



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Die Baukunst der neuesten Zeit

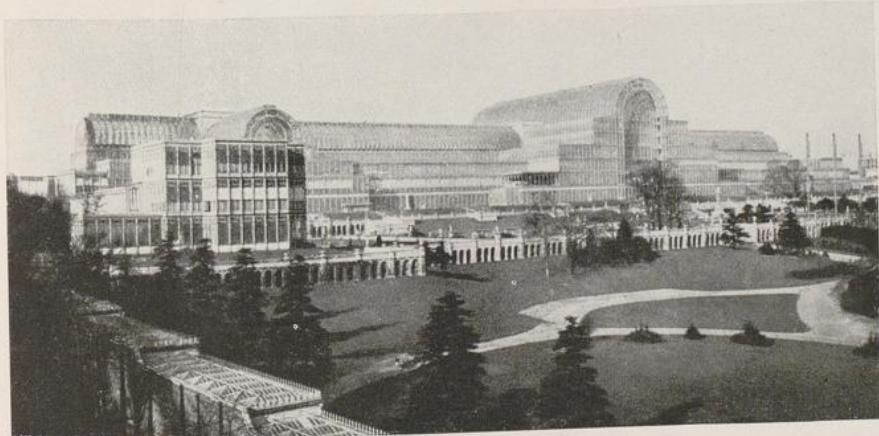
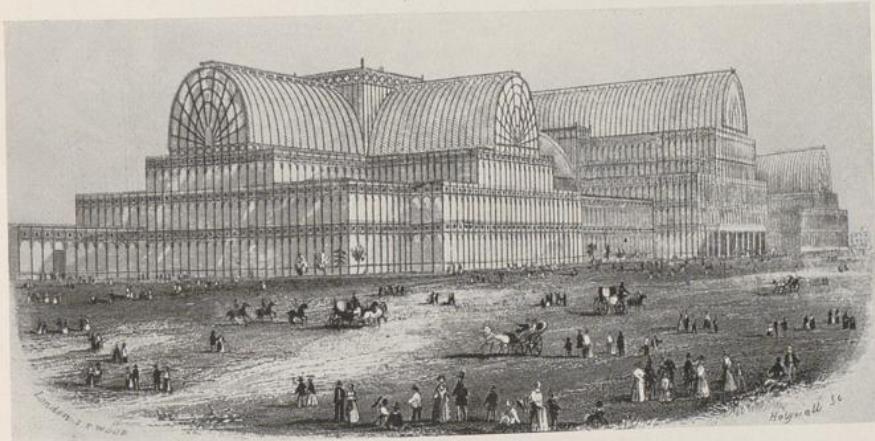
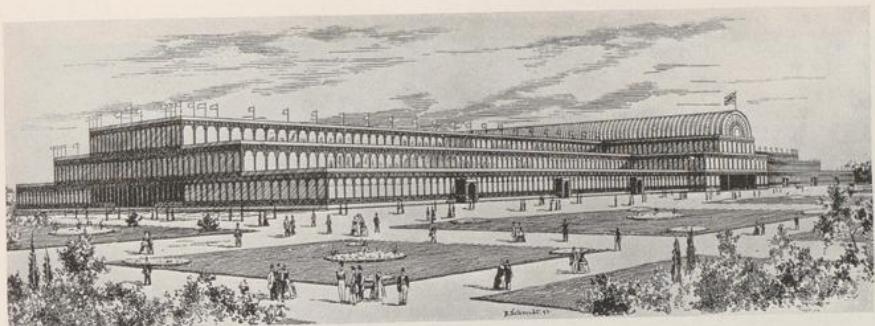
Platz, Gustav Adolf

Berlin, 1930

Der Ingenieurbau

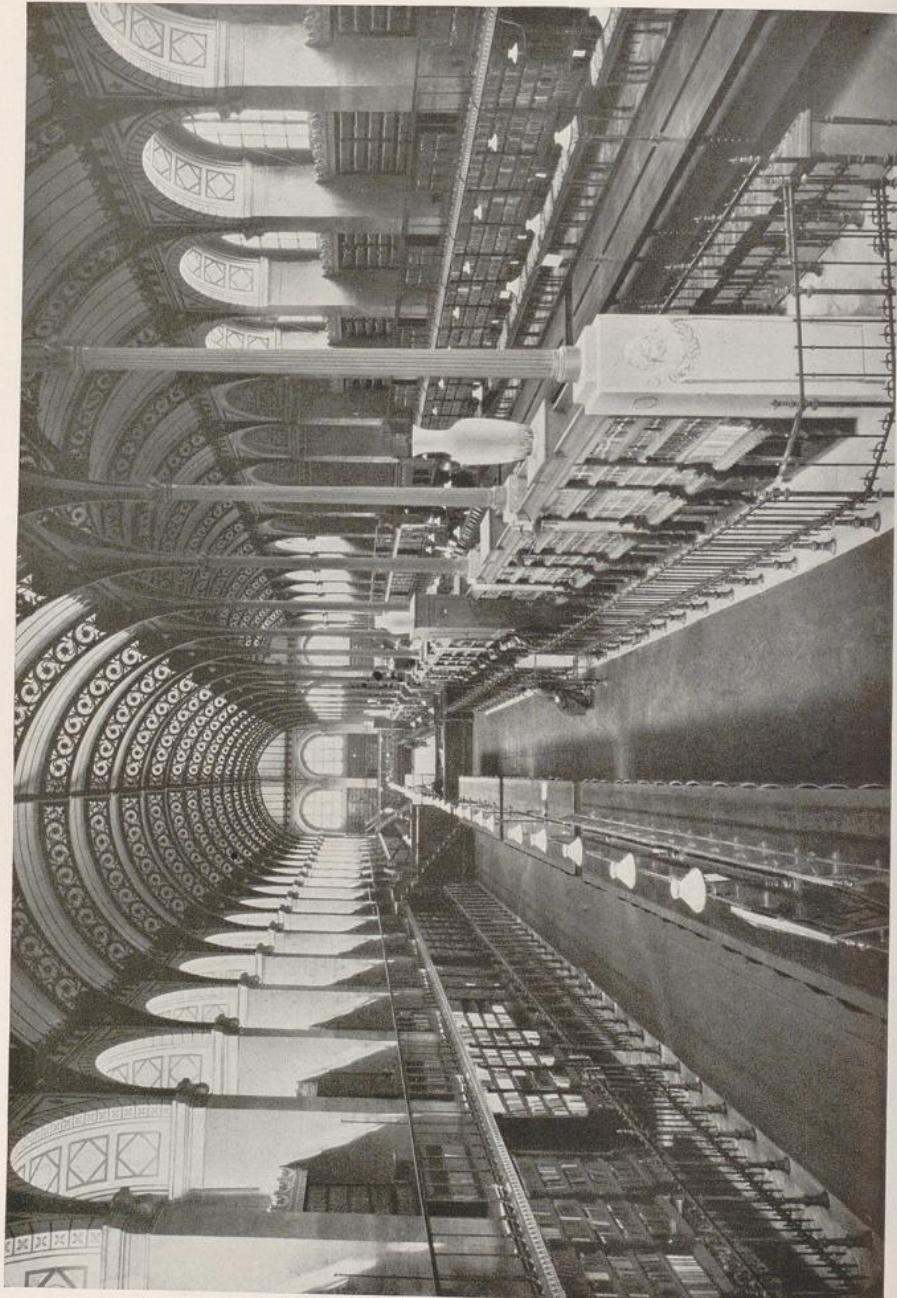
[urn:nbn:de:hbz:466:1-94057](#)

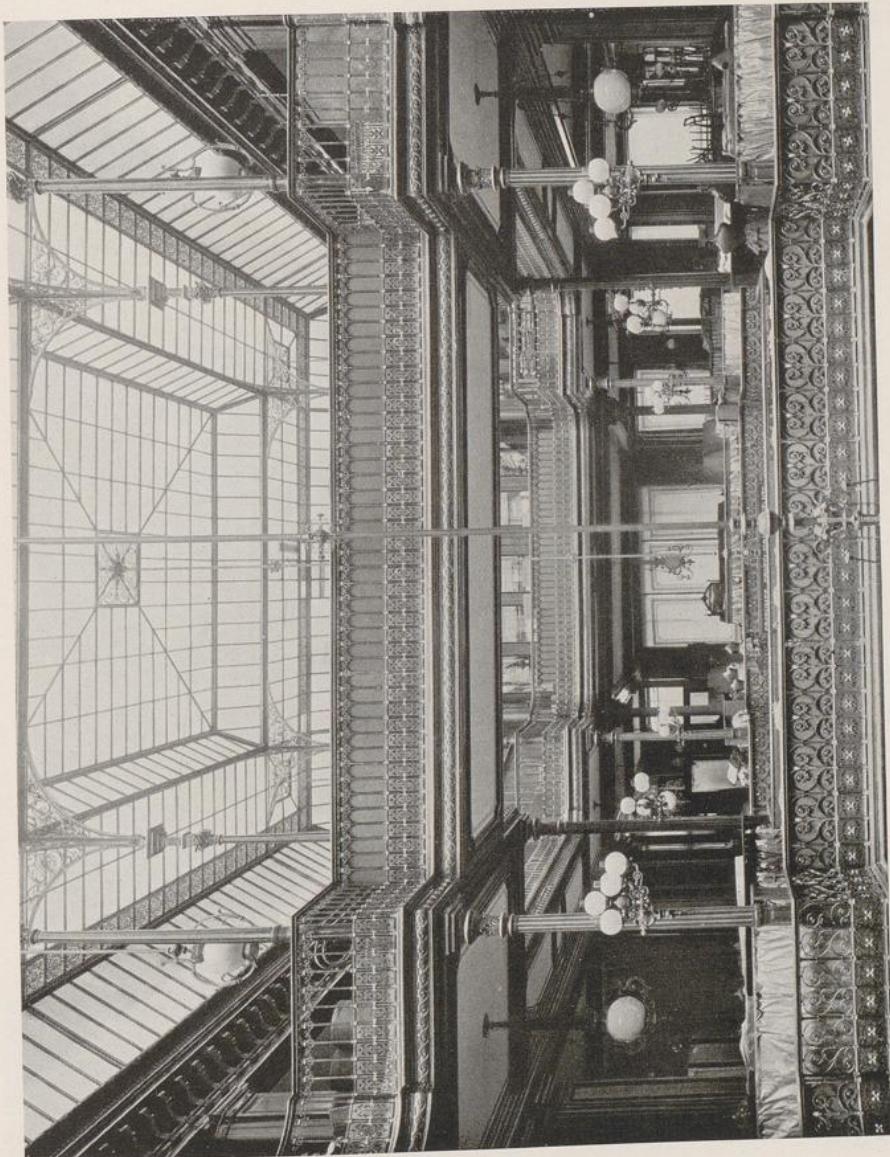
DER INGENIEURBAU



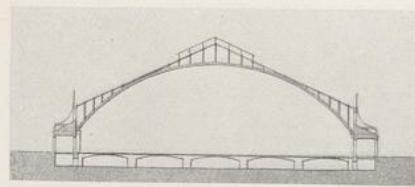
Joseph Paxton: Kristallpalast, Sydenham bei London
Entwürfe (1851) und zweite Ausführung (1854)

Henri Labrouste: Bibliothek Sainte-Geneviève, Paris. 1843—1850





Louis-Charles Boileau und Gustave Eiffel: Warenhaus Bon-Marché, Paris. 1876



Hector Horeau: Entwurf für die Pariser Hallen. 1849. Schnitt und Aufriß
(Glas-Eisen-Bau, Spannweite 86 m)



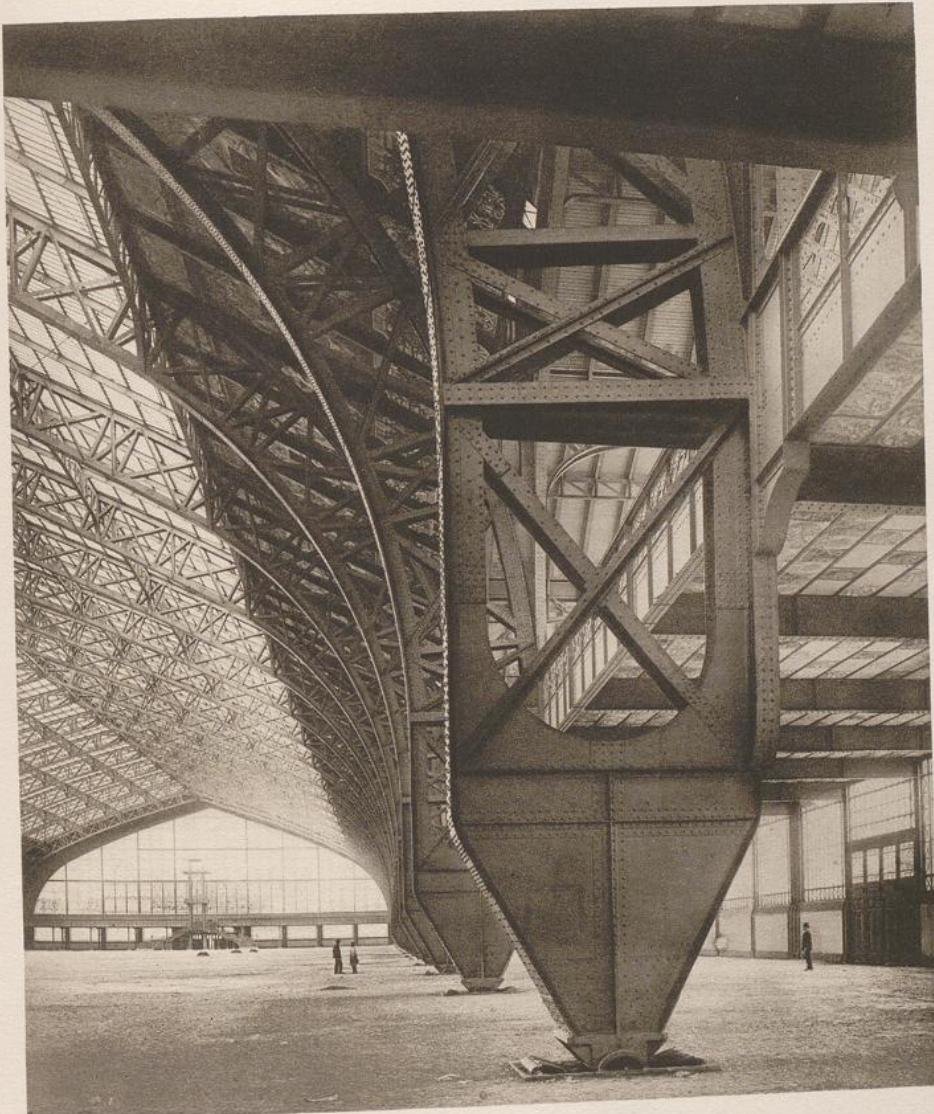
Ausstellungshalle, Paris. 1855. (Spannweite 48 m)



