



## **Grundlagen für das Bauen in Stadt und Land**

mit besonderer Rücksicht auf den Wiederaufbau in Ostpreußen

Praktische Anwendung

**Steinmetz, Georg**

**München [u.a], 1922**

Flugzeugfabrik mit Arbeiteransiedlung

---

[urn:nbn:de:hbz:466:1-84101](http://urn.nbn.de/urn/resolver.pl?urn=urn:nbn:de:hbz:466:1-84101)

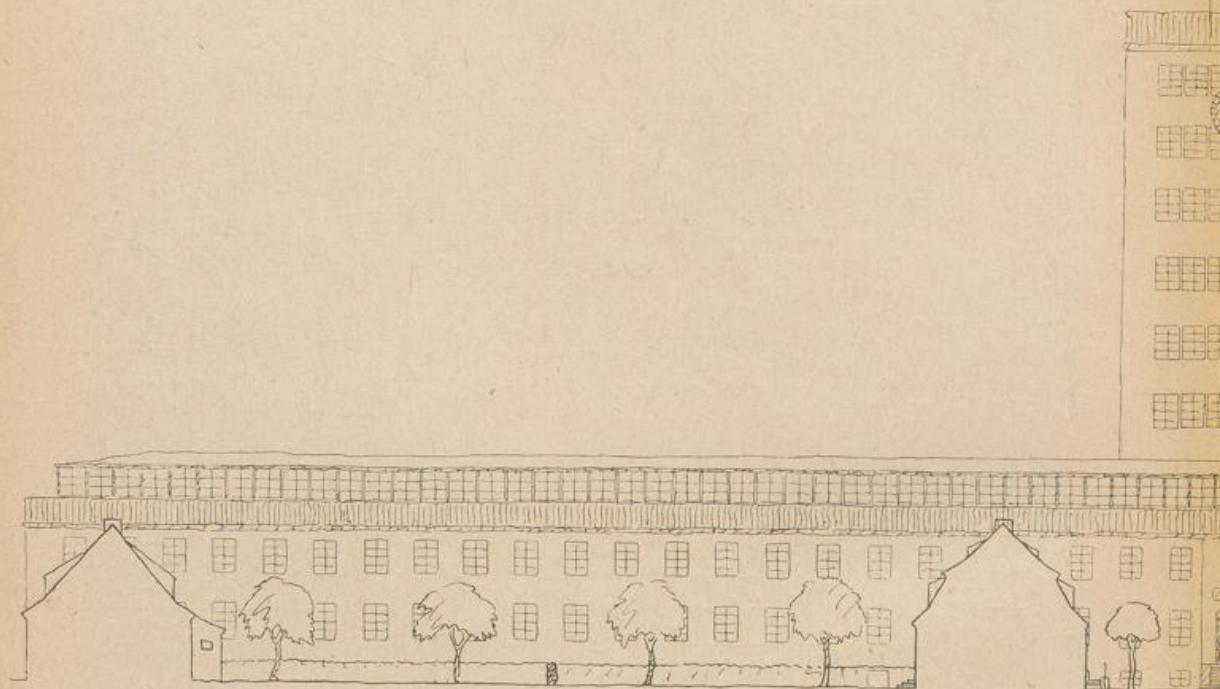


Abb.

Verwaltung

Vorde

Die Fabrik ist am Rande des Flugplatzes angelegt und baut sich organisch nach diesem hin auf. Die Straße vom Bahnhof führt durch die Siedlung auf das Verwaltungsgebäude zu. Das System der Gesamtanlage ist klar und einfach.

Im Verwaltungsgebäude sind die Geschäfts- und Arbeitszimmer an einem durchgehenden Mittelflur angeordnet, der von beiden Stirnseiten und durch die Treppenhalle Licht erhält. Im Dachgeschoss befinden sich die Zeichenräume; der durch das Zurückspringen des Dachgeschosses geschaffene Umgang dient für die Hand-Lichtpausapparate usw. Im ersten Obergeschoss des Turmbaus großer Sitzungssaal, darüber kleine Säle und Sitzungszimmer. Der oberste Aufbau des Turmes dient zu Beobachtungszwecken.

riß mit Arbeitersiedlung.

