



UNIVERSITÄTS-  
BIBLIOTHEK  
PADERBORN

# **Die künstlerische Gestaltung von Eisenkonstruktionen**

Text

**Jordan, Hermann**

**Berlin, 1913**

Orts- und Sachverzeichnis

---

[urn:nbn:de:hbz:466:1-96352](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-96352)

## Orts- und Sachverzeichnis.

- Aachen**, Bahnhofshalle . . . . . 129  
**Akademie des Bauwesens**, Gutachten, betr. den Kölner Hauptbahnhof . . . . . 74  
**Antwerpen**, Bahnhofshalle . . . . . 145  
— Börse . . . . . 44, 78, 131, 145  
**Architekt**, Mitwirkung bei Eisenbauten . . . . . 82, 104, 153, 175  
**Arnolds** Schwebefähren . . . . . 124  
**Ars**, Moselbrücke . . . . . 11  
**Assopos-Brücke** (Griechenland) 117, 139  
**Aussichtstürme**, Paris, Eiffelturm 36  
— . . . . . 135, 137, 163  
— Vallendar . . . . . 35  
**Ausstellung** von Entwürfen zu Eisenbauten . . . . . 176  
**Ausstellungshallen**, Hallengruppen 33, 63  
— Berlin, Gewerbeausstellung 1896 . 134  
— Hygiene-A. 1883 . . . . . 41, 134  
— Brüssel 1880, Jubiläumshalle 41, 143  
— — 1910, deutsche Hauptmaschinenhalle . . . . . 130  
— — dgl., Kraftmaschinenhalle . . . . . 130  
— Chicago 1893 . . . . . 33, 129  
— — Industriehalle . . . . . 25  
— Düsseldorf 1902 . . . . . 34  
— Frankfurt a. M. 29, 34, 61, 66, 89, 134  
— . . . . . 150, 164, 171  
— London 1851, Kristall-Palast 33, 65, 126  
— . . . . . 169  
— — Olympiahalle . . . . . 26, 128  
— Lyon 1894, Kuppel . . . . . 29, 132  
— München, Theresienhöhe . . . . . 130, 163  
— Paris 1854, Industriepalast . . . . . 126  
— — 1867 . . . . . 127  
— — 1878 . . . . . 33, 43, 79, 127  
— — 1889 . . . . . 33, 58, 66, 129  
— — dgl., Maschinenhalle 26, 59, 64, 129  
— — 1900 . . . . . 33  
— — dgl., Gewächshäuser . . . . . 133  
— Wien 1873 . . . . . 33, 133  
**Bad s. Schwimmhalle.**  
**Bahnhöfe**, Schalterhallen aus Eisen und Glas . . . . . 41  
**Bahnhofshallen**, ein- oder mehrschiffige, Wirtschaftlichkeit . . 157  
— Endabschlüsse, Gliederung . . . . . 141  
— Erweiterungs-Möglichkeiten . . . . 64  
— Hallengruppen . . . . . 30, 63  
**Bahnhofshallen, Hallenwände, Ausbildung** . . . . . 24  
— Aachen . . . . . 129  
— Antwerpen . . . . . 145  
— Berlin, Alexanderplatz . . . . . 129, 139  
— — Anhalter B., Kopfseite . . . . . 150  
— — Friedrichstraße . . . . . 129  
— — Hochbahn-Haltestellen . . . . . 110, 154  
— — dgl., Bülowstraße . . . . . 41  
— — dgl., Hallesches Tor . . . . . 41  
— — dgl., Nollendorfplatz . . . . . 41  
— — Hoch- u. Untergrundbahn . . . . . 154  
— — Ostbahnhof . . . . . 26, 129  
— — Schlesischer B. . . . . 23, 40, 127, 129  
— Boston, Süd-Unionbahn . . . . . 130  
— Bremen . . . . . 24  
— Brügge . . . . . 45, 127  
— Budapest . . . . . 22  
— Darmstadt . . . . . 130  
— Dresden, Hauptbahnhof . . . . . 24, 129  
— Frankfurt a. M. . . . . 23, 129, 139  
— Hamburg, Dammtor-B. . . . . 40, 41  
— — Hauptbahnhof 26, 59, 60, 64, 134, 170  
— Köln a. Rh. . . . . 24, 40, 59, 74, 129  
— London, Kings Cross-B. . . . . 26  
— — Paddington-B. . . . . 43, 127  
— — St. Pancras-B. . . . . 23, 59, 128  
— St. Louis . . . . . 30, 130  
— Lübeck . . . . . 171  
— Metz . . . . . 26, 60, 78, 129  
— München, Hauptbahnhof . . . . . 127  
— Münster i. Westf. . . . . 133, 139  
— Newyork, Pennsylvaniaabahn . . . . . 133  
— Paris, Lyoner B. . . . . 22  
— — Orleans-B. . . . . 170  
— Straßburg i. E. . . . . 57, 133, 141  
**Bahnsteigdächer**, Grundformen . . . 28  
— künstlerische Beurteilung . . . . . 61  
— Querschnitte . . . . . 27, 163  
**Bamberg**, Regnitzbrücke . . . . . 7, 112  
**Basel**, Wettstein-Brücke . . . . . 53  
**Berlin**, Ausstellungshallen, Gewerbeausstellung 1891 . . . . . 134  
— — Hygiene-A. 1883 . . . . . 41, 134  
— — Bahnhofshallen, Alexanderplatz 129, 139  
— — — Anhalter B., Kopfseite . . . . . 150  
— — — Friedrichstraße . . . . . 129  
— — — Ostbahnhof . . . . . 26, 129  
— — — Schlesischer B. . . . . 23, 40, 127, 129  
**Berlin**, Börse . . . . . 39, 43, 126  
— Brücken, Alsenbrücke . . . . . 52  
— — Borsigsteg . . . . . 120  
— — Döberitzer Heerstraße, Havelbrücke . . . . . 122, 138  
— — dgl. Stößenseebrücke 113, 139, 140  
— — — Friedrichbrücke (alte) . . . . . 10, 52  
— — Hochbahnbrücken 8, 44, 109, 148, 154  
— — Schiffbauerdamm . . . . . 52  
— — Schlütersteg . . . . . 44, 111  
— — Swinemünder Straßen-Brücke . . . . . 83, 113, 140, 148, 173  
— — Weidendammer Brücke . . . . . 113  
— — Hochbahn . . . . . 154  
— — Haltestellen . . . . . 110  
— — Bahnhofshallen, Bülowstraße . . 41  
— — dgl. Hallesches Tor . . . . . 41  
— — dgl. Nollendorfplatz . . . . . 41  
— — Markthallen, Magdeburger Platz . . 30  
— — Museum, Neues . . . . . 39, 43, 126  
— — Reichstagskuppel . . . . . 80, 132  
— — Untergrundbahn, Bahnhofshallen . 154  
— — Wagenhalle der Hochbahn . . . . . 130  
— — Warenhaus Wertheim . . . . . 170  
— — dgl. Kuppel . . . . . 132  
— — Werkstätten für Turbinenbau der Allg. Elektr.-Gesellschaft 129, 153  
**Berlin-Dahlem**, Botan. Garten, Gewächshäuser . . . . . 35, 65, 174  
**Berlin-Oberschöneweide**, Spreebrücke (Kaisersteg) 9, 44, 50, 113  
— . . . . . 139, 148, 162  
— — Treskowbrücke . . . . . 51, 76, 122, 138  
**Bern**, Kirchenfeldbrücke . . . . . 54  
— Kornhausbrücke 38, 52, 54, 75, 109,  
— . . . . . 117, 139, 140  
— — Schwarzwasserbrücke . . . . . 117  
**Beton**, s. a. **Eisenbeton.**  
— Brückenbau . . . . . 38  
— Eisen in Verbindung mit B. . . . . 169  
— Halleneindeckung . . . . . 170  
— als Rostschutz . . . . . 168  
— Umkleidung d. Hochbahn in Boston 137  
— . . . . . 153  
**Bibliotheken**, Paris, St. Geneviève 39  
— — National-B. . . . . 39, 43, 127  
— — Straßburg i. E., Universitäts-B., Kuppel . . . . . 62, 82, 132  
**Binder s. Eisenhochbauten.**