Gustave Eiffel: Eiffelturm, Paris. 1889



Gustave Eiffel: Eiffelturm, Paris. 1889. Detail



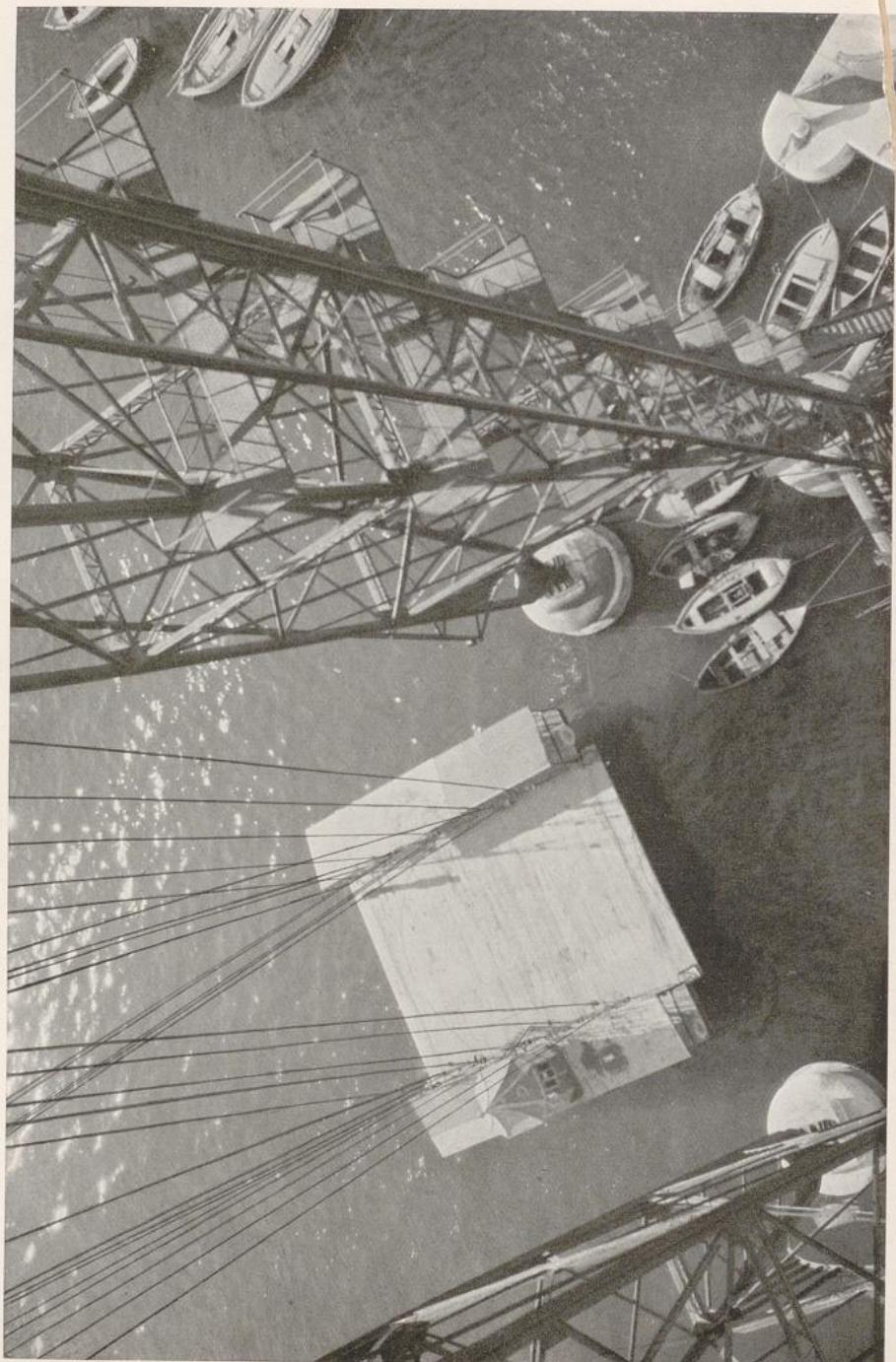
Maschinenhalle der Pariser Weltausstellung, 1889. Teilansicht

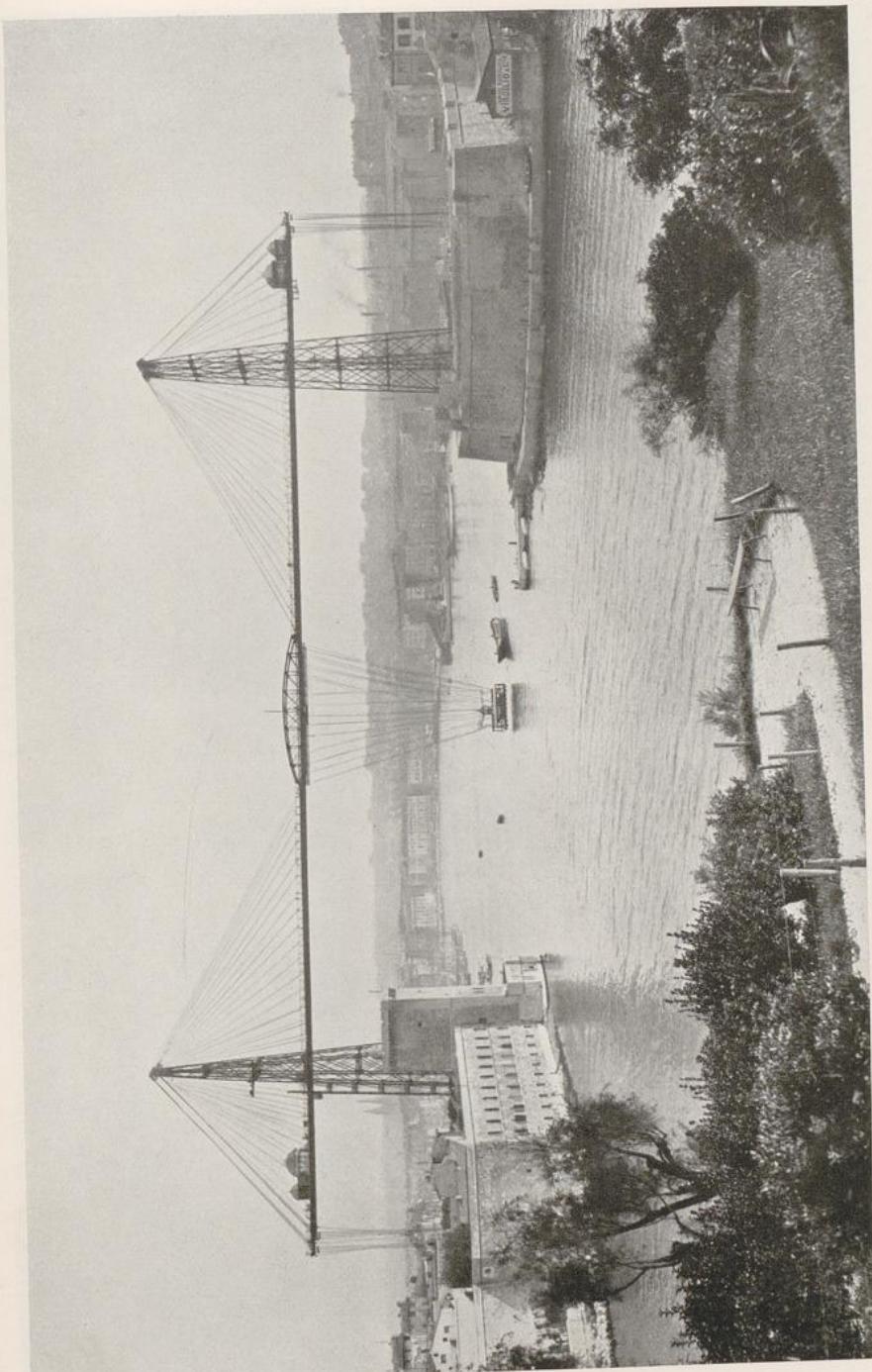
Tafel I



Ferdinand Dutert: Maschinenhalle, Paris. 1889

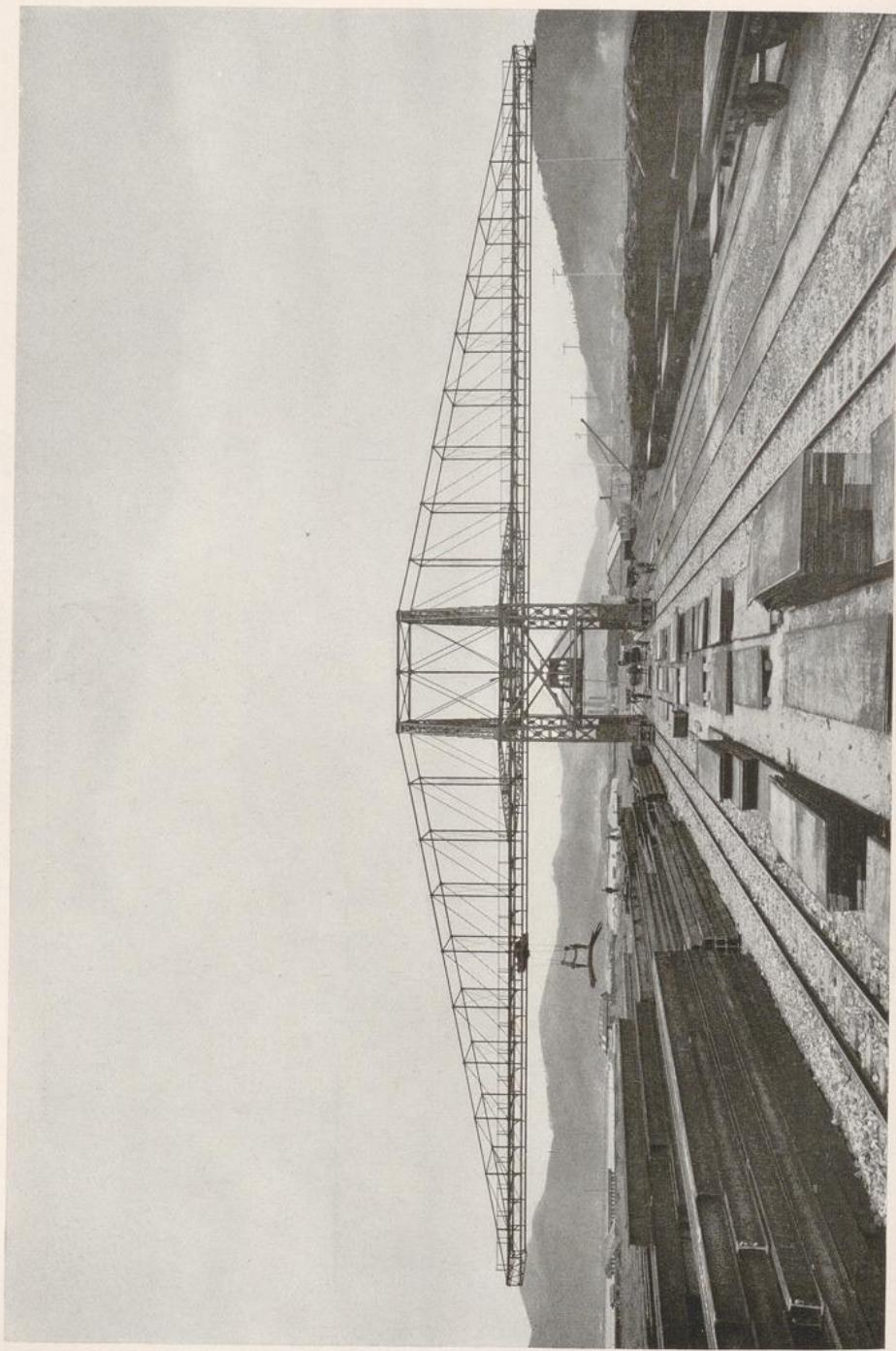
Arnoldin: Pont Transbordeur, Marseille. 1905. Teilansicht





Arnoldin: Pont Transbordeur, Marseille. 1905

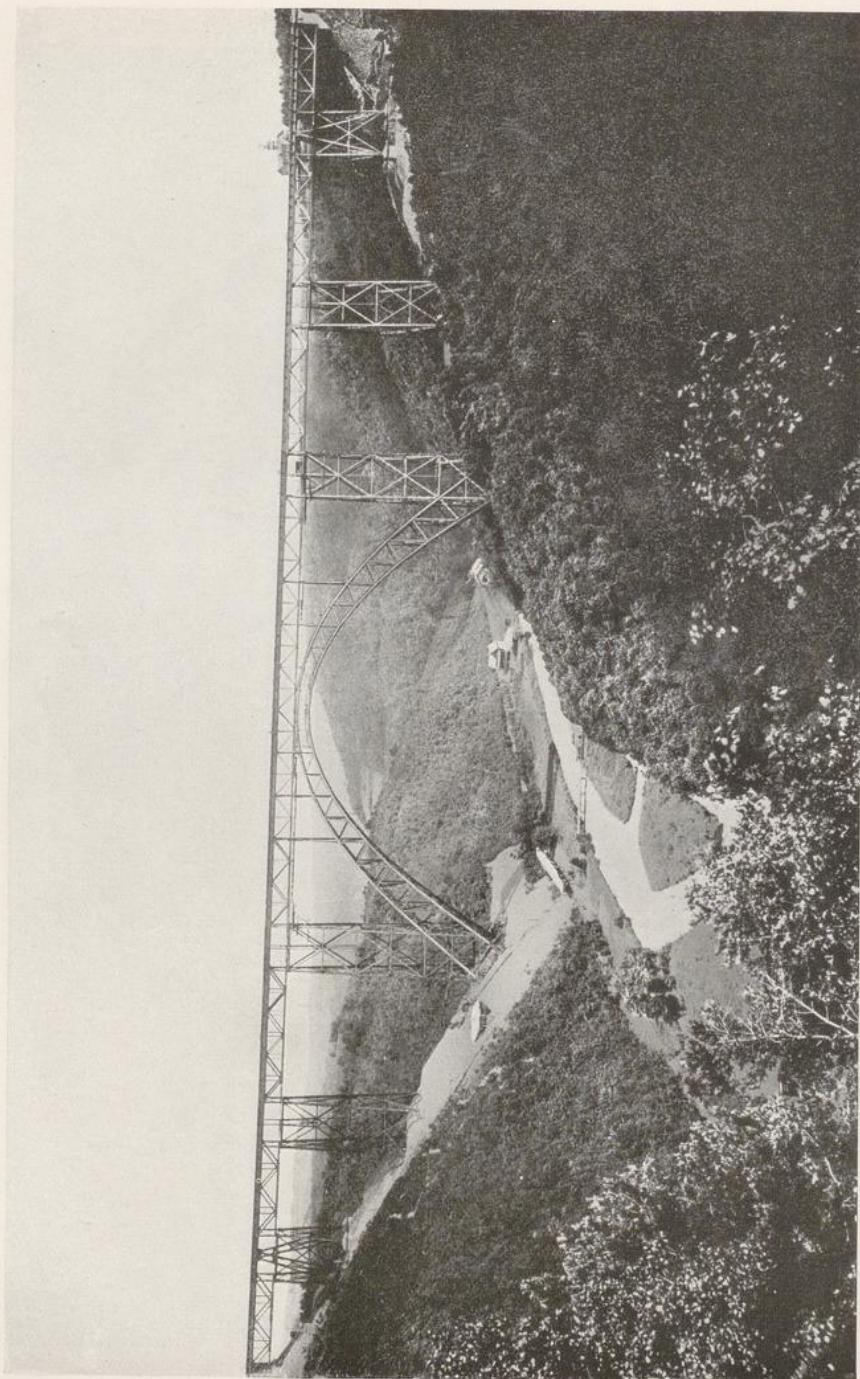
Fa. Demag (Deutsche Maschinenfabrik A. G.): Stabeisen-Verladekran der Kaiserlichen Stahlwerke, Yawatamachi (Japan)