(Abb. 402—413)

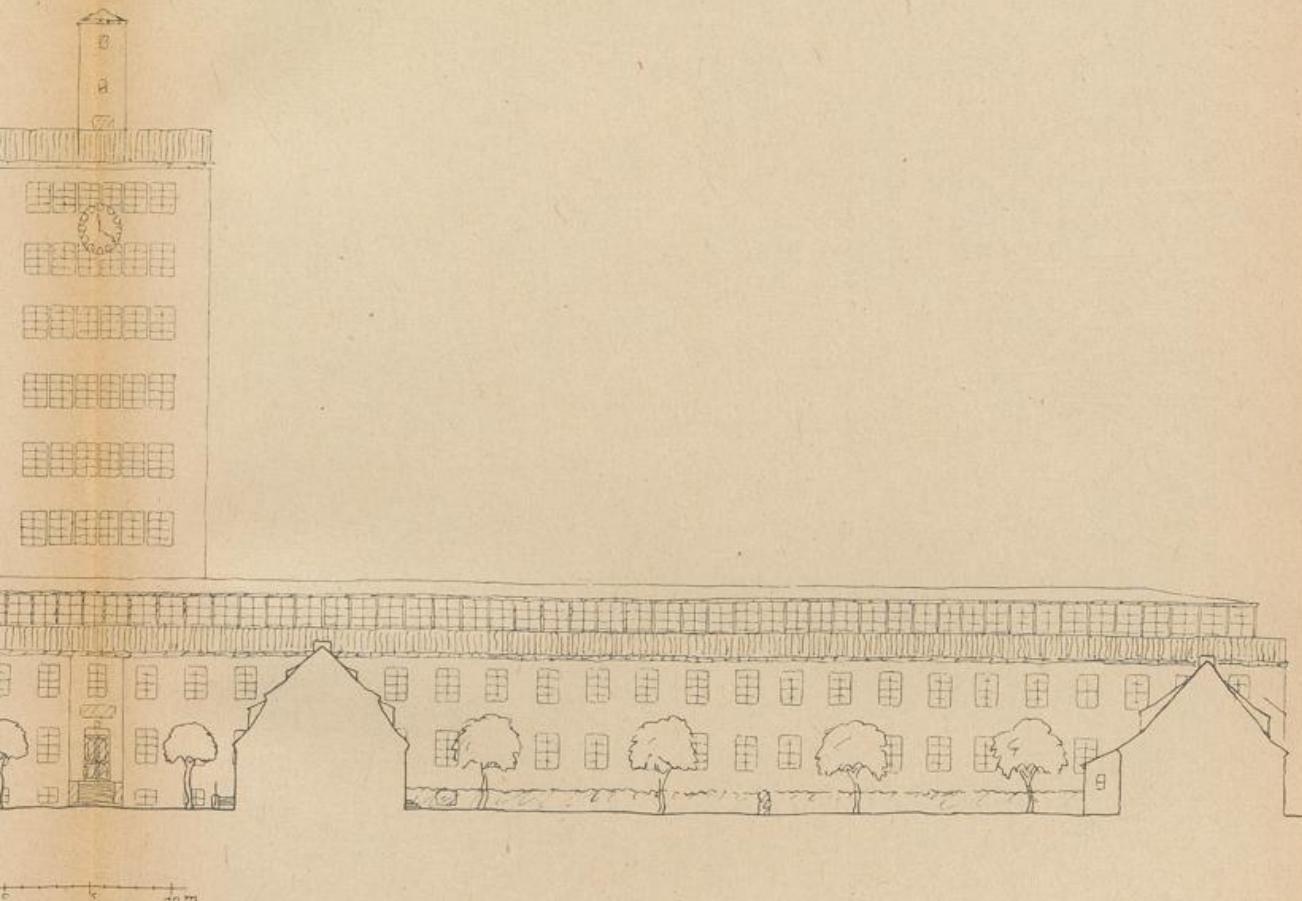
