



Technische Vorschriften für den Bau der Reichsautobahnen

Kassel, 1935

6) Gegenkrümmungen

[urn:nbn:de:hbz:466:1-82824](http://urn.nbn.de/urn:nbn:de:hbz:466:1-82824)

7) Gegenkrümmungen:

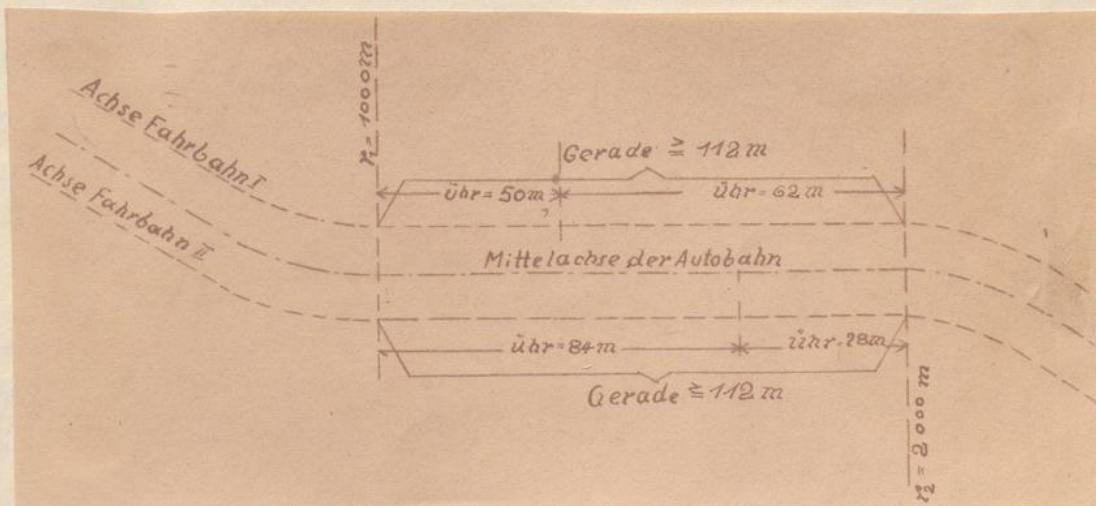
Die Zwischengerade ist möglichst lang zu nehmen: mindestens so lang, dass die beiderseitigen Ueberhöhungsrampen untergebracht werden können.

Beispiel: ~~ist~~ $r_1 = 1000 \text{ m}$, $r_2 = 2000 \text{ m}$.

Die Mindestlänge der Geraden beträgt nach der Tabellen-Seite 16- und untenstehender Skizze

für die Fahrbahn $I = 50 + 62 = 112 \text{ m}$

" " " $II = 84 + 28 = 112 \text{ m}$



Zusammenstellung der Mindestlängen der Zwischengeraden in Gegenkrümmungen.

$r \geq m$	≥ 1000	≥ 1500	≥ 2000	≥ 3000	≥ 4000	$= 5000$
$= 5000$	84	74	62	50	40	34
≥ 4000	90	80	68	56	46	
≥ 3000	100	90	78	66		
≥ 2000	112	102	90			
≥ 1500	124	114				
≥ 1000	134					

Beispiel: $r = 5000$ bzw. 2000 m

Mindestlänge der Zwischengeraden = 62 m

Ist die gerade länger als die beiderseitigen Ueberhöhungsrampen, z. B. länger als 112 m nach obigem Beispiel, so sind diese bis zur weiteren Länge von 50 m , also bis 162 m Gesamtlänge, abzuflachen.

Bet langerem

Die Pauschalrechnung setzt Modellrechnung und die Rechnung mit Abrechnung so lange, dass die Differenzrechnung Umsatzerlöse mit Abrechnung und Kosten zu unterscheiden.

$$w = 1000 S = 1000 t = 17 \text{ Pf.}$$

Die Mindestlücke der Gegenwartssumme der Kosten ist 16 Pf. und mindestens 1 Pf. mehr als die Kosten der Gegenwartssumme der Kosten.

$$w = 17 + 1 = 18 \text{ Pf.}$$

$$w = 18 + 0.5 = 18.5 \text{ Pf.}$$

$$w = 18.5 + 0.5 = 19 \text{ Pf.}$$

Mindestlücke der Gegenwartssumme der Kosten ist 19 Pf.

$w = 1000$	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22
$w = 2000$	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22
$w = 3000$	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22
$w = 4000$	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22
$w = 5000$	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22
$w = 6000$	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22
$w = 7000$	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22
$w = 8000$	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22
$w = 9000$	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22
$w = 10000$	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22

$$\text{Besteht: } w = 2000 \text{ Pf.}$$

$$\text{Mindestlücke der Gegenwartssumme der Kosten ist } 18.5 \text{ Pf.}$$

Setzt die Betriebslücke jährlich als die Differenzrechnung Umsatzerlöse mit Abrechnung, so ist die Betriebslücke jährlich $18.5 - 17 = 1.5$ Pf. und die Kosten der Gegenwartssumme der Kosten sind $18.5 + 1.5 = 20$ Pf.

Besteht

Reichsautobahnen

Direktion

- 18 - Berlin W 8, den 2. August 1935

Voßstrasse 35.

RAB T Bei längeren Geraden sind die Ueberhöhungsrampen nach der Tabelle einzulegen und die Neigung der zwischen den Ueberhöhungsrampen verbleibenden Geraden ist wie in den sonstigen Geraden mit 1,5 % zu wählen.
An ^u - je besondere -
Bei ^u - in leichter ^u Entwurfsbedingungen
falle nach aussen zu wählen.