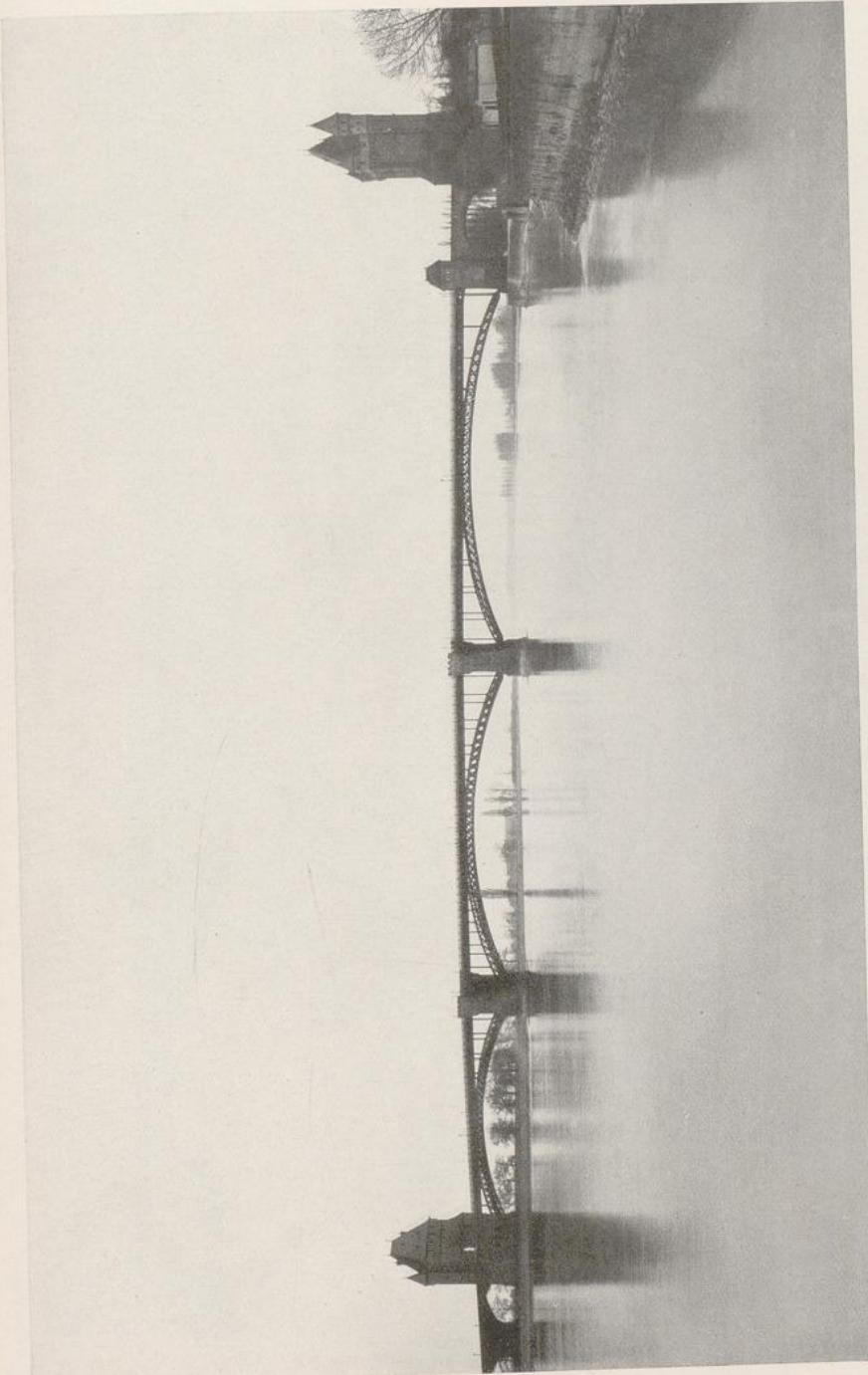




Fa. Demag: Erzentlade-Anlage für ein Hochofenwerk, Lübeck

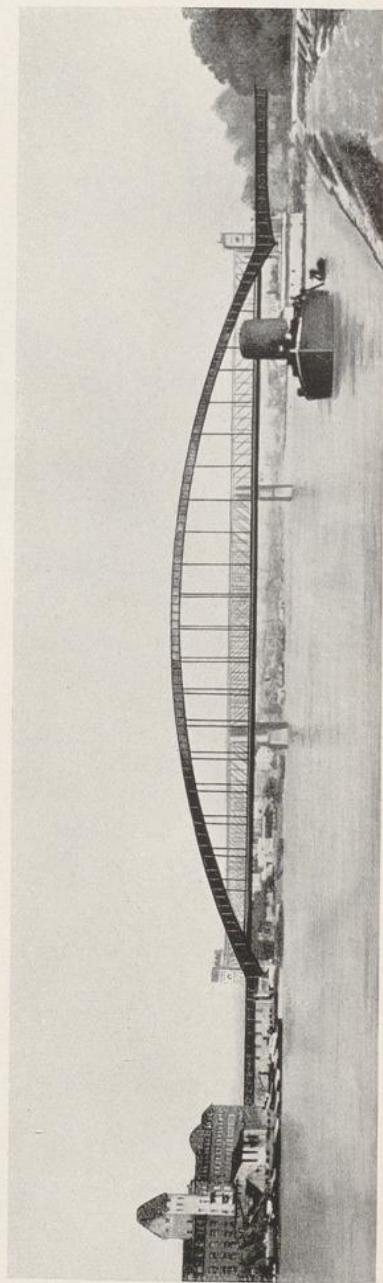
Fa. M. A. N. (Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg): Wuppertalbrücke bei Müngsten. 1892—1897



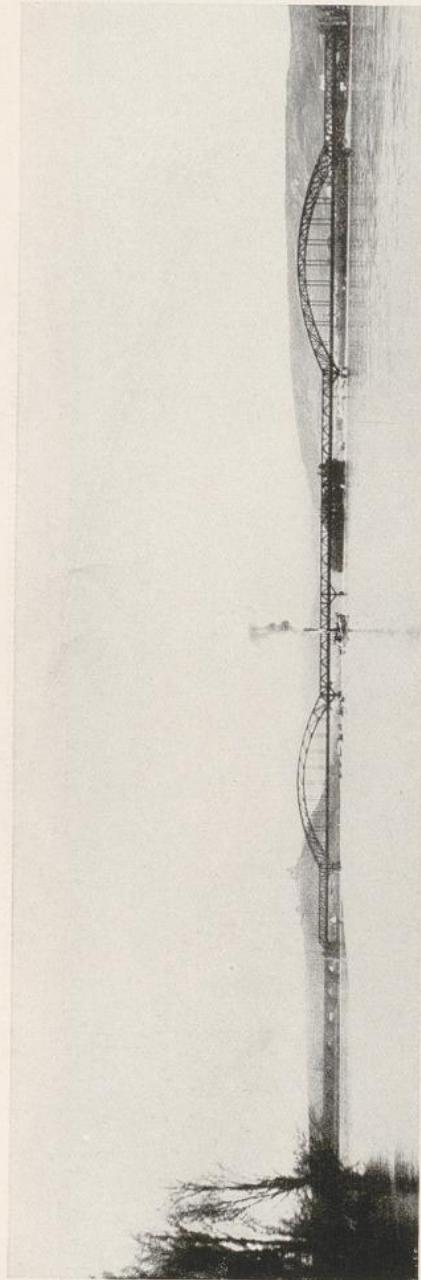


Fa. M. A. N.: Ernst-Ludwig-Brücke über den Rhein bei Worms. 1897—1900

E. Gaber und Hermann Esch: Entwurf einer Rheinbrücke für Mannheim-Ludwigshafen. 1928



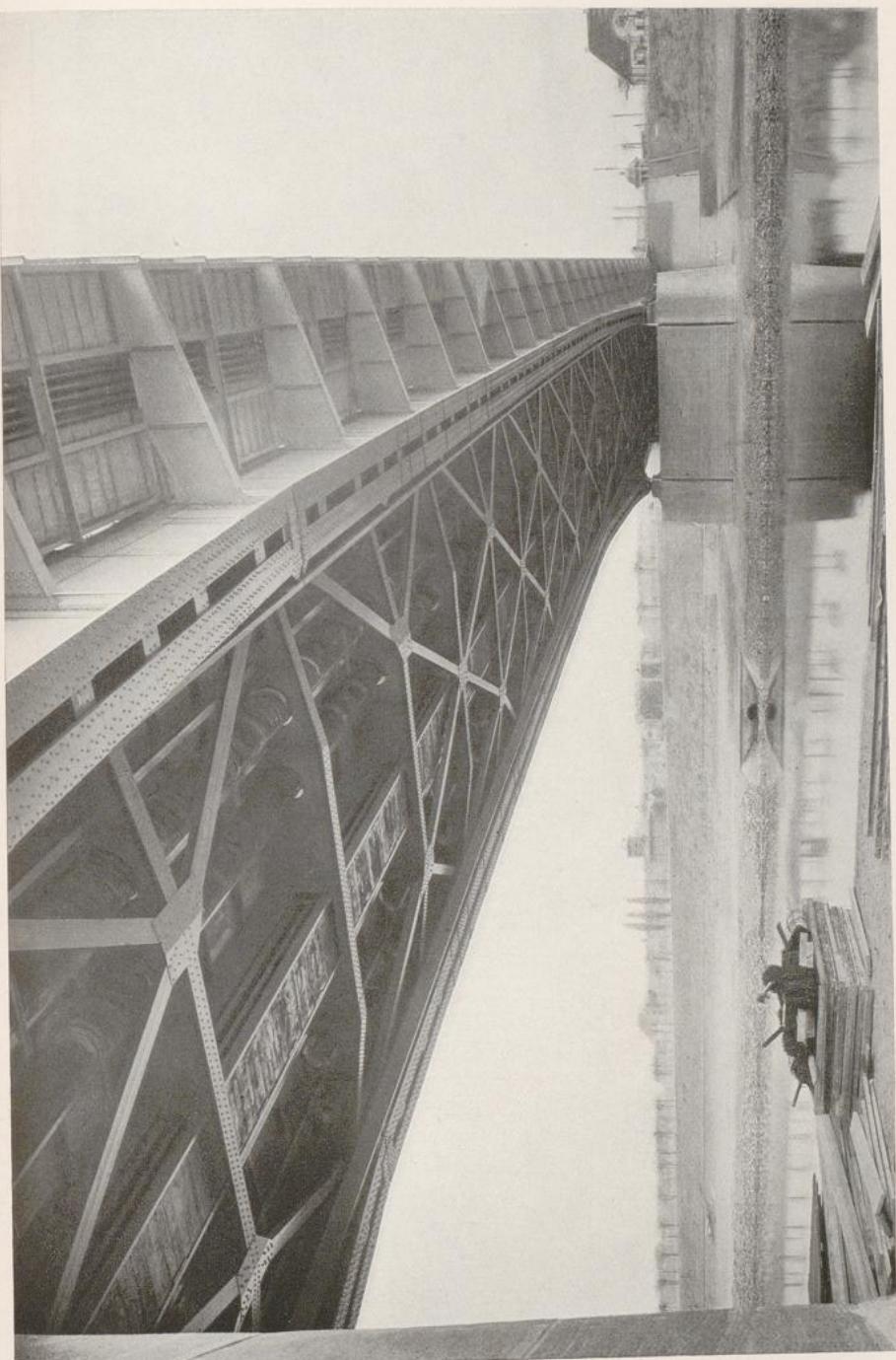
Fa. M. A. N. und Fa. Grün & Bilfinger: Rheinbrücke oberhalb Rüdesheims. 1914—1915





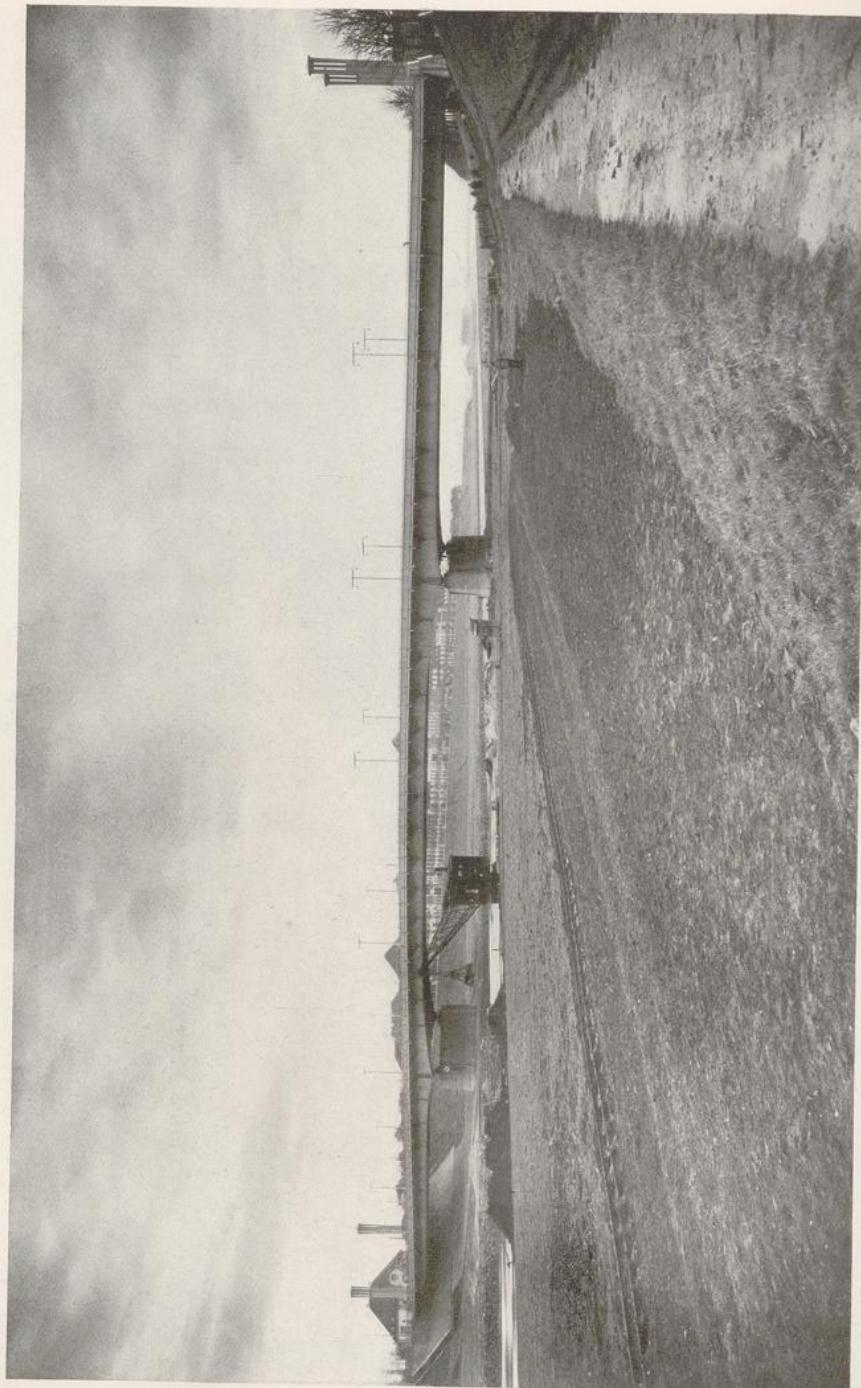
Rheinbrücke bei Remagen. 1918. (Ausführung Fa. M. A. N.)

Tafel II



Adolf Abel (Ausführung Fa. M. A. N.): Friedrich-Ebert-Brücke über den Neckar bei Mannheim. 1927

Adolf Abel (Ausführung F. A. M. A. N.): Friedrich-Ebert-Brücke über den Neckar bei Mannheim. 1927





Hängebrücke über den Rhein, Köln. 1913—1915. (Ausführung Fa. M. A. N.)