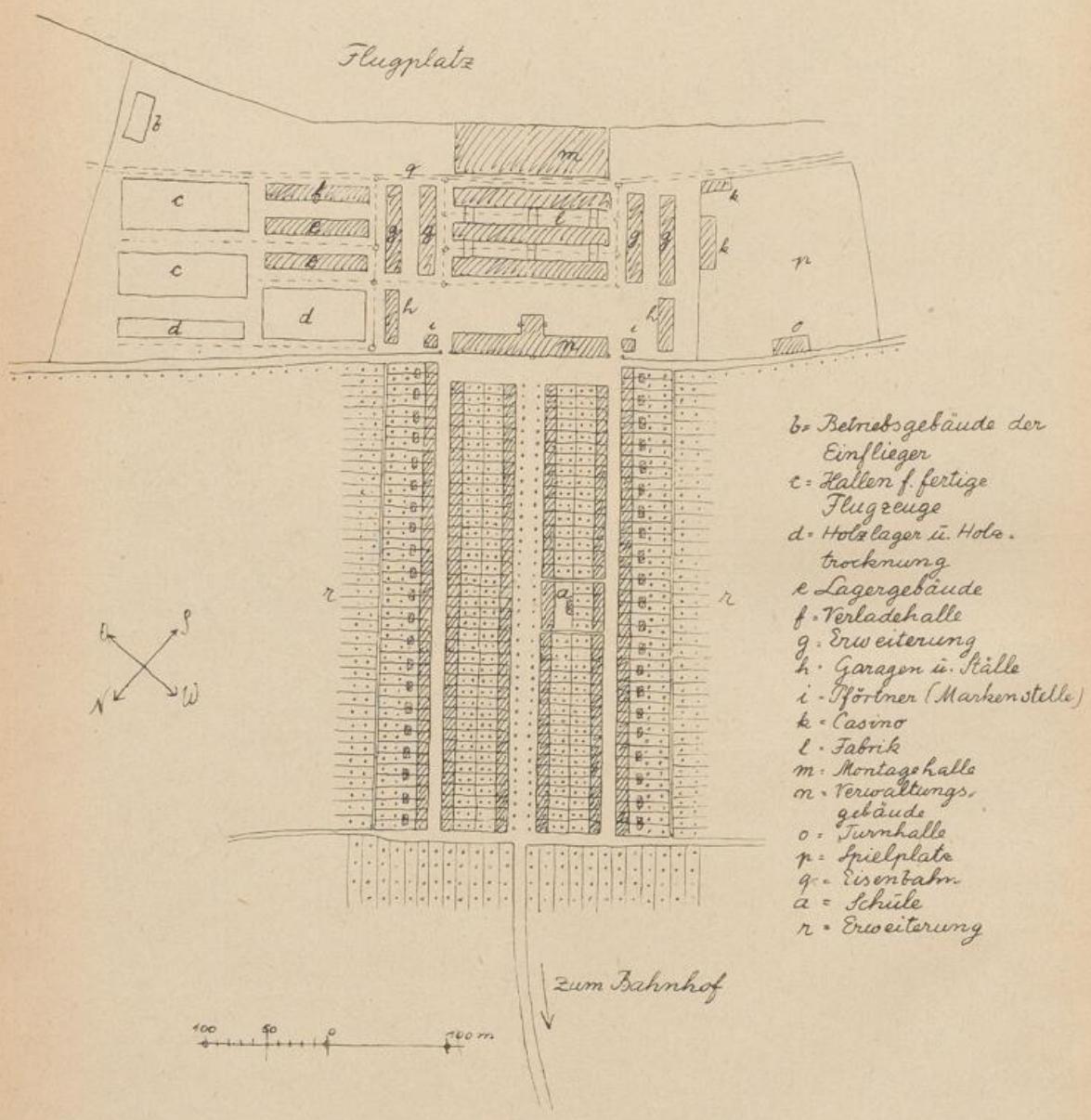