|                                                                                   |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Bonn, Palmenhaus</b> . . . . .                                                 | 32                   |
| — Rheinbrücke . . . . .                                                           | 15, 51, 73, 117, 138 |
| <b>Börse, Antwerpen</b> . . . . .                                                 | 44, 78, 131, 145     |
| — Berlin . . . . .                                                                | 39, 43, 126          |
| — Paris . . . . .                                                                 | 125                  |
| <b>Boston, Bahnhofshallen, Süd-Union-B.</b> . . . .                               | 130                  |
| — Hochbahn . . . . .                                                              | 137, 153             |
| <b>Bremen, Bahnhofshalle</b> . . . . .                                            | 24                   |
| — Große Weserbrücke . . . . .                                                     | 44, 112, 147         |
| — Wasserturm . . . . .                                                            | 35, 87, 135          |
| <b>Breslau, Kaiserbrücke</b> . . . . .                                            | 21, 120, 151         |
| <b>Bristol, Cliftonbrücke über den Avon</b> . . . .                               | 119                  |
| <b>Britannia-(Menai)-Brücke</b> . . . . .                                         | 4, 36, 106, 138      |
| <b>Bromberg, Brahebrücke</b> . . . . .                                            | 5                    |
| <b>Brownische Bolzenkette bei Kettenbrücken</b> . . . .                           | 119                  |
| <b>Brücken, Bogenträger u. Balkenträger, wirtschaftlicher Vergleich</b> . . . . . | 159                  |
| — Druck- und Zugstäbe aus verschiedenem Stahl . . . . .                           | 166                  |
| — Eisenbeton, Wirtschaftlichkeit . . . . .                                        | 160                  |
| — Eisenüberbauten, vereinigt mit Steingewölben . . . . .                          | 37                   |
| — Farbe des Eisenwerks . . . . .                                                  | 171                  |
| — Feldweite . . . . .                                                             | 164                  |
| — Geländer . . . . .                                                              | 44                   |
| — Gelenke, Vermeidung von G. . . . .                                              | 166                  |
| — Gelenkbolzenknoten . . . . .                                                    | 155                  |
| — Gurte mit Beton gefüllt . . . . .                                               | 169                  |
| — Hängebrücken, Wirtschaftlichkeit . . . . .                                      | 158                  |
| — Knicksicherheit u. Quersteifigkeit . . . . .                                    | 156                  |
| — Knoten, vernietete u. Gelenkbolzen-Knoten, Amerika . . . . .                    | 155                  |
| — Nebenspannungen . . . . .                                                       | 155                  |
| — Nickelstahl, Versuchsbrücken . . . . .                                          | 167                  |
| — Wirtschaftlichkeit . . . . .                                                    | 160                  |
| — Portale . . . . .                                                               | 36, 44               |
| — wirtschaftliche Einschränkung . . . . .                                         | 161                  |
| — Steinbrücken, Wirtschaftlichkeit . . . . .                                      | 160                  |
| — Talbrücken, Eisen- und Steinbau, Verhältnis . . . . .                           | 37                   |
| — Trägerart, Wahl der T., Wirtschaftlichkeit . . . . .                            | 157                  |
| — Überdachung zum Schutze der Br. . . . .                                         | 168                  |
| — Vierendeel-Träger . . . . .                                                     | 144, 159, 164        |
| — Wettbewerbe für Brückenbauten . . . . .                                         | 175                  |
| — ästhetische Wirkung, Beton- und Eisenkonstruktion . . . . .                     | 72                   |
| — Eisen verbunden mit andern Baustoffen . . . . .                                 | 72, 151              |
| — Eisenbetonbauten u. Eisenkonstruktionen . . . . .                               | 77                   |
| — lange Br. . . . .                                                               | 76, 152              |
| — Mauerwerk u. Eisenkonstruktion . . . . .                                        | 151                  |
| — Portalbauten, geschichtliche Bauformen . . . . .                                | 73, 147              |
| — dgl. auf Strom- oder Landpfeilern . . . . .                                     | 75, 151              |
| — Steinpfeiler u. Eisenkonstruktion . . . . .                                     | 73, 77, 151          |
| — Talbrücken, Verhältnis zwischen Ueberbauten u. Pfeilern . . . . .               | 76, 151              |
| — Verhältnis zur Umgebung . . . . .                                               | 71, 149              |
| — geschichtliche Entwicklung, Ausleger-Bogenbrücken . . . . .                     | 122                  |
| — Balkenbrücken . . . . .                                                         | 4, 105               |
| — dgl. Auslegerbrücken . . . . .                                                  | 7, 8, 112            |
| — dgl. Auslegerbrücken mit Hängegurt . . . . .                                    | 9, 112               |
| — dgl. Auslegerträger, Gelenke . . . . .                                          | 112                  |
| — dgl. durchlaufende u. Ausleger-Träger . . . . .                                 | 8, 112               |
| — dgl. mit gekrümmter Gurtung . . . . .                                           | 5, 110               |
| — dgl. Gerber-Träger . . . . .                                                    | 7, 112               |