Tafel III



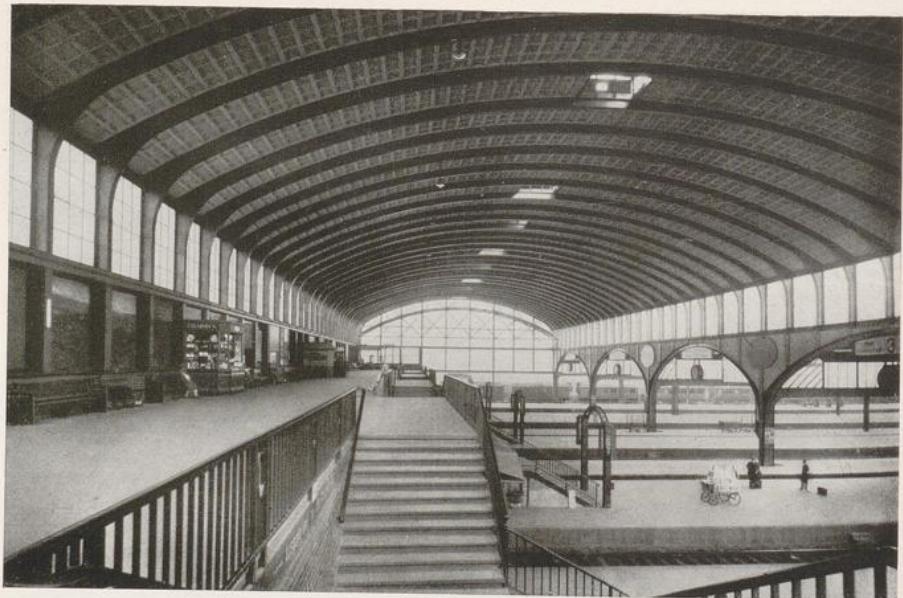
Alfred Grenander: Hochbahnhof Danziger Straße, Berlin



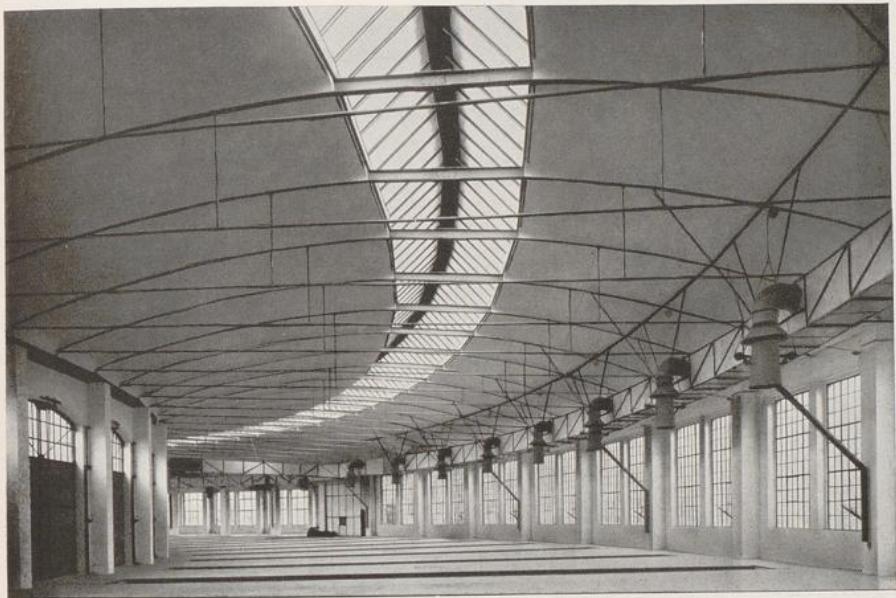
Alfred Grenander: Hochbahn-Viadukt, Berlin, Schönhauser Allee



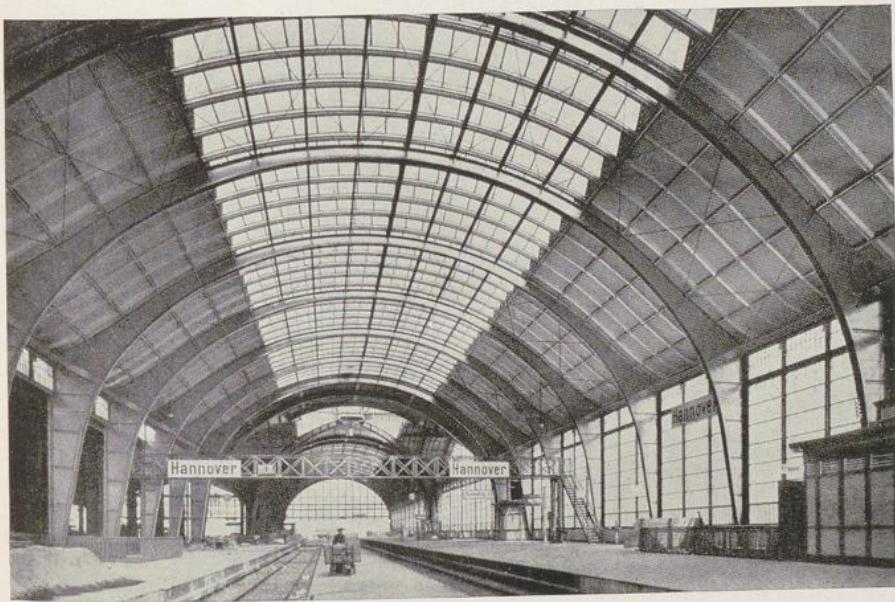
Friedrich Pützer: Hauptbahnhof, Darmstadt. 1912. Längshalle



Friedrich Pützer: Hauptbahnhof, Darmstadt. 1912. Querhalle



Fa. M. A. N.: Lokomotivschuppen, Vohwinkel bei Elberfeld



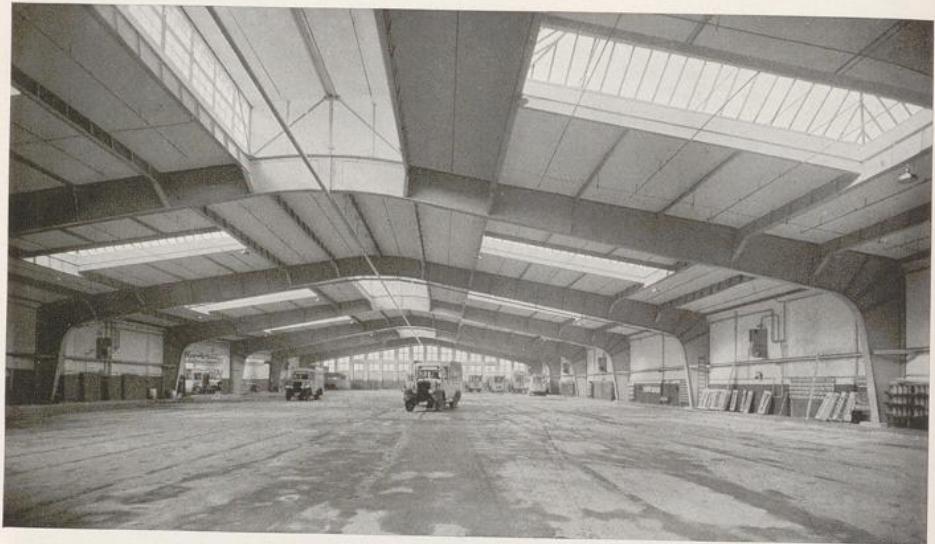
Fa. Louis Eilers: Erweiterung des Hauptbahnhofs in Hannover

Fa. M. A. N.: Bahnhofshalle, Bad Homburg v. d. Höhe. 1907

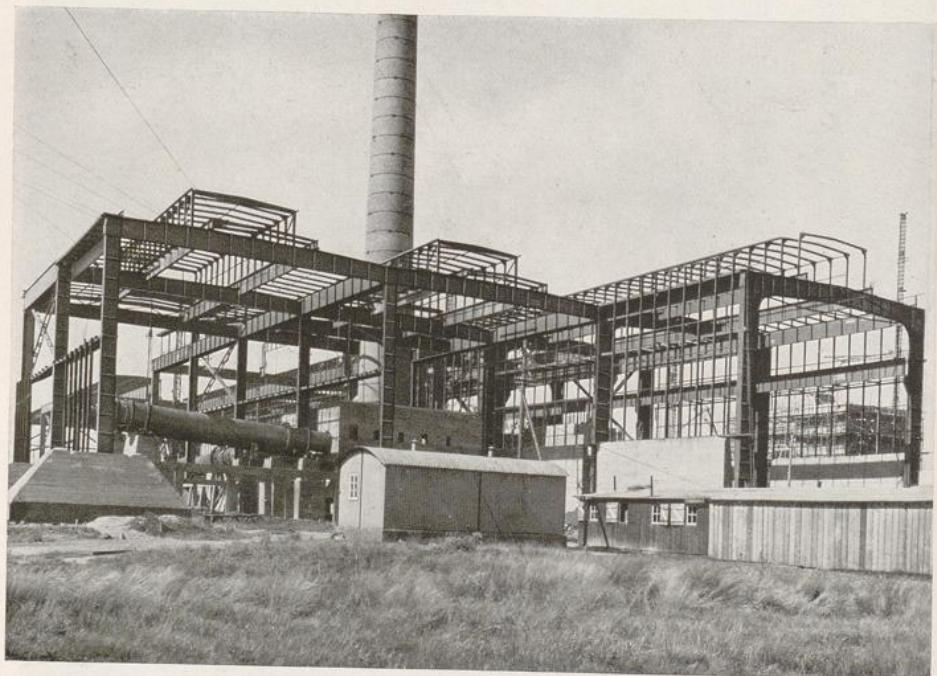




Friedrich von Thiersch: Fest- und Ausstellungshalle, Frankfurt a. M.



Fa. Eggers: Kraftwagenhalle der Hamburger Hochbahn. 1927

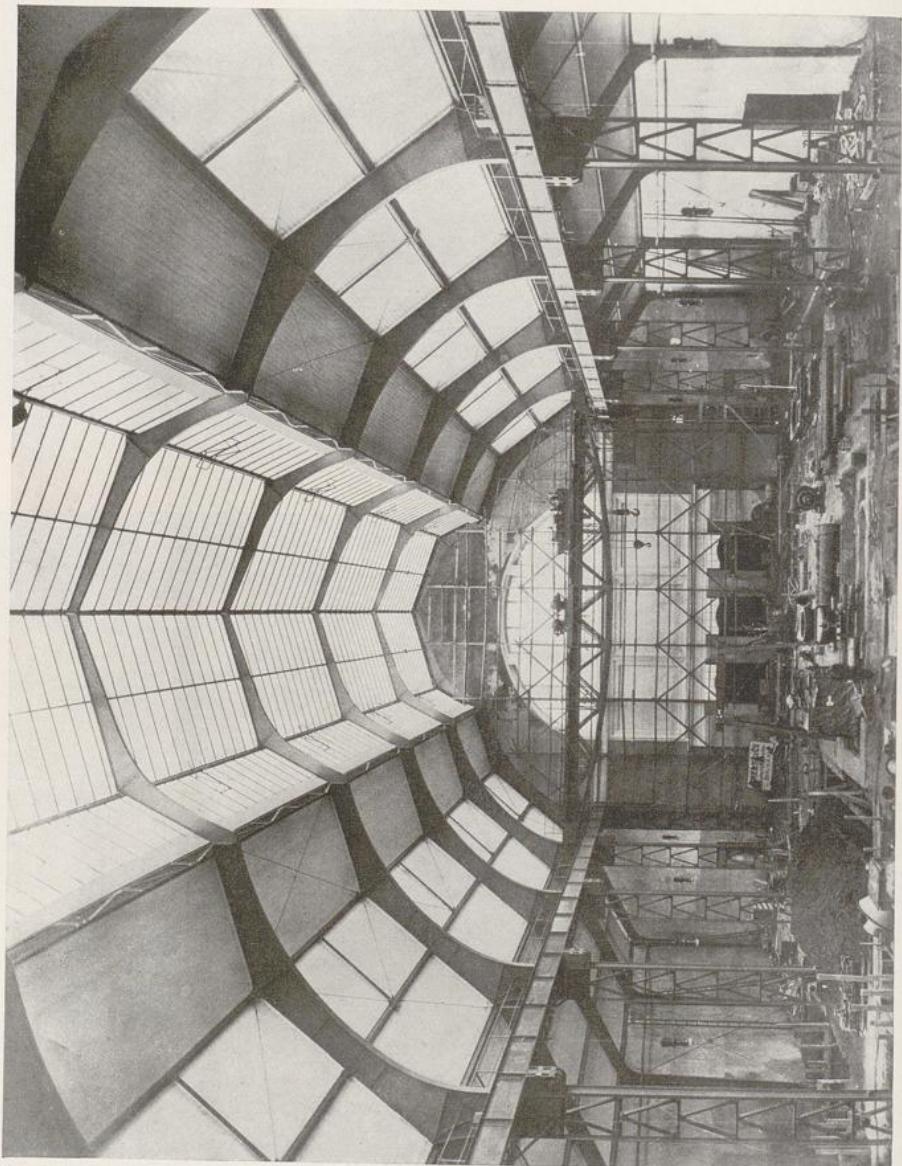


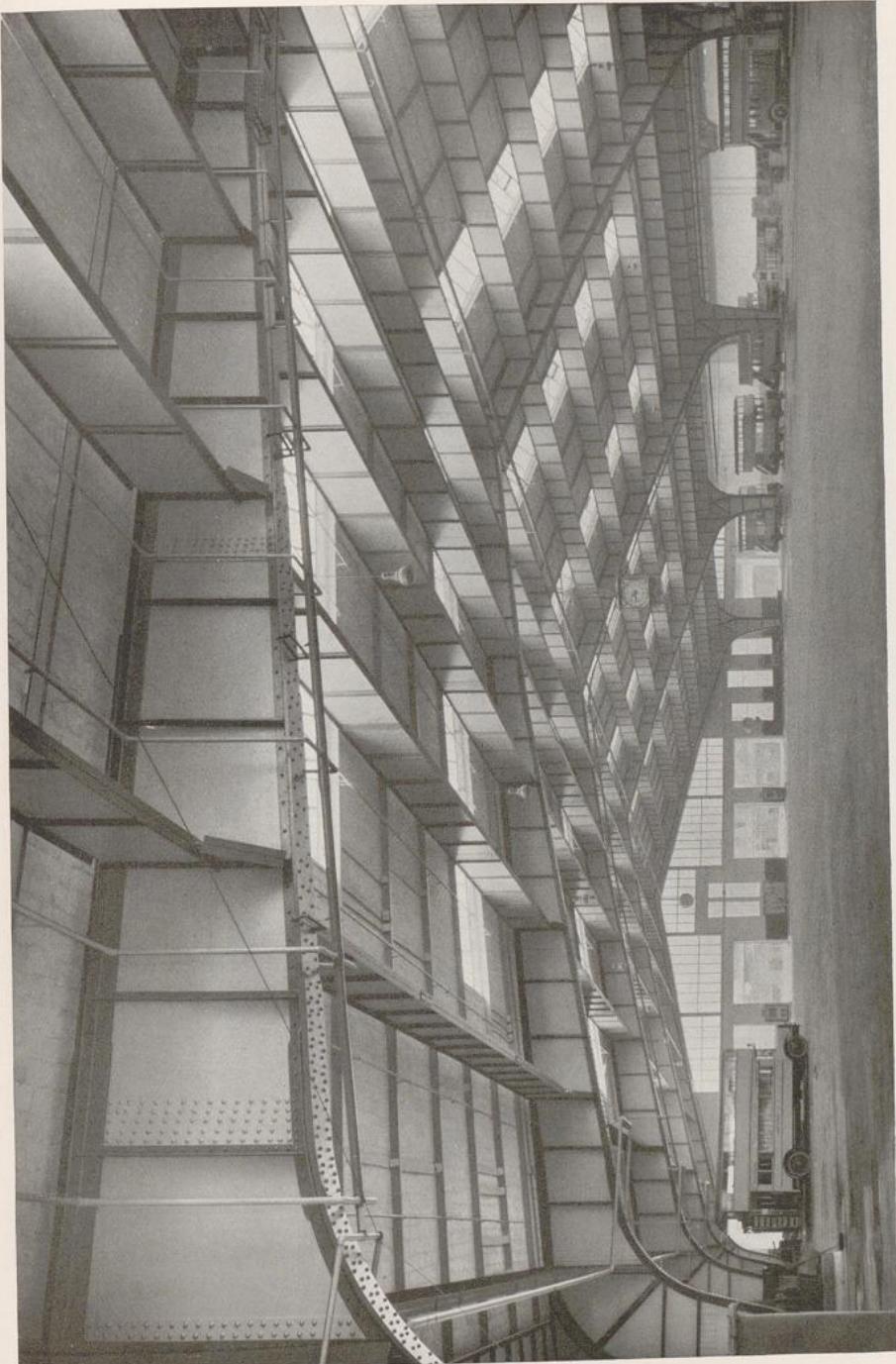
Fa. Aug. Klönne: Zementfabrik Hoesch, Dortmund. 1928



Curt Schiemichen (Ausführung Fa. Breest & Co.): Baumessehalle, Leipzig. 1929

Peter Behrens: Deutsche Kraftmaschinenhalle auf der Weltausstellung, Brüssel, 1910

