



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Grundlagen für das Bauen in Stadt und Land

mit besonderer Rücksicht auf den Wiederaufbau in Ostpreußen

Praktische Anwendung

Steinmetz, Georg

München [u.a], 1922

Flugzeugfabrik mit Arbeiteransiedlung

[urn:nbn:de:hbz:466:1-84101](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-84101)

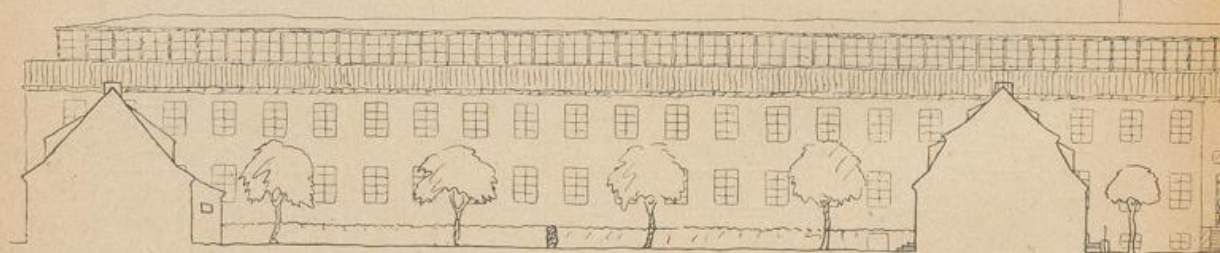


Abb.

Verwaltung

Vorbe

Die Fabrik ist am Rande des Flugplatzes angelegt und baut sich organisch nach diesem hin auf. Die Straße vom Bahnhof führt durch die Siedlung auf das Verwaltungsgebäude zu. Das System der Gesamtanlage ist klar und einfach.

Im Verwaltungsgebäude sind die Geschäfts- und Arbeitszimmer an einem durchgehenden Mittelsturz angeordnet, der von beiden Stirnseiten und durch die Treppenhalle Licht erhält. Im Dachgeschoss befinden sich die Zeichensäle; der durch das Zurücksetzen des Dachgeschosses geschaffene Umgang dient für die Hand-Lichtpausapparate usw. Im ersten Obergeschoss des Turmbaus großer Sitzungssaal, darüber kleine Säle und Sitzungszimmer. Der oberste Aufbau des Turmes dient zu Beobachtungszwecken.

arif mit Arbeiteransiedlung.

(Abb. 402—413)