Abb. 402.

waltungsgebäude.

Vorderseite.

Fabrikgebäude: Zusammenhängende helle und übersichtliche Arbeitsräume in drei dreistöckigen Gebäuden, die über die Zufahrtsgleise hinweg durch verdeckte, zweigeschossige Brückenübergänge miteinander verbunden sind. Die einzelnen Werkstätten sind so angeordnet, daß alle Arbeitsvorgänge sich in einer Richtung auf die Montagehalle hin abspielen. Die Montagehalle enthält auf der dem Fabrikgebäude zugeführten Seite sechs Abteilungen für die Vormontage mit durchlaufender Empore, zu beiden Seiten derselben Räume für Schlosserei und Schmiede. Die dem Flugplatz zugeführte Seite bildet die eigentliche Montagehalle mit vier Ausfahrtstoren für die fertigen Flugzeuge.



Lageplan.

Maßstab 1:2000.

## Flugzeugfabrik mit Arbeiteransiedlung.

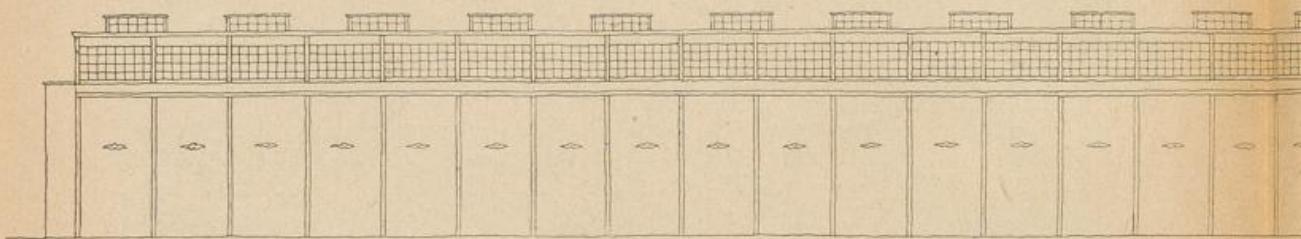


Abb. 4

Ausführ

Flugzeugfabrik  
mit Arbeiteransiedlung.

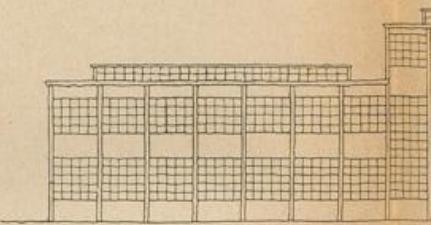


Abb. 4

Seitenan

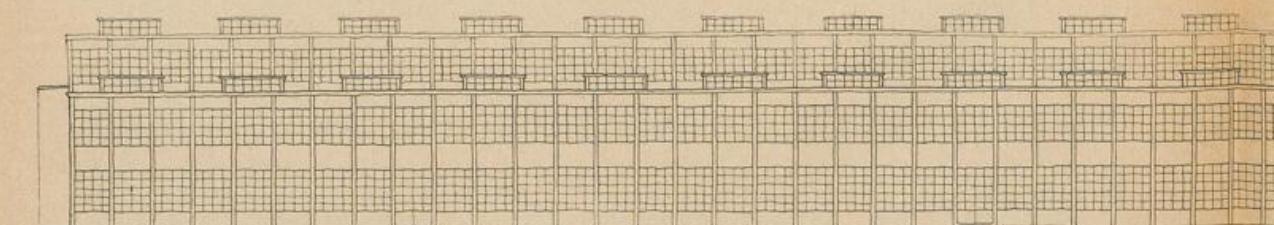


Abb. 4

Werftat

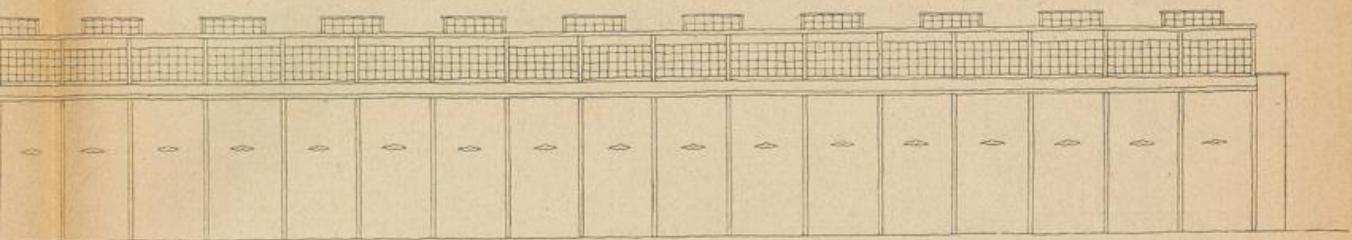


Abb. 405.  
Ausfahrtseite.

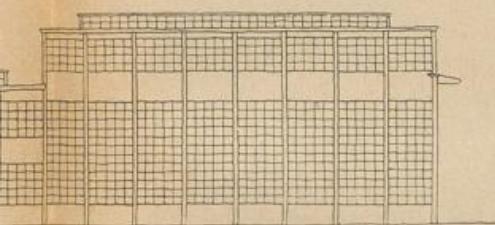


Abb. 406.  
Seitenansicht.