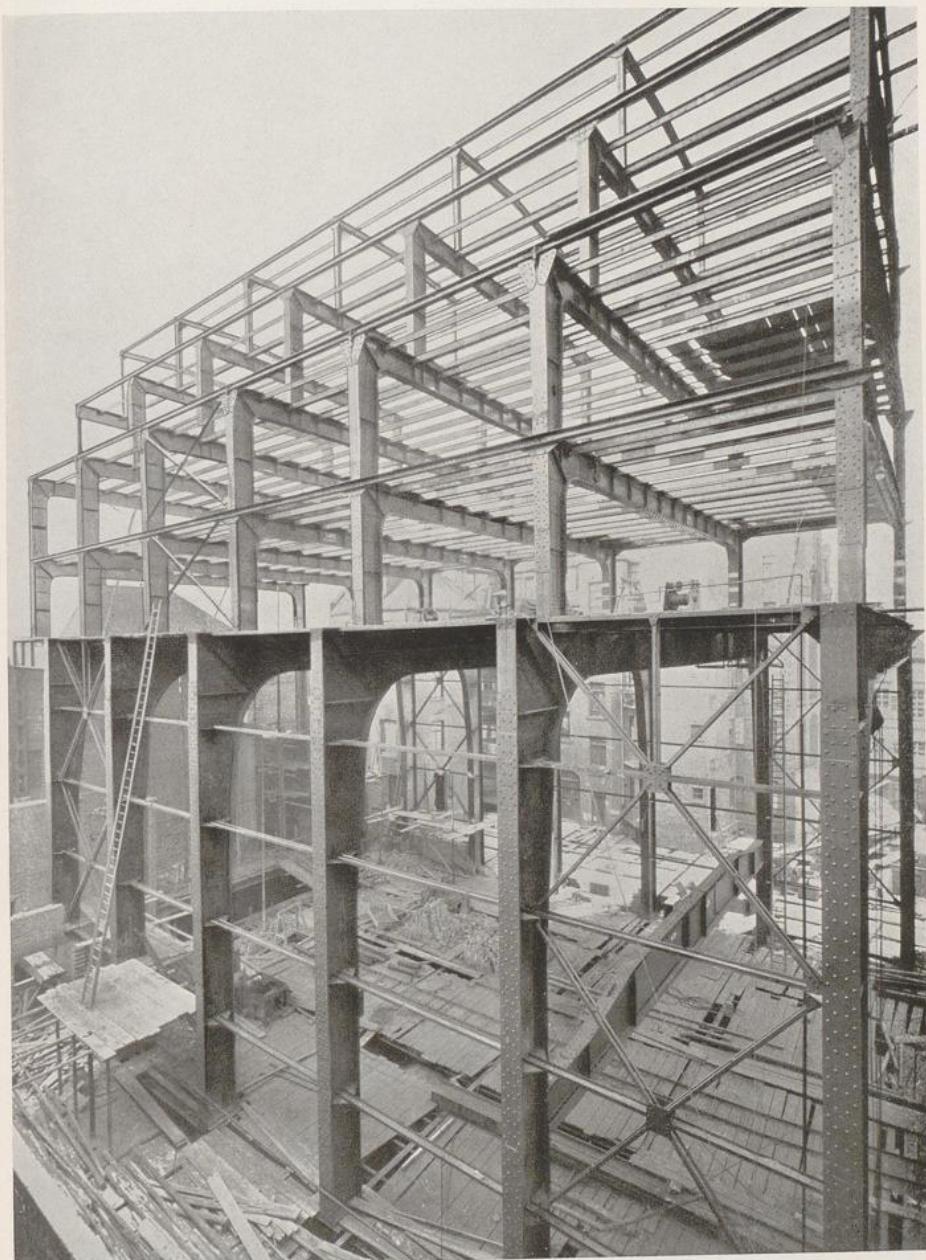




Fa. A. Druckenmüller: Omnibus Halle, Berlin, Helmholtzstraße. 1928

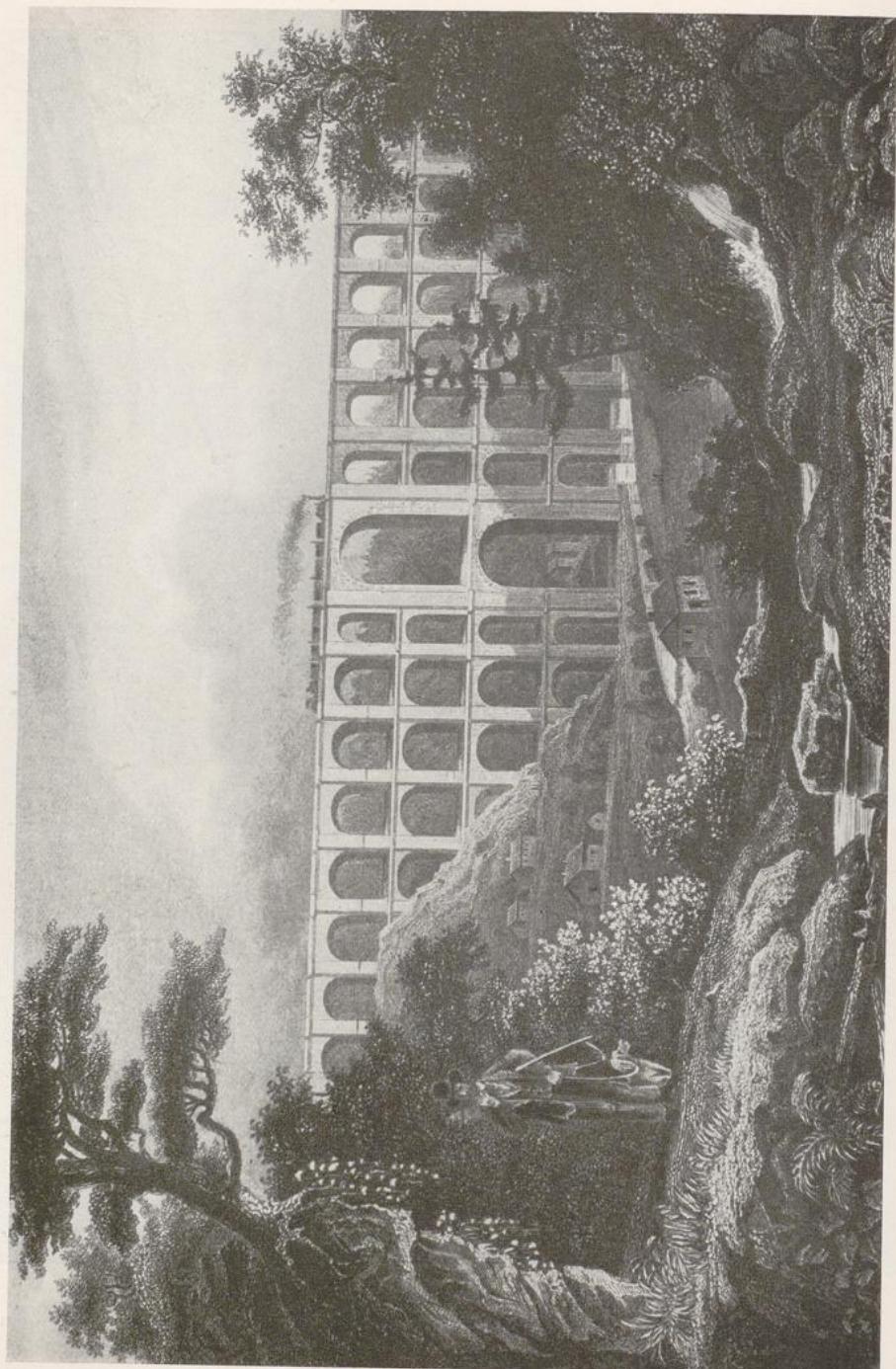


Hauptbahnhof, Hamburg. 1906



Fritz Nathan (Ausf. Fa. Lavis): Stahlskelett eines Neubaus, Mannheim. 1929
(Unten Kino, oben Geschäftshaus)

Wilke und Dost: Göltzschtal-Viadukt bei Reichenbach. 1846—1851.





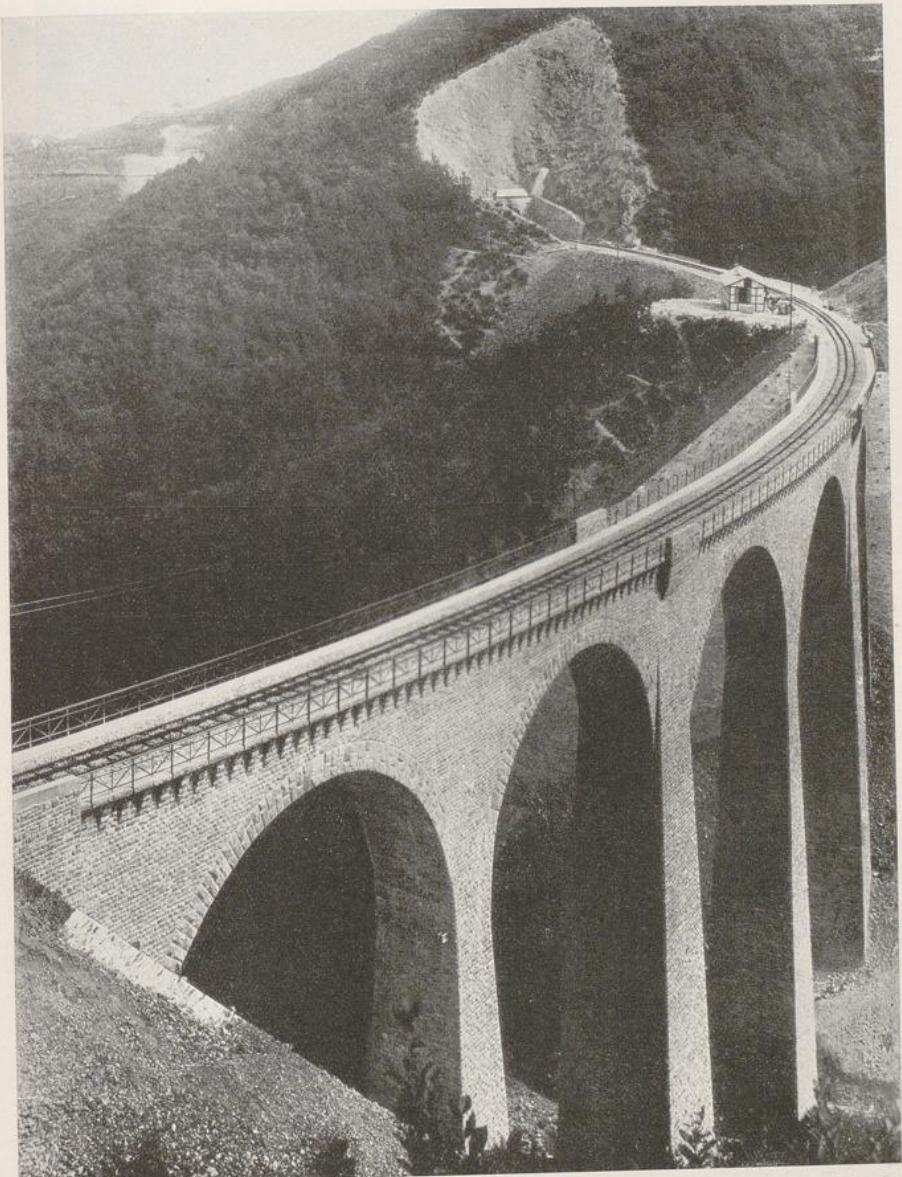
Mainbrücke bei Zell



Fa. Christiani & Nielsen: Straßenbrücke bei Skogar (Island). 1908



Landwasser-Viadukt der Albula-Bahn (Kanton Graubünden). 1898—1903



Fa. Grün & Bilfinger: Talübergang über die Hubertusschlucht
(Zahnradbahn Castellaun-Boppard). 1906



Fa. Dyckerhoff & Widmann: Eisenbeton-Brücke, Kottbus



Fa. Ed. Züblin & Co.: Hundwilertobelbrücke, Kanton Appenzell (Schweiz)



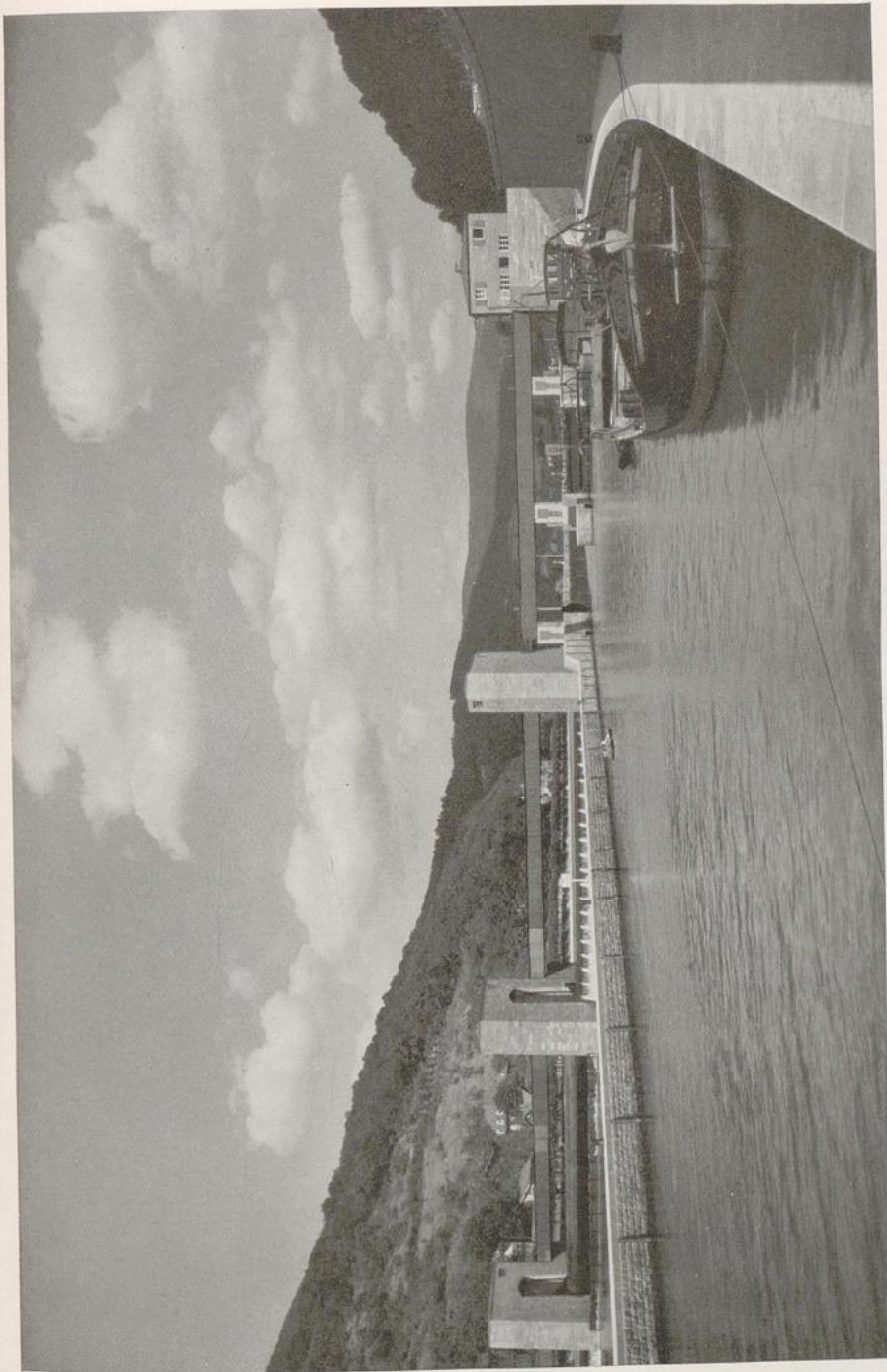
Adolf Abel und Neckarbaudirektion:
Stauwehr der Neckarkanalisation bei Untertürkheim, flußabwärts gesehen. 1921