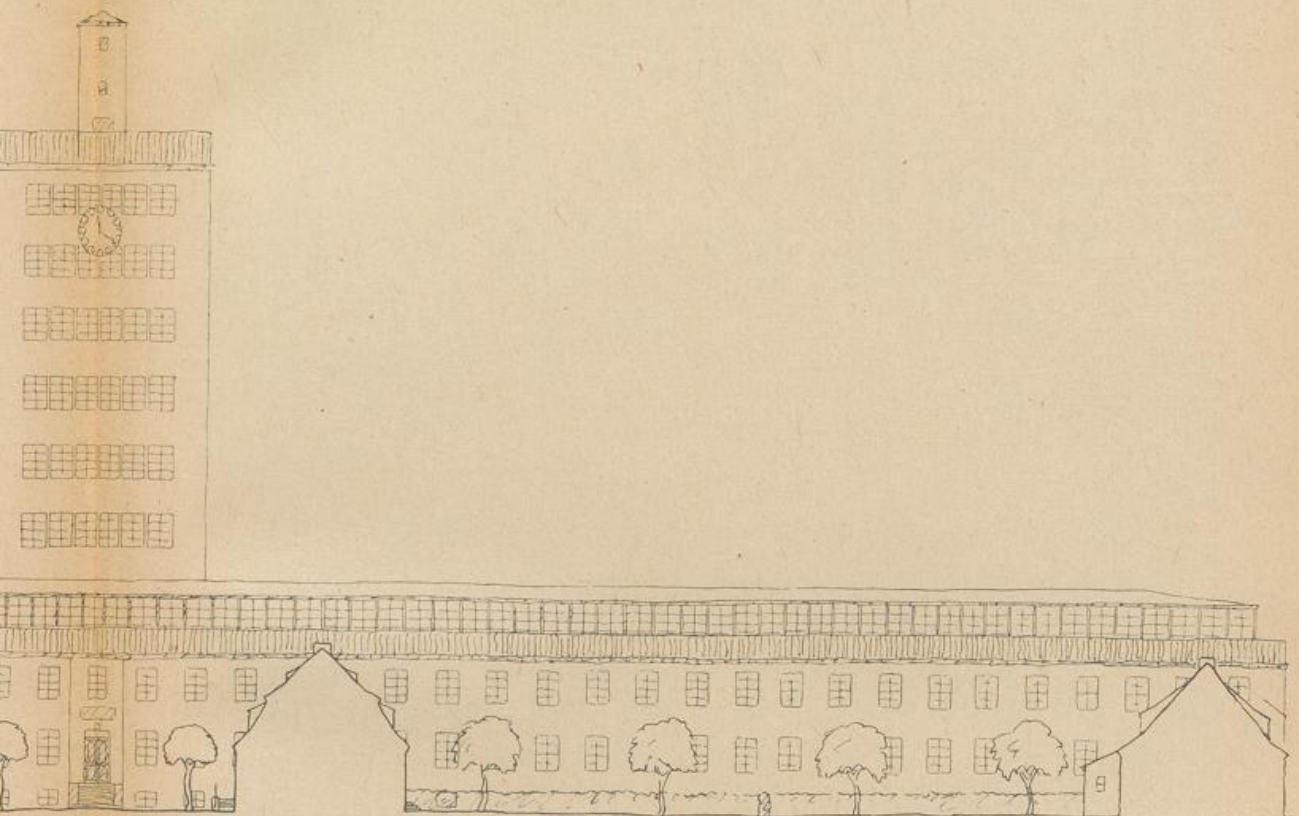


Abb. 402.

waltungsgebäude.

Vorderseite.

Fabrikgebäude: Zusammenhängende helle und übersichtliche Arbeitsräume in drei dreistöckigen Gebäuden, die über die Zufahrtsgleise hinweg durch verdeckte, zweigeschossige Brückenübergänge miteinander verbunden sind. Die einzelnen Werkstätten sind so angeordnet, daß alle Arbeitsvorgänge sich in einer Richtung auf die Montagehalle hin abspielen. Die Montagehalle enthält auf der dem Fabrikgebäude zugekehrten Seite sechs Abteilungen für die Vormontage mit durchlaufender Empore, zu beiden Seiten derselben Räume für Schlosserei und Schmiede. Die dem Flugplatz zugekehrte Seite bildet die eigentliche Montagehalle mit vier Ausfahrtstoren für die fertigen Flugzeuge.

Flugzeugfabrik mit Arbeiteransiedlung.