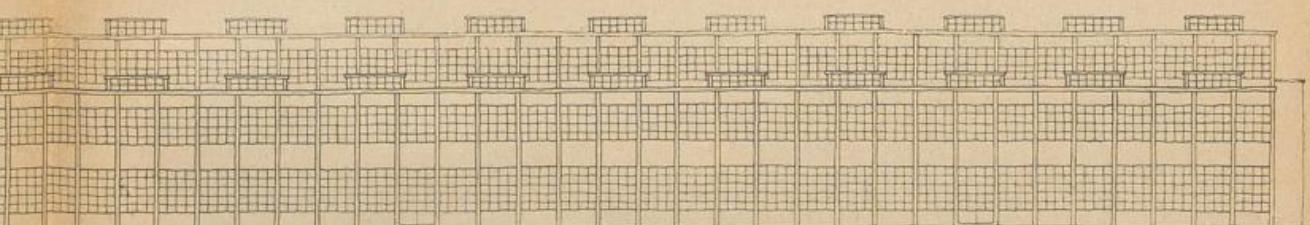
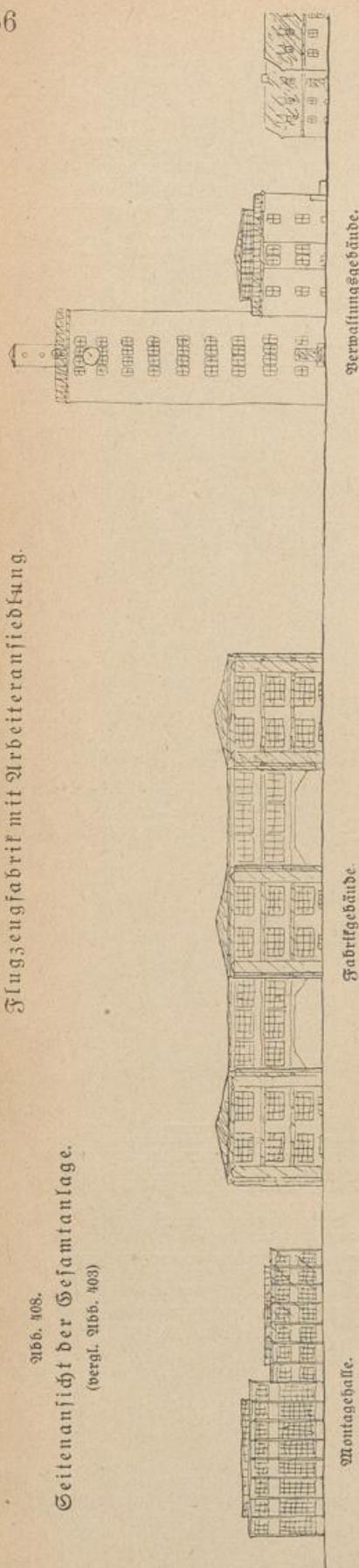


Abb. 407.  
Verfassungsseite.

Montagehalle  
für fertige Flugzeuge.  
(Abb. 405—407)

Flugzeugfabrik mit Arbeiteransiedlung.

Abb. 408.  
Geitenansicht der Gesamtanlage.  
(vergl. Abb. 403)