Adolf Abel und Neckarbaudirektion:
Stauwehr der Neckarkanalisation bei Untertürkheim, flußaufwärts gesehen. 1921

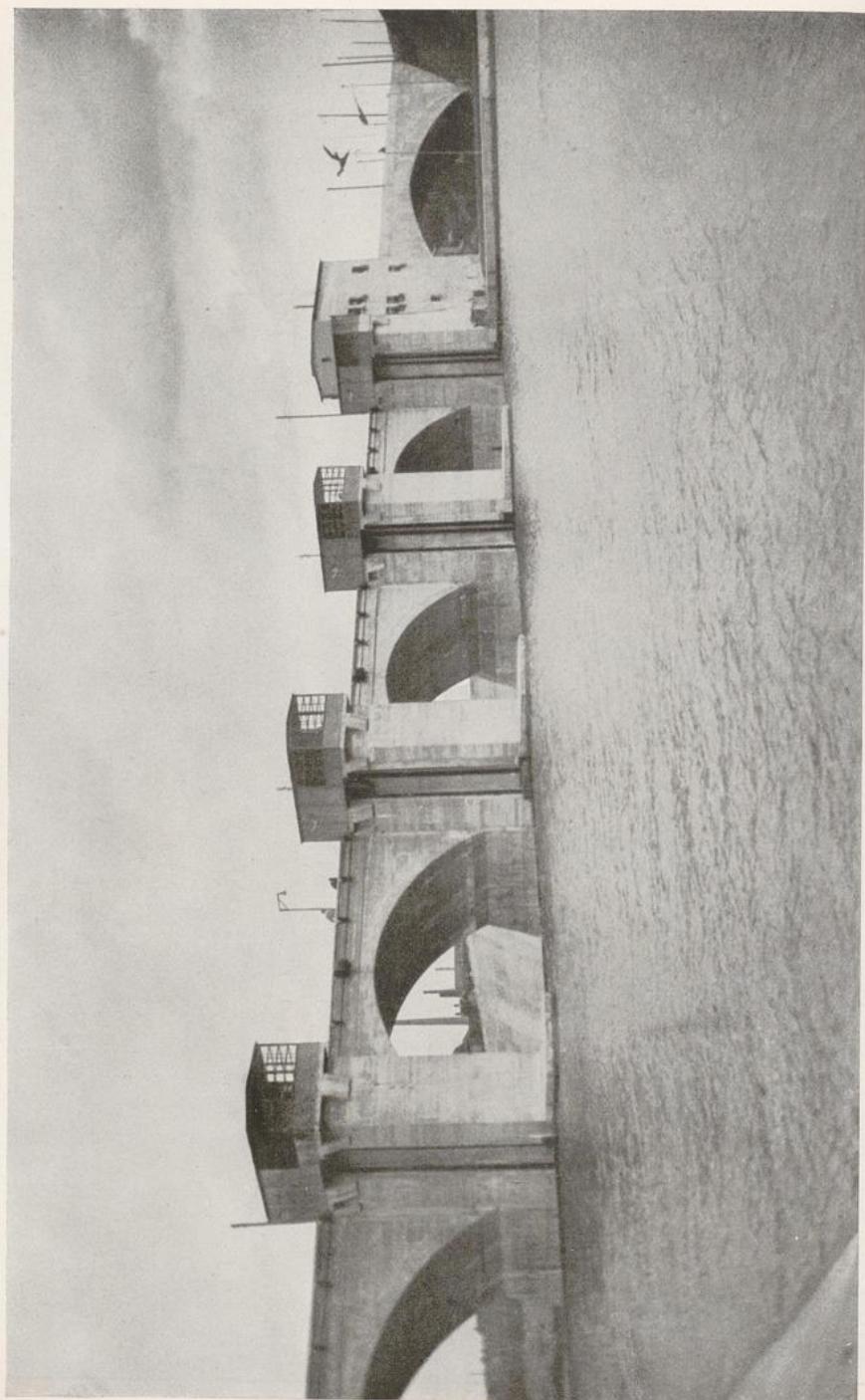
Adolf Abel und Neckarbaudirektion : Staustufe der Neckarkanalisation, Wieblingen bei Heidelberg. 1926.

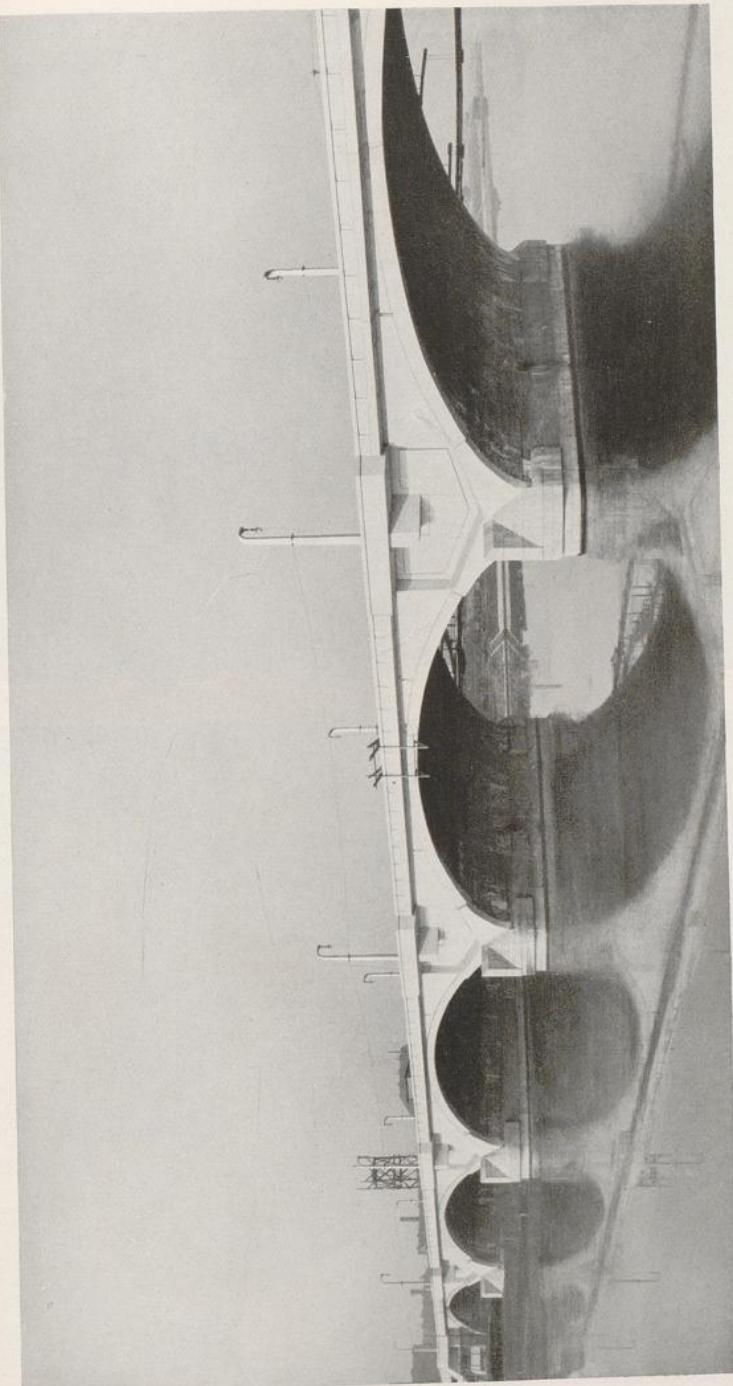




Paul Bonatz und Neckarbaudirektion: Neckarstauwehr, Heidelberg. 1929

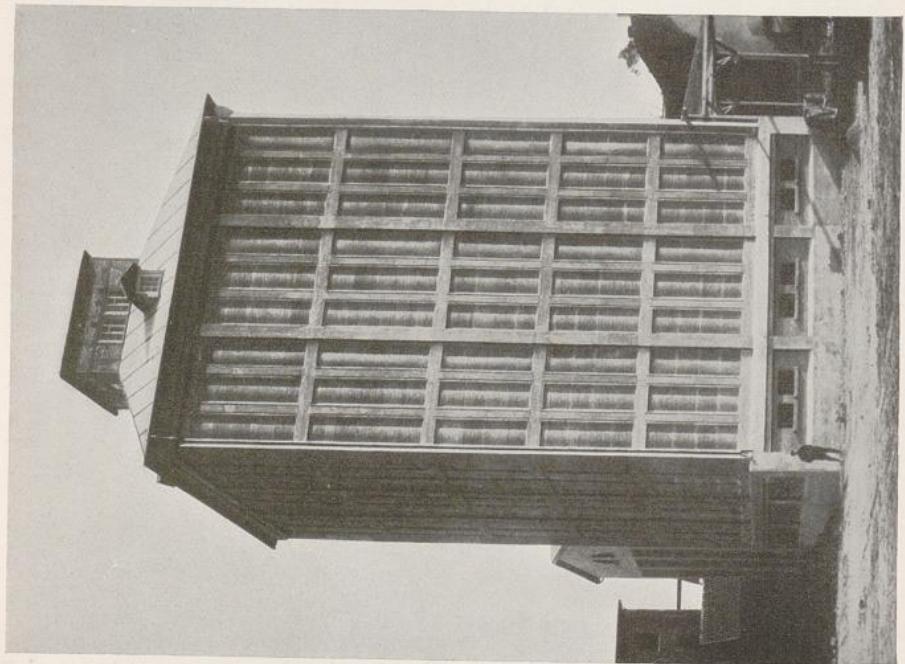
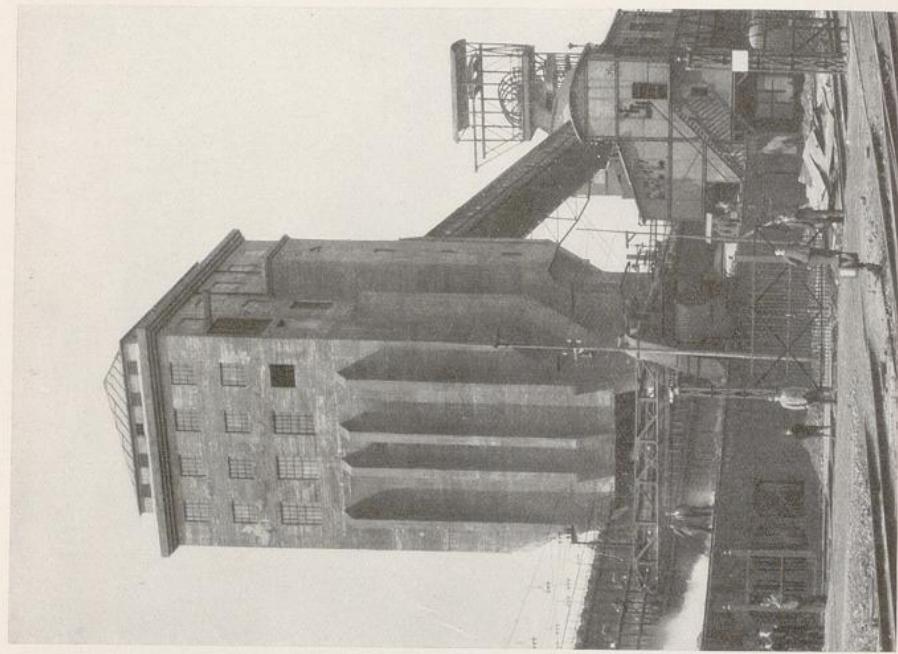
Adolf Abel und Neckarbaudirektion : Staustufe der Neckarkanalisation, Neckarsulm. 1925





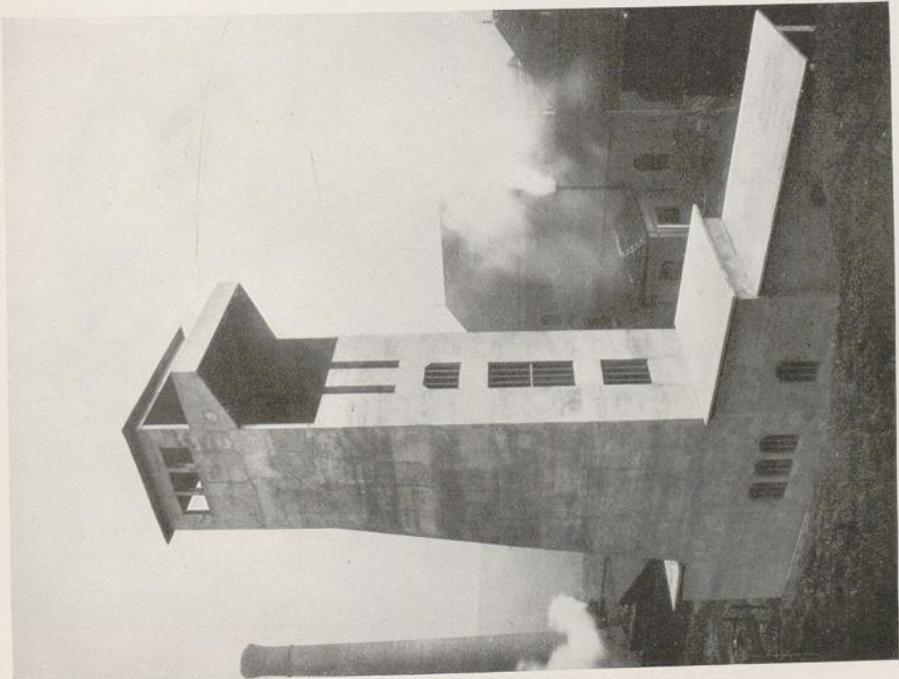
Pavel Janák: Masaryk-Brücke, Prag-Lieben

Links: Wilhelm Kreis (Ausführung Fa. Dyckerhoff & Widmann), Kokskohlenlurm der Friedrich Krupp A. G.
auf Zeche Hannibal, 1920. Rechts: Fa. B. Liebhold, Getreidesilo, Langensalza





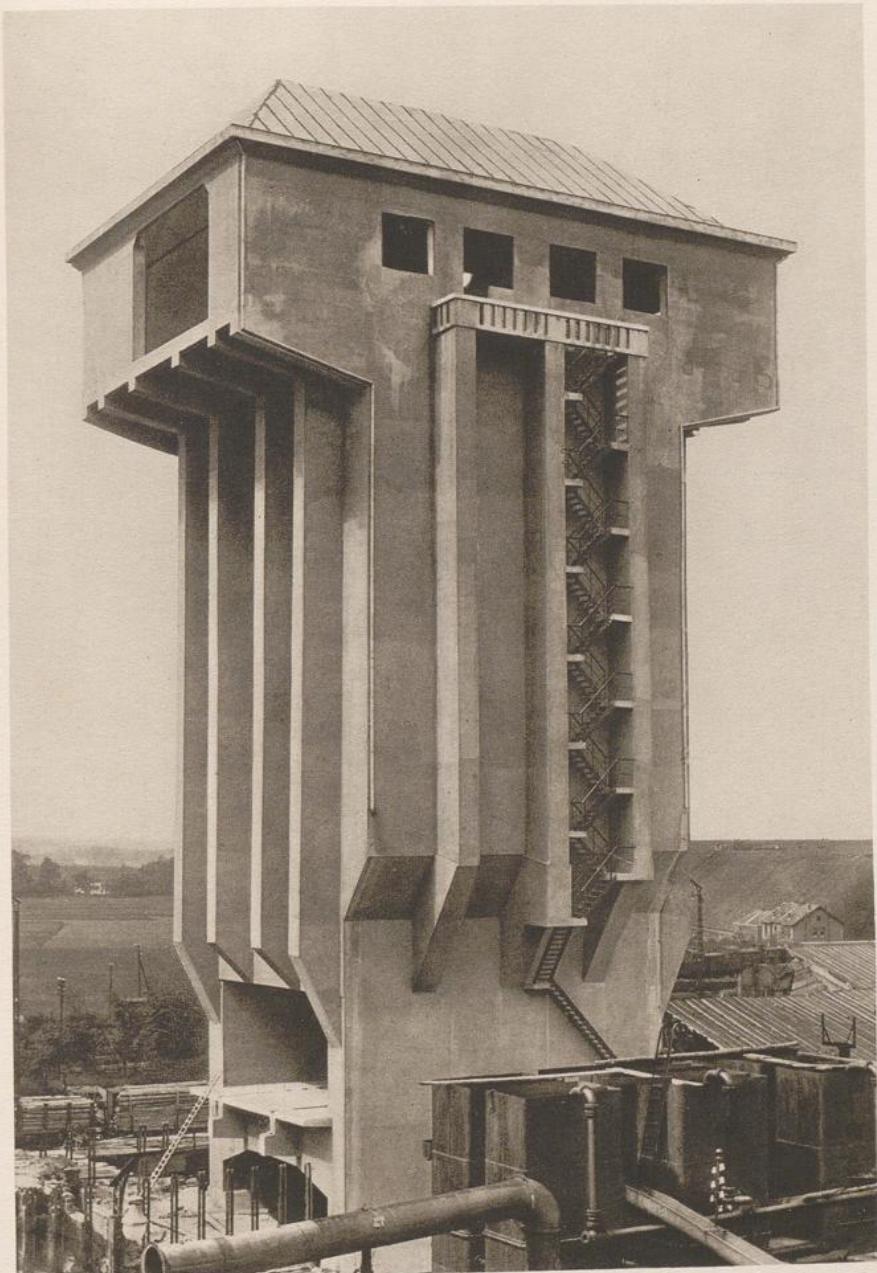
S. van Ravesteyn: Weichenstellerhaus, Utrecht. 1927