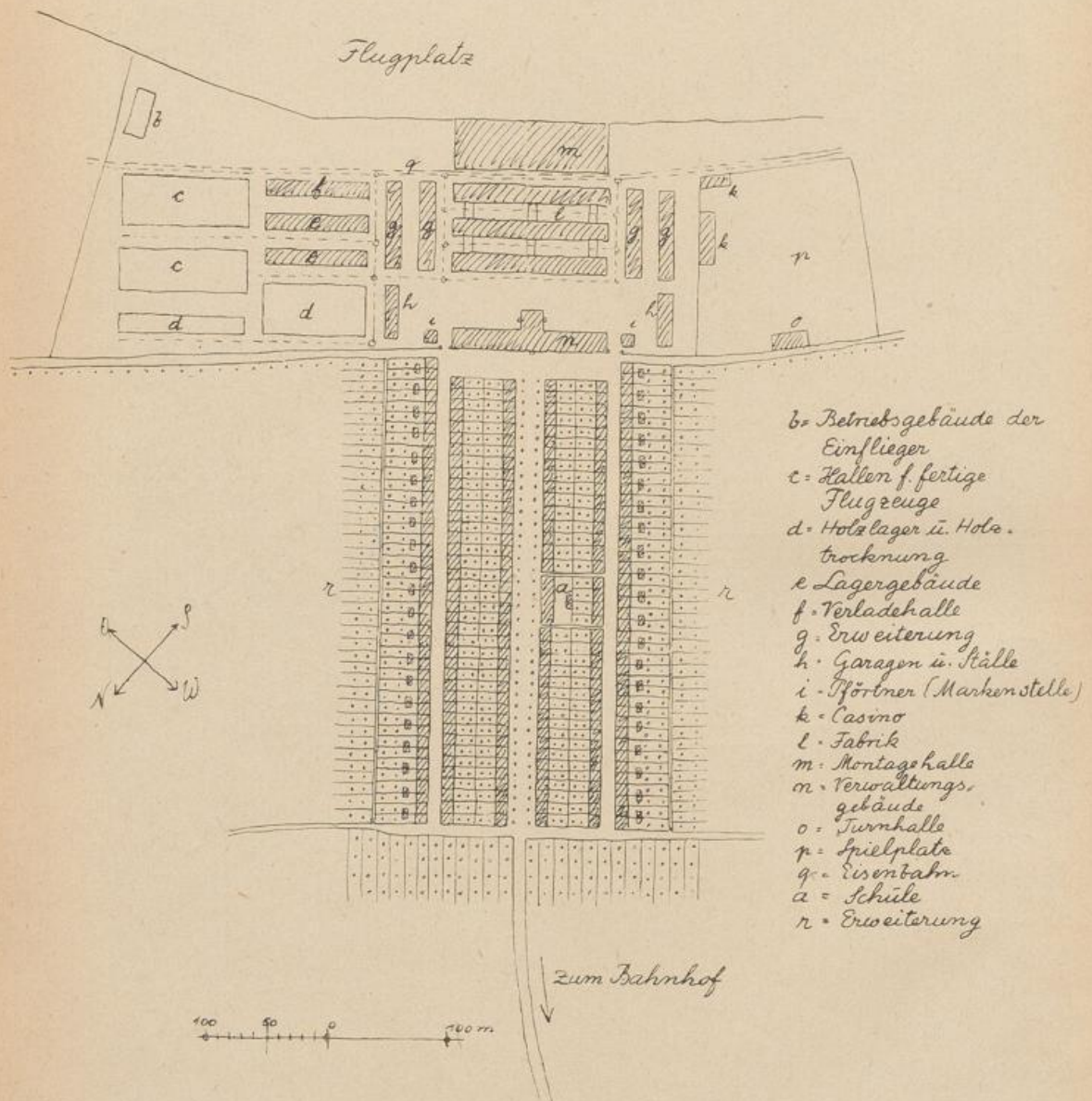


Abb. 403.

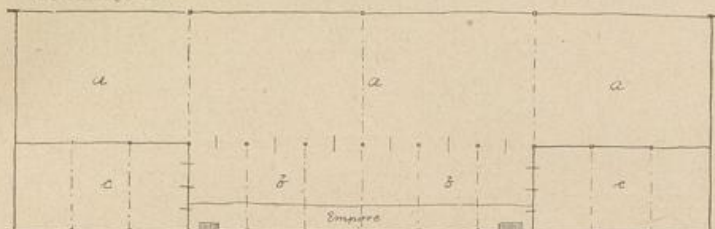
Lageplan.

Maßstab 1:2000.

Flugzeugfabrik mit Arbeiteransiedlung.

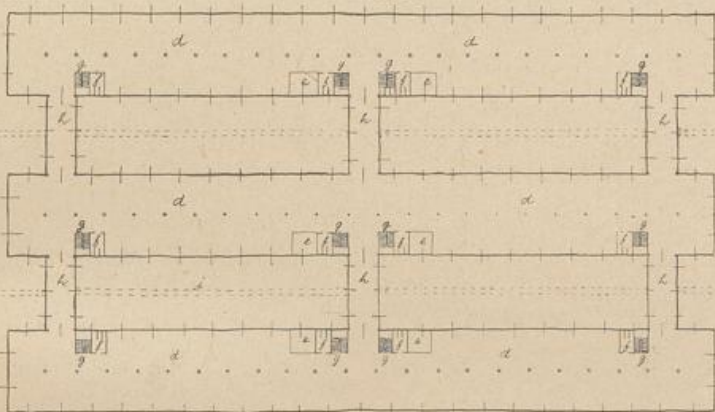
Montagehalle

Flugplatz



Montagehalle

- f. Empore
 a. Montage
 c. Schlosserei und Schmiede
 f. Vormontage



Fabrikgebäude

- d. Gestellbau, Tischler, Sattler,
 Lackerei, Spanner, Schlosser,
 a. Waggenräume
 f. Aborte für Männer u. Frauen
 g. Treppen
 h. Übergänge
 i. Eisenbahngleise

Fabrikgebäude

Verwaltungsgebäude



Verwaltungsgebäude

- k. Eingangshalle
 l. Eingangshalle für Personal
 m. Fahrstuhl
 n. Portierloge
 o. Turmbühne
 p. Büroräume
 q. Küche
 r. Flur
 s. Großer Sitzungssaal, darüber
 kleine Saal u. Sitzungszimmer,
 Lichtpausraum und optische
 Beobachtung.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 m.

