



## **Technische Vorschriften für den Bau der Reichsautobahnen**

**Kassel, 1935**

7) Schnittwinkel, lichte Höhe und Bauhöhe der Kreuzungsbauwerke unter Berücksichtigung der Kreuzungen der Reichsstraßen

---

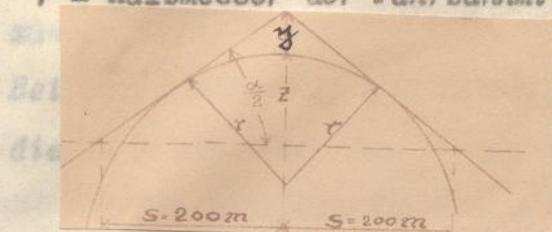
[urn:nbn:de:hbz:466:1-82824](#)

$s =$  halbe Sichtlänge von 400 = 200 m

$z =$  Abstand von der Fahrbahnmitte von Vorder-

kante Beepflanzung = 4,75 m

$r =$  Halbmesser der Fahrbahnmitte



Der Winkel bzw. die Bogenlänge  $b$  ergeben sich nach der Figur aus:

$$\cos \frac{\alpha}{2} = \frac{r}{r+y}, \quad \operatorname{tg} \frac{\alpha}{2} = \frac{y+z}{2s}$$

unter die Fahrbahn zu legen.

ausstellung ist u.a. die Niederschrift

$$y = \sqrt{\frac{z^2 + r^2}{s^2 - r^2}} + \left( \frac{rs^2 - r^2}{s^2 - r^2} \right)^2 - \frac{rs^2 - \frac{r^2 z}{s}}{s^2 - r^2}$$

Grenzwerte für die Sicht von 400 m

$r$	Bogenlänge $b$	Tangenterwinkel	Tangenterlänge $y$
800	39,56 m	$2^{\circ} 50'$	19,76 m
1000	50,62 m	$2^{\circ} 54'$	25,30 m
2000	107,60 m	$3^{\circ} 5'$	53,90 m
3000	171,90 m	$3^{\circ} 6' 7''$	85,95 m
4000	242,02 m	$3^{\circ} 28'$	121,20 m
5000	Sicht von 400 m überall vorhanden.		

Die den Sichtlängen entsprechenden Fahrgeschwindigkeiten unter Be-

Anl. 13 achtung der Bremswege und der verschiedenen Neigungen sind nach An-  
lage 13 zu berechnen.

### 7) Schnittwinkel, lichte Höhe und Bauhöhe der Kreuzungsbauwerke:

Infolge der großen Gesamtbreite der Autostraße von 24,00 m werden bei ihrer Ueber- oder Unterführung im Vergleich zu anderen Linieneführungen ganz besonders breite Bauwerke notwendig. Um so wichtiger ist es da-her, die Achsen der Kreuzungsbauwerke so zu legen, daß die Autobahn möglichst rechtwinklig gekreuzt wird. Hierdurch vermeidet man ungewöhnlich lange Pfeiler und Widerlager und erhält die kleinste Stützweite.

Die lichte Höhe der Ueberführungen von Eisenbahnen, Straßen und Wegen ist stets mit mindestens 4,50 m, die lichte Höhe von Unterführungen von Eisenbahnen ist stets mit mindestens 6,0 (Ausnahmen sind nur in besonderen Fällen bei der Hauptverwaltung der

Die Frage der Kostenverteilung bedarf in jedem einzelnen Falle der Klärung. Die Abrechnungsverhandlungen über die Unterhaltungspflicht müssen rechtzeitig stattfinden. Sie müssen die Frage klären, wer das Bauwerk, die Kappe, die Fahrbahn und die Geländer.

$$\frac{x+V}{s} = \frac{d}{t} ; \quad t = \frac{s}{x+V}$$

Deutschen Reichsbahngesellschaft zu beantragen) und die lichte Höhe an für Unterführungen von Wegen ist ebenfalls im allgemeinen mit 4,50 m zu bemessen.lichen Beprachtung des Landesbaurat zur Kenntnis zu geben. Bei Autobahnbrücken und Unterführungen ist eine Bauhöhe anzustreben, die es ermöglicht, das Tragwerk unter die Fahrbahn zu legen. sserbauamt Für Einzelheiten der Entwurfsaufstellung ist u.a. die Niederschrift über die Besprechung wichtiger Brückenangelegenheiten der Reichsautobahnen vom 23.u.28.3. in Nähe Berlin zu beachten. In naher Zukunft sich erg. Für die Kreuzungen von Reichsstraßen und den Ausbau der anschließenden Strecken sind die anliegenden "Vorläufigen Richtlinien für den Ausbau von Reichsstraßen" des Herrn Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen vom 23.5.34 - L 5420/34 Kdschr. 67 maßgebend. Fernfalls ist Die Maße brauchen nicht unter allen Umständen eingehalten zu werden, sie können vielmehr in besonders gelagerten Fällen auch unterschritten werden. Straßenwesen seine Entscheidung fällen kann.

Feldwege, Wirtschaftswege und Ortsverkehrswege können nicht ohne weiteres Straßen zweiter Ordnung werden. (in München am 26.u.27.7.34)

Seitenwege, parallel zur Autobahn, sind von der Böschungs- bzw. äußeren Grabenkante mindestens 0,50 m weit abzulegen, sodaß auf dem Zwischenstreifen eine Einfriedigung, (Hecke, Zaun usw) hergestellt werden kann. Für den Seitenweg kann der 4 m breite Schutzstreifen mitbenutzt werden.

Straßen, die jetzt nur 4 m breit sind, fallen nicht unter die Bestimmungen des Generalinspektors. Es muß jetzt vielmehr schon eine gewisse Breite vorhanden sein, wenn sie später Straßen zweiter Ordnung werden sollen.