Eugène Freyssinet: Förderturm, Saint-Etienne (Dép. Loire)

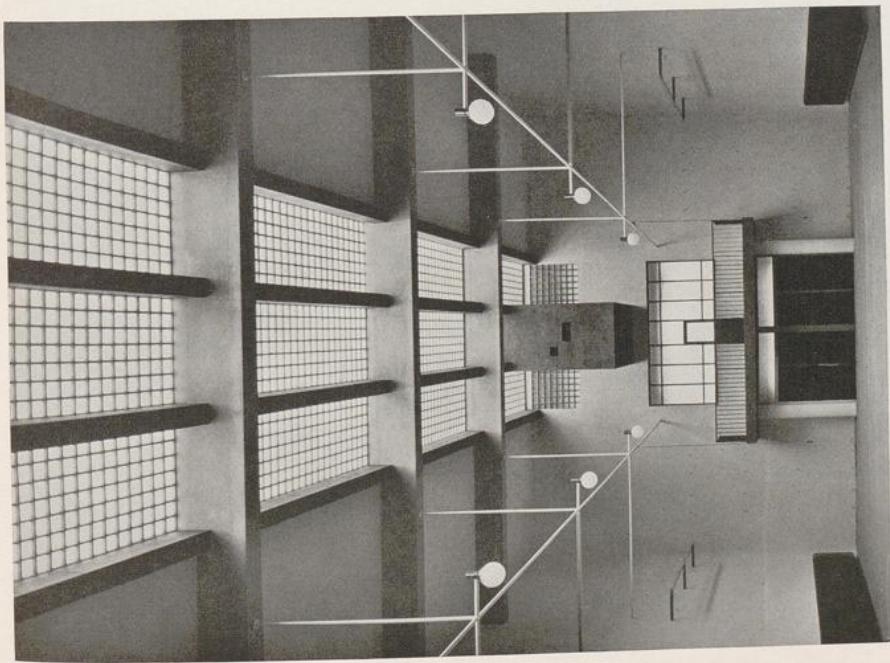
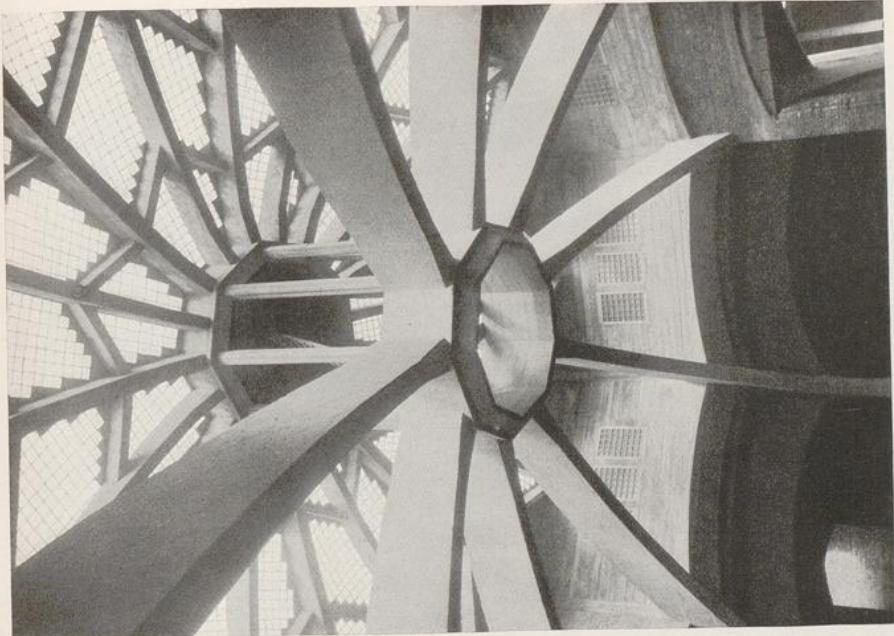


Fa. Wayß & Freytag: Kalkturm der Zellstoff-Fabrik Aschaffenburg



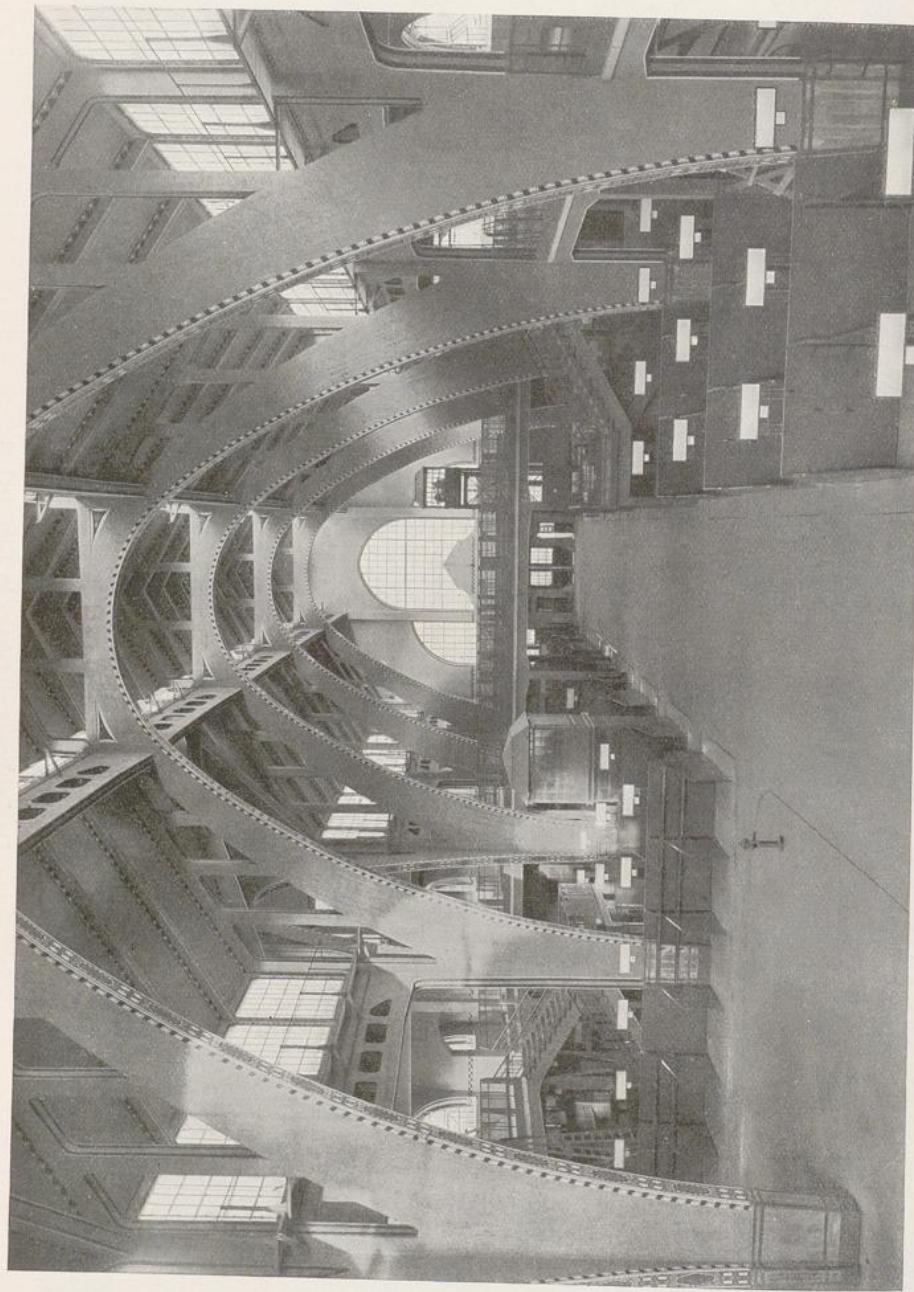
Ernst Stahl: Kohlenturm der Zeche Anna II bei Alsdorf
(Ausführung Fa. Wayß & Freytag)

Tafel IV



Deckenkonstruktionen in Eisenbeton
(Links: Otto Haesler, Festhalle der Volksschule in Celle. Rechts: Veil und Nauhardt, Autohalle in Aachen)

Heinrich Küster (Ausführung Fa. Lohlat-Eisenbeton A. G.): Markthalle, Breslau, Ritterplatz. 1909





Max Berg (Ausführung Fa. Dyckerhoff & Widmann): Jahrhunderthalle, Breslau. 1913



Emil Mörsch (Ausführung Fa. Wayß & Freytag): Flugzeughalle,
Muggensturm bei Rastatt



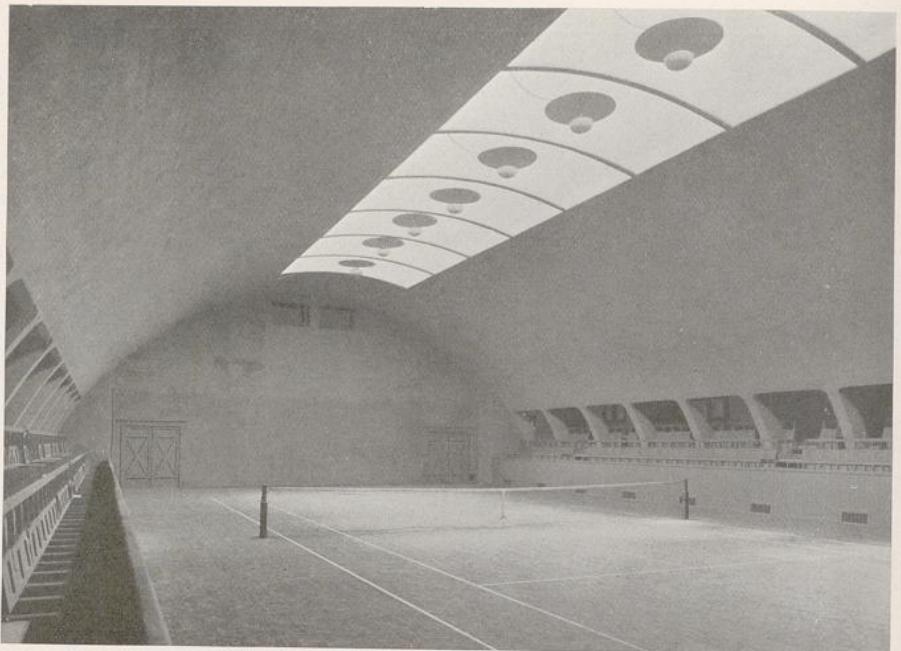
Curt von Brocke: Schreinerei der Maschinenfabrik Henschel & Sohn, Kassel



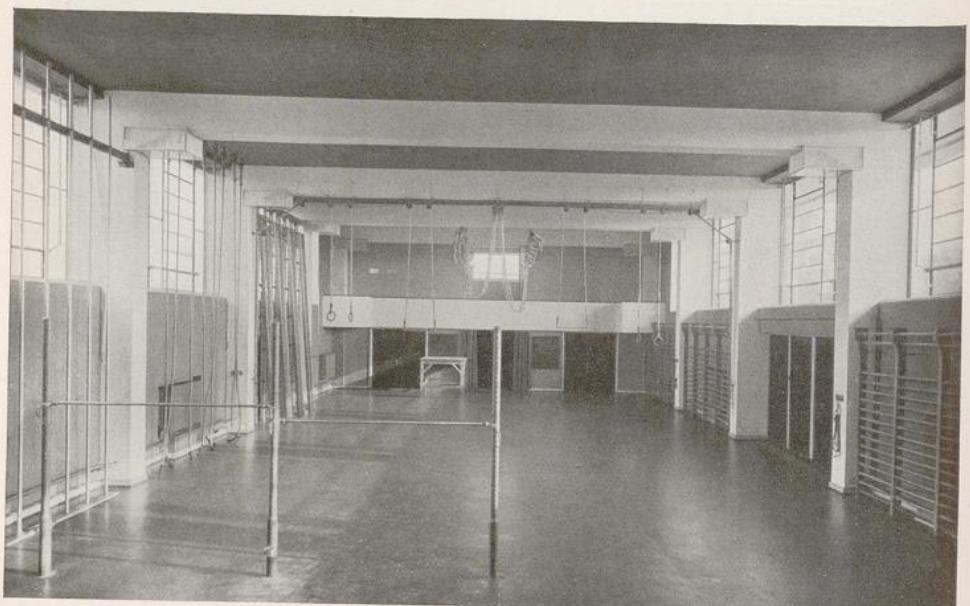
Johannes Göderitz: Schweinemarkthalle, Magdeburg. 1927



Fa. Maillart & Cie.: Fabrikhalle Benet, Barcelona



Fa. Christiani & Nielsen: Tennishalle, Kopenhagen. 1911



Karl Schneider: Turnhalle, Hamburg-Farmsen. 1927



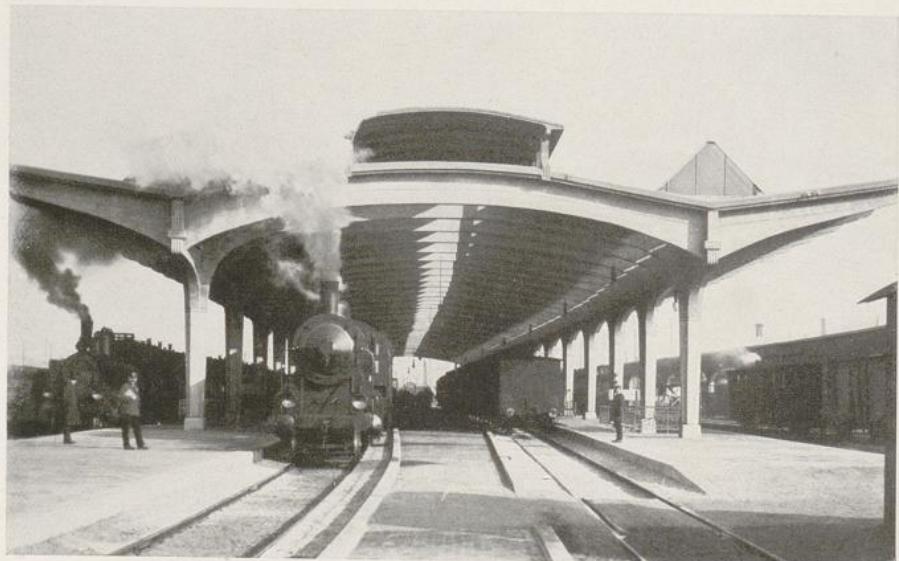
Fa. Dyckerhoff & Widmann: Halle für Beizerei der Fritz Neumeyer A.G., Nürnberg