Turmbau Verwaltungsgebäude
Obergeschoss

Abb. 401.

Gesamtgrundriß.

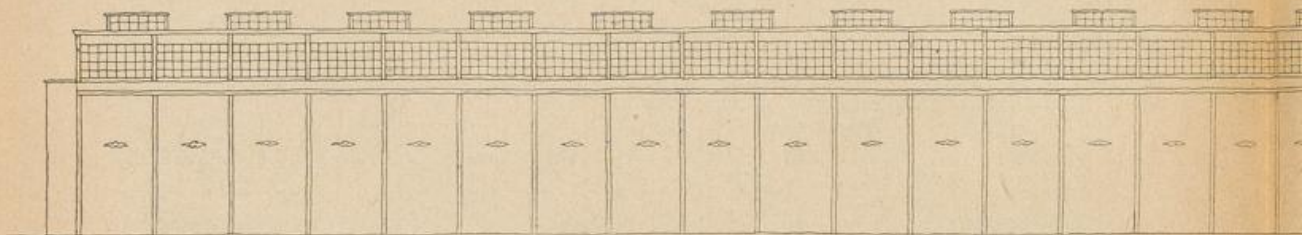


Abb. 4
Ausfahr

Flugzeugfabrik
mit Arbeiteranstellung.

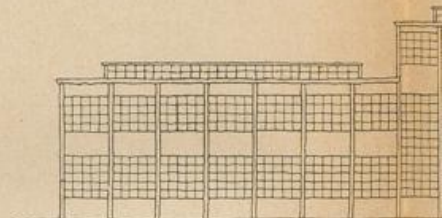


Abb. 5
Seitenan

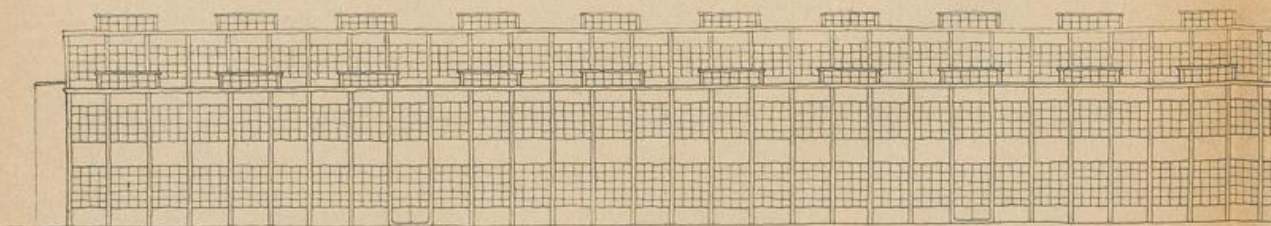


Abb. 6
Werstat

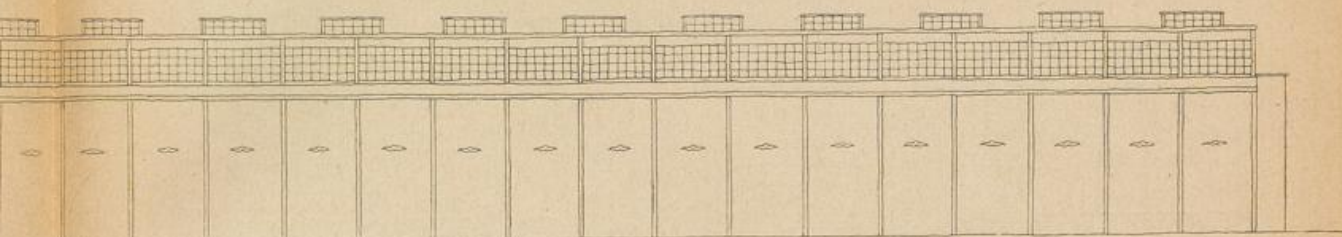


Abb. 405.

