



**Minden-Ravensberg unter der Herrschaft der
Hohenzollern**

Tümpel, Hermann

Bielefeld, 1909

Versicherungsgewerbe.

[urn:nbn:de:hbz:466:1-82523](#)

Kommanditen oder Agenturen der Königlichen Bank wurden eröffnet in Minden 1856, Bielefeld 1858, Lübbecke 1861; Reichsbankstellen in Bielefeld 1870 und Minden, Nebenstellen in Bünde 1900, Herford. Kreissparkassen gibt es in Minden seit 1856, Lübbecke 1857, Herford 1847, Bielefeld 1847 und Halle. Stadtsparkassen in Minden seit 1898, Deynhausen 1862, Blotho 1883, Bünde 1892, Lübbecke 1894, Petershagen 1886, Bielefeld 1825, Verörmold. Amtssparkassen in Rehme seit 1891, Hausberge 1898, Rödinghausen 1885, Gohfeld 1883, Mennighüffen 1895.

Vorschußvereine und ähnliche Genossenschaften sind gegründet worden in Bielefeld 1861 (jetzt Gewerbebank), Herford 1861, Werther 1879, Minden 1865, Deynhausen 1867, Rhaden vor 1887, Bünde vor 1887, Schildesche (Bankverein).

3. Andere Handelszweige.

Spedition und Kommission beschäftigte 1849: 44 Selbständige, 1895 in 19 Hauptbetrieben 108 Personen.

Buchhandlungen und Zeitungsverlag zeigen folgende Zahlen:

	1849		Eigentümer Angestellte		1895		Hauptbetr. Personen	
Buchhandlungen	10	12	Buchhandel u. Verlag	41	107			
Leihbibliotheken	7	—	Zeitungsvorlag	3	23			

1867 waren Buchhandlungen in Bielefeld 2, Herford 1, Minden 3, Deynhausen 1.

Hausierer gab es 1849: 389 und 1895: 236 in 212 Hauptbetrieben.

Handelsvermittlung beschäftigte 1849: 46 Agenten mit 7 Angestellten, 1895: 154 Hauptbetriebe mit 191 Personen.

Als Hilfsgewerbe des Handels sind nur 1895 8 Betriebe mit 8 Personen (wohl Taxatoren od. dgl.) nachgewiesen.

Auktions-, Pfandleihgeschäfte, Aufbewahrungsanstalten, Stellenvermittlungs- und Auskunftsbüros waren 1895 im ganzen 65 Hauptbetriebe mit 143 Personen vorhanden.

Versicherungsgewerbe.

Dieses ist jung und nicht von besonderer Bedeutung. 1895 gab es 24 Hauptbetriebe mit 41 Personen und 63 Nebenbetriebe. Inzwischen dürften die Zahlen wesentlich gewachsen sein.

Berkehrsgewerbe.

1. Weserschiffahrt.

Technische und politische Fortschritte haben in gleicher Weise dazu beigetragen, die Weser zu einem immer wichtigeren Verkehrsmittel zu machen, dessen Vorteile vor allem der Stadt Minden zukommen. Die Schiffahrtsakte von 1823 beseitigte die Zunft-, Stapel- und Monopolrechte, ein Vertrag der Uferstaaten von 1856 auch die Weserzölle und die Abgaben mit Ausnahme der Hafen-, Kran- und Waggongelder. Die Flussverwaltung wurde von Preußen übernommen, das Flusbett reguliert, natürliche und eingebaute Hindernisse der Schiffahrt beseitigt. Der neue Mindener Weserhafen wurde 1852 dem Verkehr übergeben, 1874 die neue Brücke dort vollendet, 1882 die Hafenbahn eröffnet.

Seit den zwanziger Jahren traten an Stelle der schmalen, tiefgehenden Weserböcke von höchstens 120 Tonnen Tragfähigkeit flache, breite Schiffe, deren Trag-