# Brücken, geschichtliche Entwicklung,

|                                                                            |              |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Balkenbrücken von großen Stützweiten . . . . .                             | 7            |
| — dgl. Halbparabelträger . . . . .                                         | 5, 6, 110    |
| — dgl. Laves-Balken . . . . .                                              | 111          |
| — dgl. Parallel-Gitterträger . . . . .                                     | 5, 106       |
| — dgl. Pauli-Träger . . . . .                                              | 5, 111       |
| — dgl. Schwedler-Träger . . . . .                                          | 5, 110       |
| — dgl. Schweißisen mit Gußeisen vereinigt . . . . .                        | 108          |
| — dgl. Whipple-Träger . . . . .                                            | 108          |
| — bewegliche Brücken . . . . .                                             | 123          |
| — Bogenbrücken aus Gußeisen . . . . .                                      | 9, 114       |
| — dgl., Bogenzwickel . . . . .                                             | 11           |
| — dgl. aus gußeisernen Röhren . . . . .                                    | 114          |
| — dgl. gußeiserne Wölbkörper . . . . .                                     | 114          |
| — Bogenbrücken aus Schweiß-(Fluß-) Eisen . . . . .                         | 11, 115      |
| — dgl. Gelenke . . . . .                                                   | 116          |
| — dgl. Wand- (Fachwerk-) Gliederung . . . . .                              | 13           |
| — dgl. Hauptträger gegliedert und unter der Fahrbahn . . . . .             | 14, 115      |
| — dgl. Hauptträger gegliedert, mit Zugband, u. über der Fahrbahn . . . . . | 17, 117      |
| — dgl. Hauptträger, teils unter, teils über der Fahrbahn . . . . .         | 16, 115      |
| — dgl., Hauptträger über u. Balkenträger in Höhe der Fahrbahn . . . . .    | 16, 115      |
| — dgl., Hauptträger unter der Fahrbahn, Fachwerk i. d. Zwickeln . . . . .  | 15, 115      |
| — dgl., Hauptträger vollwandig u. unter der Fahrbahn . . . . .             | 12, 115      |
| — dgl., Lohse-Träger . . . . .                                             | 14, 37, 115  |
| — Eisen, verbunden mit andern Baustoffen . . . . .                         | 36           |
| — Eisenbeton-Brücken . . . . .                                             | 38, 122      |
| — Gerüstbrücken (Trestlework) . . . . .                                    | 109          |
| — Hängebrücken . . . . .                                                   | 17, 118      |
| — dgl., Brownische Bolzenkette . . . . .                                   | 119          |
| — dgl., Kettenbr., unversteifte . . . . .                                  | 18, 19, 118  |
| — dgl., Drahtkabelbrücken, unversteifte . . . . .                          | 18, 19, 120  |
| — dgl., versteifte . . . . .                                               | 18, 120      |
| — dgl., Röhrlings Drahtkabelbr. . . . .                                    | 19, 121      |
| — Pendelpfeiler . . . . .                                                  | 109          |
| — Pfeiler . . . . .                                                        | 36           |
| — dgl., eiserne . . . . .                                                  | 109          |
| — Schmuckformen . . . . .                                                  | 43           |
| — Schwebefähren . . . . .                                                  | 124          |
| — künstlerische Ausbildung, Auf-lagervertikale, Betonung . . . . .         | 90           |
| — Beleuchtungskörper . . . . .                                             | 83           |
| — Diagonalen, gekreuzte D. . . . .                                         | 89, 144      |
| — Fachwerk, engmaschiges . . . . .                                         | 89           |
| — Feldweiten . . . . .                                                     | 90           |
| — Geländer . . . . .                                                       | 147          |
| — Gelenke . . . . .                                                        | 93, 146      |
| — Gurtungen, stetig gekrümmt statt vieleckig . . . . .                     | 90           |
| — Knotenbleche . . . . .                                                   | 90, 148      |
| — Pfeiler aus Eisen . . . . .                                              | 147          |
| — Portalbauten . . . . .                                                   | 83, 147, 152 |
| — Stäbe gleicher Bedeutung . . . . .                                       | 90           |
| — Steifigkeit . . . . .                                                    | 91           |
| — Schmuckformen, Steinformen u. Eisenformen, Verhältnis . . . . .          | 83           |
| — Trägerarten, ästhetische Vorzüge u. Nachteile . . . . .                  | 91           |
| — Schmuckformen, Wert, Berechtigung u. Maß . . . . .                       | 82           |
| — künstlerische Beurteilung . . . . .                                      | 45, 138      |
| — Aufreihung von Formen . . . . .                                          | 140          |
| — Auslegerträger, Gurtungsform . . . . .                                   | 48, 139, 140 |

# Brücken, künstlerische Beurteilung,

|                                                        |                                    |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Balkenbrücken, engmaschige Gitterträger . . . . .      | 46, 138                            |
| — dgl., Fachwerkgliederung . . . . .                   | 46, 138, 140                       |
| — dgl., gekrümmte Gurtungen . . . . .                  | 47, 138                            |
| — dgl., Trägerhöhe u. Stützweite . . . . .             | 47                                 |
| — dgl., vollwandige . . . . .                          | 46, 138                            |
| — Bogenbrücken mit nur einer Öffnung . . . . .         | 54                                 |
| — dgl. mehrere Öffnungen, Zusammenhang . . . . .       | 54, 140                            |
| — dgl., Fachwerkgliederung . . . . .                   | 53, 140                            |
| — dgl., Fahrbahn, Ansteigen ders. . . . .              | 53, 140                            |
| — dgl., Fahrbahn, Lage der F. . . . .                  | 51, 138                            |
| — dgl., Gurtungen, Abstand der Bogeng. . . . .         | 52, 138                            |
| — dgl., Gurtungslinie . . . . .                        | 55, 138                            |
| — dgl., Pfeilhöhe, Verhältnis zur Bogensehne . . . . . | 53                                 |
| — dgl., vollwandige od. Fachwerkbogen . . . . .        | 51, 138, 140                       |
| — Hängebrücken . . . . .                               | 56, 139                            |
| — Schaubild- u. Innenbildwirkung . . . . .             | 143                                |
| — Schwedler-Träger . . . . .                           | 47, 138                            |
| — Angerschluft (Tauernbahn) . . . . .                  | 156                                |
| — Ars, Moselbrücke . . . . .                           | 11                                 |
| — Assoposbrücke, Griechenland . . . . .                | 117, 139                           |
| — Bamberg, Regnitzbrücke . . . . .                     | 7, 112                             |
| — Basel, Wettsteinbrücke . . . . .                     | 53                                 |
| — Berlin, Alsenbrücke . . . . .                        | 52                                 |
| — Borsigsteg . . . . .                                 | 120                                |
| — Döberitzer Heerstraße, Havelbrücke . . . . .         | 122, 138                           |
| — dgl., Stößenseebrücke . . . . .                      | 113, 139, 140                      |
| — Friedrichbrücke (alte) . . . . .                     | 10, 52                             |
| — Hochbahnbrücken . . . . .                            | 8, 44, 109, 148, 154               |
| — Schiffbauerdamm . . . . .                            | 52                                 |
| — Schlütersteg . . . . .                               | 44, 111                            |
| — Swinemünder Straßen-Brücke . . . . .                 | 83, 113, 140, 148, 173             |
| — Weidendammer Brücke . . . . .                        | 113                                |
| — Berlin-Oberschöneweide, Treskowbrücke . . . . .      | 51, 76, 122, 138                   |
| — Kaisersteg . . . . .                                 | 9, 44, 50, 113, 139, 148, 162      |
| — Bern, Kirchenfeldbrücke . . . . .                    | 54                                 |
| — Kornhausbrücke . . . . .                             | 38, 52, 54, 75, 109, 117, 139, 140 |
| — Schwarzwasserbrücke . . . . .                        | 117                                |
| — Bonn, Rheinbrücke . . . . .                          | 15, 51, 73, 117, 138               |
| — Bremen, Große Weserbrücke . . . . .                  | 44, 112, 147                       |
| — Breslau, Kaiserbrücke . . . . .                      | 21, 120, 151                       |
| — Bristol, Cliftonbrücke über den Avon . . . . .       | 119                                |
| — Britannia-(Menai)-Br. . . . .                        | 4, 36, 106, 138                    |
| — Bromberg, Brahebrücke . . . . .                      | 5                                  |
| — Budapest, Franz-Joseph-(Hauptzoll-ams-)Br. . . . .   | 44, 49, 83, 91, 112                |
| — Kettenbrücke, alte . . . . .                         | 37, 120                            |
| — Schwurplatzbrücke . . . . .                          | 139                                |
| — Cannstatt, König-Karlbrücke . . . . .                | 37, 75                             |
| — Cincinnati-Covington, Ohio-(Drahtkabel-)Br. . . . .  | 19, 56, 121                        |
| — Conwaybrücke . . . . .                               | 4, 36, 106, 119                    |
| — Crumlin-Talbrücke . . . . .                          | 4, 108                             |
| — Cubzac, Dordognebrücke . . . . .                     | 120                                |
| — Czernavoda, Donaubrücke . . . . .                    | 49, 112                            |
| — Czersk, Brahebrücke . . . . .                        | 110                                |
| — St. Denis, Steg über den Crou . . . . .              | 11, 107                            |
| — Dirschau, Weichselbrücke, alte . . . . .             | 36, 107, 138                       |
| — dgl., neue . . . . .                                 | 47, 111, 138, 152                  |
| — Dourobrücke . . . . .                                | 116                                |
| — Dublin, Br. der D.-Drogheda-Bahn . . . . .           | 107                                |
| — Düsseldorf, Rheinbrücke . . . . .                    | 15, 37, 117                        |
| — Fordon, Weichselbrücke . . . . .                     | 111                                |
| — Forthbrücke . . . . .                                | 48, 112, 140, 151                  |