Ausfahrtseite.

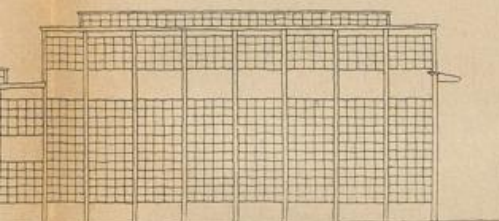


Abb. 406.

Seitenansicht.

Montagehalle
für fertige Flugzeuge.
(Abb. 405—407)

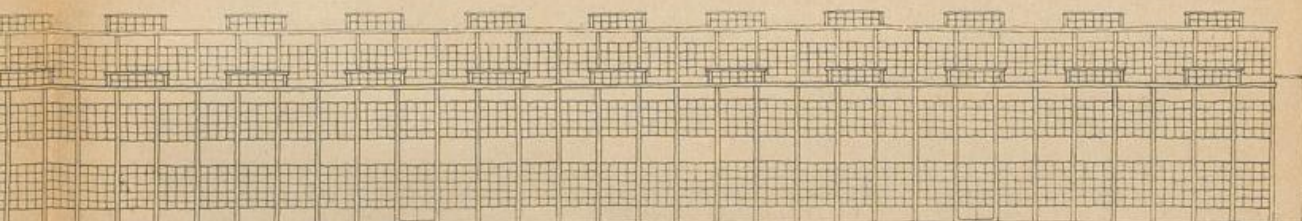


Abb. 407.

Berstattseite.

Flugzeugfabrik mit Arbeiteransiedlung.

Abb. 408.

Seitenansicht der Gesamtanlage.

(vergl. Abb. 403)

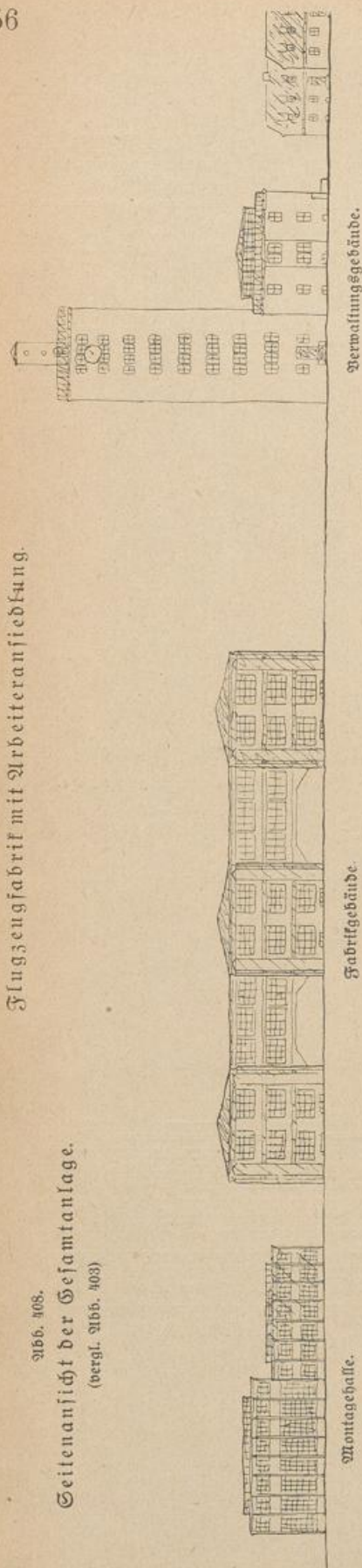
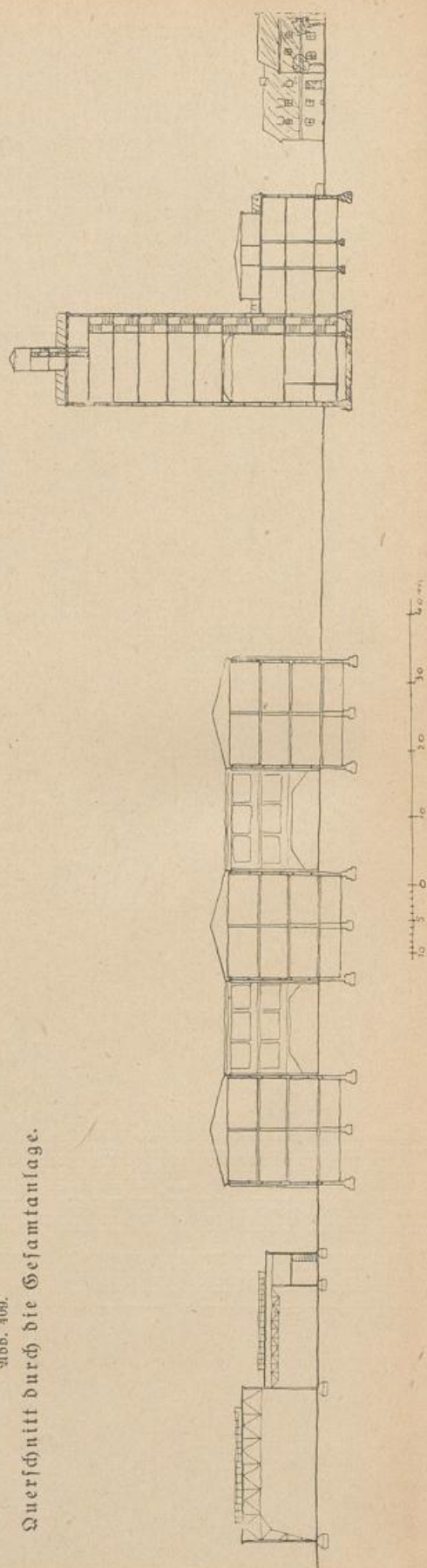


