



UNIVERSITÄTS-  
BIBLIOTHEK  
PADERBORN

# **Saar-Atlas**

**Overbeck, Hermann**

**Gotha, 1934**

Verlagswerbung

---

[urn:nbn:de:hbz:466:1-95105](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-95105)

## Berichtigungen

**Zu Tafel 26:** Auf den Karten 26a, b und c ist die Grubenbahn, die von der Hauptstrecke Saarbrücken—Forbach über den Schacht Simon zu den Schächten Charles und Joseph führt, nachträglich eingetragen worden und dabei zur deutsch-französischen Grenze falsch gezeichnet. Die richtige Führung der Bahn und die richtige Lage des Schachtes Simon (Si) zeigt die auf S. 79 abgebildete Skizze. Außerdem muß der auf der Karte 26a im Felde Schönecken eingetragene Wendelsche Schacht an der Stelle liegen, wo auf den Teilkarten b und c der Schacht Charles (Cha) eingetragen ist.

**Zu Tafel 32:** Die Strecken Lebach—Primsweiler, Neunkirchen—Illingen und Homburg—Friedrichsdorf müssen in gelben gebrochenen Linien (Bauabschnitt 1891—1914) statt in gelben vollen Linien, die Strecke Heidelberg—Neckargemünd—Neckarsteinach in roter gebrochener Linie (Bauabschnitt 1861—70) statt in roter voller Linie dargestellt werden.

**Zu Tafel 35:** Die Zahlen an den Kugeln in der Legende lauten 0,1 statt 0,01, 1,0 statt 0,1 und 10,0 statt 1,0. — Die beiden Orte östlich Ottweiler heißen Münchwies (statt Münchweiler) und Lautenbach (statt Lauterbach).

**Zu Abb. 25:** In der Erläuterung muß es heißen: Im Hintergrund die Grube Brefeld (nicht Maybach).

**Zu Abb. 33:** Die Unterschrift lautet: Arbeitersiedlung (nicht Bergmannssiedlung) am Steinwald bei Neunkirchen.

Eine wertvolle textliche Ergänzung zum Saar-Atlas bringt:

# BERGBAU UND INDUSTRIE AN DER SAAR

von

HERMANN OVERBECK

(Mitherausgeber des Saar-Atlas)

Umfang etwa 150 Seiten, Preis etwa RM. 15.—

Erscheint im Mai 1934

VERLAG VON JUSTUS PERTHES IN GOTHA

Druck von Justus Perthes in Gotha