auch in weiteren Fachkreisen willkommen sein.

Die Verzögerung im Erscheinen des II. Teiles ist durch sachliche Schwierigkeiten hervorgerufen worden, die hauptsächlich in der Verschiedenheit der Verhältnisse an den preußischen Wasserstraßen begründet sind und eine Umarbeitung und Erweiterung des ersten Entwurfes nötig machten.

Bei der Bearbeitung wurde möglichst dahin gestrebt, den Stoff nur auf das wirklich Verwendbare zu beschränken. Wegen

der Vielseitigkeit der preußischen Wasserstraßen mußte aber teilweise mehr geboten werden, als der einzelne Stromaufsichtsbeamte gerade gebrauchen wird. Anderseits konnten nicht alle Verschiedenheiten gleichmäßig berücksichtigt werden. Dies würde zu einem übermäßigen Umfange des Buches geführt haben; außerdem hätte es an Übersichtlichkeit eingebüßt.

Die Verfasser haben außer ihrer eigenen technischen Kenntnis und Erfahrung auch manche amtliche und nicht amtliche Veröffentlichungen, Bearbeitungen und Nachrichten, ferner bekannte, verbreitete technische Werke benutzt. Es erschien jedoch nicht zweckmäßig, alle diese Quellen an zutreffender Stelle anzuführen, da die Leser, für welche das Buch in erster Linie bestimmt ist, die Übersicht dadurch verlieren würden.

Liegnitz und Aachen, im Oktober 1906.

Die Verfasser.