Abb. 409.

Querschnitt durch die Gesamtanlage.



Flugzeugfabrik mit Arbeiteransiedlung.

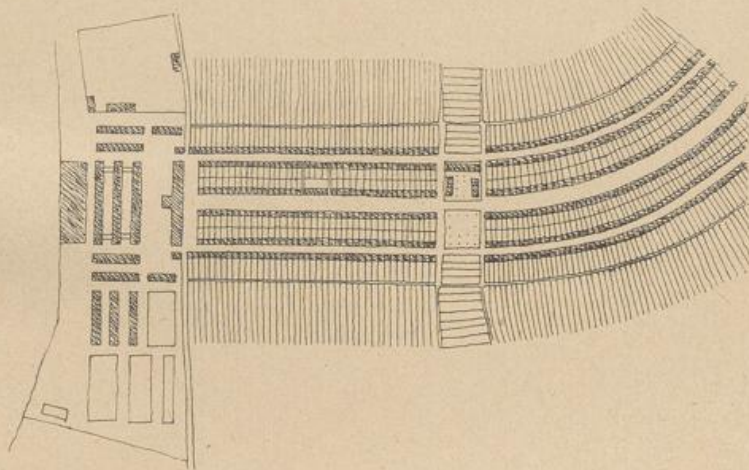


Abb. 410.

Variante zum Lageplane Abb. 403
mit erweiterter Ansiedlung.

Maßstab 1:2000.

Flugzeugfabrik mit Arbeiter
Fabrikgebäude.

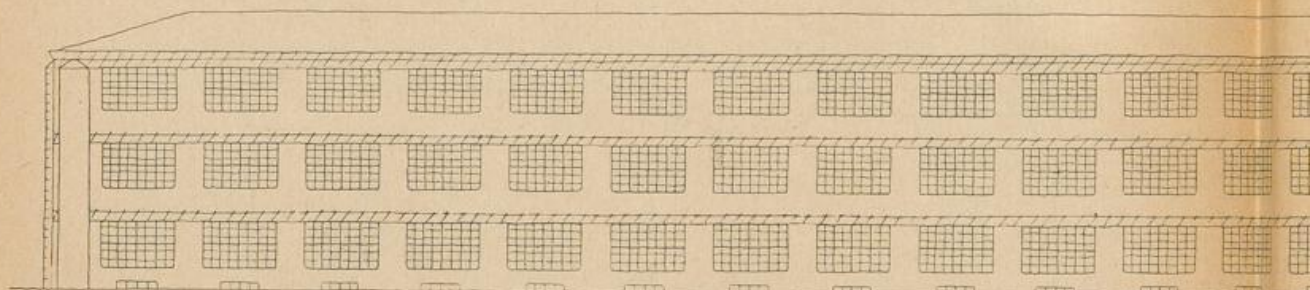


Abb. III.

Längsfront.