- Brücken, Frankfurt a. M., Kettensteg** 21, 44, 120  
 — Garabit-Talbrücke . 109, 116, 122, 138  
 — Glienicke b. Potsdam, Havelbrücke 91  
 — Großhesselohe, Isarbrücke . . . 5  
 — Guindybrücke . . . . . 122  
 — Hamburg, Elbbrücken . . . 14, 37, 115  
 — Kornhausbrücke . . . . . 168  
 — Hannover-Herrenhausen, Parkbrücke 111  
 — Haßfurt, Mainbrücke . . . 7, 112, 139  
 — Kaiser-Wilhelm-Kanal, Grün-  
 taler Brücke . . . . . 51, 116, 138  
 — Levensauer Brücke . . . . . 117  
 — Kehl, Rhein- (Eisenbahn-) Brücke  
 . . . . . 44, 107  
 — — Rhein- (Straßen-) Brücke. 44, 108,  
 138  
 — Kiel, Brückenfähre . . . . . 124  
 — Kinzuaubridge . . . . . 109  
 — Koblenz, Moselbrücke . . . . . 137  
 — — Rheinbrücke (alte) 13, 37, 51, 52,  
 116, 151  
 — — Rheinbrücke b. Horchheim 52, 116,  
 152  
 — Köln, Rheinbrücke (alte) . . . . . 107  
 — — dgl., Hohenzollernbrücke . . . . . 152  
 — — dgl., Südbücke . . . . . 140, 152  
 — Laasan (Schles.), gußeiserne Bogen-  
 brücke . . . . . 10, 52, 114  
 — London, Hammersmith-Brücke . . . . . 119  
 — Towerbrücke . . . . . 20, 37, 119, 123  
 — Westminster-Brücke . . . . . 55  
 — St. Louis, Mississippi-Brücke . . . . . 115  
 — Mississippi- (Merchants-) Eisen-  
 brücke . . . . . 6, 111  
 — Mississippi- (Municipal-) Brücke 111  
 — Lübeck, Burgtorbrücke . . . . . 113  
 — Herrenbrücke, Einsturz . . . . . 156  
 — Mühlentorbrücke . . . . . 20, 114, 139  
 — Magdeburg, Königstraßenbrücke  
 über die Elbe . . . . . 118  
 — Mainz, Mainbrücke, Umgehungsbahn 75  
 — Rheinbrücke der Ludwigsbahn 5, 111  
 — Rhein- (Straßen-) Br. 15, 52, 53, 75,  
 116  
 — Rheinbrücke der Umgehungsbahn 118,  
 152  
 — Mannheim, Jungbusch-Brücke . . . . . 117  
 — Neckar- (Friedrich-) Br. 9, 44, 112, 139  
 — Neckarbrücke, neue . . . . . 38  
 — Rheinbrücke . . . . . 4, 37, 108  
 — Marienburg, Nogatbrücke, alte 36, 107,  
 138  
 — — dgl., neue . . . . . 47, 111, 138  
 — Menaibrücke bei Bangor . . . . . 119  
 — Metz, Straßenunterführung . . . . . 55  
 — München, Hackerbrücke . . . . . 118  
 — Müngsten, Kaiser-Wilhelm-Br. 54, 109,  
 117, 138  
 — Münsterwalde, Weichselbrücke 110, 152  
 — Newyork, Blackwellbrücke . . . . . 113, 156  
 — East Riverbrücke v. Röhling 20, 121  
 — Harlemfluß- (Washington-) Br. 116  
 — Manhattanbrücke . . . . . 20, 83, 121  
 — Williamsburgbrücke . . . . . 20, 56, 121  
 — Niagara- (Ausleger-) Brücke . . . . . 113  
 — — Drahtkabelbrücke v. Ellet 19, 121  
 — — dgl. v. Röhling . . . . . 19, 121  
 — Straßen- u. Eisenbahnbrücke . . . . . 117  
 — Nienburg, Weserbrücke . . . . . 117  
 — Nymwegen, Waalbrücke . . . . . 140  
 — Ohio-Br. der Cincinnati-Covington-  
 Bahn . . . . . 6  
 — Wheeling, Drahtkabelbrücke 19, 121  
 — Paderno, Addabrücke . . . . . 109, 117  
 — Paris, Alexanderbrücke . . . . . 37, 83, 116  
 — Mirabeaubrücke . . . . . 122  
 — Passybrücke . . . . . 55, 113
- Brücken, Philadelphia, Brücke mit**  
 betongefüllten Gurten . . . . . 169  
 — Pittsburg, Monongahelabrücke 20, 119  
 — Porto, Dourobrücke . . . . . 139  
 — Posen, Warthebrücke . . . . . 8  
 — Potsdam, Stadtkanalbrücke . . . . . 43, 111  
 — Poughkeepsie, Hudsonbrücke 109, 113  
 — Quebec . . . . . 156, 157  
 — Roppenheim, Rheinbrücke . . . . . 110  
 — Ruhrort, Rhein-Eisenbahnbrücke  
 unterhalb R. . . . . 6, 111, 159, 166  
 — Ruhrort-Homburg, Rhein-Straßen-  
 brücke . . . . . 49, 91, 113, 139, 152  
 — Saltash, Tamarbrücke . . . . . 5, 111  
 — Severnbrücke . . . . . 114  
 — Spandau, Havel- (Eiswerder-) Br.  
 . . . . . 122, 140  
 — Tangermünde, Elbbrücke . . . . . 5  
 — Tarascon, Rhonebrücke . . . . . 11  
 — Thorn, Weichselbrücke . . . . . 37  
 — Tilsit, Memelbrücke . . . . . 6, 111  
 — — dgl., Königin - Luise - Straßen-  
 brücke . . . . . 118  
 — Toulouse, Canal du Midi-Brücke . . . . . 122  
 — Trarbach, Moselbrücke 118, 139, 152  
 — Viarbrücke . . . . . 54, 122  
 — Vigy-Anzelingen . . . . . 38, 109  
 — Viktoriabrücke über den St. Lorenz-  
 strom . . . . . 4, 106  
 — Wertheim, Main-Straßenbrücke . . . . . 155  
 — Wimmis, Kanderbrücke . . . . . 109, 139  
 — Worms, Rhein - Eisenbahnbrücke  
 . . . . . 118, 139  
 — — Rhein-Straßenbrücke 37, 75, 117,  
 138, 152  