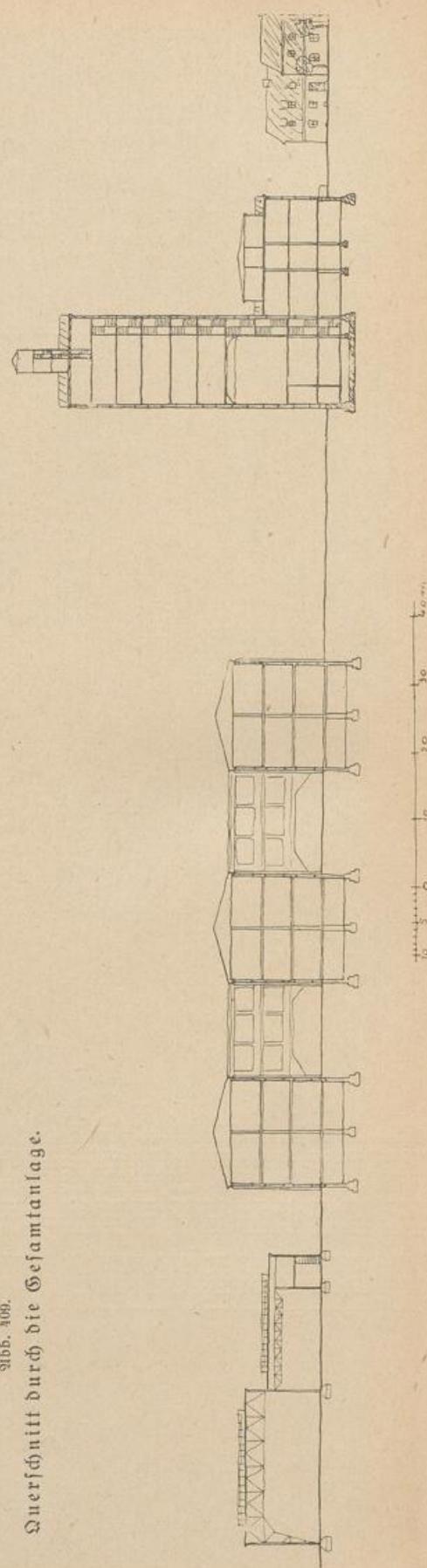


Verwaltungsges. f. die

Fabrikgebäude.

Montagehalle.

Abb. 409.  
Querschnitt durch die Gesamtanlage.



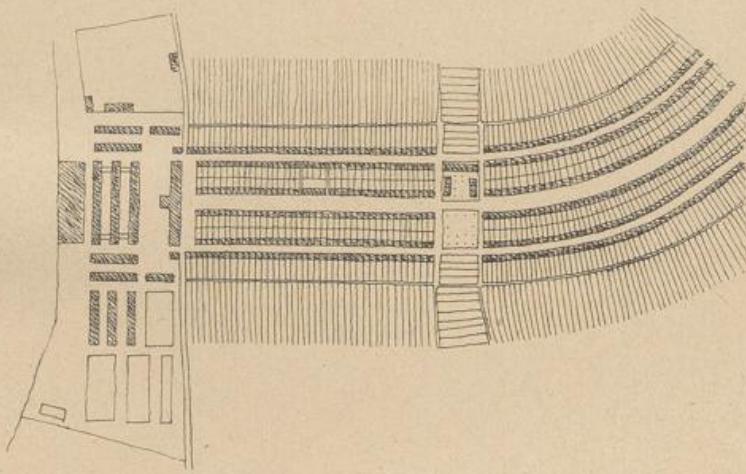


Abb. 410.

Variante zum Lageplan 2166, 403  
mit erweiterter Ansiedlung.

Maßstab 1:2000.

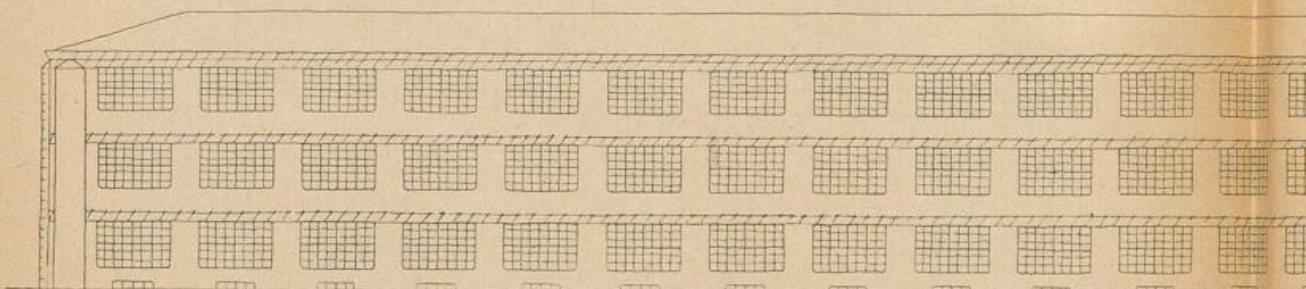


Abb. III.

Längsans.