1 Anlage

Der Herr Generalinspektor für das Deutsche Straßenwesen hat in Einzelfällen für Baustrecken in gebirgigen Gelände erleichterte Entwurfsbedingungen aufgestellt. Wir übersenden diese "Erleichterte Entwurfsbedingungen für gebirgisches Gelände". Die ORK wollen künftig bei der Entwurfsbearbeitung in geeigneten Fällen prüfen, ob sich durch Anwendung dieser Bedingungen wesentliche Ersparnisse erzielen lassen.

Reichsautobahnen

Direktion

gez. Rudolphi

Reichsautobahnen
Oberste Bauleitung Kassel

Kassel, den 8. August 1935

I Kt 2 Ink

An die BAK des Bezirks, - je besondere -
Büro Kt, Kth, Kla, Klg u. Zdk
- je besondere -

Zur Kenntnis und Beachtung. Die dortigen Trassierungselemente sind entsprechend zu ergänzen. Für jedes Stück der dort vorhandenen Trassierungselemente ist ein Abdruck der erleichterten Entwurfsbedingungen für gebirgisches Gelände beigefügt.

gez. Nippe.

Beglaubigt:

gez. Unterschrift.
techn. Angest.

die hier beschriebenen nach der Tabelle
= 95 =
= 1,2 à 95 =
.niedrig ist passend für alle

(zu Seite 19)

Reichsautobahnen
Direktion
RAB T Iwk 164

Berlin W 8, den 2. August 1935
Voßstrasse 35.

An alle OBK
- je besonders -

Betr. Erleichterte Entwurfsbedingungen
für gebirgiges Gelände

1 Anlage

1. Der Herr Generalinspektor für das Deutsche Straßenwesen hat in Einzelfällen für Baustrecken im gebirgigen Gelände erleichterte Entwurfsbedingungen aufgestellt. Wir übersenden diese "Erleichterte Entwurfsbedingungen für gebirgiges Gelände". Die OBK wollen künftig bei der Entwurfsbearbeitung in geeigneten Fällen prüfen, ob sich durch Anwendung dieser Bedingungen wesentliche Ersparnisse erzielen lassen.

Reichsautobahnen

darunter bis zu 500 m.

Direktion

gez. Rudolphi

4. Ausrundung der Senken mit einem Abstandshöhenunterschied von 3 000 m.

Reichsautobahnen
Oberste Bauleitung Kassel
I Kt 2 Iwk

Kassel, den 8. August 1935

An die BAK des Bezirks, ist dabei, daß, wenn schon diese Kleinstmaße
Büro Kt, Ktb, Klv, Klg u Kbk
- je besonders -

Zur Kenntnis und Beachtung, Die dortigen Trassierungselemente sind entsprechend zu ergänzen. Für jedes Stück der dort vorhandenen Trassierungselemente ist ein Abdruck der erleichterten Entwurfsbedingungen für gebirgiges Gelände beigefügt.

gez. Nippe.

Begläubigt:

gez. Unterschrift.
techn. Angest.

(an Seite 18)

Berlin W 8, am 5. August 1932
Vorlesung 32.

Reihe ausgetragener
Dokumentation
RAB T 1941 164

an alle OKK

- je Personen -

Berl. Historische Institute für Spezielle Studien
Für die Erfüllung der Gelehrten

I Autode

Der Herr Generalsekretär für das Deutsche Studienwesen hat in
Erfüllung der Befehle des Reichsministers für Bildungswesen und
Forschung den Antrag gestellt. Mit Bescheid der Gelehrten Institute
der Universität Berlin ist die "Historische Institute für Spezielle
Studien" in die Befreiung der Gelehrten. Die OKK Müller Müller für den Berl.
Bundesrepublik zu bestätigen. Mit dem Befreiung der Gelehrten Institute
dieser Bedürfnisse werden wesentliche Tatsachen erzielten lassen.

Reihe ausgetragener

Dokumentation

des. Rundschau

Kassei, am 8. August 1932

Reihe ausgetragener
Dokumentation Kassei
I Kt S 1941

an die BAK des Reichs

BMO Kt, KtP, KtS, KtD u. KtR
- je Personen -

Der Kultusminister und Reichsminister für Bildungswesen, Dr. Göring der Tatsachenbestimmungen sind
entsprechend an erläutert. Mit jedem Stück derart dargestellten Tatsachen
wurde bestimmt, dass ein Appell der Historischen Institute für Spezielle Studien
besonders geeignet ist, um die BAK des Reichs

des. Wibbe.

Befreiungspkt:

des. Unterrichtsamt.

sofern. Außerst.

Nach der Verfügung der Direktion zu RAB Anlage T Lwk 164 v 2.8.35 B.34
RAB Dir

Erleichterte Entwurfsbedingungen für gebirgiges Gelände

11. *Leucosia* *leucostoma* (Fabricius) (Fig. 11)

1. Größte zulässige Steigung 7 - 8 %;
 2. kleinster zulässiger Krümmungshalbmesser 600 m; im Einzelfall, bei besonders schwierigen Verhältnissen, auch noch darunter bis zu einem Kleinshalbmesser von 300 m;
 3. Ausrundung der Kuppen mit einem Kleinshalbmesser von 8 000 m; im Einzelfall, bei besonders schwierigen Verhältnissen, auch noch darunter bis zu 5 000 m;
 4. Ausrundung der Senken mit einem Kleinshalbmesser von 3 000 m; im Einzelfall, bei besonders schwierigen Verhältnissen, auch noch darunter bis zu 1 000 m;

Voraussetzung ist dabei, daß, wenn schon diese Kleinstmaße angewendet werden müssen, diese möglichst nicht überraschend und vereinzelt auftreten, sondern nur da, wo die Geländeverhältnisse ihre Anwendung auf eine größere zusammenhängende Strecke auch erforderlich machen.