**Brügge, Bahnhofshalle** . . . . . 45, 127  
**Brunnen, München, Hubertusbrunnen** 87  
**Brüssel, Ausstellungshallen 1880,**  
 Jubiläumshalle . . . . . 41, 141  
 — Ausstellungshallen 1910, deutsche  
 Hauptmaschinenhalle . . . . . 130  
 — Kraftmaschinenhalle . . . . . 130  
**Budapest, Bahnhofshalle** . . . . . 22  
 — Brücken, Franz-Joseph- (Hauptzoll-  
 amts-) Brücke . . . . . 44, 49, 83, 91, 112  
 — — Kettenbrücke, alte . . . . . 37, 120  
 — — Schwurplatzbrücke . . . . . 139
- Cannstatt, König-Karlbrücke** . . . . . 37, 75  
**Canilever-Träger s. Brücken.**  
**Chartres, Kathedrale, gußeiserner**  
 Dachstuhl . . . . . 125  
**Chicago, Ausstellungshallen 1893**  
 . . . . . 33, 129  
 — — Industriehalle . . . . . 25  
**Cincinnati, Ohio- (Drahtkabel-) Brücke**  
 nach Covington . . . . . 19, 56, 121  
**Clifton, Niagara-Straßenbrücke** . . . . . 117  
**Conway-Brücke** . . . . . 4, 36, 106, 119  
**Crumlin-Talbrücke** . . . . . 4, 108  
**Cubzac, Dordognebrücke** . . . . . 120  
**Czernavoda, Donaubrücke** . . . . . 49, 112  
**Czersk, Brahebrücke** . . . . . 110
- Dächer s. Eisenhochbauten.**  
**Dahlem s. Berlin-Dahlem.**  
**Darmstadt, Bahnhofshalle** . . . . . 130  
**Decken s. Eisenhochbauten.**  
**St. Denis, Crou-Brücke** . . . . . 11, 107  
**Dirschau, Weichselbrücke, alte** 36, 107,  
 138  
 — Weichselbrücke, neue 47, 138, 111, 152  
**Döberitzer Heerstraße, Havelbrücke**  
 . . . . . 122, 138  
 — Stößenseebrücke . . . . . 113, 139, 148  
**Dourobrücke** . . . . . 116  
**Dresden, Bahnhofshalle, Hauptbahnhof**  
 . . . . . 24, 129
- Dublin, Brücke der D.-Drogheda-Bahn** 107  
**Düsseldorf, Ausstellungshallen 1902** 34  
 — Rheinbrücke . . . . . 15, 37, 117  
**Eiffelturm** . . . . . 36, 135, 137, 163  
**Eisen, Eisensorten, neue** . . . . . 165  
 — gegen Rostangriff . . . . . 167  
 — Festigkeitseigenschaften . . . . . 104, 156  
 — Gewinnung, Geschichte . . . . . 102  
 — Prüfungsanstalten . . . . . 104, 156  
 — Walzverfahren . . . . . 106  
 — Wesen des E. . . . . 137  
**Eisenbauten s. a. Eisen.**  
 — Anwendungsgebiete, Entwicklung 172  
 — Architekt und Ingenieur, Arbeits-  
 gebiete . . . . . 82, 104, 153, 175  
 — Ausstellungen von Entwürfen zu  
 Eisenbauten . . . . . 176  
 — Bearbeitungs- und Aufstellungs-  
 weisen, neue . . . . . 172  
 — Betonumhüllung als Rostschutz . 168  
 — Druck- und Zugstäbe aus ver-  
 schiedenen Material . . . . . 166  
 — Eisensorten, neue, erhöhte Festig-  
 keit . . . . . 165  
 — Eisenverbrauch nach qm und cbm 157  
 — Hallen, ein- oder mehrschiffige,  
 Wirtschaftlichkeit . . . . . 157  
 — Innenansichten, ruhige Gestaltung 163  
 — Knotenbleche, Ausbildung . . . . . 162  
 — Kräfte und Baustoffmenge, Ver-  
 hältnis (Statik) . . . . . 104, 162, 172  
 — Kragdächer für Bahnsteige . . . . . 163  
 — Lehren aus Erfahrung u. Theorie 155  
 — Nebenspannungen . . . . . 155  
 — Nickelstahl . . . . . 166  
 — Rohre, ausbetoniert . . . . . 169  
 — Rost- und Lokomotivrauch, Schutz-  
 mittel . . . . . 167  
 — Schmiedekunst, Förderung . . . . . 173  
 — Stäbe, Umrißlinie . . . . . 162  
 — Statik, Einfluß auf die Entwicklung 104,  
 162, 172  
 — Steinbauten in Verbindung mit E.,  
 ruhige Gestaltung . . . . . 164  
 — Versuche an Probegefügen . . . . . 156  
 — Vorbilder-Sammlungen . . . . . 176  
 — Walzquerschnitte, neue . . . . . 172  
 — Wettbewerbe zur Förderung der E. 175  
 — ästhetische Wirkung 67, 88, 137, 175  
 — das „ästhetisch Wirksame“ und  
 das „ästhetisch Wertvolle“ 68, 95  
 — das „Gewaltige“ als Ursache  
 der ä. W. . . . . 70  
 — das „Gewohnte“ (typische), Ein-  
 fluß auf die ä. W. . . . . 67, 149  
 — Eisen verbunden mit anderen  
 Baustoffen . . . . . 72, 150  
 — Umgebung, Verhältnis zum Bau-  
 werk . . . . . 71  
 — Ursachen der ä. W. . . . . 67, 88  
 — Zweckmäßigkeit, Einfluß auf  
 die ä. W. . . . . 68, 88  
 — geschichtliche Entwicklung 3, 45, 104  
 — Fachwerk, Einführung des F. 107  
 — Nietung . . . . . 106  
 — Trägerquerschnitt . . . . . 105  
 — künstlerische Ausbildung 82, 97, 138  
 — Architekten, Mitwirkung 82, 104,  
 153, 175  
 — — Aufreihung von Formen und  
 ihre Gruppierung . . . . . 95, 140  
 — — Außengestaltung im Verhältnis  
 zum Innenraum . . . . . 165  
 — — Bearbeitungs- und Verbindungs-  
 weisen . . . . . 149