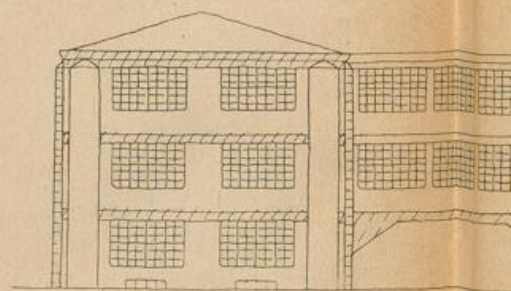


Abb. III.

Seitenansicht zweier Fa
mit Verbindungs

Arbeiteransiedlung.
Gebäude.

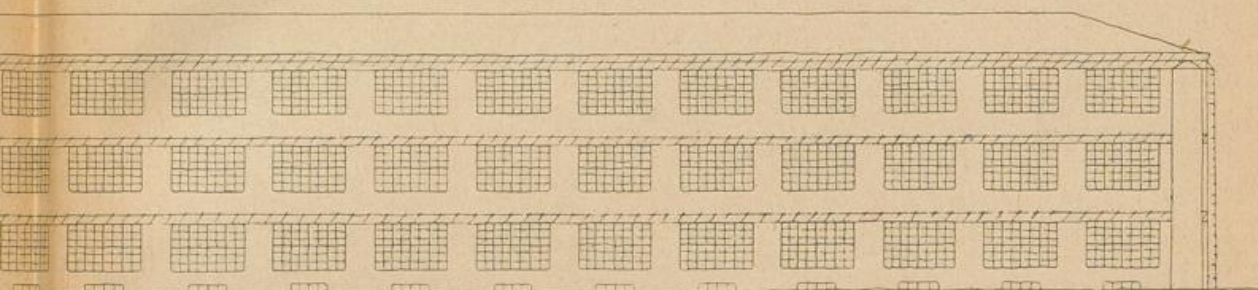


Abb. III.

ngsfront.

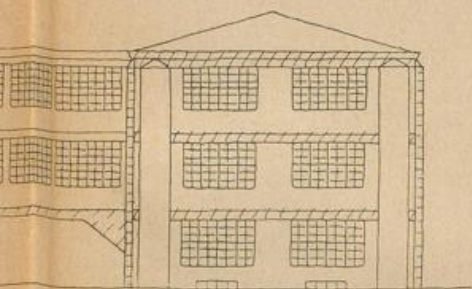


Abb. III.

Abb. III.

weiter Fabrikgebäude
Brückengasse.

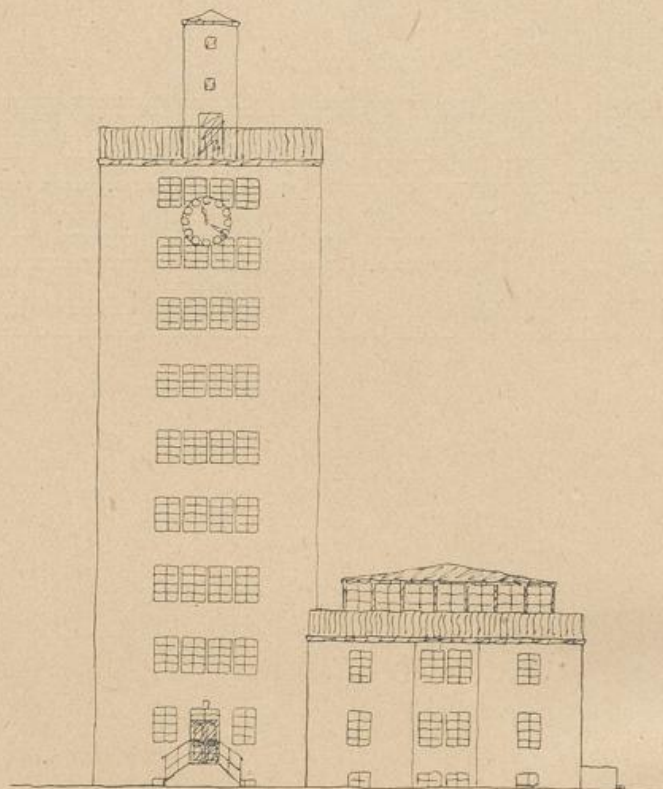


Abb. 413.

Verwaltungsgebäude.
Seitenansicht.