



Technische Vorschriften für den Bau der Reichsautobahnen

Kassel, 1935

5) Sichtbehinderung in den Ausrundungsbögen der Kuppen

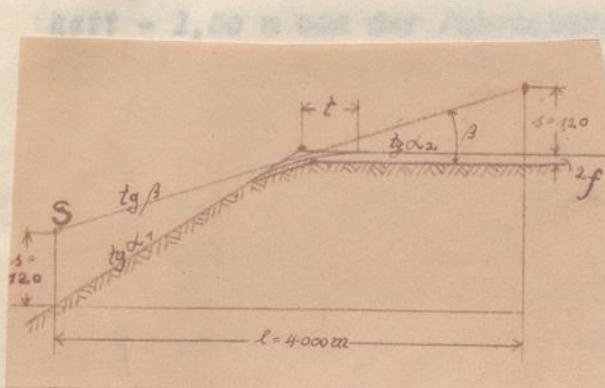
[urn:nbn:de:hbz:466:1-82824](#)

6) 5) Sichtbehinderung in den Ausrundungsbügen der Klippen.

a) Für die Ausrundung in den Kuppen sind die Halbmesser nach den Vorschriften der Trassierung (Seite 19) anzuwenden.

Bei geringeren Neigungsunterschieden, nämlich bei und unter 2,4% ($\Delta \operatorname{tg} a = 0,024$) kann ein kleinerer Halbmesser genommen werden, ohne dass die erforderliche Sichtweite von 400 m unterschritten wird.

Bei der erforderlichen Sichtlänge von 400 m betragen die jeweiligen Maße für die Scheitelhöhe f , die Tangentenlänge t und den Ausrundungshalbmesser r nach der folgenden Skizze und den Formeln: den Bogen-



$$1) \operatorname{tg} B = t \cdot \Delta \operatorname{tg} a \quad r = 3000 \text{ m}$$

$$2) s + f = \frac{l}{2} \cdot \operatorname{tg} B = \frac{l}{4} \cdot \Delta \operatorname{tg} a$$

$$f = \frac{l}{4} \cdot \Delta \operatorname{tg} a - s$$

$$3) \frac{t}{2} = \frac{f}{\operatorname{tg} B} \quad \frac{2f}{\operatorname{tg} a}$$

$$t = \frac{4f}{\Delta \operatorname{tg} a}$$

$$4) t = \frac{l}{2} \cdot \Delta \operatorname{tg} a$$

$$r = \frac{2t}{\Delta \operatorname{tg} a}$$

Neigungs- unterschied $\Delta \operatorname{tg} a$	Pfeilhöhe f in m	Tangenten- länge t in m	Ausrundungs- halbmesser r in m
0,012	0,00	0,00	0,00
0,013	0,10	30,80	4740
0,014	0,20	57,20	8170
0,015	0,30	80,00	10670
0,016	0,40	100,00	12500
0,020	0,80	160,00	16000
0,024	1,20	200,00	16700

卷之四