**Eisenbauten, künstlerische Ausbildung.**

- Diagonalen, Anordnung d. D. 94, 144
- Diagonalen, gekreuzte D. 89, 144
- Einzelformen . . . . . 162
- Eisen und Beton . . . . . 152
- Entwicklung, stetige . . . . . 161
- Entwicklungsfähigkeit . . . . . 88, 161
- Flächenbehandlung . . . . . 96
- Formen, selbständige . . . . . 137
- Gelenke . . . . . 93, 146
- Gesamtanordnung und Einzelverhältnisse . . . . . 94, 141
- Gruppenbau . . . . . 165
- Gußeisen und seine Formen . . . . . 145
- Landschaftsbild . . . . . 149, 165
- Linienführung . . . . . 95, 162
- Mehraufwand aus künstlerischen Rücksichten . . . . . 89
- Normalprofile, Einfluß auf die künstlerische Ausbildung . . . . . 148
- Raumgestaltung . . . . . 97
- rechnerische und schönheitliche Eisenmenge . . . . . 164
- Schmiedearbeit und ihre Formen 145
- Schmuckformen, Einfachheit . . . . . 84
- dgl., persönliche Eigenart . . . . . 85
- dgl., Wert, Berechtigung u. Maß 82
- dgl., Wirkung durch Linien . . . . . 86
- Trägerarten, künstlerische Vorzüge und Nachteile . . . . . 91
- vollwandige Formen statt gegliedeter . . . . . 163
- künstlerische Beurteilung . . . . . 45, 136
- diagonallose Eisenbauten . . . . . 144
- Füllungen . . . . . 140
- Licht, Einfluß des L. . . . . 144
- Verhältnis der Teile . . . . . 141
- Eisenbeton, Brückenbau** . . . . . 38, 122
- Wirtschaftlichkeit . . . . . 160
- Eisenhochbauten s. a. Aussichtstürme, Ausstellungshallen, Bahnhofshallen, Gewächshäuser, Leuchttürme, Markthallen, Schwimmhalle, Wassertürme, Werkstätten.**
- Begleitarchitektur, wirtschaftliche Beschränkung . . . . . 161
- Eindeckung . . . . . 170
- Beton zur Halleneindeckung . . . . . 170
- Eisenfachwerkbau . . . . . 40
- Farbe des Eisenwerks . . . . . 171
- Gliederung in Grund- und Aufriß, einfache . . . . . 173
- Hallenbauten, künstl. Beleuchtung 172
- Oberlichtsäle . . . . . 39
- Oberlichtstraßen (Passagen) . . . . . 40, 127
- Pfetten, Ausbildung . . . . . 26
- Schauläden . . . . . 42
- Tonplatten (Terrakotten) für Wände und Decken . . . . . 42, 79, 172
- Verglasungen . . . . . 169
- Wolkenkratzer . . . . . 135, 174
- ästhetische Wirkung, Eisen mit anderen Baustoffen . . . . . 77, 150
- dgl., Dächer . . . . . 78, 150, 169
- dgl., Decken . . . . . 78, 150, 169
- dgl., Wandbildung . . . . . 79, 150, 169
- dgl., Eisen mit Stein, Kuppelbauten . . . . . 79, 150
- Eisenbeton . . . . . 82
- geschichtliche Entwicklung, Dächer, Kragdächer . . . . . 130
- dgl., Polonceau-D. . . . . 22, 125
- dgl., Stufen- und Rahmendächer 130
- Dach- u. Deckenbauten, gußeiserne . . . . . 22, 125

**Eisenhochbauten, geschichtliche Entwicklung, Deckenbildung**

- Eisen verbunden mit anderen Baustoffen . . . . . 38
- Gewächshäuser . . . . . 31, 134
- Hallen, Balkenbinder (Satteldächer) . . . . . 22, 125
- dgl., Balken- oder Bogenbinder, flachgewölbt . . . . . 22, 23
- dgl., Bogenbinder, hohe . . . . . 23, 24
- dgl., Formen zwischen flachgewölbten und hochgewölbten Bindern . . . . . 25
- dgl., Gelenkbinder . . . . . 128
- dgl., Längshallen . . . . . 21, 125
- Hallengruppen . . . . . 30
- Kuppelbauten . . . . . 28
- Kuppeln von Föppl, Schwedler, Zimmermann . . . . . 29, 80, 131
- dgl. aus Gußeisen . . . . . 131
- Luftschiffhallen . . . . . 128
- Schmuckformen . . . . . 43
- Turmbauten, Aussichtstürme, Leuchttürme, Wassertürme 34, 35, 135
- Wandbildung . . . . . 40
- Zeltdächer . . . . . 133
- künstlerische Beurteilung . . . . . 56
- Bahnsteigdächer ein- u. zweistielige . . . . . 61
- Deckenbildung und Raumverhältnisse . . . . . 142
- Gewächshäuser . . . . . 61, 64
- Hallen, Balkenbinder (Satteldächer) . . . . . 57
- dgl., flachgewölbte Balken- oder Bogenbinder . . . . . 57
- dgl., Bogenbinder, Gurtungslinien . . . . . 59
- dgl., Bogenbinder, Wandgliederung der Binder . . . . . 60
- dgl., Breite, Verhältnis zur Höhe 58
- dgl., Längshallen . . . . . 57
- dgl., Längshallen verbunden mit Kuppeln . . . . . 65
- Hallengruppen . . . . . 63
- Kuppelbauten . . . . . 61
- Markthallen . . . . . 64
- Maßverhältnisse u. Kosten . . . . . 142
- Pfetten . . . . . 60
- Schaubild- u. Innenbildwirkung 143
- Wassertürme . . . . . 66
- Eisenkonstruktionen s. a. Eisen, Eisenbauten, Ingenieurbauten.**
- ästhetische Wirkung . . . . . 67, 136
- geschichtliche Entwicklung, Konstruktionsformen . . . . . 3, 104
- Eisen verbunden mit anderen Baustoffen . . . . . 36
- künstlerische Beurteilung . . . . . 45, 136
- Eisen verbunden mit anderen Baustoffen . . . . . 72, 150, 152
- Fassoneisen s. Walzeisen.**
- Festhallen s. Ausstellungshallen.**
- Föppls Kuppeln . . . . . 29
- Fordon, Wechselbrücke . . . . . 111
- Forth-Brücke . . . . . 48, 112, 140, 151
- Frankfurt a. M., Ausstellungshalle 29
- 34, 61, 66, 89, 134, 150, 164, 171
- Bahnhofshallen . . . . . 23, 129, 139
- Kettensteg . . . . . 21, 44, 120
- Markthalle . . . . . 30, 41, 64
- Palmengarten . . . . . 32, 127
- Schauspielhaus, Kuppel . . . . . 80
- Freiburg i. Br., Theater . . . . . 82
- Garabit-Talbrücke 109, 116, 122, 138

- Gasbehälter** . . . . . 29, 135
- Kuppeln . . . . . 29, 131
- Gerbers Gelenkbolzenknoten** . . . . . 155
- Träger . . . . . 7, 112
- Gerichtsgebäude, München, Kuppel** 80, 132
- Gewächshäuser s. a. Wintergarten.**
- Hallengruppen . . . . . 31, 64
- Berlin-Dahlem, Botan. Garten 32, 65, 134
- Bonn, Palmenhaus . . . . . 32
- Frankfurt a. M., Palmengarten 32, 127
- Hannover - Herrenhausen, Palmenhaus . . . . . 32, 65, 133
- Kew b. London, Palmenhaus . . . . . 31, 64
- Köln, Flora . . . . . 42
- Leipzig, Palmenhaus . . . . . 42
- München, Botan. Garten, Palmenhaus . . . . . 32
- Schönbrunn b. Wien, Palmenhaus 32, 64
- Glas, Eisen und Glas** . . . . . 39, 78, 169
- plastisches Glas . . . . . 170
- Glienicke b. Potsdam, Havelbrücke** 91
- Großhesselohe, Isarbrücke** . . . . . 5
- Grünental, Kaiser - Wilhelm - Kanal, Brücke** . . . . . 51, 116, 138
- Guindy-Brücke** . . . . . 122
- Gußeisen, Förderung des Kunstgusses** 173
- Formen und Verwendung . . . . . 145

**Hallenbauten s. Ausstellungshallen, Bahnhofshallen, Eisenbauten, Eisenhochbauten, Gewächshäuser, Luftschiffhallen, Markthallen, Schwimmhalle, Werkstätten.**

- künstlerische Ausbildung . . . . . 97
- Hamburg, Dammthor-B.** . . . . . 40, 41
- Elbbrücken . . . . . 14, 37, 115
- Hauptbahnhof, Halle 26, 59, 60, 64, 134, 170
- Kornhausbrücke . . . . . 168
- Hannover, Brücken, Kupferumkleidung** . . . . . 137
- Markthalle . . . . . 26, 31, 40, 59, 78, 129
- Hannover - Herrenhausen, Palmenhaus** . . . . . 32, 65, 133
- Parkbrücken . . . . . 111
- Haßfurt, Mainbrücke** . . . . . 7, 112, 139
- Hochbauten s. Eisenhochbauten.**
- Ingenieurbauten, ästhetische Wirkung, Ursachen** . . . . . 67, 88, 137, 175
- künstlerische Ausbildung, Förderung des Verständnisses für I. 98
- Schmuckformen, Wert, Berechtigung u. Maß . . . . . 82
- Ursachen der zunehmenden Beachtung . . . . . 2, 136, 176
- Mitwirkung des Architekten 82, 104, 153, 175
- Ingenieure, Beeinflussung durch Architekten** . . . . . 175
- Justizgebäude, München, Kuppel** 80, 132