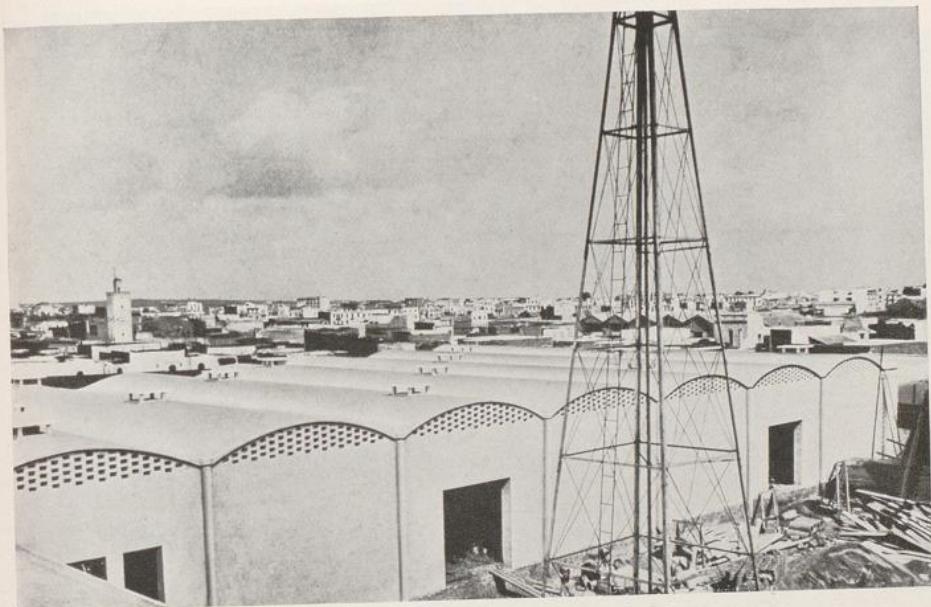
Fa. Maillart & Cie.: Lagerkeller, Zürich



Fa. Wayß & Freytag: Generatorenhaus der Ungarischen Eisenwerke, Diosgyör



Fa. Dyckerhoff & Widmann: Hauptbahnhof Nürnberg. 1911. Bahnsteigdach

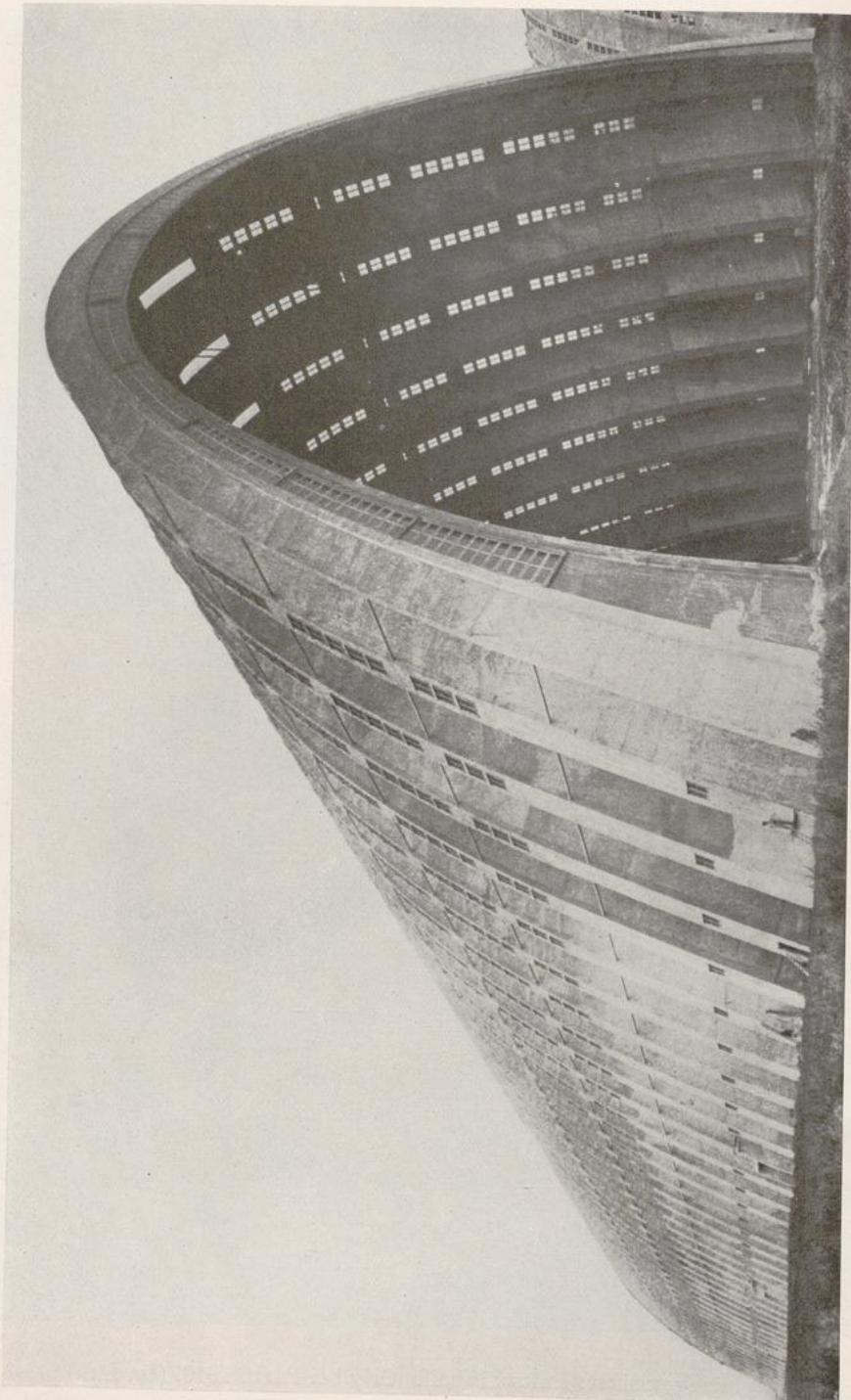


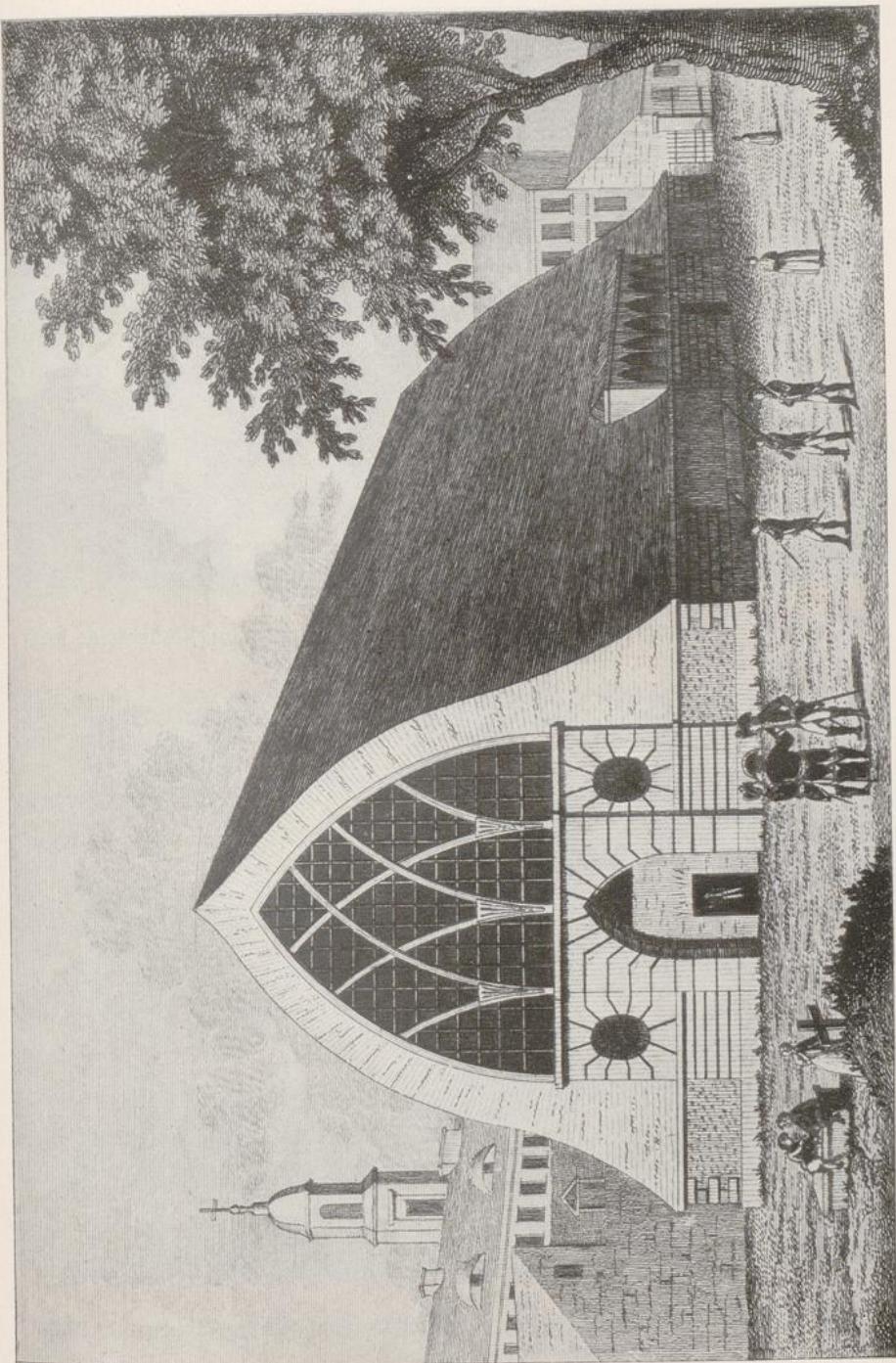
Auguste und Gustave Perret: Docks, Casablanca. 1916



Eugène Freyssinet: Luftschiffhalle, Orly bei Paris. 1916. (Im Bau)

Eugène Freyssinet: Luftschiffhalle, Orly bei Paris. 1916

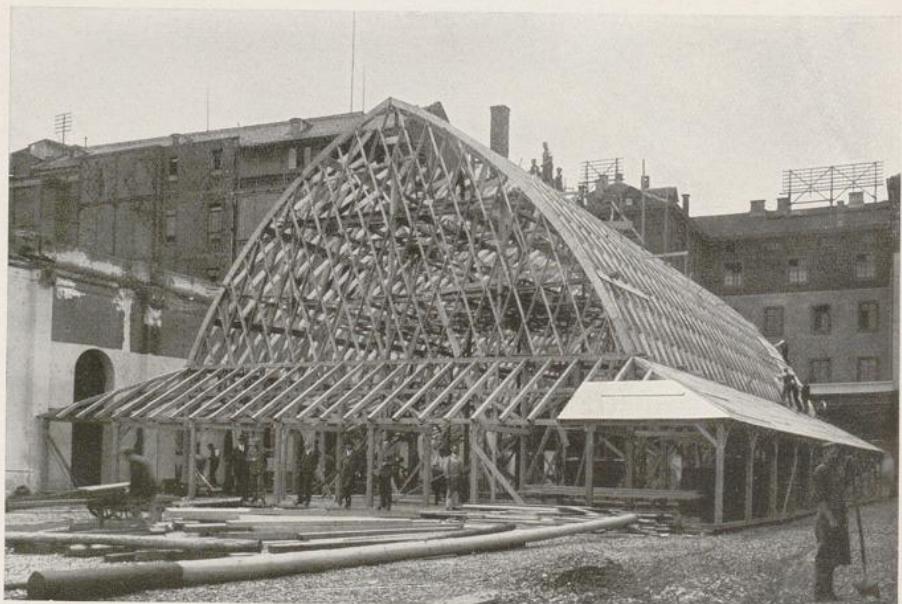




David Gilly: Exerzierhaus, Berlin, Alte Schützenstraße Ecke Keibelstraße. Um 1800. (Holzbohlendach)



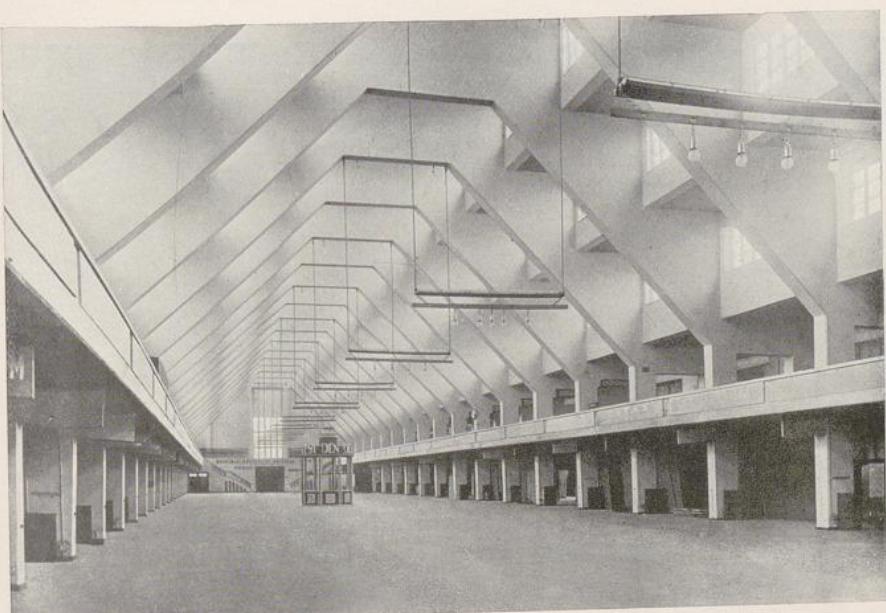
Richard Riemerschmid: Festhalle auf der Verkehrsausstellung, München, 1925



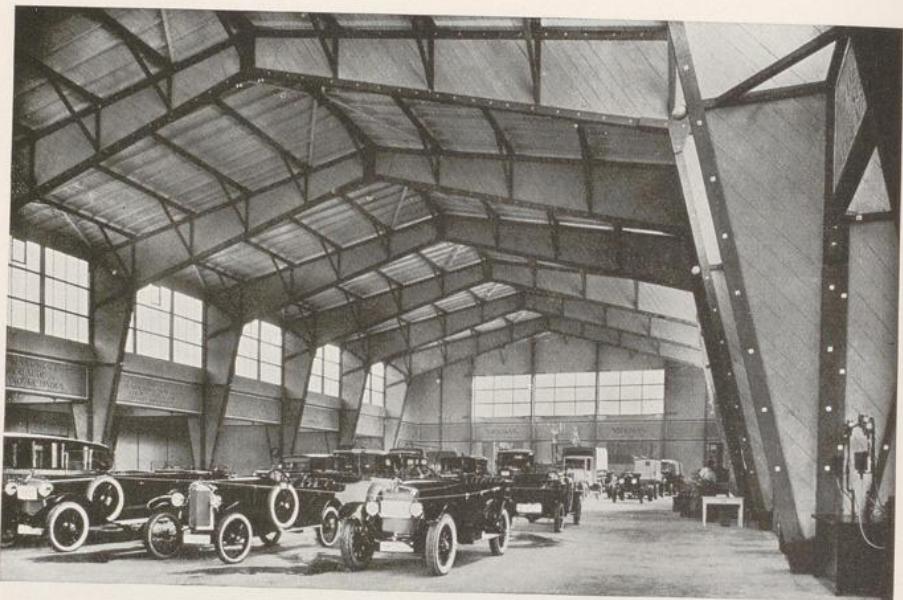
Hugo Keuerleber: Hauptrestaurant auf der Bauausstellung, Stuttgart, 1924.
(Zollingerdach)



Heinrich Straumer: Haus der Funkindustrie, Berlin. 1924. Rohbau



Heinrich Straumer: Haus der Funkindustrie, Berlin. 1924. (Verputzter Holzbau)



Fa. Karl Kübler A.-G. und Fa. Math. Weise:
Automobilhalle der Verkehrsausstellung, München, 1925



Max Berg: Ausstellungshalle Messehof, Breslau, 1924