Die Frage der Kostenverteilung bedarf in jedem einzelnen Falle der Klärung. Die Ablösungsverhandlungen über die Unterhaltungspflicht müssen rechtzeitig stattfinden. Sie müssen die Frage klären, wer das Bauwerk, die Rampen, die Fahrbahn und die Geländer.



Geländer unterhält. Die OBK hat sich frühzeitig mit den Landesbauräten ins Benehmen zu setzen. Das Bauwerksverzeichnis ist möglichst vor der Landespolizeilichen Begutachtung des Landesbaurat zur Kenntnis zu geben, um spätere Schwierigkeiten bei der Landespolizeilichen Begutachtung zu vermeiden. Ebenso ist mit dem Landeskulturamt und Wasserbauamt die Verbindung so frühzeitig wie möglich aufzunehmen.

Die Reichsautobahnen haben die Kosten im allgemeinen insoweit zu übernehmen, als die Anlagen dem jetzigen und dem in naher Zukunft sich ergebenden Wegeverkehr entsprechen. 1934, auf Blatt 3 eingetragen

Siweit derartige Fragen bei den Verhandlungen zu verschiedenen Auffassungen fühlen sollten, ist schon beim Antrag auf Zulassung zur landespolizeilichen Begutachtung darüber zu berichten. Andernfalls ist die Frage im landespolizeilichen Begutachtungsverfahren zu erörtern, so daß bei der Feststellung der Pläne der Herr Generalinspektor für das Deutsche Straßenwesen seine Entscheidung fällen kann.

(Verfg. der Dir. der RAB vom 13.7.1934 - RAB V Le 24  
und Niederschrift der Besprechung in München am 26.u.27.7.34)

ges. Nippe

Begl. abgabt:

ges. Schröder

IRJ

Getragen zu werden. Die AFA hat also mit den Landesverbänden  
die Befreiung in Sicht. Das gemeinsame Selbstverständnis ist möglichst so der  
Landesverbände zu erhalten als ein Ergebnis der  
der, um später die Spaltungskontrolle der Landesverbände zu verhindern  
durch die Sammlungen. Dies ist mit dem Landesministerium und dessen  
out die Verbindung so leicht ist als möglich zu erhalten.  
Die Heiligenstädter haben die Kosten für die Ausweitung  
übernommen, als die Kirche eine neue Laienföderation in ihrer Gründung  
abgesegnete. Diese Forderung erfüllte.

Stimmt darüber die Kirche bei den Landesverbänden an dass sie eingehen  
Anlassnachrichten für jeden Sozialrat, ist sofort per Autotelefon durchzusagen und  
die Forderungen beider Organisationen zu berücksichtigen. Außerdem ist  
so bald bei der Teststätte die Pfarre des Herrn Generalinspektor für  
das Dienstes für Kirchgemeinden sowie Pfarrseelsordner bitten kann.  
(Vorl. der Dr. der RVP vom 13.7.1934 - WB A Te 34  
1934, S. 78, II. 34)

Reichsautobahnen  
Überste Bauleitung Kassel  
1 Kt 3 NbK.

Kassel, den 17. Mai 1935.

An die

BAK des Bezirks, VII H 1, VII H<sup>2</sup>,  
Kt 1, Kt 2, Ktb u Klv, Kt 12, Kt 13, DIN 18 Zeichnungen, Kurzabschriften  
Kt 18, Kt 25 und Kt 28.

*Info*  
Abetritsst Abschlußstellen, Fahrbahnverbreiterungen in Krümmungen.

Die in Verfügung RAB T Iwkt 1 vom 26. November 1934, mitgeteilt durch OBK-Vfg - IKt 6 Jwk/k . vom 29. 11.1934, auf Blatt 3 angegebenen Verbreiterungsmaße sind wie folgt zu berichtigen:

Bei 25 m Halbmesser	= 3,00 m Verbreiterung
" 30 m "	= 2,50 m " ungestörter Boden-
" 40 bis 65 m "	= 2,00 m "
" 66 " 80 m "	= 1,50 m " 900
" 81 " 100 m "	= 1,00 m " 900
" 101 " 200 m "	= 0,50 m " 900

Vorstehende Maße gelten für Fahrbahnen, die in beiden Richtungen befahren werden. Für Verkehr in nur einer Richtung genügt eine Verbreiterung um die Hälfte der angegebenen Werte.

Nachträgliche Änderungen der bereits nach den alten Maßen ausgeführten Anlagen sind nicht notwendig. In neuen oder umzuarbeitenden Entwürfen sind jedoch die berichtigten Maße zu berücksichtigen.

Soweit die angezogene Verfügung nicht vorhanden ist, kann sie bei Kt 3 angefordert werden.

gez. Nippe

Begläubigt:

Siegel:  
Reichsautobahnen  
Überste Bauleitung Kassel.

gez. Schröder

IRJ

Replies to  
Opelate Publishing Co.  
I #1 & N.Y.

Kansas City, Mo., May 14, 1932.

11.15 S. XI 25 May 1958

यद्यपि इसकी विवरणों की अधिकतम संख्या लाखों हैं, तो उनमें से केवल एक विवरण विशेषज्ञों के द्वारा लिखा गया है।

Veröffentlichungen sind auf dem Postkartenanhang zu sehen.

Wiederholung eines sozialen Vertrages ist eine Voraussetzung für die Sicherung der sozialen Basis des Kapitalismus.

• గోదావరి ప్రాంతములోను ఉన్న

sqqJH . x90

•tpfdw9LoeH

ପ୍ରମାଣିତ କାନ୍ଦି

九

Isagis  
nonindotus, 1515  
Isagis A. Bontius, 1589