**Kaiser - Wilhelm - Kanalbrücken,**

- Grünental . . . . . 116
- Levensau . . . . . 117
- Kehl, Rhein-(Eisen-)Brücke** . . . . . 44, 107
- Rhein-(Straßen-)Brücke . . . . . 44, 108, 138
- Kew b. London, Botan. Garten, Palmenhaus** . . . . . 31, 64
- Kiel, Brückenfähre** . . . . . 124
- Kinzuabrücke** . . . . . 109
- Kirchen, Chartres, Kathedrale, gußeiserner Dachstuhl** . . . . . 125



- Kirchen, Masny, gußeiserne Mittel-**  
schiffsäulen . . . . . 150  
— Potsdam, Nikolaikirche, Kuppel . . . 131  
**Koblenz, Moselbrücke** . . . . . 137  
— Rheinbrücke (alte) 13, 37, 51, 52, 116, 151  
— Rheinbrücke b. Horchheim. 52, 116, 152  
**Köln a. Rh., Bahnhofshalle** 24, 40, 59, 74, 129  
— Flora . . . . . 42  
— Markthalle . . . . . 31  
— Rheinbrücke, alte . . . . . 107  
— Rheinbrücken, neue . . . . . 140, 152  
**Kolonnaden s. Wandelhallen.**  
**Köpkesche Gelenke** . . . . . 116  
**Kornhalle, Paris, Kuppel** . . . . . 131  
**Kuppelbauten, ästhetische Wirkung.**  
Eisen mit Stein . . . . . 79, 150  
— geschichtliche Entwicklung . . . 28, 131  
— künstlerische Ausbildung . . . . . 97  
— — vollwandige Träger mit Aus-  
schnitten . . . . . 89  
— künstlerische Beurteilung . . . . . 61  
**Laasan (Schles.), gußeiserne Brücke**  
10, 52, 114  
**Laeken b. Brüssel, Wintergarten,**  
Kuppel . . . . . 29, 33, 132  
**Laves-Träger** . . . . . 111  
**Leipzig, Palmengarten** . . . . . 42  
— Reichsgericht, Kuppel . . . . . 80  
**Leuchttürme** . . . . . 134  
— — Rote Sand-Leuchtturm . . . . . 35  
**Levensau, Kaiser-Wilhelm-Kanal,**  
Brücke . . . . . 117  
**Lohse-Träger** . . . . . 14, 37, 115  
**London, Bahnhofshallen, Kings Cross-B.**  
— Paddington-B. . . . . 43, 127  
— — St. Pancras-B. . . . . 23, 59, 128  
— Botan. Garten in Kew, Palmenhaus  
31, 64  
— Brücken, Hammersmithbrücke . . . 119  
— — Towerbrücke . . . . . 20, 37, 119, 123  
— — Westminsterbrücke . . . . . 55  
— Kristall-Palast . . . . . 33, 65, 126, 169  
— Olympiahalle . . . . . 26, 128  
**St. Louis, Bahnhofshalle** . . . . . 30, 130  
— Mississippibrücke . . . . . 115  
— Mississippi (Merchants-) Eisenbahn-  
brücke . . . . . 6, 111  
— Mississippi (Municipal-) Brücke . . . 111  
**Lübeck, Bahnhofshalle** . . . . . 171  
— Burgtorbrücke . . . . . 113  
— Herrenbrücke, Einsturz . . . . . 156  
— Mühlentorbrücke . . . . . 20, 114, 139  
**Ludwigshafen s. Mannheim.**  
**Luftschiffhallen** . . . . . 128  
**Lyon, Ausstellungsbauten** 1894,  
Kuppel . . . . . 29, 132  
**Magdeburg, Königstraßenbrücke über**  
die Elbe . . . . . 118  
**Mainz, Mainbrücke der Umgehungs-**  
bahn . . . . . 75  
— Rheinbrücke der Ludwigsbahn . . . 5, 111  
— Rhein- (Straßen-) Brücke 15, 52, 53, 75, 116  
— Rheinbrücke der Umgebungsbahn  
118, 152  
**Mannheim, Jungbuschbrücke** . . . . . 117  
— Neckar- (Friedrich-) Brücke 9, 44, 112, 139  
— Neckarbrücke, neue . . . . . 38  
— Rheinbrücke . . . . . 4, 37, 108  
— Wasserturm . . . . . 34  
**Mannstädtisches Fassoneisen** . . . . . 146  
**Marienbad, Wandelhalle** . . . . . 42  
**Marienburg, Nogatbrücke, alte** 36,  
107, 138  
— Nogatbr., neue . . . . . 47, 111, 138  
**Markthallen, Hallengruppen** . . . . . 30  
— Berlin, Magdeburger Platz . . . . . 30  
— Frankfurt a. M. . . . . 30, 41, 64  
— Hannover . . . . . 26, 31, 40, 59, 78, 129  
— Köln a. Rh. . . . . 31  
— Paris, Zentralhallen . . . . . 30, 131  
**Masny, Kirche, gußeiserne Mittelschiff-**  
säulen . . . . . 150  
**Material-Prüfungsamt** . . . . . 104  
— Eisengefüge, Versuche . . . . . 156  
**Menaibrücke b. Bangor** . . . . . 119  
**Metz, Bahnhofshalle** . . . . . 26, 60, 78, 129  
— Straßenunterführung . . . . . 55  
**Montreal, Viktoriabrücke über den**  
St. Lorenzstrom . . . . . 4, 106  
**München, Ausstellungshallen, The-**  
resienhöhe . . . . . 130, 163  
— Botan. Garten, Palmenhaus . . . . . 32  
— Hackerbrücke . . . . . 118  
— Hauptbahnhof . . . . . 127  
— Hubertusbrunnen . . . . . 87  
— Justizgebäude, Kuppel . . . . . 80, 132  
**Müngsten, Kaiser-Wilhelmbrücke** 54, 109,  
117, 138  
**Münster i. Westf., Bahnhofshalle** 133,  
139  
**Münsterwalde, Weichselbrücke** 110, 152  
**Museen, Berlin, Neues M.** . . . . . 39, 43, 126  
**Neuyork, Bahnhofshalle, Pennsylvania-**  
bahn . . . . . 133  
— Brücken, Blackwellbrücke . . . . . 113, 156  
— — East Riverbrücke v. Rößling . . . 20  
— — Harlemfluß-(Washington-)Br. . . . 116  
— — Manhattanbrücke . . . . . 20, 83, 121  
— — Williamsburgbrücke . . . . . 20, 56, 121  
**Niagarabrücken, Auslegerbrücke** . . . 113  
— Drahtkabelbrücke v. Ellet . . . . . 19, 121  
— Drahtkabelbrücke v. Rößling . . . . . 19, 121  
— Straßen- u. Eisenbahnbrücke . . . . 117  
— Clifton, Straßenbrücke . . . . . 117  
**Nickelstahl, Brückenbau, Wirtschaft-**  
lichkeit . . . . . 160  
**Nienburg, Weserbrücke** . . . . . 117  
**Nietungen** . . . . . 106  
— ornamental verwertet . . . . . 162  
**Nord-Ostsee-Kanalbrücken, Grü-**  
nental . . . . . 116  
— Levensau . . . . . 117  
**Nymwegen, Waalbrücke** . . . . . 140  
**Oberlichtstraßen** . . . . . 40, 127  
**Oberschöneweide s. Berlin-Ober-**  
schöneweide.  
**Paderno, Addabrücke** . . . . . 109, 117  
**Paris, Ausstellungshallen 1854, In-**  
dustriepalast . . . . . 126  
— — 1867 . . . . . 127  
— — 1878 . . . . . 33, 43, 79, 127  
— — 1889 . . . . . 33, 58, 66, 129  
— — 1889, Maschinenhalle 26, 59, 64, 129  
— Ausstellungshallen 1900 . . . . . 33  
— — Gewächshäuser . . . . . 133  
— Bahnhofshallen, Lyoner B. . . . . 22  
— — Orleans-B. . . . . 170  
— Bibliotheken, St. Geneviève 39, 83, 125  
— — National-B. . . . . 39, 43, 127  
— Börse . . . . . 125  
— Brücken, Alexanderbrücke 37, 83, 116  
— — Mirabeaubrücke . . . . . 122  
— — Passybrücke . . . . . 55, 113  
— Eiffelturm . . . . . 36, 135, 137, 163  
— Kornhalle, Kuppel . . . . . 131  
— Markthallen, Zentralhallen . . . . . 30, 131  
**Passagen s. Oberlichtstraßen.**  
**Pauli-Träger** . . . . . 5, 111  
**Pfetten s. Eiseenhochbauten.**  
**Philadelphia, Brücke mit betonge-**  
füllten Gurten . . . . . 169  
**Pittsburg, Monongahelabrücke** 20, 119  
**Polonceaubinder** . . . . . 22, 125  
**Porto, Dourobrücke** . . . . . 139  
**Posen, Warthebrücke** . . . . . 8  
**Potsdam, Brücken, Stadtkanal** 43, 111  
— Nikolaikirche, Kuppel . . . . . 131  
**Poughkeepsie, Hudsonbrücke** 109, 113  
**Quebek, Brücke** . . . . . 156, 157  
**Reichsgericht, Leipzig, Kuppel** . . . . . 80  
**Reichstagshaus, Berlin, Kuppel** 80, 132  
**Rößlings Drahtkabelbrücken** . . . . . 19, 121  
**Rohre, Eisenrohre ausbetoniert** . . . . . 169  
**Roppenheim, Rheinbrücke** . . . . . 110  
**Rostschutzmittel, Versuche** . . . . . 167  
**Ruhrort, Rhein- (Eisenb.-) Br. unter-**  
halb R. . . . . 6, 111, 159, 166  
— Rheinstraßenbrücke Ruhrort-Hom-  
berg . . . . . 49, 91, 113, 139, 152  
**Saltash, Tamarbrücke** . . . . . 5, 111  
**Schauspielhaus, Frankfurt a. M.,**  
Kuppel . . . . . 80  
**Schmiedearbeit, Formen u. Verwen-**  
dung . . . . . 145  
— Förderung künstlerischer Sch. . . . . 173  
**Schmuckformen des Eisens und der**  
mit ihm verbundenen Baustoffe 43, 83  
— Ingenieurbauten, Wert, Berechtigung  
und Maß der Sch. . . . . 82  
**Schönbrunn b. Wien, Palmenhaus** . . . . . 82  
64  
**Schoops Metallierungsverfahren** . . . . . 168  
**Schwebefähren** . . . . . 124  
**Schwedlers Kuppel** . . . . . 29, 131  
— Träger . . . . . 5, 110  
**Schwimmhalle, Wien, Dianabad** . . . . . 125  
**Severnbrücke** . . . . . 114  
**Spandau, Havel- (Eiswerder-) Brücke,**  
122, 140  
**Straßburg i. E., Bahnhofshalle** 57, 133,  
141  
— Universitäts-Bücherei, Kuppel 62, 82,  
132  
**Tangermünde, Elbbrücke** . . . . . 5  
**Tarascon, Rhonebrücke** . . . . . 11  
**Theater, Frankfurt a. M., Kuppel** . . . . . 80  
— Freiburg i. Br., Kuppel . . . . . 82  
**Thorn, Weichselbrücke** . . . . . 37  
**Tilsit, Memelbrücke** . . . . . 6, 111  
— — Königin-Luise-Straßenbrücke . . . 118  
**Toulouse, Canal du Midi-Br.** . . . . . 122  
**Trarbach, Moselbrücke** . . . . . 118, 139, 152  
**Türme s. Aussichtstürme, Leucht-**  
türme, Wassertürme.  
**Uerdingen, Wasserturm** . . . . . 34  
**Vallendar, Aussichtsturm** . . . . . 35  
**Viaurbrücke** . . . . . 54, 122  
**Vierendeel-Träger** . . . . . 144, 159, 164  
**Vigy-Anzelingen, Brücken** . . . . . 38, 109  
**Vorbilder-Sammlungen von Eisen-**  
bauten . . . . . 176  
**Wagenhalle, Berlin, Hochbahn, W.**  
an der Rudolfstraße . . . . . 130  
**Walzeisen, Mannstädtisches Fasson-**  
eisen . . . . . 146