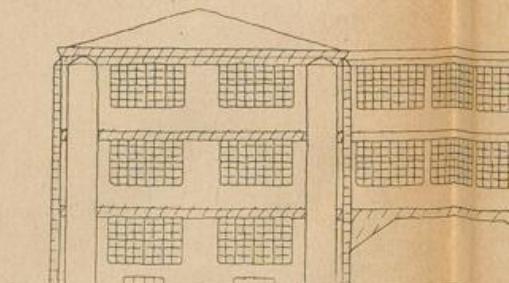


Abb. III.

Seitenansicht zweier Fa  
mit Verbindungs-

Arbeiteransiedlung.  
gebäude.

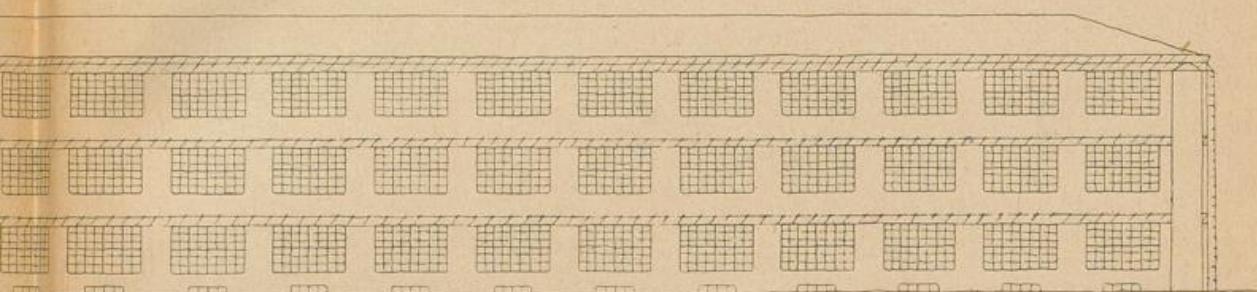
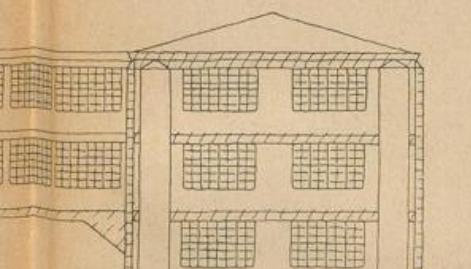


Abb. III.  
ngsfront.



weiter Fabrikgebäude  
indungsbrücke.

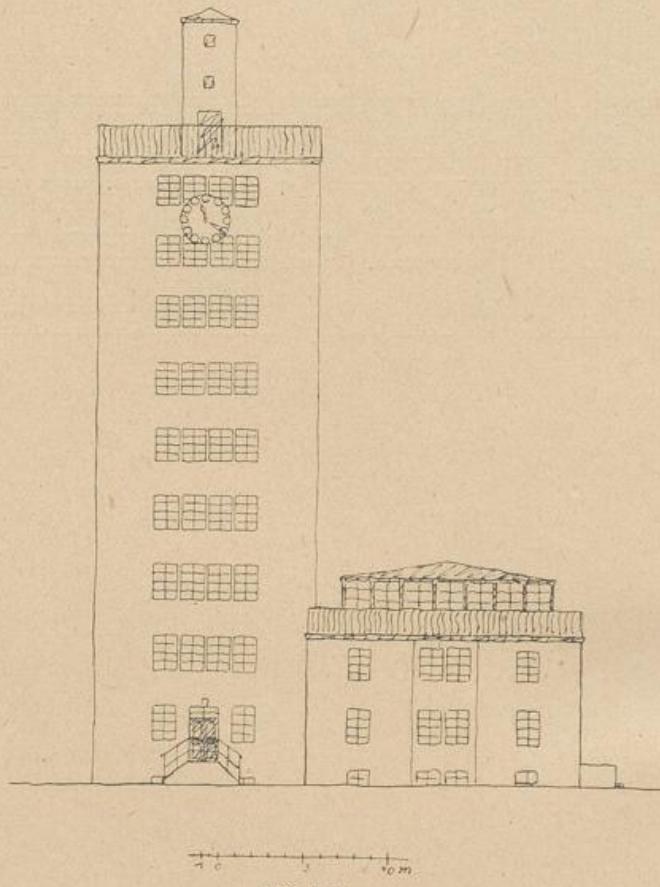


Abb. 413.  
Verwaltungsgebäude.  
Seitenansicht.