- Wandelhallen, Marienbad** . . . . 42  
 — Wiesbaden, Kochbrunnen . . . . 42  
**Warenhäuser** . . . . 132, 135, 170  
 — Berlin, Wertheim . . . . 132, 170  
**Wassertürme, Behälterformen nach**  
   Barkhausen, Intze, Klönne . . . . 34, 35,  
   66, 135  
 — Bremen . . . . 36, 87, 135  
 — Mannheim . . . . 34  
 — Uerdingen . . . . 34  
**Wellblech, Eindeckung von Eisen-**  
   hochbauten . . . . 170  
**Werkstätten, Berlin, Turbinen-W. d.**  
   Allg. Elektr.-Gesellschaft 129, 153  
**Wertheim, Mainstraßenbrücke** . . . . 155  
**Wheeling, Ohio-(Kabel-)Br.** . . . 19, 121  
**Whipple-Träger** . . . . 108  
**Wien, Ausstellungsbauten 1873** . . . 33, 133  
 — Dianabad, Schwimmhalle . . . . 125  
**Wiesbaden, Kochbrunnen-Anlage** . . . 42  
**Wimmis, Kanderbrücke** . . . . 109, 139  
**Wintergarten s. a. Ausstellungs-**  
   **hallen, Gewächshäuser.**  
 — Laeken bei Brüssel, Kuppelbau . . . 29, 33, 132  
**Wintergarten, Yarmouth** . . . . 32  
**Wirtschaftlichkeit, Begleitarchitek-**  
   **tur bei Eisenbauten** . . . . 160  
 — Brückenbauten . . . . 157, 160  
 — Eisenbauten, Eisenverbrauch . . . 157  
 — Eisenbeton . . . . 160  
**Wolkenkratzer** . . . . 135, 174  
**Worms, Rhein-(Eisenbahn-)Br.** . . . 118, 139  
 — Rhein-(Straßen-)Br. 37, 75, 117, 138, 152  
**Yarmouth, Wintergarten** . . . . 32  
**Zimmermanns Kuppel** . . . . 29, 80



